



Realisatie distributiecentrum DUI01 te Duiven

Onderzoek naar de optredende geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van Fase 1 & 2 van het geplande distributiecentrum



Realisatie distributiecentrum DUI01 te Duiven

Onderzoek naar de optredende geluidsniveaus in de omgeving ten gevolge van Fase 1 & 2 van het geplande distributiecentrum

opdrachtgever Intospace
rapportnummer FA 22030-3-RA-003
datum 6 december 2021
referentie EdB/LE//FA 22030-3-RA-003
verantwoordelijke ing. E.H.A. de Beer
opsteller ir. L.M. Eilders
 +31 85 8228759
 l.eilders@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Activiteitenbesluit	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Equivalente geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein	8
3.3	Maximale geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein	11
4	Berekeningen	12
4.1	Akoestische modelvorming	12
4.2	Rekenresultaten	12
5	Verkeers aantrekkende werking	14
6	Beoordeling en conclusie	16
	Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	
	Bijlage 2 Resultaten akoestisch rekenmodel	

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Intospace is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de geplande activiteiten van een nieuw distributiecentrum (DC) op bedrijventerrein Seingraaf te Duiven (het DC). Het betreft een plan van drie afzonderlijke gebouwen waarvan thans nog niet duidelijk is of deze 3 gebouwen als drie afzonderlijke DC's (en dus drie inrichtingen) zullen worden geëxploiteerd of als één DC c.q. inrichting. Vooralsnog wordt in dit onderzoek uitgegaan dat de 3 gebouwen als één inrichting moet worden beschouwd.

In bijlage 1 is de ligging van de inrichting in de (woon)omgeving weergegeven.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus, zowel langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als maximaal geluidniveau, ten gevolge van het DC in de woonomgeving en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde wettelijke geluidgrenswaarden. Tevens wordt middels dit onderzoek een ruimtelijke onderbouwing voor het aspect geluid gegeven ten behoeve van het afwijken van het bestemmingsplan.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de optredende geluidniveaus in de omgeving zijn berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat uitgaande van de in hoofdstuk 3 omschreven representatieve bedrijfssituatie van het geplande DC het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter hoogte van de nabijgelegen woning ten hoogste 46, 44 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode..

Het hoogst optredende maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van het geplande DC bedraagt 60 dB(A) en voldoet hiermee aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee zal sprake zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ten aanzien van de optredende maximale geluidniveau.

De geluidbelasting ten gevolge van het inrichtinggebonden verkeer bedraagt ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar er wordt wel ruimschoots aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde voldaan. Aangezien het binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A)-etmaalwaarde kan worden gewaarborgd is een geluidbelasting van 52 dB(A)-etmaalwaarde aanvaardbaar.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen bestaan voor het afwijken van het bestemmingsplan en de exploitatie van het DC.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Activiteitenbesluit

De activiteiten die door de inrichting worden ontplooid betreffen een inrichting type B-bedrijf onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voor het geluid relevante voorschriften opgenomen (citaat):

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t2.1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,T,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Conform artikel 2.17 lid 3 mogen voor woningen die zijn gelegen op een bedrijventerrein 5 dB ruimere geluidgrenswaarden als de in tabel 2.1 opgenomen waarden worden gehanteerd.

Artikel 2.18

2. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).



Het distributiecentrum betreft vrijstaande panden en kent geen aanpandig geluidgevoelig gebouw. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) zijn derhalve 50, 45 en 40 dB(A) op de gevel van geluidgevoelige gebouwen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarden voor het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) zijn derhalve 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

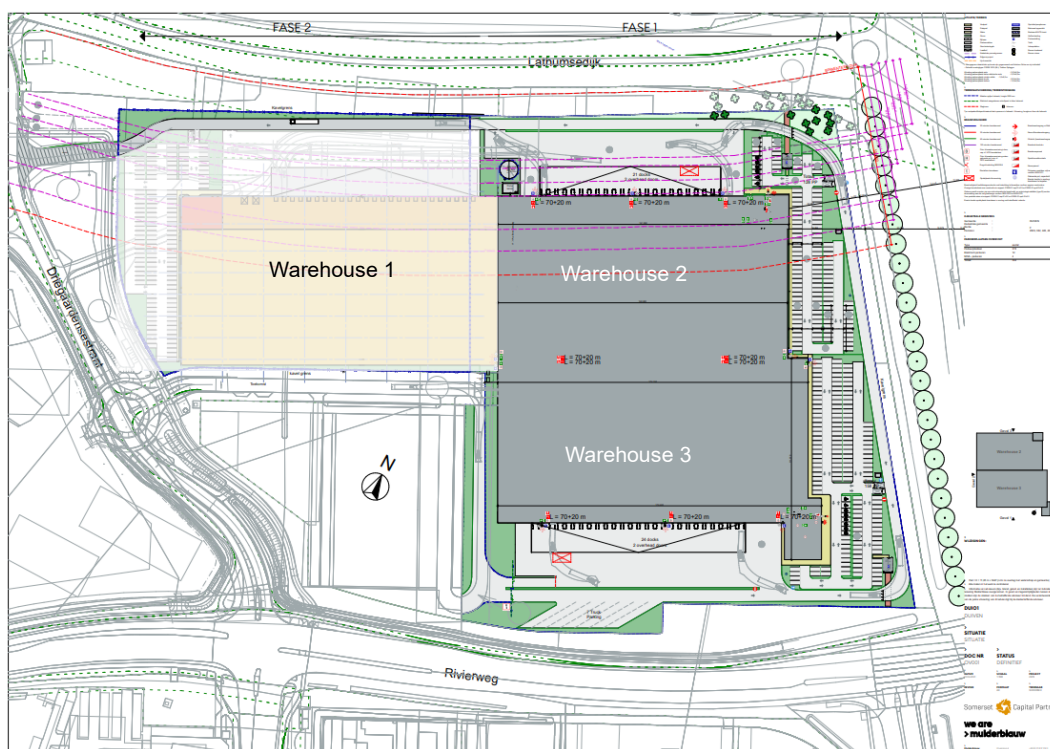
3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek is gebruikgemaakt van de plattegrond van Mulderblauw nr. DUI01 OV001 d.d. 10 juni 2021.

In figuur 3.1 is de geprojecteerde invulling van het plangebied schematisch weergegeven. De realisatie vindt plaats in twee fases waarbij in eerste instantie uitsluitend fase 1 wordt gerealiseerd. Fase 1 bestaat uit Warehouse 2 en Warehouse 3 (in figuur 1 weergegeven als "Deel 2"). De geluidemissie van enkel fase 1 is gerapporteerd in Peutz rapportage FA 22030-2-RA-001 d.d. 9 juli 2021. In onderhavig onderzoek wordt de geluidemissie van fase 1 en 2 tezamen beschouwd.

f3.1 Geprojecteerde invulling plangebied



De toekomstige gebruikers van Warehouse 1, 2 en 3 (en daarmee de exacte exploitaties van deze warehouses) zijn thans nog niet bekend. Vooralsnog wordt Warehouse 1, 2 en 3 gezien als één inrichting ("worst case"-aanname).

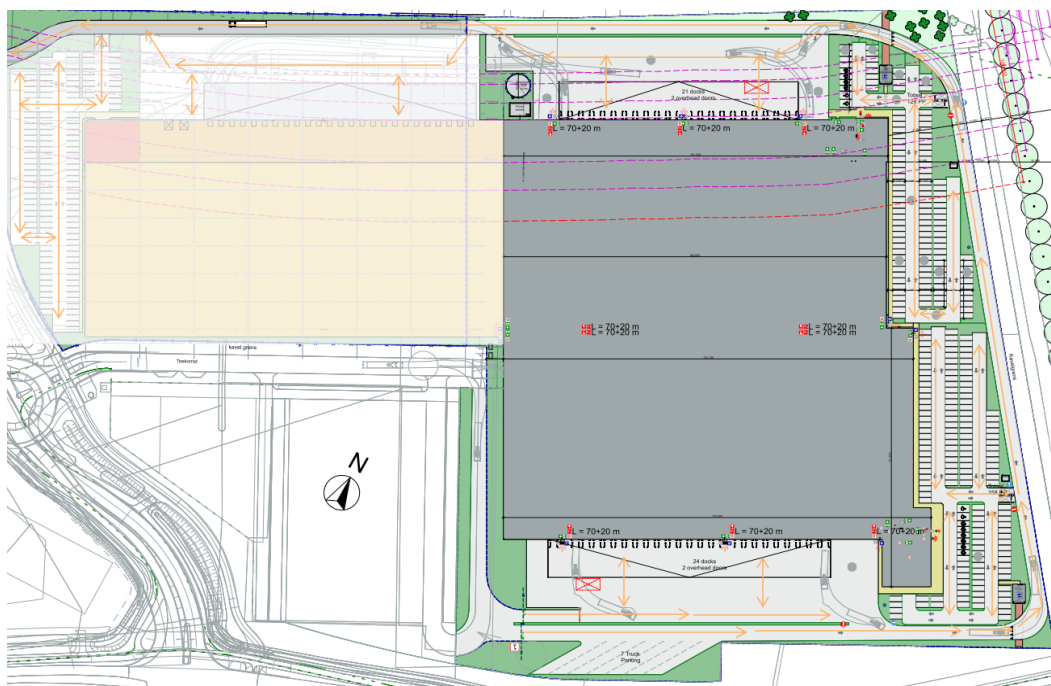
3.2 Equivalente geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein

Ten behoeve van het onderzoek is een inschatting gemaakt van de geplande activiteiten en bijhorende geluidemissies. Op het terrein zullen veel verkeersbewegingen plaatsvinden evenals het laden/lossen van vrachtwagens, manoeuvreren van vrachtwagens en intern transport tussen opslagplaatsen en laad- en losplaatsen. Per soort verkeersbeweging is de geluidemissie omschreven, een en ander conform opgave door SCP. In tabel 3.1 is het aantal verkeerbewegingen op het terrein van de inrichting per Warehouse gegeven. In figuur 3.2 is de routing van het verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting weergegeven.

T 3.1 Gehanteerd aantal personen- en vrachtwagenbewegingen

	Warehouse 1			Warehouse 2			Warehouse 3		
	personen- wagens	vrachtwagens (licht)	vrachtwagens (zwaar)	personen- wagens	vrachtwagens (licht)	vrachtwagens (zwaar)	personen- wagens	vrachtwagens (licht)	vrachtwagens (zwaar)
dagperiode	693	38	105	646	37	105	779	38	105
avondperiode	231	8	21	215	7	21	260	8	21
nachtperiode	231	5	14	215	5	14	260	5	14

f3.2 Routing verkeersbewegingen (licht bruine lijn)



De personenwagenparkeerplaatsen bevinden zich aan de westzijde van Warehouse 1 en aan de oostzijde van Warehouse 2 & 3. De parkeerplaatsen zijn uitsluitend bereikbaar via een

éénrichtingsverkeer rondweg. In het onderzoek is voor de etmaalperioden uitgegaan van de in tabel 3.1 opgenomen aantallen, waarbij 1 personenwagen één beweging kent.

De gehanteerde rijsnelheid voor de personenwagens op de rondweg bedraagt 30 km/uur en op de parkeerplaats 10 km/uur (inclusief manoeuvreren). Het gehanteerde geluidvermogen voor de personenwagens bedraagt 85 dB(A).

Voor het aantal vrachtwagenbewegingen is uitgegaan van de in tabel 3.1 opgenomen aantallen. Alle vrachtwagens rijden hierbij vanaf de ingang van het terrein aan de zuidzijde (aan de Toekomst) naar één van de losdocks. Alle vrachtwagens verlaten het terrein vanaf de uitgang aan de noordwestzijde (nabij de kruising met de Driegaardensestraat).

