

Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

ten behoeve van de

partiële wijziging van het

BESTEMMINGSPLAN Agrarisch Buitengebied
"omgeving Hoge Valkseweg 17 te Lunteren"

W09.007

Juli 2009

INHOUD

1. Inleiding
2. Akoestische paragraaf
3. Weggegevens en verkeersintensiteiten
4. Contouren

Figuur 1: Geografische situatie

Figuur 2: Plangebied en 48 dB(A) contour

Bijlage 1: Berekeningsresultaten en invoergegevens

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Hoge Valkseweg 17 vormt een herziening van het vigerende bestemmingsplan Agrarisch Buitengebied. Het plan betreft de realisatie van twee woningen onder één kap in het kader van een functiewisseling. Het aspect wegverkeerslawaaï is daarom van belang. In figuur 1 is de geografische situatie gegeven.

2 Akoestische paragraaf

Wet geluidhinder

Het aandachtsgebied voor geluid langs een (spoor)weg betitelt de Wet geluidhinder als: geluidszone. Binnen de zone is het streven gericht op een akoestisch optimale situatie. Alle verkeerswegen hebben een geluidszone. De breedte varieert van 200 tot 600 meter. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken, de verkeerssnelheid en de aard van de omgeving. Buiten de zone is in het algemeen het geluidsniveau lager dan 48 dB. Voor de volgende wegen geldt geen zone:

- wegen binnen een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidbelasting op 10 meter afstand uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 48 dB of minder bedraagt.

Wegen die een 30km/u regime en een hoge verkeersintensiteit hebben dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel onderzocht te worden (ABRS 3 september 2003, nr 200203751/1 (Abcoude)).

De zones langs spoorwegen zijn centraal vastgesteld. In het zgn. Besluit geluidhinder (2006) is een kaart opgenomen met de spoorlijnen en de bijbehorende zones.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan binnen de geluidzone is akoestisch onderzoek verplicht. Er gelden wettelijke grenswaarden voor de bouw van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals ziekenhuizen en scholen voor basis-, voortgezet- en hoger beroepsonderwijs. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting en het toetsen van grenswaarden. Ook de doeltreffendheid van maatregelen als voldoende afstand of afscherming is onderwerp van het onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurs- en een hogere grenswaarde. Voor wegverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde: 48 dB. Voor railverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van de functie van het bouwwerk: 53 dB of 55 dB. De maximale grenswaarde voor railverkeerslawaaï is 68 dB.

In stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders (B&W) voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 63 dB.

In buitenstedelijk gebied mogen B&W voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 53 dB en voor agrarische bedrijfswoningen 58 dB.

Als maatregelen de gevelbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde terugbrengen, mogen B&W voor bepaalde gevallen een hogere grenswaarde vaststellen. Ook deze is afhankelijk van de omgeving: binnen- of buitenstedelijk gebied.

Volgens de Wet geluidhinder worden motorvoertuigen in de toekomst stiller door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. Artikel 110c voorziet daarom in een aftrek van de berekende gevelbelasting. Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van 70 km/uur of meer is de correctie 2 dB(A). Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur is de correctie 5 dB(A). In dit rapport zijn de juridische geluidbelastingen opgenomen met aftrek van de correctie volgens artikel 110c.

3 Weggegevens en verkeersintensiteiten

Plangebied

Het plangebied ligt aan de Hoge Valkseweg net ongeveer 400 meter ten zuiden van de Lage Valkseweg ten westen van Wekerom. Het plangebied ligt in de zone van de Hoge Valkseweg. Deze heeft een zone van 250 m. De weg ligt in het buitengebied en derhalve buiten de bebouwde kom.

De verkeersintensiteiten van de Hoge Valkseweg in het jaar 2020 bedraagt 1.679 mvt/etmaal. De intensiteiten zijn afkomstig uit het milieuverkeersmodel van de gemeente Ede. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten van de wegen per dagdeel per voertuigcategorie (verdeling) weergegeven. De snelheid van het verkeer op de Hoge Valkseweg bedraagt 60 km per uur. De verharding van de Hoge Valkseweg bestaat uit fijn asphalt.

4 Contouren en geluidsbelasting

Aan de hand van de verkeersgegevens is de 48 dB-contour vanwege de weg berekend middels de standaard rekenmethode I. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 1. De 48 dB-contour ligt op 25 meter van de as van de weg en is weergegeven in figuur 2.

