

Besluit
Omgevingsvergunning

datum: 29 mei 2012

kopie aan: M&B (AL,FV)/VROG (MG)/WOZ/BAG

Burgemeester en Wethouders hebben op 10 november 2011 een aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van Salland Oliemaatschappij B.V. De aanvraag omvat de uitbreiding van een tankstation gelegen aan de Roelofshoeweg 9 te Duiven en is bij ons ingeschreven onder registratienummer Z-HZ-VV-2011-0366.

In de gemeentelijke huisnummeradministratie geldt dat de huidige locatie wordt aangemerkt als Roelofshoeweg 11. In deze beschikking wordt daarom uitgegaan van Roelofshoeweg 11 te Duiven als adres van de inrichting.

Besluit

Burgemeester en wethouders zijn voornemens, gelet op artikel 2.1, 2.10 en 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning te verlenen.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

1. Het bouwen van een bouwwerk
2. Het gebruiken van gronden in strijd met een bestemmingsplan
3. Het oprichten of veranderen van een inrichting

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig hetgeen is bepaald paragraaf 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Op deze uitgebreide voorbereidingsprocedure is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

De aanvraag is voor de activiteit 'bouwen' beoordeeld aan de hand van artikel 2.10 van de Wabo. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

Voor de activiteit 'het oprichten of veranderen van een inrichting' is de aanvraag beoordeeld aan artikel 2.14 van de Wabo, het Besluit omgevingsrecht en de Regeling omgevingsrecht.

Voor de activiteit 'het gebruiken van gronden in strijd met het bestemmingsplan' is de aanvraag beoordeeld op de weigeringsgronden in artikel 2.1, lid 1, sub c. juncto artikel 2.12, lid 2 van de Wabo. De aanvraag is getoetst aan de geldende bestemmingsplannen "Roelofshoeweg tankstation" en "Archeologie". De aanvraag past in beginsel niet in het bestemmingsplan. Burgemeester en wethouders kunnen vergunning verlenen indien het strijdig planologisch gebruik niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Ter beoordeling hiervan is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.5, lid 3, van het Besluit omgevingsrecht heeft de gemeenteraad op 5 juli 2010 besloten categorieën vast te stellen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen (vvgb) van de raad is vereist. Daar onderhavig project behoort tot de categorie 'gevallen waarin reeds door de gemeenteraad duidelijke kaders zijn vastgesteld', is geen vvgb vereist.

Gebleken is dat uw aanvraag voldoet. Uw aanvraag is niet in strijd met een goede ruimtelijke ordening. Wij zijn daarom voornemens de omgevingsvergunning waar u om heeft gevraagd te verlenen.

Voor een nadere procedurele en inhoudelijke motivering van het besluit en eventuele voorschriften of voorwaarden bij dit besluit, verwijzen wij u naar de aan dit besluit gehechte vervolgbladen.

Overige bijgevoegde documenten

De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd:

1. Aanvraagformulier uit het omgevingsloket met datum ontvangst 10 november 2011 met daarin de aspecten:
 - Bouwen;
 - Oprichten of veranderen van een inrichting (milieu);
 - Handelen in strijd met de ruimtelijke ordening.
2. Bijbehorende stukken:
 - 061224 blad 1 – Situatietekening, rioleringstekening, plattegrond
 - Rapport nulsituatie bodemonderzoek 20081096/wj/sh d.d. februari 2009, Hunneman Milieu Advies Raalte BV
 - Notitie zonetoets DGMR met kenmerk M.2008.0637.23.N001
3. Aanvullingen aanvraagformulier met datum ontvangst 26 januari 2012, met bijbehorende stukken:
 - Akoestisch onderzoek tankstation Salland Olie Roelofshoeweg te Duiven d.d. 11 november 2011, opdracht nummer 08-368 van Adviesburo van der Boom.
 - Technische beschrijving LNG installatie d.d. 25 januari 2012, werknummer CTP.550651
 - Rapport 120037-DK30 toetsing aan het Bevi d.d. 18 januari 2012, van Save
 - 61224 blad 2 – geveltekening nieuwe toestand
 - Rapport aanvullend nulsituatie bodemonderzoek 2011025/dh/sh d.d. januari 2011, Hunneman Milieu Advies raalte BV
 - Motivering 'Ruimtelijke onderbouwing tankstation Salland Olie Roelofshoeweg 11' d.d. 31 januari 2012 met bijbehorende stukken:
 - Rapport nulsituatie bodemonderzoek 20081096/wj/sh d.d. februari 2009, Hunneman Milieu Advies Raalte BV
 - Rapport aanvullend nulsituatie bodemonderzoek 2011025/dh/sh d.d. januari 2011, Hunneman Milieu Advies raalte BV
 - Quickscan flora en fauna, Arcadis 10 april 2009, B01033.226931
 - Rapport 120037-DK30 toetsing aan het Bevi d.d. 18 januari 2012, van Save

