



Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

ten behoeve van de

partiële wijziging van het

BESTEMMINGSPLAN Agrarisch Buitengebied
"omgeving Lunterseweg 53 te Ede"

E10.05

September 2010

I N H O U D

1. Inleiding
2. Akoestische paragraaf
3. Weggegevens en verkeersintensiteiten
4. Contouren

Figuur 1: Geografische situatie
Figuur 2a en 2b: Geluidsbelastingen

Bijlage 1: Berekeningsresultaten en invoergegevens

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Lunterseweg 53 te Ede vormt een herziening van het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied. Het plan betreft de realisatie van twee nieuwe woningen in het kader van een functiewisseling. Het aspect wegverkeerslawaaï is daarom van belang. In figuur 1 is de geografische situatie gegeven.

2 Akoestische paragraaf

Wet geluidhinder

Het aandachtsgebied voor geluid langs een (spoor)weg betitelt de Wet geluidhinder als: geluidszone. Binnen de zone is het streven gericht op een akoestisch optimale situatie.

Alle verkeerswegen hebben een geluidszone. De breedte varieert van 200 tot 600 meter. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken, de verkeerssnelheid en de aard van de omgeving. Buiten de zone is in het algemeen het geluidsniveau lager dan 48 dB. Voor de volgende wegen geldt geen zone:

- wegen binnen een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidbelasting op 10 meter afstand uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 48 dB of minder bedraagt.

Wegen die een 30km/u regime en een hoge verkeersintensiteit hebben dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel onderzocht te worden (ABRS 3 september 2003, nr 200203751/1 (Abcoude)).

De zones langs spoorwegen zijn centraal vastgesteld. In het zgn. Besluit geluidhinder (2006) is een kaart opgenomen met de spoorlijnen en de bijbehorende zones.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan binnen de geluidzone is akoestisch onderzoek verplicht. Er gelden wettelijke grenswaarden voor de bouw van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals ziekenhuizen en scholen voor basis-, voortgezet- en hoger beroepsonderwijs. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting en het toetsen van grenswaarden. Ook de doeltreffendheid van maatregelen als voldoende afstand of afscherming is onderwerp van het onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurs- en een hogere grenswaarde. Voor wegverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde: 48 dB. Voor railverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van de functie van het bouwwerk: 53 dB of 55 dB. De maximale grenswaarde voor railverkeerslawaaï is 68 dB.

In stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders (B&W) voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 63 dB.

In buitenstedelijk gebied mogen B&W voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 53 dB en voor agrarische bedrijfswoningen 58 dB.

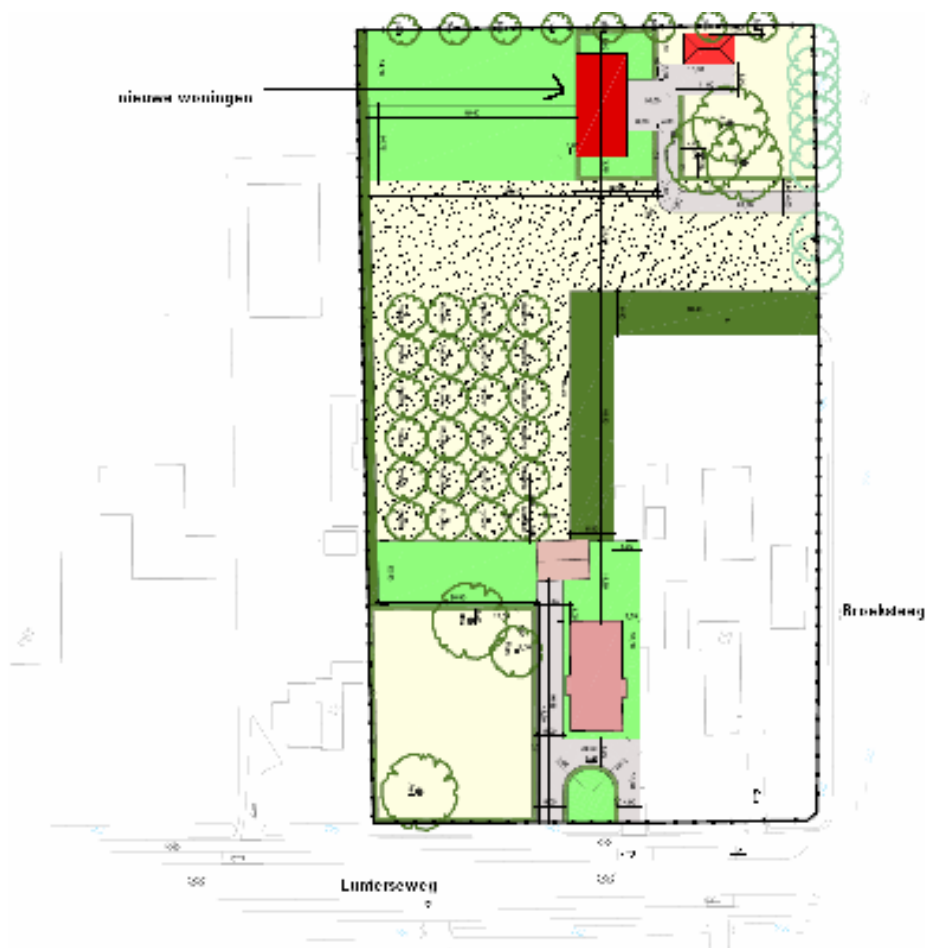
Als maatregelen de gevelbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde terugbrengen, mogen B&W voor bepaalde gevallen een hogere grenswaarde vaststellen. Ook deze is afhankelijk van de omgeving: binnen- of buitenstedelijk gebied.