Uit figuur 2 blijkt dat de nieuwe woning buiten de 48 dB(A) contour vanwege de Hoge Valkseweg ligt en dat de geluidsbelasting ter plaatse van de woning voldoet aan de grenswaarde. Een hogere grenswaarde is niet nodig omdat aan de grenswaarden wordt voldaan.

Figuur 1: Ligging plangebied

Figuur 2: Plangebied en 48dB contour

Beplantingsstaten		
Ha (Haag)		
Oppervlakte		275 m ²
Plantdichtheid		6 st/m ²
Plantverband		wild
Maat		60/80
Soort	Percentage	Hoeveelheid
Carpinus betulus	100%	1650

LEGENDA

INRICHTING

Beplanting
Bestaande beplanting



Bomen
Diverse soorten, Volwassen bomen
2 st

Nieuwe beplanting

Houtige vegetatie



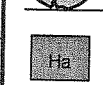
Tilia europaea
Hollandse linde
18/20 met kluit, 1 st



Quercus robur
Zomereik
18/20 met kluit, 4 st

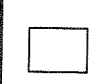


Alnus glutinosa
Zwarte els
18/20 met kluit, 32 st



Haag
Sortiment zie beplantingsstaten
420 m²

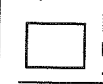
Kruidachtige vegetatie



Weide
evt. inzaaien
15.500 m²

Verharding

Open verharding



Klinkerverharding
keperverband, 45st/m²
435 m²

Bebouwing

Nieuwe bebouwing



Hoofdgebouw
600 m³ en 60 m² bijgebouw



Bijgebouw
60 m²

Overige

Grenzen

Plangrens



Erfperceel

BEHEER

Extensief beheer, enkel dood hout
verwijderen daar waar het gevaar of hinder
veroorzaakt

Eerste 2 jaar begeleidingssnoei,
daarna 5 jaarlijkse onderhoudsschouw

Eerste 2 jaar begeleidingssnoei,
daarna 5 jaarlijkse onderhoudsschouw

Eerste 2 jaar begeleidingssnoei,
daarna 5 jaarlijkse onderhoudsschouw

Eerste 4 jaar jaarlijks onkruid schoffelen
t.b.v. ontwikkeling,
daarna jaarlijks scheren

1 x per 2 jaar maaien in het naajaar

Bestaande bebouwing

Hoofdgebouw

Ondergrond

GBKN

Kroondiameters bomen representatief voor volw.
Maten in

Hoogtepeilen in meters t.o.

Hoge Valkseweg

Haagsteeg 4

postbus 522

6700 AM Wageningen

Nieuwland

Telefoon 0317-467246 - Fax 0317-467200

Gemeente Ede

Inrichtingsplan

Hoge Valkseweg 17

Blad 1/2

8222LHD 2

1:500

11-3-2009

Tekenaar

G.S. van Winden

Bijlage 1: Berekeningresultaten en invoergegevens

project

3.950.00, PLANATELIER BUITENGEBIED

projectdatum

03-06-2009

opdrachtgever

ONTB

uitgevoerd door

A.Frijlingh

wegverkeer SRM I

Hoge Valkseweg 17

rekenmethode

BGH 2006

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg

%

reflectieterm

dB

hoogte waarnemepunt

5 m

Aftek

5 dB

Lp

dag

avond

nacht

52.25 49.97 42.96 dB

Lden

53 dB

Lden (inc.aftek)

48 dB

emissie termen voor rijlijn: Hoge Valkseweg

voertuigtype	Lden,p 53.10 dB			LA,p 52.25 49.97 42.96 dB		
	intensiteit Q [1/h]			emissiegetal [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
lichte motorvoertuigen	98.00	58.50	11.70	60	60	60
middelzware motorvoertuigen	8.00	4.90	1.00	60	60	60
zware motorvoertuigen	3.00	1.60	0.30	60	60	60

horizontale afstand waarnemepunt-rijlijn

25.0 m

afstandsterm

14.1 dB

hoogte weg

m

luchtdemping

0.2 dB

bodemfactor (percentage niet-verharde bodem)

80.0 %

bodemdemping

2.9 dB

meteo-effect

0.6 dB

aard wegdek niet-elementen verharding, fijne textuur

Cwegdek

dB

afstand tot obstakel

m

Obstelakel

dB

afstand tot kruising

m

Ckruispunt

dB

Coptrek

dB