- Akoestisch onderzoek tankstation Salland Olie Roelofshoeveweg te Duiven d.d. 11 november 2011, opdracht nummer 08-368 van Adviesburo van der Boom
 - Luchtkwaliteits t.g.v. wegverkeer tankstation Roelofshoeveweg te Duiven d.d. 28 juni 2007, opdracht nummer 07-110 van Adviesburo van der Boom
 - Verkeerstoets uitbreiding tankstation Roelofshoeveweg Duiven, d.d. 20 augustus 2008 van Goudappel Coffeng, kenmerk SOM001/Btp/0001
 - Projectkaart omgevingsvergunning tankstation Salland Olie Roelofshoeveweg 11 Duiven 2012-05-18.dgn
- Advies Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden, d.d. 26 maart 2012 met kenmerk 120322-0004

Beroepsclausule

Tegen de beschikking kan beroep worden ingesteld door:

- degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking;
- de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerpbeschikking;
- belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerpbeschikking.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). De beschikking treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken. Het indienen van een beroepschrift beëindigt de werking van het besluit niet. Hebben u of anderen er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking nadat hierover een beslissing is genomen.

Duiven, 29 mei 2012

Burgemeester en wethouders van Duiven,

secretaris

burgemeester

Vervolgbladen omgevingsvergunning d.d. 29 mei 2012
Registratienummer: Z-HZ-VV-2011-0366

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de ontwerp omgevingsvergunning aan Salland Oliemaatschappij BV voor het project uitbreiden van de bestaande inrichting aan de Roelofshoeveweg 11 te Duiven met een LNG opslag en afgifte installatie.

Procedureel	5
Het (ver)bouwen van een bouwwerk.....	7
Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan	9
Het oprichten of veranderen van een inrichting.....	10

Procedureel

Gegevens aanvrager

Op 10 november 2011 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het gaat om een verzoek van:

Salland Oliemaatschappij BV
Randweg 1
8061 RW HASSELT.

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

Het uitbreiden van het bestaande onbemande tankstation aan de Roelofshoeweg 11 te Duiven met een LNG opslag en afgifte installatie.

Gelet op deze omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven omgevingsaspecten:

1. Bouwen;
2. Het gebruiken van gronden in strijd met het bestemmingsplan;
3. Het oprichten of veranderen van een inrichting.

Gelet op het bepaalde in artikel 2.10, lid 2 van de Wabo is de aanvraag aangemerkt als een aanvraag tot een omgevingsvergunning voor de hierboven genoemde activiteit onder 2. Ter beoordeling of deze activiteit al dan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening, is een 'Ruimtelijke onderbouwing tankstation Salland Olie Roelofshoeweg 11 Duiven' opgesteld.

Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving en op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de bijlage die daarbij hoort, zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en documenten die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden gesteld om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 26 januari 2012. Hierdoor is de wettelijke procedure verlengd met 35 dagen. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, tezamen met de 'Ruimtelijke onderbouwing tankstation Salland Olie Roelofshoeweg 11 Duiven en de daarbij horende bijlagen'

voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

Ter inzage legging

De aanvraag, het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken hebben met ingang van donderdag 22 maart 2012 gedurende een termijn van 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen bij het omgevingsloket in het gemeentehuis. De bekendmaking van het ontwerpbesluit en de ter inzage legging heeft plaatsgevonden in de Duivenpost en de Staatscourant van woensdag 21 maart 2012.