Voor het rijden van de vrachtwagens op de rondweg is een geluidvermogen van 103 dB(A) gehanteerd bij een rijsnelheid van 30 km/uur. Voor het rijden van de vrachtwagens nabij de losdocks is een geluidvermogen van 100 dB(A) gehanteerd bij een rijsnelheid van 10 km/uur.

Bij het achteruit aandocken van de vrachtwagens aan de laad-/losdocks zal de vrachtwagen nagenoeg 'in neutraal' het lichte afschot naar de dock aanrijden. Per vrachtwagen is voor het manoeuvreren naar de dock een bedrijfstijd van 20 s aangehouden. Het geluidvermogen bedraagt 98 dB(A). Naar verwachting zal circa 50% van de vrachtwagens een tonale achteruitrijsignalering gebruiken. In dit onderzoek is uitgegaan van 100% gebruik van achteruitrijsignalering.

Volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' dient indien ter plaatse van een immissiepositie sprake is van duidelijk herkenbaar tonaal geluid een toeslag van 5 dB op het gemeten of berekende geluidniveau te worden toegepast.

Tijdens het (kortstondig) aandocken met achteruitrijsignalering is die activiteit naar verwachting bepalend voor het optredende geluidniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woning. Om die reden is voornoemde 5 dB toeslag toegepast op het geluidvermogen van die activiteit en is aldus in het akoestisch rekenmodel voor het achteruit aandocken van alle vrachtwagens een geluidvermogen van 103 dB(A) gehanteerd¹.

Het wegrijden vanuit het dock tot de gehanteerde rijroute van de vrachtwagens op het terrein duurt maximaal circa 10 s. In het onderzoek is uitgegaan van 10 s per vrachtwagen. Het gehanteerde geluidvermogen bedraagt 102 dB(A).

Technische installaties

Op het dak van het DC zullen diverse LBK's en/of koelinstallaties worden gesitueerd. In het onderzoek is uitgegaan van drie locaties met een geluidvermogen (L_{WR}) van 85 dB(A) per warehouse. Alle technische installaties zijn volcontinu in bedrijf verondersteld gedurende het gehele etmaal.

¹ Dit betreft een worst-case aanname, omdat het tonale geluid niet altijd hoorbaar zal zijn bij de woning.

Laden en lossen

Het laden en lossen van de vrachtwagens zal grotendeels met rolcontainers, trolleys of pallets (heftruck) plaatsvinden. De geluidemissie van deze laad-/losactiviteiten is beperkt ten opzichte van de geluidemissie van het rijdende vrachtverkeer.

De relevante geluidemissie wordt veroorzaakt door de geluidtransmissie door de trailer of bak van de vrachtwagen en het stoten tegen de wand van de trailer/bak. In het onderzoek is uitgegaan van een gemiddeld geluidvermogen van 85 dB(A) voor deze laad-/losactiviteiten met een bedrijfsduur van 20 minuten per vrachtwagen.

3.3 Maximale geluidemissie activiteiten op bedrijfsterrein

Piekgeluidniveaus die kunnen optreden ten gevolge van activiteiten vanaf het bedrijfsterrein kunnen worden veroorzaakt door diverse laad- en losactiviteiten, het afblazen van remlucht en/of luidruchtig optrekken van vrachtwagens en het dichtslaan van autoportieren van vrachtwagens, bestelwagens en/of personenwagens.

Voor de bepaling van de optredende maximale geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van voornoemde activiteiten zijn piekgeluidvermogens ($L_{WR, \text{piek}}$) gehanteerd van 110 dB(A) voor het stoten tegen de trailerwand, 110 dB(A) voor het laden/lossen, 108 dB(A) voor het afblazen van remlucht c.q. het luidruchtig optrekken door vrachtwagens en 100 dB(A) voor het dichtslaan van een autoportier.

Alle beschouwde maximale geluidniveaus kunnen in zowel de dag-, avond- als nachtperiode optreden.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en mobiele bronnen.

Omdat in de directe omgeving van het plan slechts één woning is gelegen (in westelijke richting) zijn in drie overige richtingen een aantal referentieposities beschouwd op een afstand van circa 50 m vanaf de grens van de inrichting. De beoordelingshoogte bij de referentieposities bedraagt 5 m. Voor de referentieposities gelden geen wettelijke grenswaarden.

De rekenposities nabij voornoemde woning zijn gesitueerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. In bijlage 1 achter deze rapportage is de ligging van de gehanteerde immissieposities weergegeven.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) ten gevolge van de geplande representatieve bedrijfssituatie, zoals beschreven in hoofdstuk 3, opgenomen ter plaatse van de omliggende woning en referentieposities.

De rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

t4.1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van het geplande DC

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	L _{Ar,LT} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	45	43	39
2	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	46	44	39
3	Driegaardensestraat 4 - westgevel	28	26	22
4	Referentiepositie noord	52	50	46
5	Referentiepositie oost	51	49	44
6	Referentiepositie zuid	50	48	44
7	Referentiepositie zuidwest	39	38	35

De berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het DC, per oorzakelijke bron, zijn opgenomen in tabel 4.2. De in tabel 4.2 opgenomen maximale geluidniveaus kunnen zowel in de dag-, avond- als nachtperiode optreden.

t4.2 Berekend maximale geluidniveau ten gevolge van het geplande DC

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	L _{Amax} in dB(A)		
		Afblazen remlucht luidruchtig optrekken vrachtwagen	Laden/lossen	Dichtslaan autoportier personenwagens
1	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	58	54	56
2	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	60	54	58
3	Driegaardensestraat 4 - westgevel	43	36	40
4	Referentiepositie noord	64	60	49
5	Referentiepositie oost	64	43	61
6	Referentiepositie zuid	58	58	52
7	Referentiepositie zuidwest	49	43	60

De rekenresultaten uit het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Verkeersaantrekkende werking

Binnen de Wm kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

De in deze circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidimmissieniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de Circulaire is een dergelijke geluidbelasting aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de in- en uitrit. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting geacht te zijn opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. In de Handreiking (paragraaf 5.10.1) worden verschillende criteria voor de reikwijdte van de milieuvergunning voor indirecte hinder gegeven.

In voornoemde VROM-Circulaire wordt gesteld dat het onderzoek naar het L_{Aeq} van het inrichtinggebonden verkeer in de regel niet zal kunnen worden uitgevoerd met behulp van de toepasselijke standaard-rekenmethode uit het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï. Als reden daarvoor wordt gegeven dat de uitgangspunten uit deze standaard rekenmethode niet maatgevend zijn voor bepaalde situaties onder andere vanwege lagere rijsnelheden en afwijkende geluidvermogens. Om die reden zijn in onderhavige situatie ten aanzien van de geluidbelasting ten gevolge van inrichtinggebonden verkeer de berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma conform de 'Handleiding'.

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek wordt uitgegaan van de aantallen voertuigbewegingen als genoemd in paragraaf 3.2. Alle verkeersbewegingen buiten de inrichting vanaf en naar de kruising Rivierweg zijn hierbij beschouwd (zie figuur 1.24 in bijlage 1). Voor de personenwagens is een geluidvermogen van 85 dB en voor de vrachtwagens een geluidvermogen van 103 dB gehanteerd met gemiddelde rijsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus ten gevolge van het inrichtinggebonden verkeer.

t5.1 Berekende equivalente geluidniveaus ten gevolge van vervoersbewegingen op de openbare weg

Positie (zie bijlage 1)	Betreft	L _{eq} in dB(A)		
		dag	avond	nacht
1	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	48	46	42
2	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	48	46	41
3	Driegaardensestraat 4 - westgevel	44	42	38

Uit tabel 5.1 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het inrichtinggebonden verkeer ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde met 2 dB overschreden. Wel wordt er ruimschoots voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde.

Teneinde een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde te kunnen waarborgen bij een geluidbelasting van 52 dB(A) dient de geluidwering van de gevel ten minste 17 dB te bedragen. Gezien de goede staat van onderhoud van de woning Driegaardensestraat 4 is zonder meer te verwachten dat de geluidwering van deze woning ten minste 17 dB bedraagt. Hiermee wordt een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde gewaarborgd en is een geluidbelasting van 52 dB(A)-etmaalwaarde aanvaardbaar.

6 Beoordeling en conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat uitgaande van de in hoofdstuk 3 omschreven representatieve bedrijfssituatie van het geplande DC het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter hoogte van de nabijgelegen woning ten hoogste 46, 44 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode..

Het hoogst optredende maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van het geplande DC bedraagt 60 dB(A) en voldoet hiermee aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee zal sprake zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ten aanzien van de optredende maximale geluidniveau.

De geluidbelasting ten gevolge van het inrichtinggebonden verkeer bedraagt ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar er wordt wel ruimschoots aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde voldaan. Aangezien het binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A)-etmaalwaarde kan worden gewaarborgd is een geluidbelasting van 52 dB(A)-etmaalwaarde aanvaardbaar.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen bestaan voor het afwijken van het bestemmingsplan en de exploitatie van het DC.

Mook,



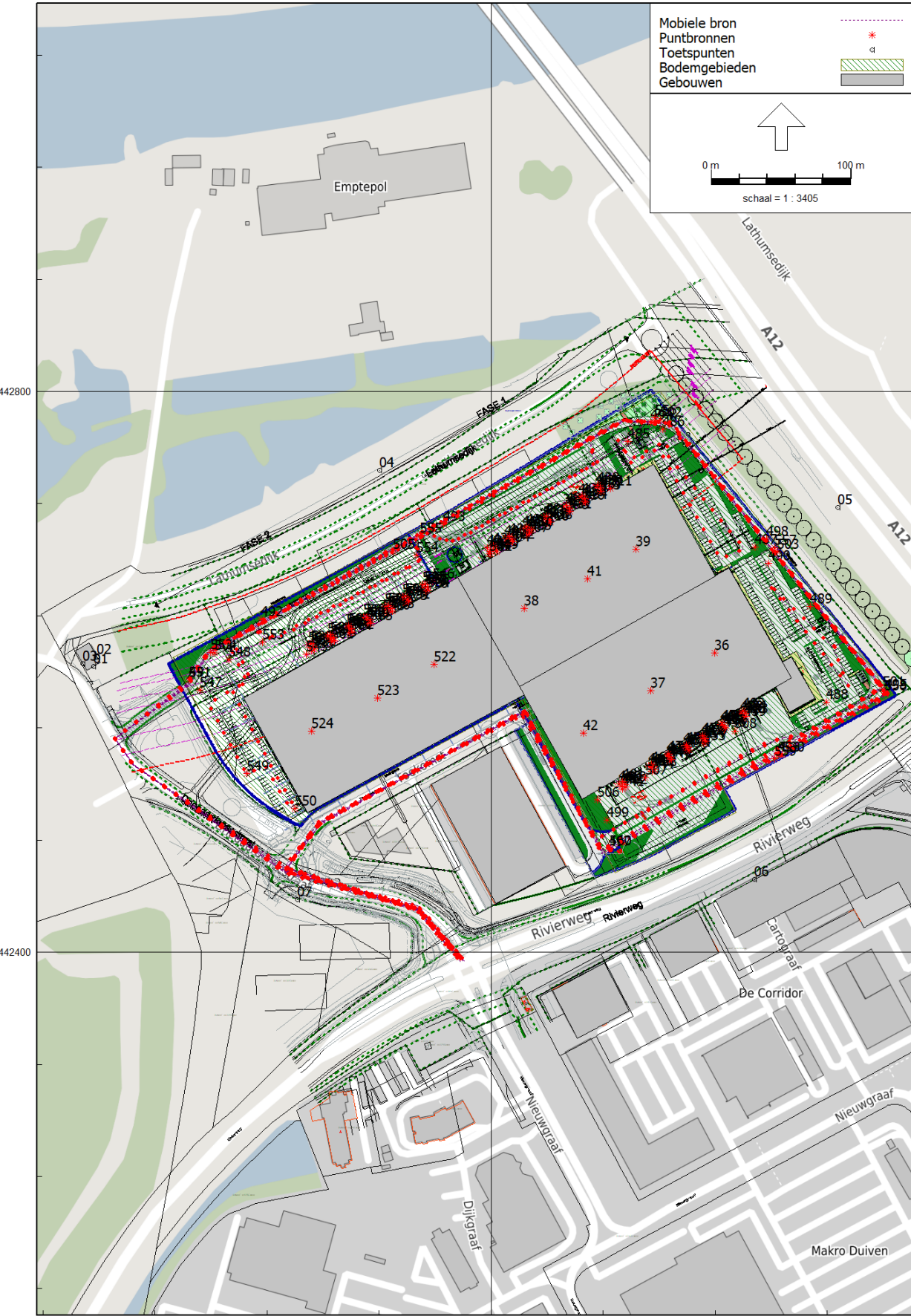
Dit rapport bevat 15 pagina's en 2 bijlagen.