Volgens de Wet geluidhinder worden motorvoertuigen in de toekomst stiller door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. Artikel 110c voorziet daarom in een aftrek van de berekende gevelbelasting. Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van 70 km/uur of meer is de correctie 2 dB(A). Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur is de correctie 5 dB(A). In dit rapport zijn de juridische geluidbelastingen opgenomen met aftrek van de correctie volgens artikel 110c.

3 Weggegevens en verkeersintensiteiten

Plangebied

Het plangebied ligt aan de Lunterseweg op ongeveer 130 meter ten westen van de weg en ongeveer 30 meter ten zuiden van de Broeksteeg. De onderstaande figuur geeft de plankaart weer.



Het plangebied ligt in de zone van de Lunterseweg, Broeksteeg, Wouterseweg en de Bartweg. Deze hebben een geluidzone van 250 m. De wegen liggen in het buitengebied en derhalve buiten de bebouwde kom. De Wouterseweg en de Bartweg zijn ter plaatse zandwegen en voorzien alleen in bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteiten op beide wegen is verwaarloosbaar en zijn niet verder beschouwd.

De verkeersintensiteiten van de Lunterseweg in het jaar 2020 bedraagt 12480 mvt/etmaal. Deze intensiteiten zijn afkomstig uit het milieuverkeersmodel van de gemeente Ede. Voor de verkeersintensiteiten op de Broeksteeg is uitgegaan van ongeveer 900 mvt/etmaal. Deze zijn gebaseerd op indicatieve verkeerstellingen van de gemeente Ede.

In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten van de wegen per dagdeel per voertuigcategorie weergegeven. De snelheid van het verkeer op de Lunterseweg bedraagt 80 km/u en op de Broeksteeg 60 km/u. De verharding op beide wegen bestaat uit fijn asfalt.

4 Geluidsbelasting

Aan de hand van de verkeersgegevens is de geluidsbelasting vanwege beide wegen berekend middels de standaard rekenmethode II. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 1. Ter plaatse van de meest maatgevende gevel van de woningen bedraagt de geluidsbelasting als gevolg van de Lunterseweg 48 dB. Als gevolg van de Broeksteeg bedraagt de geluidsbelasting maximaal 43 dB.

In Figuur 2a en 2b zijn de geluidsbelastingen weergegeven ter plaatse van het plangebied. Een hogere grenswaarde is niet nodig omdat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2a en 2b: Plangebied en geluidsbelasting

Gemeente Ede

project lunterseweg 53 Ede
opdrachtgever driebergen



Gemeente Ede

project lunterseweg 53 Ede
opdrachtgever driebergen



Bijlage 1: Berekeningresultaten en invoergegevens