Daarnaast zijn de aanvraag, het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken digitaal beschikbaar gesteld op www.ruimtelijkeplannen.nl en de gemeentelijke website www.duiven.nl onder de kop 'politiek en organisatie>beleid en regelgeving'.

Een ieder is in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Wel is advies uitgebracht door de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden. Dit advies betreft het toevoegen van een voorschrift voor het realiseren van een afvoergoot zodat eventueel vrijkomende LNG naar een veilige locatie kan wegstromen om een (potentiële) plasbrand onder de tankwagen zoveel mogelijk te beperken. Dit advies is overgenomen en in voorschrift 3.7.3 verwerkt.

Voor het overige is de definitieve beschikking ongewijzigd gebleven ten opzichte van de ontwerpbeschikking.

Advies, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden instanties of bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instantie gezonden:

- Welstandscommissie (6.2 Bor).
- Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) te Arnhem, inzake preadvies aspect externe veiligheid.

Van de welstandscommissie hebben wij het advies d.d PM ontvangen dat het bouwplan voldoet aan de welstandscriteria.

Van de VGGM te Arnhem hebben wij het advies d.d. 25 januari 2012 ontvangen dat het uitgevoerde QRA akkoord is.

Op grond van artikel 2.27 Wabo wijst het Bor of een bijzondere wet categorieën van gevallen aanwijzen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.5 van het Bor, wordt de omgevingsvergunning niet verleend dan nadat de gemeenteraad heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Op grond van artikel 6.5, derde lid Bor heeft de gemeenteraad 5 juli 2010 besloten dat in de categorie "gevallen waarin reeds door de gemeenteraad ruimtelijke kaders zijn vastgesteld" geen verklaring is vereist zoals bedoeld in artikel 6.5, eerste lid Bor. Deze aanvraag omgevingsvergunning past binnen de eerder

gestelde raadskaders. Het geldende bestemmingsplan "Roelofshoeveweg Tankstation" staat de realisatie van een LNG opslag en afgifte installatie alsmede de verkoop van LNG toe. De aanvraag omgevingsvergunning past verder binnen de gewenste ruimtelijke structuur voor het deelgebied bedrijventerreinen, waarin bij de afronding van Roelofshoeve de aandacht wordt gericht op zogenaamd 'groene economie'.

Derhalve is een specifieke verklaring van geen bedenkingen van de gemeenteraad niet nodig.

Op grond van artikel 6.18 Bor is op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van overeenkomstige toepassing. In dit artikel is bepaald dat de gemeente bij de voorbereiding van het besluit overleg voert met het waterschap, diensten van provincie en rijk. In het tweede lid van dit artikel wordt gedeputeerde staten respectievelijk de minister de mogelijkheid geboden te bepalen dat onder bepaalde omstandigheden of in bepaalde gevallen geen overleg is vereist. Van deze mogelijkheid is zowel door gedeputeerde staten als de minister gebruik gemaakt. Aangezien in dit geval sprake is van een plan van lokaal belang is vooroverleg met provincie en rijk niet noodzakelijk. In verband met de noodzakelijke uitbreiding van de aanwezige waterberging is met het waterschap vooroverleg gevoerd.

Het (ver)bouwen van een bouwwerk

1. Voorschriften

De volgende voorschriften zijn van toepassing:

1. Er moet worden gebouwd in overeenstemming met de bepalingen in het bouwbesluit;
2. Minimaal 3 weken voor start van het desbetreffende werkonderdeel dient een constructieberekening en -tekening van de fundatieplaat opslagtank in 2-voud ter goedkeuring te worden overlegd bij de afdeling Milieu en Bouwzaken.