Bijlage 1 bevat 34 pagina's.

Bijlage 2 bevat 7 pagina's.

Fase 1 & 2: overzicht algemeen

Peutz bv



Industrielaawai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Algemeen

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	0,00	1,50	--
02	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	0,00	1,50	4,50
04	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	0,00	5,00	--
05	Referentiepositie oost: A12	196647,68	442717,21	0,00	5,00	--
06	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	0,00	5,00	--
07	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	0,00	5,00	--
03	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	0,00	1,50	4,50

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Algemeen

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
03	Ja

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Algemeen

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
01	Bestaand bedrijfsverzamelgebouw	196453,09	442461,72	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
06	Bedrijfsloods	196480,68	442392,23	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
07	Bedrijfsloods	196547,16	442429,61	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
08	Kantoorgebouw	196560,34	442436,92	11,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
12	Woning Driegaardensestraat 4	196102,95	442614,97	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
09	Kantoorgebouw	196645,43	442481,63	11,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
		196607,58	442606,82	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
WH3	WH3	196420,47	442589,36	14,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
WH2	WH2	196376,08	442667,55	14,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
WH1	WH1	196223,09	442581,19	14,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief

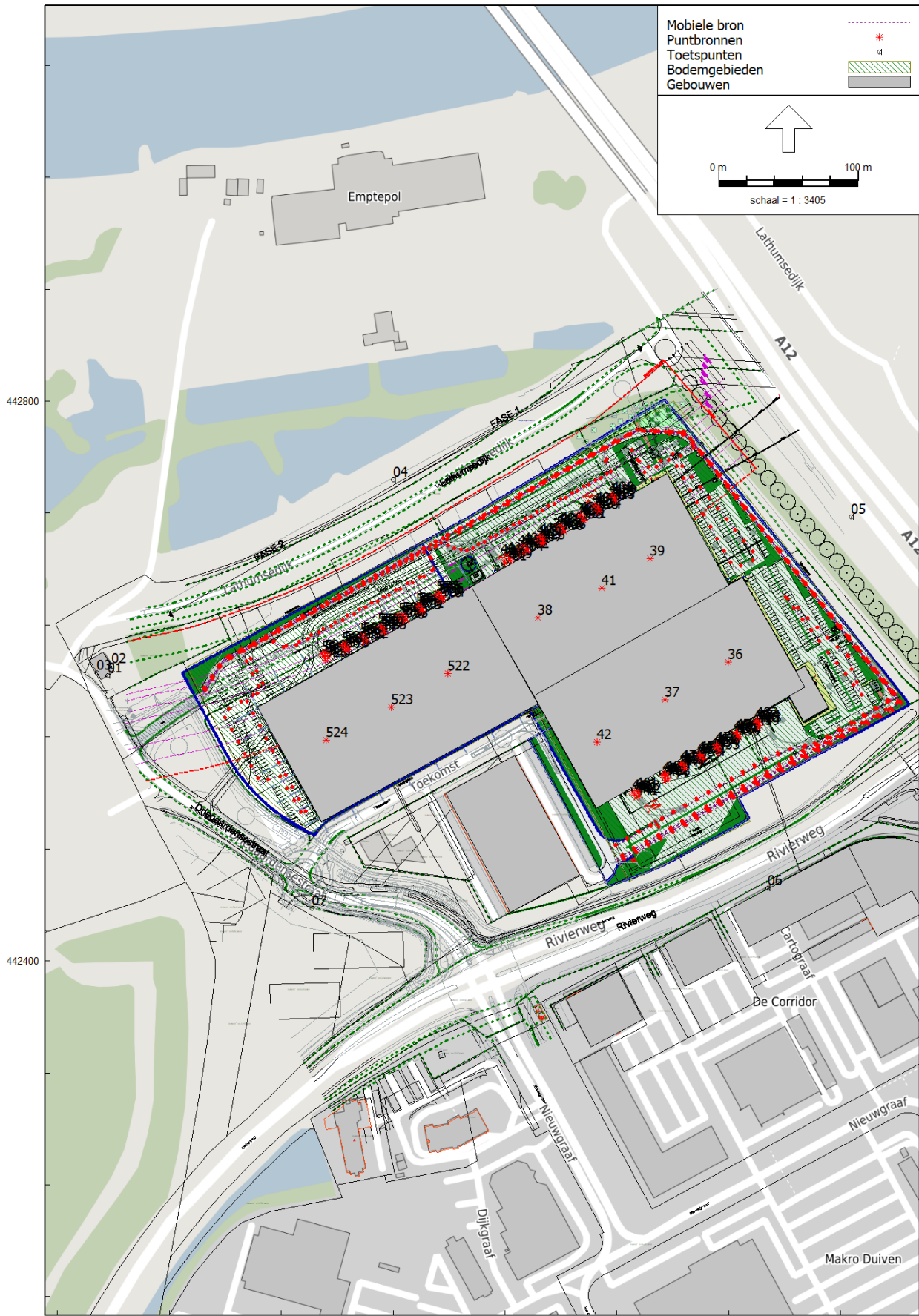
FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Algemeen

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

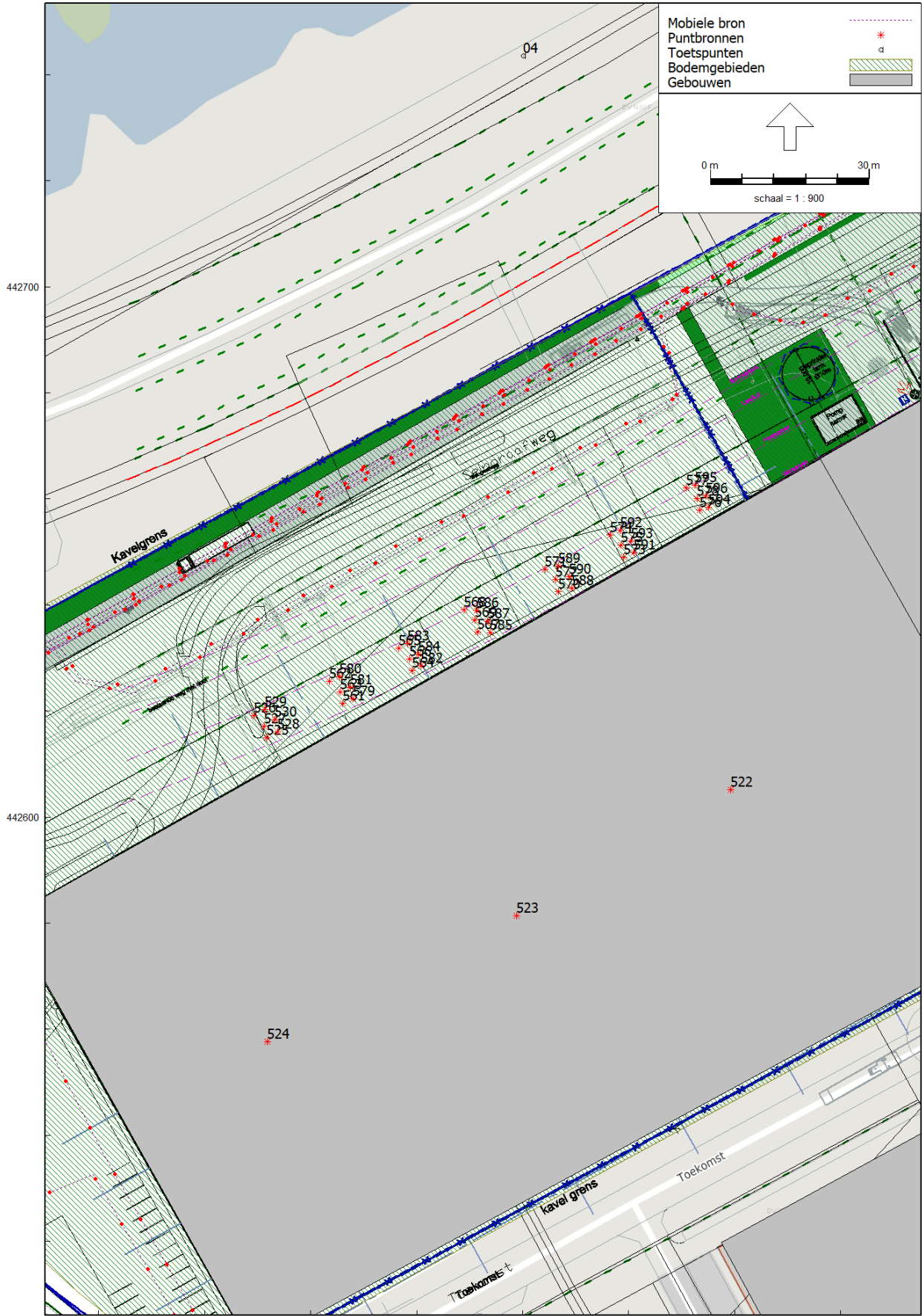
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Bedrijfsterrein	196172,69	442609,90	88011,64	0,50

Fase 1 & 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



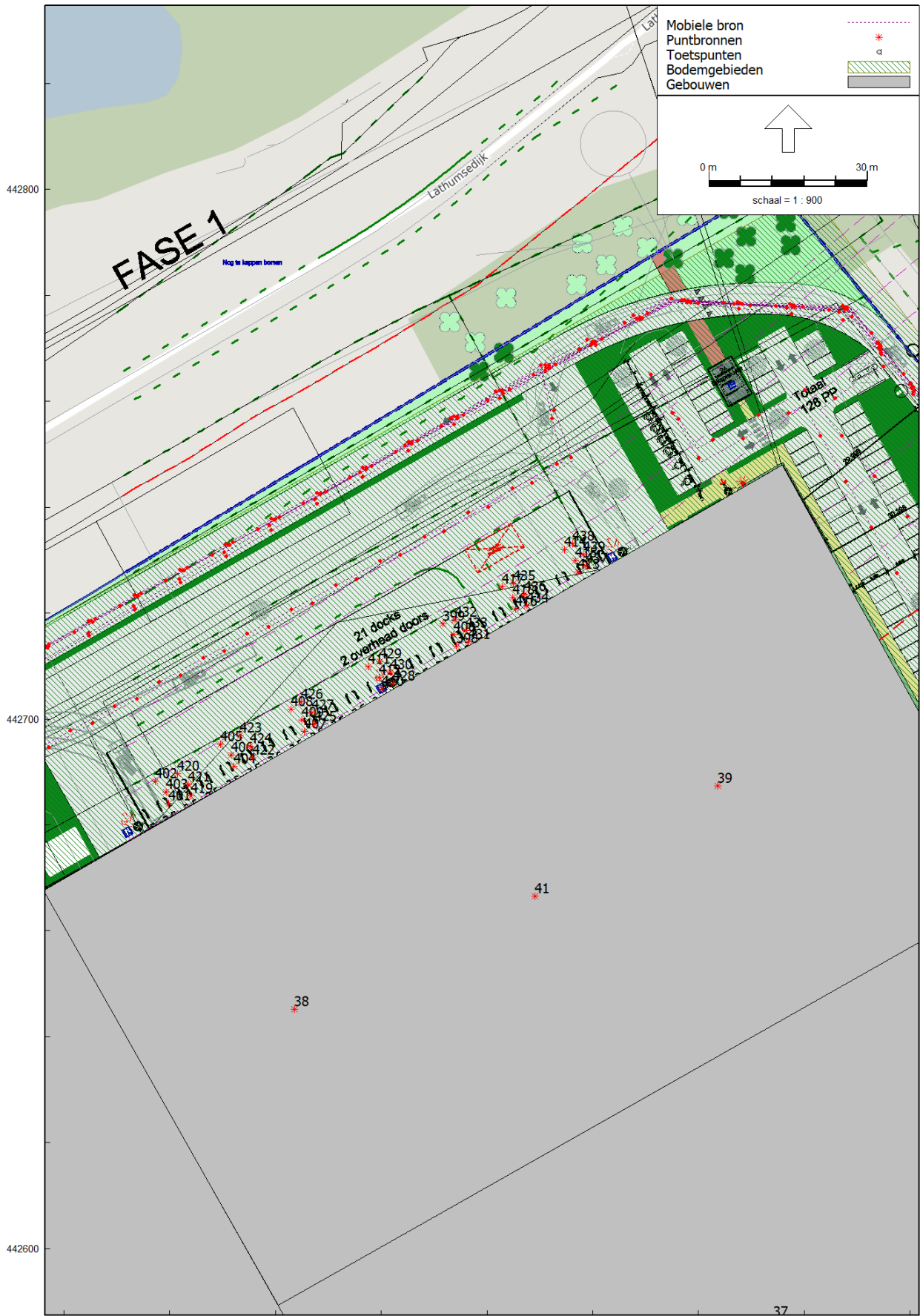
Industrielaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Fase 1 & 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