2. Overwegingen

Bij het nemen van het besluit heb ik overwogen dat:

Het bouwplan dient te voldoen aan de eisen gesteld in artikel 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

1. Voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, wordt de omgevingsvergunning geweigerd indien:
 - a. De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 2 of 120 van de Woningwet;
 - b. De aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat het bouwen van een bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij de bouwverordening of, zolang de bouwverordening daarmee nog niet in overeenstemming is gebracht, met de voorschriften die zijn gesteld bij een algemene maatregel van bestuur als

- bedoeld in artikel 8, achtste lid, van de Woningwet dan wel krachtens een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in artikel 120 van die wet;
- c. de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan, de beheersverordening of het exploitatieplan, of de regels die zijn gesteld krachtens artikel 4.1, derde lid of 4.3, derde lid, van de Wet ruimtelijke ordening;
 - d. het uiterlijk of de plaatsing van het bouwwerk waarop de aanvraag betrekking heeft, met uitzondering van een tijdelijk bouwwerk dat geen seizoensgebonden bouwwerk is, zowel op zichzelf beschouwd als in verband met de omgeving of de te verwachten ontwikkeling daarvan, in strijd is met redelijke eisen van welstand, beoordeeld naar de criteria, bedoeld in artikel 12a, eerste lid, onder a, van de Woningwet, tenzij het bevoegd gezag van oordeel is dat de omgevingsvergunning niettemin moet worden verleend;
 - e. indien het advies van de Commissie voor de tunnelveiligheid, bedoeld in artikel 6, derde lid, onder b, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, daartoe aanleiding geeft.
2. In gevallen als bedoeld in het eerste lid, onder c, wordt de aanvraag mede aangemerkt als een aanvraag om vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, en wordt de vergunning slechts geweigerd indien vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 niet mogelijk is.

Dit leidt tot de volgende overwegingen:

- **Bouwbesluit**
Het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit.
- **Bouwverordening**
Het bouwplan voldoet aan de gemeentelijke Bouwverordening.
- **Bestemmingsplan**
Het perceel is opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen 'Roelofshoeveweg tankstation' en het bestemmingsplan 'Archeologie'. Het bouwplan voldoet niet aan de voorschriften van het bestemmingsplan 'Roelofshoeveweg tankstation'. Hiervoor is het onderdeel 'afwijken van bestemmingsplanregels'.
Het bouwplan voldoet wel aan het bestemmingsplan 'Archeologie'.
- **Welstand**
Het vereiste van redelijke eisen van welstand is ingevolge artikel 12 van de Woningwet van toepassing. Bij beoordeling is gebleken dat het bouwplan voldoet aan de welstandscriteria.
- **Provinciale verordening**
Het bouwplan voldoet aan de regels van de Ruimtelijke Verordening Gelderland.

Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan

1. Voorschriften

Aan de aanvraag wordt als nadere voorwaarde verbonden dat de bestaande waterberging ter compensatie van het verlies aan bergingsoppervlakte en vanwege de toename van verharding met maximaal 100 m² wordt verplaatst en vergroot.

2. Inhoudelijke beoordeling

Bij het nemen van dit besluit hebben wij overwogen dat:

1. het perceel Roelofshoeveweg 11 is gelegen in het gebied waarvoor de bepalingen van het bestemmingsplan "Roelofshoeveweg tankstation" gelden;
2. het perceel volgens dit bestemmingsplan de bestemmingen 'Bedrijf' en 'Groen' heeft;
3. de beoogde uitbreiding met een LNG installatie in strijd is met het bepaalde in artikel 4 van het bestemmingsplan "Roelofshoeveweg tankstation";
4. diensgevolge de realisatie op grond van artikel 2.1 lid 1, sub c. van de Wabo niet is toegestaan zonder een omgevingsvergunning;
5. de aanvraag van Salland Oliemaatschappij BV daarom is aangemerkt als een aanvraag voor de activiteit 'bouwen' en de activiteit 'strijdig planologisch gebruik';
6. ons college op grond van artikel 2.12 lid 1 onder sub a. onder 3 van de Wabo bevoegd is een zogenoemd 'afwijkingsbesluit van het geldende bestemmingsplan' te nemen voor zover dit betrekking heeft op een activiteit die niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening;
7. ter beoordeling hiervan een 'Ruimtelijke onderbouwing tankstation Salland Olie Roelofshoeveweg 11' d.d. 31 januari 2012 is opgesteld;
8. gelezen deze motivering kan worden geconcludeerd dat de realisatie van een LNG opslag en afgifte installatie niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening;