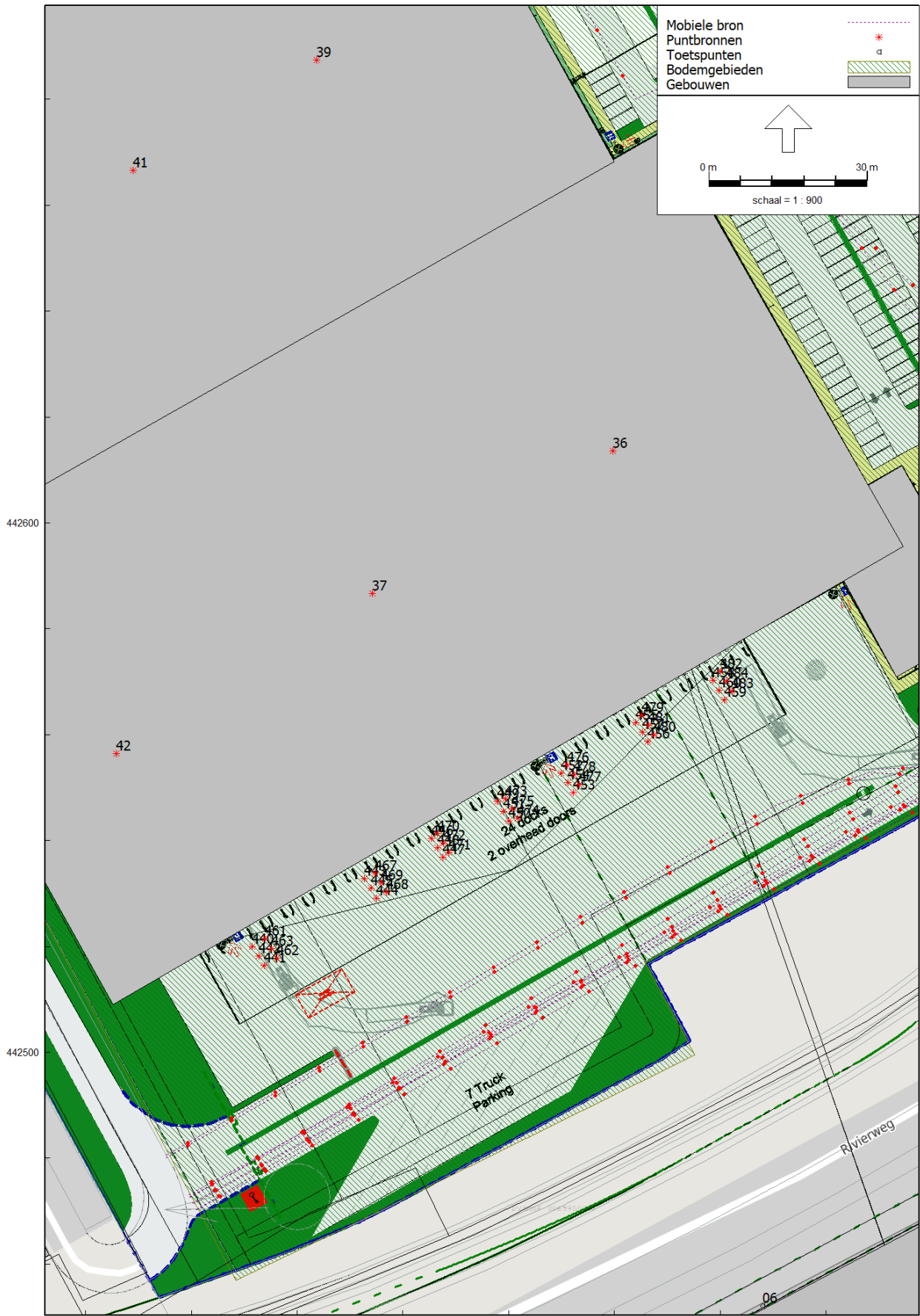
196300
Industrielaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Fase 1 & 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Industrielaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

Fase 1 & 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: L_{Ar},L_t
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
253	P001	personenautos Warehouse3	196479,59	442473,12	0,75	0,00
260	P001	personenautos Warehouse3 parkeerplaats	196649,82	442620,11	0,75	0,00
261	P001	personenautos Warehouse3	196649,45	442620,34	0,75	0,00
256	VW001	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 3 dock	196475,27	442480,05	1,20	0,00
262	VW001	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 3 rondweg	196609,70	442553,47	1,20	0,00
251	VW002	Vrachtwagens (licht) Warehouse 3 dock	196475,22	442480,50	1,20	0,00
267	VW002	Vrachtwagens (licht) Warehouse 3 rondweg	196608,99	442552,85	1,20	0,00
254	P002	personenautos Warehouse 2	196480,43	442471,39	0,75	0,00
258	P002	personenautos Warehouse 2 parkeerplaats	196524,42	442764,47	0,75	0,00
259	P002	personenautos Warehouse 2	196530,51	442766,02	0,75	0,00
252	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 2 rondweg	196479,73	442472,52	1,20	0,00
263	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 2 dock	196471,23	442761,42	1,20	0,00
264	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 2 rondweg	196358,55	442695,83	1,20	0,00
257	VW004	Vrachtwagens (licht) Warehouse 2 rondweg	196480,97	442470,30	1,20	0,00
265	VW004	Vrachtwagens (licht) Warehouse 2 dock	196476,31	442768,05	1,20	0,00
266	VW004	Vrachtwagens (licht) Warehouse 2 rondweg	196355,42	442699,09	1,20	0,00
537	P002	personenautos Warehouse 1 parkeerplaats	196213,18	442618,28	0,75	0,00
538	P002	personenautos Warehouse 1	196213,76	442619,73	0,75	0,00
539	P002	personenautos Warehouse 1	196480,19	442471,50	0,75	0,00
532	VW005	Vrachtwagens (licht) Warehouse 1 dock	196345,96	442693,28	1,20	0,00
533	VW005	Vrachtwagens (licht) Warehouse 1 rondweg	196231,50	442631,87	1,20	0,00
534	VW005	Vrachtwagens (licht) Warehouse 1 rondweg	196481,11	442470,28	1,20	0,00
531	VW006	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 1 dock	196346,58	442692,34	1,20	0,00
535	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 1 rondweg	196232,49	442632,47	1,20	0,00
536	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 1 rondweg	196479,64	442472,67	1,20	0,00

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
253	283,52	10,00	30	779	260	260	--	56,00	64,00
260	198,60	10,00	10	779	260	260	--	56,00	64,00
261	603,15	10,00	30	779	260	260	--	56,00	64,00
256	152,10	10,00	10	105	21	14	--	78,40	82,40
262	722,15	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
251	152,32	10,00	10	38	8	5	--	78,40	82,40
267	721,66	10,00	30	38	8	5	--	77,70	85,50
254	473,72	10,00	30	646	215	215	--	56,00	64,00
258	296,25	10,00	10	646	215	215	--	56,00	64,00
259	417,83	10,00	30	646	215	215	--	56,00	64,00
252	537,88	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
263	142,87	10,00	10	105	21	14	--	78,40	82,40
264	211,29	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
257	527,96	10,00	30	37	7	5	--	77,70	85,50
265	160,87	10,00	10	37	7	5	--	78,40	82,40
266	207,49	10,00	30	37	7	5	--	77,70	85,50
537	305,53	10,00	10	693	231	231	--	56,00	64,00
538	47,13	10,00	30	693	231	231	--	56,00	64,00
539	835,66	10,00	30	693	231	231	--	56,00	64,00
532	150,81	10,00	10	38	8	5	--	78,40	82,40
533	66,80	10,00	30	38	8	5	--	77,70	85,50
534	688,12	10,00	30	38	8	5	--	77,70	85,50
531	147,65	10,00	10	105	21	14	--	78,40	82,40
535	67,40	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
536	685,71	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
253	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
260	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
261	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
256	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
262	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
251	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
267	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
254	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
258	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
259	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
252	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
263	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
264	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
257	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
265	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
266	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
537	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
538	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
539	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
532	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
533	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
534	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
531	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
535	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
536	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: L_{Ar},L_t
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
461	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196493,90	442521,45	1,20	0,00
462	P11002	Manoeuvreren ZW	196496,14	442517,79	1,20	0,00
463	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196495,12	442519,62	1,20	0,00
467	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196514,71	442533,85	1,20	0,00
468	P11002	Manoeuvreren ZW	196516,95	442530,19	1,20	0,00
469	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196515,93	442532,02	1,20	0,00
470	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196526,52	442541,34	1,20	0,00
471	P11002	Manoeuvreren ZW	196528,75	442537,68	1,20	0,00
472	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196527,73	442539,51	1,20	0,00
473	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196539,40	442547,84	1,20	0,00
474	P11002	Manoeuvreren ZW	196541,63	442544,19	1,20	0,00
475	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196540,62	442546,01	1,20	0,00
476	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196551,11	442554,24	1,20	0,00
477	P11002	Manoeuvreren ZW	196553,35	442550,58	1,20	0,00
478	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196552,33	442552,41	1,20	0,00
479	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196565,21	442563,59	1,20	0,00
480	P11002	Manoeuvreren ZW	196567,45	442559,93	1,20	0,00
481	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196566,43	442561,76	1,20	0,00
482	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196579,97	442571,93	1,20	0,00
483	P11002	Manoeuvreren ZW	196582,21	442568,28	1,20	0,00
484	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196581,19	442570,10	1,20	0,00
440	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196491,49	442519,99	1,20	0,00
441	P11002	Manoeuvreren L	196493,73	442516,34	1,20	0,00
442	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196492,71	442518,17	1,20	0,00
443	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196512,75	442532,77	1,20	0,00
444	P11002	Manoeuvreren L	196514,98	442529,12	1,20	0,00
445	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196513,96	442530,94	1,20	0,00
446	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196525,36	442540,46	1,20	0,00
447	P11002	Manoeuvreren L	196527,59	442536,81	1,20	0,00
448	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196526,58	442538,64	1,20	0,00
449	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196537,84	442547,37	1,20	0,00
450	P11002	Manoeuvreren L	196540,07	442543,72	1,20	0,00
451	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196539,06	442545,54	1,20	0,00
452	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196549,96	442552,76	1,20	0,00
453	P11002	Manoeuvreren L	196552,19	442549,10	1,20	0,00
454	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196551,18	442550,93	1,20	0,00
455	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196564,06	442562,31	1,20	0,00
456	P11002	Manoeuvreren L	196566,29	442558,65	1,20	0,00
457	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196565,28	442560,48	1,20	0,00
458	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196578,61	442570,24	1,20	0,00
459	P11002	Manoeuvreren L	196580,85	442566,59	1,20	0,00
460	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196579,83	442568,42	1,20	0,00
36	lbk3	LBK Warehouse 3	196559,76	442613,52	1,00	14,00
37	lbk2	LBK Warehouse 3	196514,20	442586,66	1,00	14,00
42	lbk1	LBK Warehouse3	196465,76	442556,45	1,00	14,00
398	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196454,16	442713,73	1,20	0,00
399	P11002	Manoeuvreren ZW	196451,65	442717,92	1,20	0,00
400	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196453,65	442715,92	1,20	0,00
401	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196399,79	442684,08	1,20	0,00
402	P11002	Manoeuvreren ZW	196397,27	442688,27	1,20	0,00
403	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196399,27	442686,27	1,20	0,00
404	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196412,13	442691,07	1,20	0,00
405	P11002	Manoeuvreren ZW	196409,62	442695,25	1,20	0,00
406	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196411,62	442693,25	1,20	0,00
407	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196425,47	442697,62	1,20	0,00
408	P11002	Manoeuvreren ZW	196422,95	442701,81	1,20	0,00
409	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196424,95	442699,81	1,20	0,00

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
461	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
462	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
463	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
467	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
468	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
469	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
470	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
471	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
472	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
473	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
474	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
475	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
476	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
477	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
478	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
479	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
480	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
481	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
482	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
483	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
484	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
440	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
441	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
442	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
443	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
444	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
445	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
446	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
447	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
448	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
449	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
450	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
451	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
452	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
453	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
454	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
455	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
456	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
457	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
458	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
459	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
460	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
36	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
37	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
42	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
398	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
399	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
400	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
401	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
402	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
403	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
404	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
405	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
406	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
407	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
408	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
409	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: L_{Ar},L_t
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
461	103,16	18,26	20,46	25,23	
462	102,05	21,25	23,47	28,24	
463	84,99	0,47	2,71	7,48	
467	103,16	18,26	20,46	25,23	
468	102,05	21,25	23,47	28,24	
469	84,99	0,47	2,71	7,48	
470	103,16	18,26	20,46	25,23	
471	102,05	21,25	23,47	28,24	
472	84,99	0,47	2,71	7,48	
473	103,16	18,26	20,46	25,23	
474	102,05	21,25	23,47	28,24	
475	84,99	0,47	2,71	7,48	
476	103,16	18,26	20,46	25,23	
477	102,05	21,25	23,47	28,24	
478	84,99	0,47	2,71	7,48	
479	103,16	18,26	20,46	25,23	
480	102,05	21,25	23,47	28,24	
481	84,99	0,47	2,71	7,48	
482	103,16	18,26	20,46	25,23	
483	102,05	21,25	23,47	28,24	
484	84,99	0,47	2,71	7,48	
440	103,16	26,02	28,24	33,01	
441	102,05	24,56	26,99	31,25	
442	84,99	8,22	10,21	15,27	
443	103,16	26,02	28,24	33,01	
444	102,05	24,56	26,99	31,25	
445	84,99	8,22	10,21	15,27	
446	103,16	26,02	28,24	33,01	
447	102,05	24,56	26,99	31,25	
448	84,99	8,22	10,21	15,27	
449	103,16	26,02	28,24	33,01	
450	102,05	24,56	26,99	31,25	
451	84,99	8,22	10,21	15,27	
452	103,16	26,02	28,24	33,01	
453	102,05	24,56	26,99	31,25	
454	84,99	8,22	10,21	15,27	
455	103,16	26,02	28,24	33,01	
456	102,05	24,56	26,99	31,25	
457	84,99	8,22	10,21	15,27	
458	103,16	26,02	28,24	33,01	
459	102,05	24,56	26,99	31,25	
460	84,99	8,22	10,21	15,27	
36	85,00	0,00	0,00	0,00	
37	85,00	0,00	0,00	0,00	
42	85,00	0,00	0,00	0,00	
398	103,16	21,60	23,72	28,62	
399	102,05	24,56	26,99	31,25	
400	84,99	3,80	6,02	10,79	
401	103,16	21,60	23,72	28,62	
402	102,05	24,56	26,99	31,25	
403	84,99	3,80	6,02	10,79	
404	103,16	21,60	23,72	28,62	
405	102,05	24,56	26,99	31,25	
406	84,99	3,80	6,02	10,79	
407	103,16	21,60	23,72	28,62	
408	102,05	24,56	26,99	31,25	
409	84,99	3,80	6,02	10,79	

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: L_{Ar},L_t
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
410	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196440,14	442705,69	1,20	0,00
411	P11002	Manoeuvreren ZW	196437,63	442709,88	1,20	0,00
412	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196439,63	442707,88	1,20	0,00
413	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196477,16	442727,72	1,20	0,00
414	P11002	Manoeuvreren ZW	196474,65	442731,91	1,20	0,00
415	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196476,65	442729,91	1,20	0,00
416	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196465,33	442720,80	1,20	0,00
417	P11002	Manoeuvreren ZW	196462,82	442724,99	1,20	0,00
418	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196464,82	442722,99	1,20	0,00
419	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196404,04	442685,48	1,20	0,00
420	P11002	Manoeuvreren L	196401,53	442689,67	1,20	0,00
421	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196403,53	442687,67	1,20	0,00
422	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196415,76	442692,67	1,20	0,00
423	P11002	Manoeuvreren L	196413,24	442696,86	1,20	0,00
424	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196415,24	442694,86	1,20	0,00
425	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196427,42	442699,02	1,20	0,00
426	P11002	Manoeuvreren L	196424,90	442703,21	1,20	0,00
427	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196426,90	442701,21	1,20	0,00
428	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196442,30	442706,67	1,20	0,00
429	P11002	Manoeuvreren L	196439,79	442710,86	1,20	0,00
430	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196441,79	442708,86	1,20	0,00
431	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196456,48	442714,55	1,20	0,00
432	P11002	Manoeuvreren L	196453,97	442718,74	1,20	0,00
433	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196455,97	442716,74	1,20	0,00
434	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196467,49	442721,36	1,20	0,00
435	P11002	Manoeuvreren L	196464,98	442725,55	1,20	0,00
436	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196466,98	442723,55	1,20	0,00
437	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering L	196478,72	442728,89	1,20	0,00
438	P11002	Manoeuvreren L	196476,20	442733,07	1,20	0,00
439	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen L	196478,20	442731,07	1,20	0,00
38	lbk4	LBK Warehouse 2	196423,55	442645,18	1,00	14,00
39	lbk6	LBK Warehouse 2	196503,65	442687,38	1,00	14,00
41	lbk5	LBK Warehouse 2	196469,03	442666,57	1,00	14,00
528	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196273,81	442616,14	1,20	0,00
529	P11002	Manoeuvreren licht	196271,30	442620,33	1,20	0,00
530	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196273,30	442618,33	1,20	0,00
579	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196287,93	442622,27	1,20	0,00
580	P11002	Manoeuvreren licht	196285,42	442626,46	1,20	0,00
581	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196287,42	442624,46	1,20	0,00
582	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196300,85	442628,50	1,20	0,00
583	P11002	Manoeuvreren licht	196298,34	442632,69	1,20	0,00
584	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196300,34	442630,69	1,20	0,00
585	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196313,93	442634,76	1,20	0,00
586	P11002	Manoeuvreren licht	196311,42	442638,94	1,20	0,00
587	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196313,42	442636,94	1,20	0,00
588	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196329,25	442643,13	1,20	0,00
589	P11002	Manoeuvreren licht	196326,74	442647,32	1,20	0,00
590	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196328,74	442645,32	1,20	0,00
591	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196340,92	442649,88	1,20	0,00
592	P11002	Manoeuvreren licht	196338,41	442654,07	1,20	0,00
593	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196340,41	442652,07	1,20	0,00
594	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering lich	196355,09	442658,37	1,20	0,00
595	P11002	Manoeuvreren licht	196352,58	442662,55	1,20	0,00
596	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen licht	196354,58	442660,55	1,20	0,00
525	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196271,77	442614,93	1,20	0,00
526	P11002	Manoeuvreren ZW	196269,26	442619,12	1,20	0,00
527	P11003	L _{Ar} ,L _t Laden en lossen ZW	196271,26	442617,12	1,20	0,00

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
410	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
411	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
412	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
413	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
414	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
415	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
416	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
417	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
418	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
419	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
420	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
421	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
422	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
423	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
424	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
425	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
426	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
427	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
428	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
429	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
430	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
431	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
432	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
433	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
434	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
435	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
436	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
437	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
438	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
439	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
38	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
39	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
41	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
528	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
529	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
530	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
579	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
580	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
581	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
582	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
583	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
584	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
585	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
586	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
587	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
588	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
589	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
590	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
591	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
592	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
593	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
594	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
595	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
596	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
525	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
526	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
527	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: L_{Ar},L_t
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
410		103,16	21,60	23,72	28,62
411		102,05	24,56	26,99	31,25
412		84,99	3,80	6,02	10,79
413		103,16	21,60	23,72	28,62
414		102,05	24,56	26,99	31,25
415		84,99	3,80	6,02	10,79
416		103,16	21,60	23,72	28,62
417		102,05	24,56	26,99	31,25
418		84,99	3,80	6,02	10,79
419		103,16	26,17	28,24	33,01
420		102,05	29,03	31,25	36,02
421		84,99	8,33	10,80	15,27
422		103,16	26,17	28,24	33,01
423		102,05	29,03	31,25	36,02
424		84,99	8,33	10,80	15,27
425		103,16	26,17	28,24	33,01
426		102,05	29,03	31,25	36,02
427		84,99	8,33	10,80	15,27
428		103,16	26,17	28,24	33,01
429		102,05	29,03	31,25	36,02
430		84,99	8,33	10,80	15,27
431		103,16	26,17	28,24	33,01
432		102,05	29,03	31,25	36,02
433		84,99	8,33	10,80	15,27
434		103,16	26,17	28,24	33,01
435		102,05	29,03	31,25	36,02
436		84,99	8,33	10,80	15,27
437		103,16	26,17	28,24	33,01
438		102,05	29,03	31,25	36,02
439		84,99	8,33	10,80	15,27
38		85,00	0,00	0,00	0,00
39		85,00	0,00	0,00	0,00
41		85,00	0,00	0,00	0,00
528		103,16	26,02	28,24	33,01
529		102,05	29,03	31,25	36,02
530		84,99	8,22	10,21	15,27
579		103,16	26,02	28,24	33,01
580		102,05	29,03	31,25	36,02
581		84,99	8,22	10,21	15,27
582		103,16	26,02	28,24	33,01
583		102,05	29,03	31,25	36,02
584		84,99	8,22	10,21	15,27
585		103,16	26,02	28,24	33,01
586		102,05	29,03	31,25	36,02
587		84,99	8,22	10,21	15,27
588		103,16	26,02	28,24	33,01
589		102,05	29,03	31,25	36,02
590		84,99	8,22	10,21	15,27
591		103,16	26,02	28,24	33,01
592		102,05	29,03	31,25	36,02
593		84,99	8,22	10,21	15,27
594		103,16	26,02	28,24	33,01
595		102,05	29,03	31,25	36,02
596		84,99	8,22	10,21	15,27
525		103,16	21,60	23,72	28,62
526		102,05	24,56	26,99	31,25
527		84,99	3,80	6,02	10,79