3. Toetsingsdocumenten

De volgende toetsingsdocumenten zijn bij de inhoudelijke beoordeling betrokken:

- Bestemmingsplan "Roelofshoeveweg tankstation", vastgesteld op 25 januari 2010;
- Bestemmingsplan "Archeologie", vastgesteld op 31 mei 2010;
- Ruimtelijke onderbouwing tankstation Salland Olie Roelofshoeveweg 11 d.d. 31 januari 2012.

Het oprichten of veranderen van een inrichting

Begrippenlijst

BEVOEGD GEZAG

Bestuursorgaan dat bevoegd is tot het geven van een beschikking of het nemen van een ander besluit.

GEVAARLIJKE STOFFEN

Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

GR, Groepsrisico.

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT)

Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie), vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999".

LEL

lowest explosion level

LNG

Liquefied Natural Gas

MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (LAmax)

Maximaal geluidsniveau, gemeten in de meterstand "F" of "fast".

NEN

Een door het Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm. In deze beschikking wordt onder de genoemde norm verstaan de versie zoals deze ten tijde van het verlenen van deze vergunning, inclusief eventuele correctiebladen, van kracht is.

NEN 6069

De Nederlandse norm NEN 6069, getiteld: "Experimentele bepaling van de brandwerendheid van bouwdelen en bouwproducten en het classificeren daarvan".

NEN-EN

Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm. In deze beschikking wordt onder de genoemde norm verstaan de versie zoals deze ten tijde van het verlenen van deze vergunning, inclusief eventuele correctiebladen, van kracht is.

NEN-EN 3-7:2004/A1:2007 en

Draagbare blustoestellen - Deel 7: Eigenschappen, prestatie-eisen en beproevingsmethoden.

NPR 7910-1

De Nederlandse Praktijk Richtlijn, getiteld: "Gevarenzone-indeling met betrekking tot ontploffingsgevaar - Deel 1: Gasontploffingsgevaar, gebaseerd op NEN-EN-IEC 60079-10".

NPR 7910-2

De Nederlandse Praktijk Richtlijn, getiteld: "Gevarenzone-indeling met betrekking tot ontploffingsgevaar - Deel 2: Stofontploffingsgevaar, gebaseerd op NEN-EN-IEC 61241-10:2004 nl".

PED

Pressure Equipment Directive. De PED is in de Nederlandse regelgeving geïmplementeerd als Warenwetbesluit drukapparatuur.

PGS

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen; richtlijnen voor opslag, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen, uitgegeven door de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen.

PR, Plaatsgebonden risico

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

QRA

Quantitative Risk Assessment, kwantitatieve risicoanalyse

Adressen

NVN-, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-normen zijn te verkrijgen bij het NEN, Vlinderweg 6 te Delft, Postbus 5059, 2600 GB te Delft, tel. 015-2690390. (www.nen.nl)

PGS-richtlijnen zijn te downloaden van de website van de PGS Beheerorganisatie. (www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl).

Voorschriften

1. Algemeen.

1.1.1 De inrichting moet in overeenstemming zijn met de bij dit besluit behorende gegevens en tekeningen tenzij in de voorschriften anders wordt bepaald.

1.1.2 Van bijzondere activiteiten of van voorgenomen onderhoudswerkzaamheden, die mogelijk invloed van het milieu tot gevolg kunnen hebben, moet voor aanvang hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd bestuursorgaan en kunnen enkel dan pas uitgevoerd worden indien het bevoegd bestuursorgaan daarmee instemt, waarbij het bevoegd gezag voorwaarden ter bescherming van het milieu kan stellen.

1.1.3 Het energieverbruik van de inrichting wordt jaarlijks geregistreerd. Van het energieverbruik wordt een afschrift opgenomen in het logboek.

1.1.4 De inrichting dient schoon te worden gehouden en dient in goede staat van onderhoud te verkeren.

2. Geluid

2.1 Algemeen

2.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

2.2. Representatieve bedrijfssituatie

2.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt	Adres/positie	$L_{ar,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden			
		Dag (5m)	Avond (5m)	Nacht (5m)	Dag (5m)	Avond (5m)	Nacht (5m)	Max. overschrijding
01	50 m west	52	49	45	50	45	40	5
02	50 m zuid	52	50	45	50	45	40	5
03	50 m oost	49	46	41	50	45	40	1
04	50 m noord	48	46	41	50	45	40	1
		Dag (5m)	Avond (5m)	Nacht (5m)	Dag (5m)	Avond (5m)	Nacht (5m)	Max. bijdrage zone
ZB 01	Zonebew. punt	28	26	21	50	45	40	0.05
ZB 02	Zonebew. punt	30	28	23	50	45	40	0.08
ZB 03	Zonebew. punt	30	28	22	50	45	40	0.09
ZB 04	Zonebew. punt	26	24	19	50	45	40	0.03
ZB 05	Zonebew. punt	24	21	16	50	45	40	0.02

2.2.2

Het maximale geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
Immissie punten		Dag 5m	Avond 5m	Nacht 5m
01	50 m west	63	63	63
02	50 m zuid	65	65	65
03	50 m oost	60	60	60
04	50 m noord	60	60	60

3. LNG installatie

3.1 Algemeen

3.1.1 De doorzet aan LNG mag op jaarbasis maximaal 4.000 m³ bedragen.

3.1.2 Personen die gebruik kunnen maken van de LNG installatie moeten aantoonbaar deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaaraspecten van deze installatie en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden.

3.1.3 De LNG installatie dient in een goede staat van onderhoud te verkeren.

3.1.4 De LNG installatie dient overeenkomstig de bij de aanvraag gevoegde "technische beschrijving LNG Installatie, d.d. 25 januari 2012 met werknummer CTP.550651 te zijn uitgevoerd, tenzij voorschriften in deze vergunning anders bepalen.

3.1.5 De definitieve opbouw van de installatie dient alvorens de installatie in gebruik wordt genomen ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het bevoegd gezag. De installatie mag pas gebruikt worden nadat goedkeuring van het bevoegd gezag is ontvangen.

3.2 Algemene bedrijfsvoering

3.2.1 Tijdens het lossen moet de LNG tankwagen op ten hoogste 5 m van het vulpunt zijn opgesteld.

3.2.2 De tankwagen moet de opstelplaats in alle gevallen onbelemmerd kunnen bereiken en verlaten.

3.2.3 De te lossen LNG tankwagen moet in de wegrichting zijn opgesteld, zodanig dat deze in geval van nood zonder manoeuvreren kan wegrijden naar de openbare weg.

3.2.4 De route dient vrijgehouden te worden voor het onbelemmerd wegrijden van de tankwagen die LNG levert aan het LNG reservoir. Tevens dienen maatregelen te worden genomen waardoor de kans op aanrijding van de tankwagen wordt voorkomen.

Toelichting: gedacht kan worden aan een duidelijke signalering zodat de tankwagen voldoende opvalt. Deze signalering dient ten alle tijden goed zichtbaar te zijn.

3.2.5 Er moet bij het LNG vulpunt een voorziening zijn, waardoor de chauffeur van de tankwagen tijdens het vullen goed zicht heeft op het vullingsniveau (in volumepercenten) en de drukopbouw van het reservoir en voldoende tijd beschikbaar heeft om in te grijpen in de vulhandeling voordat het maximaal toelaatbare vullingsniveau /drukniveau wordt bereikt.

3.2.6 Het vullen van het LNG reservoir mag niet mogelijk zijn alvorens de verbinding tussen de bedieningsorganen van de afsluiters van de te lossen tankwagen en de noodstopvoorziening van de afsluiters van het reservoir tot stand is gebracht. De in de vulleiding aanwezige op afstand bedienbare afsluiter mag slechts tijdens het vullen van het reservoir zijn geopend.

3.2.7 De motor van de LNG tankwagen mag niet in werking zijn tijdens het aan- en afkoppelen van de voor het vullen benodigde laadarm. De mechanische rem van het losvoertuig dient bij het afleveren aan het LNG reservoir in werking te zijn.