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:06:08

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
561	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196286,03	442621,44	1,20	0,00
562	P11002	Manoeuvreren ZW	196283,52	442625,63	1,20	0,00
563	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196285,52	442623,63	1,20	0,00
564	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196299,19	442627,67	1,20	0,00
565	P11002	Manoeuvreren ZW	196296,67	442631,86	1,20	0,00
566	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196298,67	442629,86	1,20	0,00
567	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196311,51	442634,94	1,20	0,00
568	P11002	Manoeuvreren ZW	196308,99	442639,12	1,20	0,00
569	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196310,99	442637,12	1,20	0,00
570	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196326,70	442642,55	1,20	0,00
571	P11002	Manoeuvreren ZW	196324,19	442646,74	1,20	0,00
572	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196326,19	442644,74	1,20	0,00
573	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196339,01	442649,05	1,20	0,00
574	P11002	Manoeuvreren ZW	196336,49	442653,24	1,20	0,00
575	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196338,49	442651,24	1,20	0,00
576	P11001	Manoeuvreren inc achteruitrijsignalering ZW	196353,43	442657,91	1,20	0,00
577	P11002	Manoeuvreren ZW	196350,91	442662,10	1,20	0,00
578	P11003	LAr,LT Laden en lossen ZW	196352,91	442660,10	1,20	0,00
522	lbk4	LBK Warehouse 1	196359,30	442605,12	1,00	14,00
523	lbk4	LBK Warehouse 1	196318,89	442581,40	1,00	14,00
524	lbk4	LBK Warehouse 1	196271,90	442557,69	1,00	14,00

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
561	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
562	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
563	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
564	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
565	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
566	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
567	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
568	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
569	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
570	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
571	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
572	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
573	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
574	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
575	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
576	360,00	0,00	--	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00
577	360,00	0,00	--	80,00	84,30	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20
578	360,00	0,00	--	71,00	76,00	78,00	79,00	78,00	76,00	72,00	63,00
522	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
523	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00
524	360,00	0,00	59,00	66,00	70,00	73,00	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00

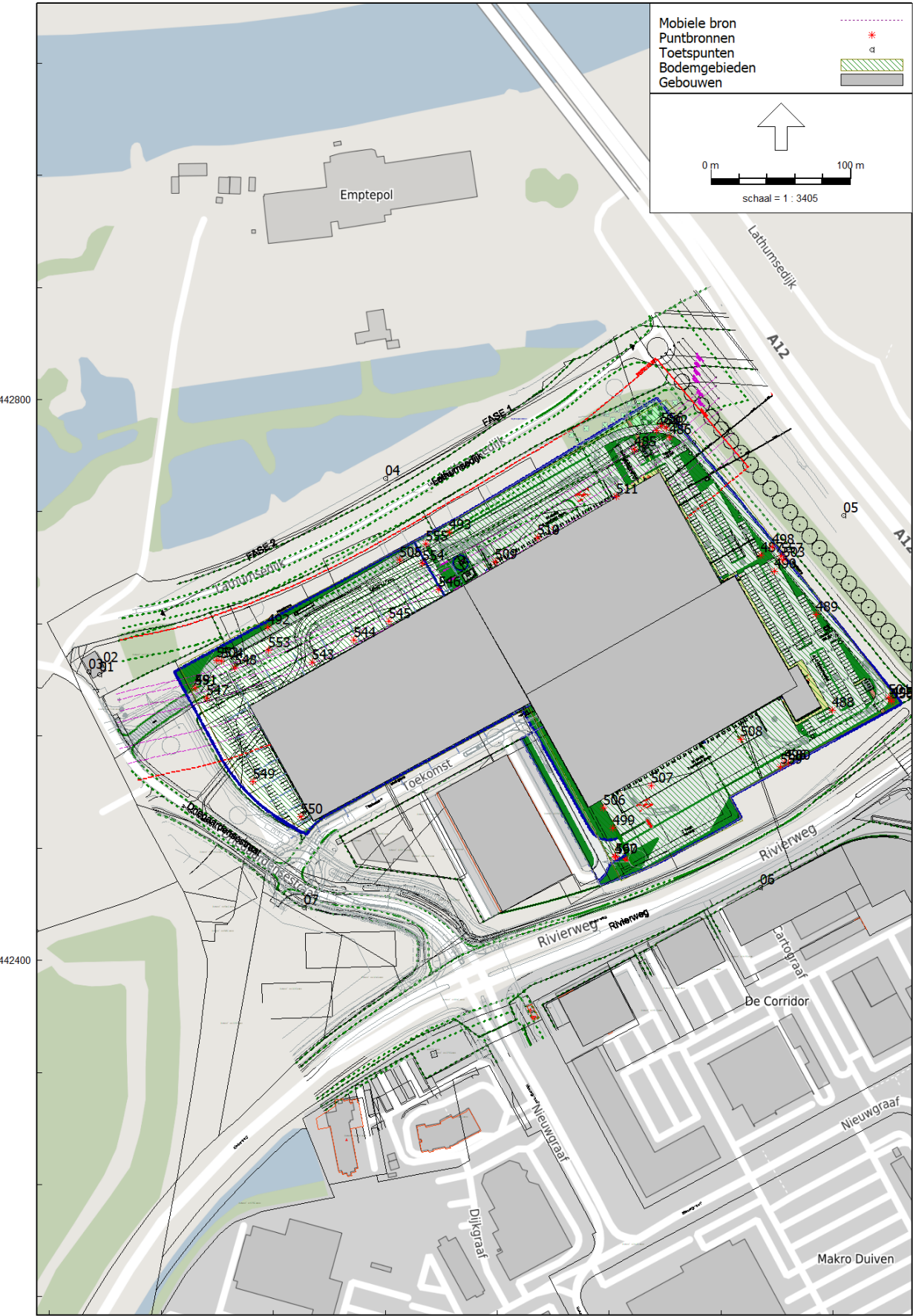
FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,Lt

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAr,Lt
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

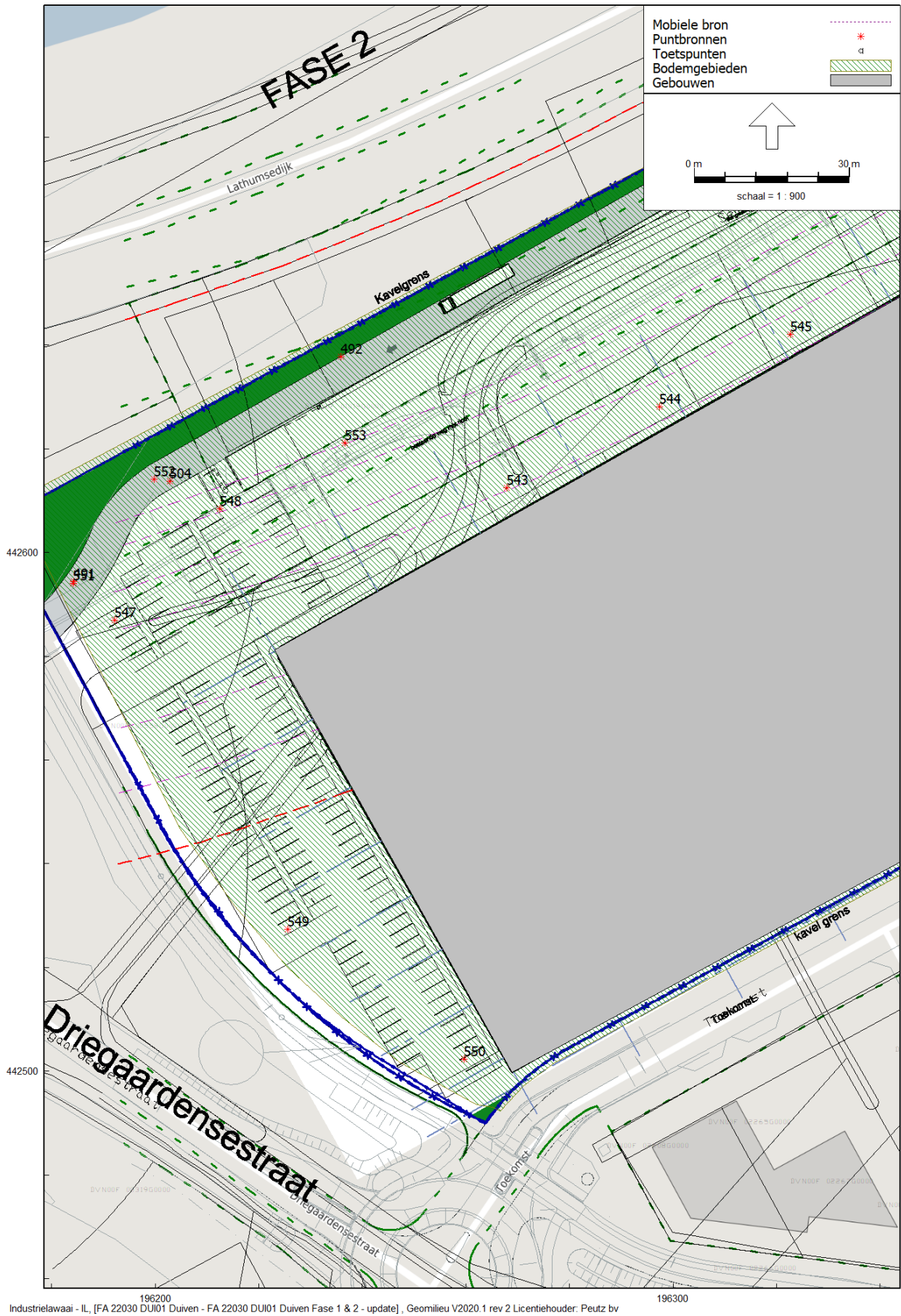
ItemID	Lwr	Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
561		103,16	21,60	23,72	28,62
562		102,05	24,56	26,99	31,25
563		84,99	3,80	6,02	10,79
564		103,16	21,60	23,72	28,62
565		102,05	24,56	26,99	31,25
566		84,99	3,80	6,02	10,79
567		103,16	21,60	23,72	28,62
568		102,05	24,56	26,99	31,25
569		84,99	3,80	6,02	10,79
570		103,16	21,60	23,72	28,62
571		102,05	24,56	26,99	31,25
572		84,99	3,80	6,02	10,79
573		103,16	21,60	23,72	28,62
574		102,05	24,56	26,99	31,25
575		84,99	3,80	6,02	10,79
576		103,16	21,60	23,72	28,62
577		102,05	24,56	26,99	31,25
578		84,99	3,80	6,02	10,79
522		85,00	0,00	0,00	0,00
523		85,00	0,00	0,00	0,00
524		85,00	0,00	0,00	0,00

Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau

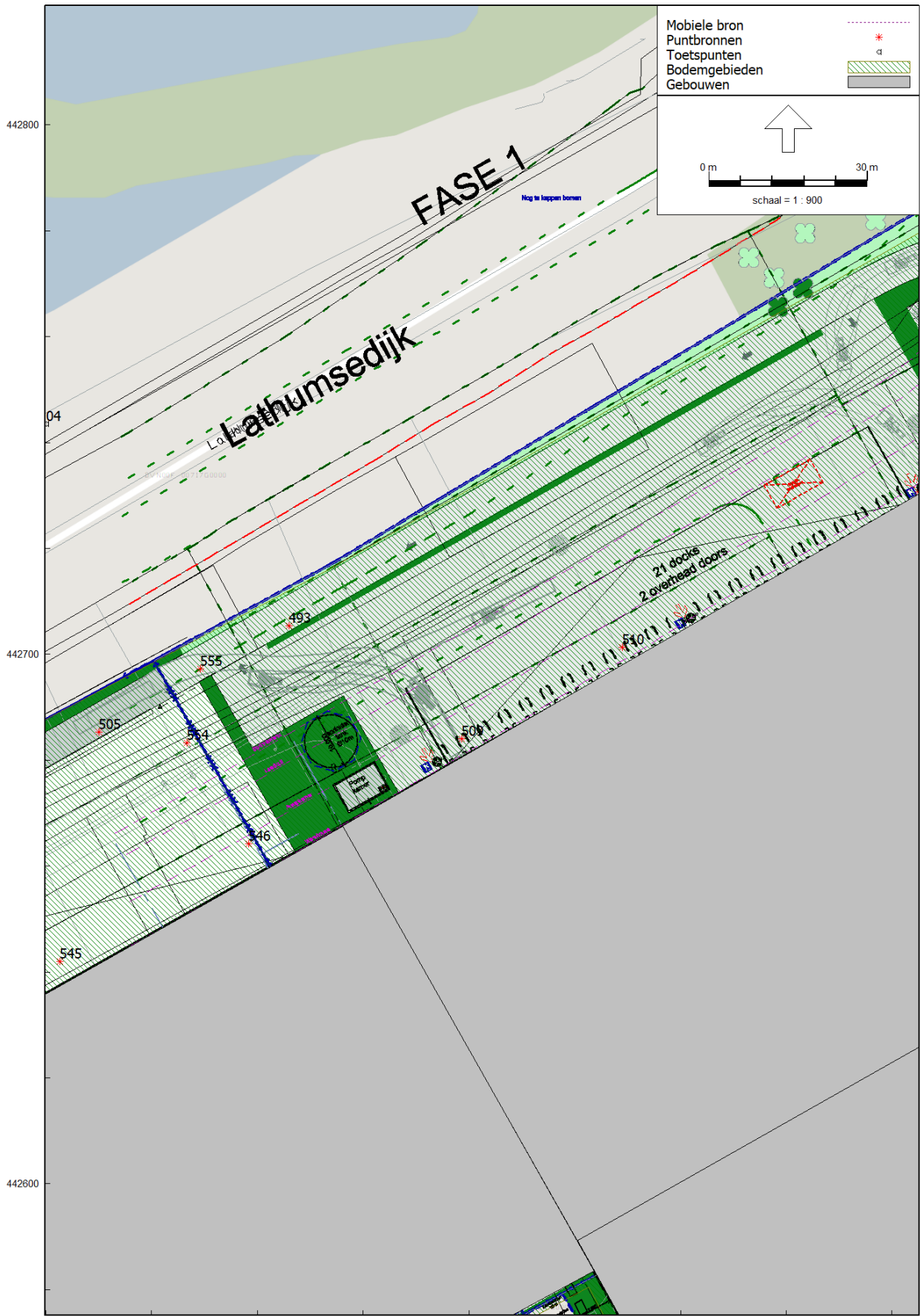


Industrielaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehoud: Peutz bv

Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau



Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau

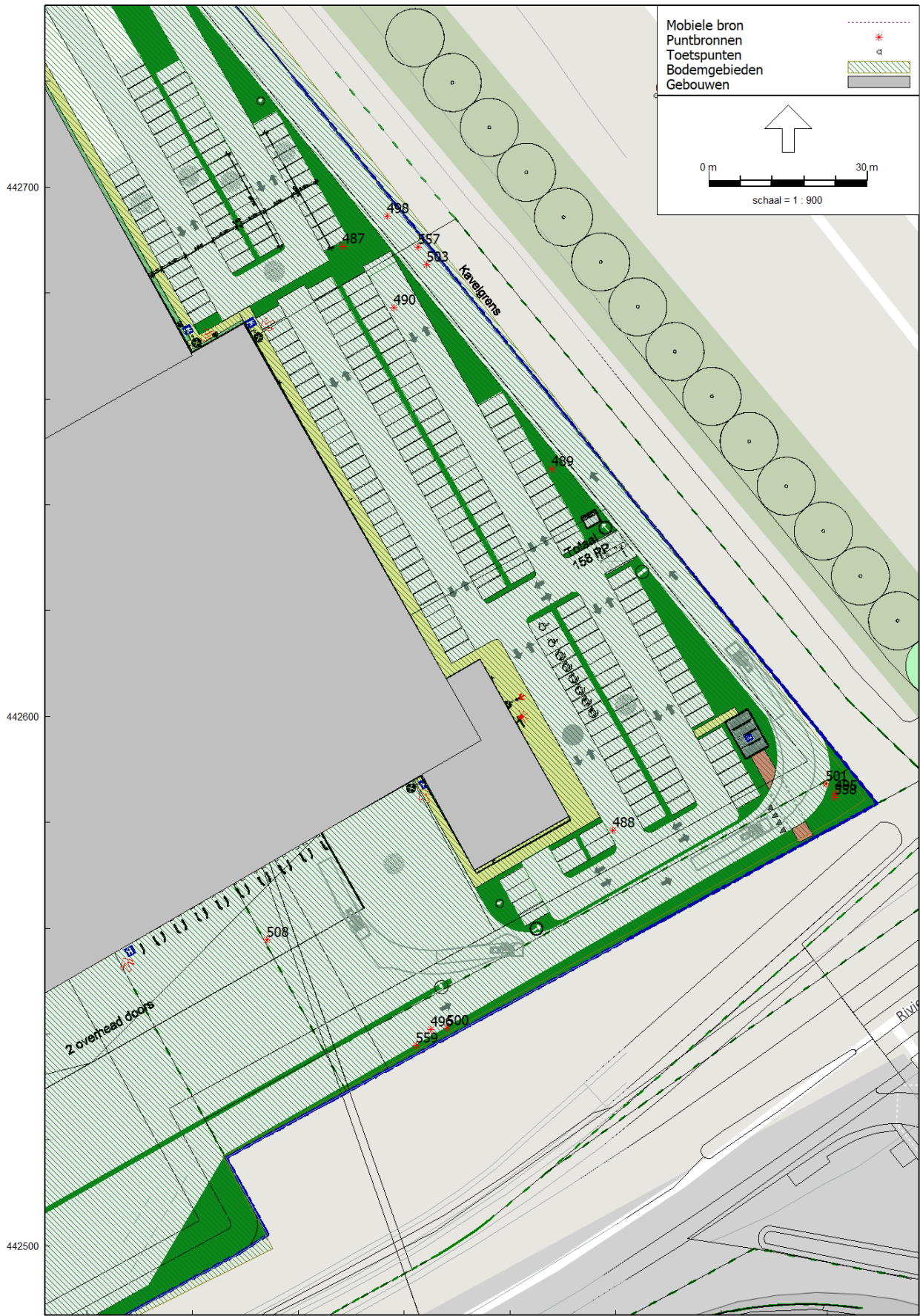


196400
Industrielaawai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau

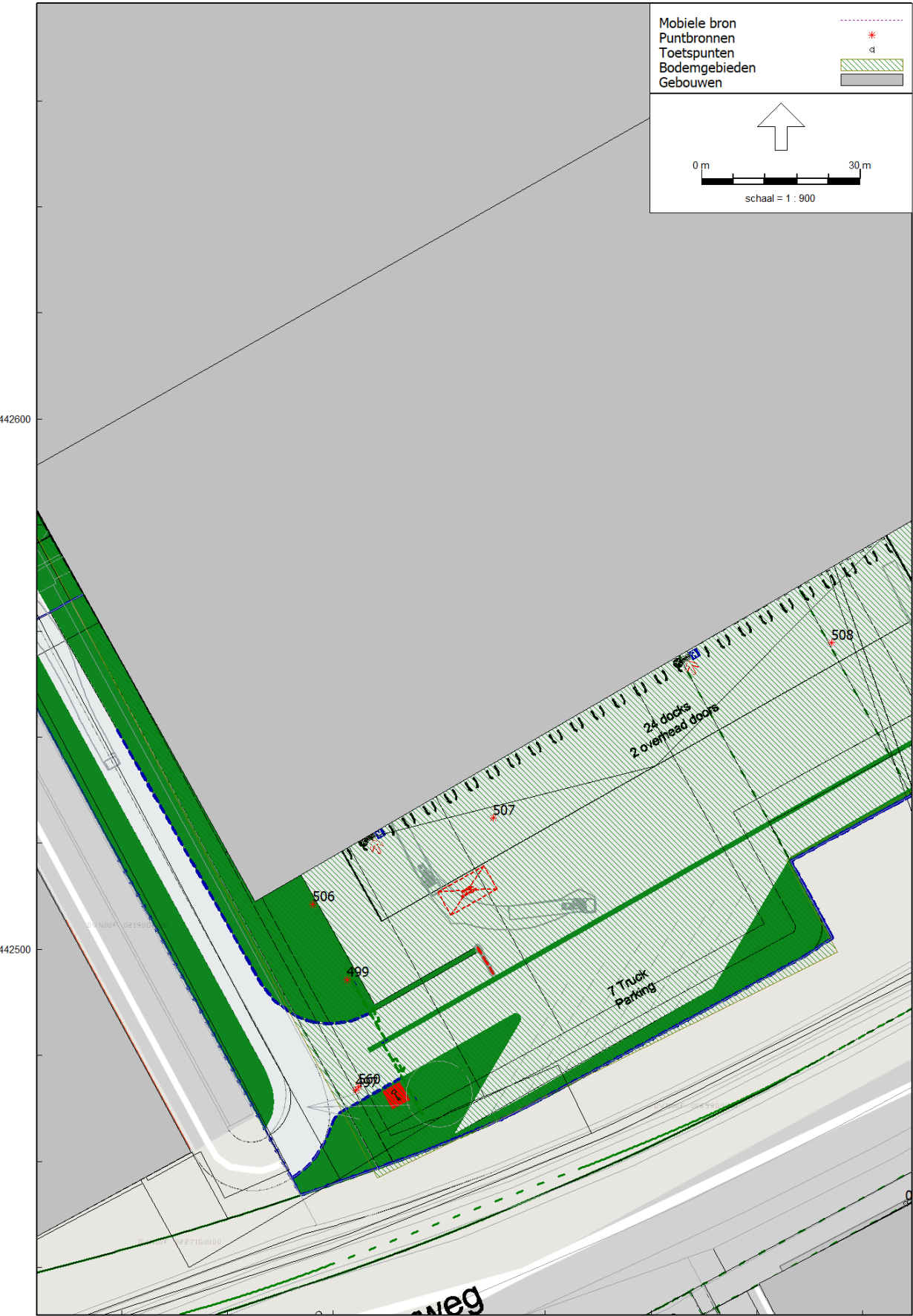


Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau



Industrielaawaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehoud: Peutz bv

Fase 1 & 2: maximale beoordelingsniveau



Industrielaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau LAmaz

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAmaz
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr	31
488	Ppw004	autoportier	196639,46	442578,46	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
489	Ppw005	autoportier	196627,98	442646,67	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
490	Ppw006	autoportier	196598,02	442677,28	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
485	Ppw001	autoportier	196497,92	442764,62	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
486	Ppw002	autoportier	196522,79	442772,91	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
487	Ppw003	autoportier	196588,46	442688,75	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
547	Ppw001	autoportier	196192,15	442586,87	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
548	Ppw001	autoportier	196212,52	442608,45	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
549	Ppw001	autoportier	196225,59	442527,28	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
550	Ppw001	autoportier	196259,64	442502,35	0,75	0,00	360,00	0,00	--	
499	Pvw009	Luchtafblaas VW	196482,62	442494,30	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
500	Pvw010	Luchtafblaas VW	196608,11	442541,13	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
501	Pvw011	Luchtafblaas VW	196679,74	442587,31	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
502	Pvw012	Luchtafblaas VW	196520,63	442779,68	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
503	Pvw013	Luchtafblaas VW	196604,34	442685,34	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
504	Pvw014	Luchtafblaas VW	196202,81	442613,71	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
505	Pvw015	Luchtafblaas VW	196330,05	442685,34	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
491	Pvw001	Luchtafblaas VW	196184,25	442594,39	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
492	Pvw002	Luchtafblaas VW	196235,89	442637,75	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
493	Pvw003	Luchtafblaas VW	196365,95	442705,33	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
494	Pvw004	Luchtafblaas VW	196514,07	442777,87	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
495	Pvw005	Luchtafblaas VW	196681,54	442585,47	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
496	Pvw006	Luchtafblaas VW	196605,03	442540,84	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
497	Pvw007	Luchtafblaas VW	196484,27	442473,49	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
498	Pvw008	Luchtafblaas VW	196596,74	442694,49	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
551	Pvw003	Luchtafblaas VW	196184,16	442594,09	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
552	Pvw003	Luchtafblaas VW	196199,75	442614,06	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
553	Pvw003	Luchtafblaas VW	196236,63	442621,06	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
554	Pvw003	Luchtafblaas VW	196346,74	442683,24	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
555	Pvw003	Luchtafblaas VW	196349,16	442697,24	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
556	Pvw003	Luchtafblaas VW	196517,07	442781,39	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
557	Pvw003	Luchtafblaas VW	196602,62	442688,66	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
558	Pvw003	Luchtafblaas VW	196681,45	442584,75	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
559	Pvw003	Luchtafblaas VW	196602,26	442537,81	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
560	Pvw003	Luchtafblaas VW	196484,74	442474,03	1,00	0,00	360,00	0,00	--	
506	Pvw016	LAmaz Laden Lossen	196476,14	442508,52	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
507	Pvw017	LAmaz Laden Lossen	196510,19	442524,76	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
508	Pvw018	LAmaz Laden Lossen	196574,10	442557,76	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
509	Pvw019	LAmaz Laden Lossen	196398,62	442684,00	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
510	Pvw020	LAmaz Laden Lossen	196429,00	442701,29	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
511	Pvw021	LAmaz Laden Lossen	196485,05	442730,62	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
543	Pvw019	LAmaz Laden Lossen	196267,85	442612,41	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
544	Pvw019	LAmaz Laden Lossen	196297,39	442628,14	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
545	Pvw019	LAmaz Laden Lossen	196322,67	442642,01	1,50	0,00	360,00	0,00	--	
546	Pvw019	LAmaz Laden Lossen	196358,31	442664,25	1,50	0,00	360,00	0,00	--	

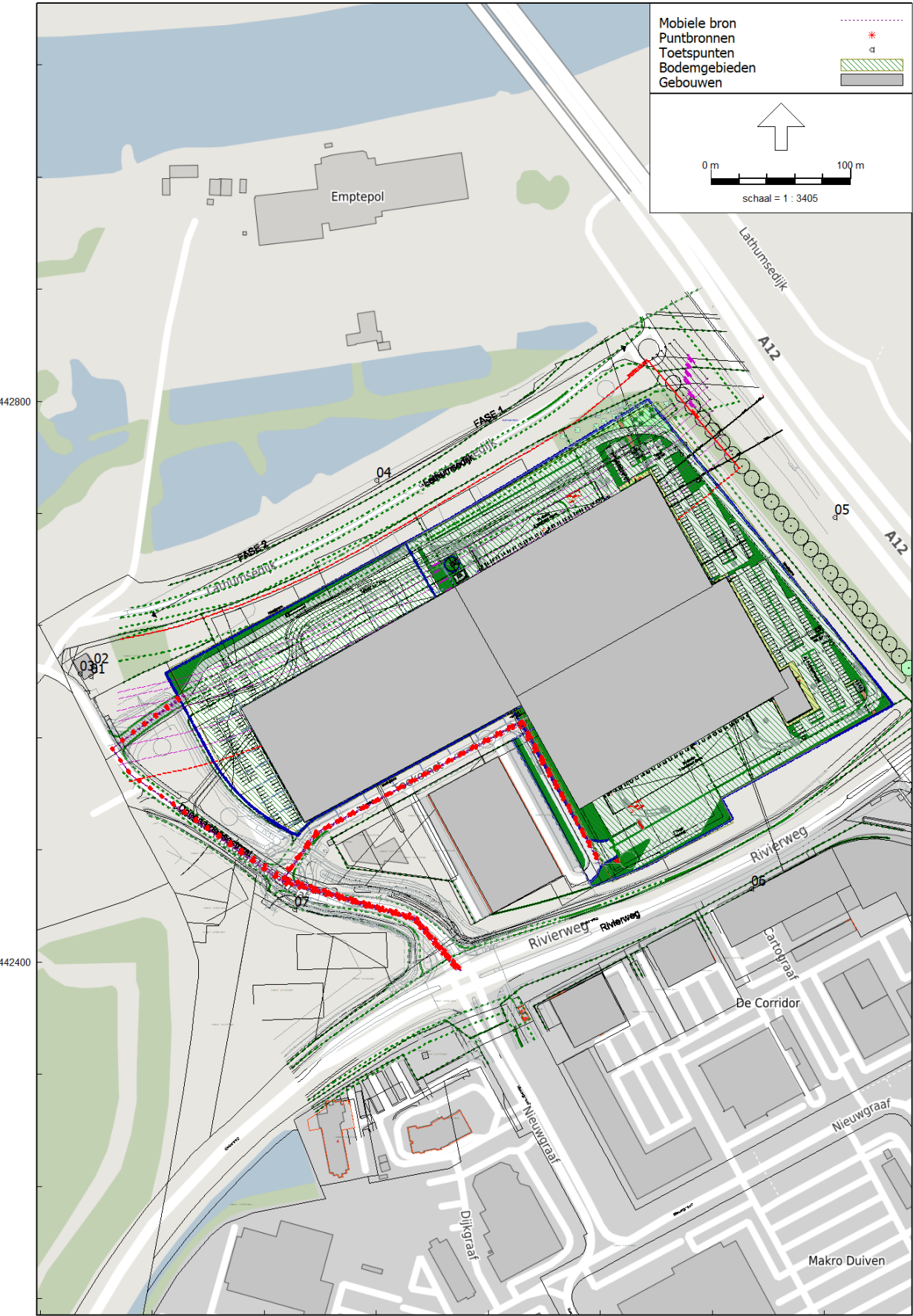
FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau LAmaz

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: LAmaz
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
488	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
489	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
490	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
485	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
486	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
487	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
547	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
548	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
549	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
550	71,00	81,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,58	0,00	0,00	0,00
499	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
500	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
501	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
502	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
503	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
504	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
505	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
491	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
492	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
493	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
494	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
495	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
496	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
497	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
498	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
551	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
552	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
553	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
554	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
555	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
556	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
557	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
558	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
559	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
560	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	0,00	0,00
506	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
507	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
508	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
509	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
510	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
511	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
543	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
544	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
545	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00
546	81,00	91,00	101,00	106,00	103,00	102,00	93,00	86,00	109,64	0,00	0,00	0,00

Fase 1 & 2: indirecte hinder



196400 Industrielaawaai - IL, [FA 22030 DUI01 Duiven - FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_A,L_t Indirecte hinder

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.
512	VW002	Vrachtwagens (licht) Warehouse 3	196182,13	442590,89	1,20	0,00
513	P001	personenautos Warehouse3	196182,22	442591,36	0,75	0,00
514	P002	personenautos Warehouse 2	196181,92	442591,32	0,75	0,00
515	VW001	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 3	196182,75	442590,26	1,20	0,00
516	VW003	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 2	196182,88	442589,90	1,20	0,00
517	VW004	Vrachtwagens (licht) Warehouse 2	196183,21	442589,28	1,20	0,00
540	P003	personenautos Warehouse 1	196181,70	442591,32	0,75	0,00
541	VW006	Vrachtwagens (zwaar) Warehouse 1	196182,56	442590,37	1,20	0,00
542	VW005	Vrachtwagens (licht) Warehouse 1	196183,02	442589,45	1,20	0,00

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar}, L_t Indirecte hinder

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
512	817,16	10,00	30	38	8	5	--	77,70	85,50
513	832,82	10,00	30	779	260	260	--	56,00	64,00
514	834,94	10,00	30	646	215	215	--	56,00	64,00
515	814,00	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
516	834,94	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
517	840,51	10,00	30	37	7	5	--	77,70	85,50
540	834,49	10,00	30	693	231	231	--	56,00	64,00
541	834,35	10,00	30	105	21	14	--	77,70	85,50
542	840,79	10,00	30	38	8	5	--	77,70	85,50

FA 22030 - DUI01 te duiven

Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar}, L_t Indirecte hinder

Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
512	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
513	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
514	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
515	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
516	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
517	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
540	71,00	75,00	82,00	80,00	70,00	59,00	85,00
541	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64
542	90,80	96,50	98,50	96,20	89,80	79,10	102,64

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar},L_t

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_t
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	44,8	43,0	38,7	48,7	
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	45,1	43,2	38,9	48,9	
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	45,6	43,7	39,5	49,5	
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	26,6	24,8	20,8	30,8	
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	28,1	26,3	22,4	32,4	
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	52,2	50,1	45,6	55,6	
05_A	Referentiepositie oost: Al2	196647,68	442717,21	5,00	50,8	48,9	44,6	54,6	
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	50,1	48,1	43,6	53,6	
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	38,9	38,1	35,2	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:17:03

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau LAmax totaal

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	58,2	58,2	58,2
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	58,3	58,3	58,3
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	60,5	60,5	60,5
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	39,3	39,3	39,3
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	42,8	42,8	42,8
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	63,6	63,6	63,6
05_A	Referentiepositie oost: A12	196647,68	442717,21	5,00	64,0	64,0	64,0
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	58,4	58,4	58,4
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	60,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:17:38

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau L_{Amax} Laden&Lossen

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden&Lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	53,8	53,8	53,8
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	53,9	53,9	53,9
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	53,9	53,9	53,9
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	35,0	35,0	35,0
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	36,4	36,4	36,4
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	60,4	60,4	60,4
05_A	Referentiepositie oost: A12	196647,68	442717,21	5,00	42,6	42,6	42,6
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	57,9	57,9	57,9
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	42,7	42,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:17:57

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau L_{Amax} Personenwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Personenwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	56,2	56,2	56,2
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	56,1	56,1	56,1
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	57,6	57,6	57,6
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	37,6	37,6	37,6
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	40,2	40,2	40,2
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	48,6	48,6	48,6
05_A	Referentiepositie oost: A12	196647,68	442717,21	5,00	60,7	60,7	60,7
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	51,6	51,6	51,6
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	60,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:18:13

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel
Maximale beoordelingsniveau LAmax Vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrachtwagens

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	58,2	58,2	58,2
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	58,3	58,3	58,3
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	60,5	60,5	60,5
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	39,3	39,3	39,3
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	42,8	42,8	42,8
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	63,6	63,6	63,6
05_A	Referentiepositie oost: A12	196647,68	442717,21	5,00	64,0	64,0	64,0
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	58,4	58,4	58,4
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	49,3	49,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:18:23

FA 22030 - DUI01 te duiven

Resultaten akoestisch rekenmodel

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar}, L_t Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: FA 22030 DUI01 Duiven Fase 1 & 2 - update
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Driegaardensestraat 4 - zuidgevel	196115,98	442603,62	1,50	48,2	46,2	41,6	51,6	
02_A	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	1,50	46,1	44,1	39,6	49,6	
02_B	Driegaardensestraat 4 - oostgevel	196118,54	442610,81	4,50	47,7	45,7	41,2	51,2	
03_A	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	1,50	42,4	40,4	35,8	45,8	
03_B	Driegaardensestraat 4 - westgevel	196108,41	442605,73	4,50	44,4	42,4	37,9	47,9	
04_A	Referentiepositie noord: Lathumsedijk	196320,17	442743,51	5,00	33,9	32,0	27,4	37,4	
05_A	Referentiepositie oost: Al2	196647,68	442717,21	5,00	23,5	21,5	17,0	27,0	
06_A	Referentiepositie zuid: kantoorgebouw	196588,02	442452,14	5,00	41,4	39,4	34,9	44,9	
07_A	Referentiepositie zuidwest: Driegaardensestra	196261,92	442437,55	5,00	59,7	57,7	53,2	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

09-07-2021 12:18:44