3.2.8 De in bedrijf gestelde LNG-installatie moet zodanig zijn dat:

- indien geen LNG wordt afgeleverd aan een voertuig:
 - o staat de installatie in stand by status;
 - o is de identificatie- en registratievoorziening voor gebruik gereed;
 - o is de noodstopvoorziening gebruiksgereed;
 - o zijn de veiligheidsvoorzieningen (zoals detectie) gebruiksgereed;
 - o zijn de noodknop (ESD) en de oproepinstallatie (VIOP) voor gebruik gereed;
- tijdens het afleveren van LNG aan een voertuig:
 - o is de identificatie- en registratievoorziening geactiveerd die aflevering slechts mogelijk maakt en de installatie vrijgeeft voor gebruik na identificatie van de toegelaten afnemer;
 - o is de drukbeveiliging in het afleverpunt geactiveerd die bij een slangdruk die 1 bar ligt onder de beveiligingsdruk van de voertuigtank, automatisch levering van LNG beëindigd;
 - o is de 'dodemansknop' ingedrukt;
 - o zijn de noodknop (ESD) en de oproepinstallatie voor gebruik gereed;
 - o zijn de overige beveiligingsvoorzieningen voor gebruik gereed;

bij beëindiging van de aflevering van LNG, hetgeen geschiedt door het loslaten van de 'dodemansknop', gaan de installatie en het beveiligingssysteem naar de situatie zoals vermeld onder het eerste punt. Bij het loslaten van de dodemansknop wordt de aflevering onmiddellijk gestaakt.

3.3 Constructie en uitvoering installatie

3.3.1 De LNG installatie dient ontworpen, uitgevoerd, getest en geïnspecteerd te worden volgens de:

- Directive 97/23/EC ten aanzien installaties onder druk;
- NEN EN 13645:2001 met betrekking tot installaties voor vloeibaar aardgas, Ontwerp landinstallaties 5-200 ton;
- NEN EN 12434 met betrekking tot vaten, slangen en toepassingen;
- NEN-EN 60079-10 met betrekking tot elektrische apparatuur in explosieve atmosferen.
- ATEX-richtlijn 95 en 137 met betrekking tot de explosieveiligheid van de installatie.

De certificaten waaruit blijkt dat voldaan wordt aan deze normen zitten in het logboek.

3.3.2 Een reservoir moet stabiel zijn opgesteld. De stijfheid en de sterkte van de ondersteuning moet voldoende zijn om schadelijke vervorming van een reservoir te voorkomen, zoals ten gevolge van verzakking van de steunpunten of van weersinvloeden.

3.3.3 Alle leidingen en de bijbehorende bevestigingen van leidingen en appendages moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat er geen ontoelaatbare spanningen ten gevolge van montage, verzakkingen of temperatuurverschillen ontstaan.

3.3.4 Een LNG vulpunt moet zijn voorzien van metallische aansluitpunten zodat de tankwag en via het vulpunt een potentiaal vereffening heeft, met als doel om verschil in statische lading tussen tankwag en het stationaire reservoir op te heffen.

3.3.5 Het LNG reservoir mag voor maximaal 90% gevuld worden. Hiertoe moet de installatie een duidelijk zichtbare voorziening bevatten om de vullingsgraad weer te geven.

3.3.6 Het uitwendige van een cryogene opslaginstallatie inclusief al het leidingwerk en toebehoren moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd.

3.3.7 Het vullen van het LNG reservoir vanuit een tankwag dient te geschieden met een laadarm of een flexibel Multi layer composiet laadslangarm voor het verladen van LNG. De laadarm dient te voldoen aan de definitie van een laadarm zoals beschreven in het IPO Kennis Inventarisatie document "Vloeibare bulk op- en overlag in tanks" en bestand zijn voor het transporteren van LNG of aan de nader door RIVM toegestane cryogene composiet laadslangarm.

3.3.8 Een LNG reservoir moet zijn voorzien van een doelmatige:

- inrichting waarmee het binnenvat kan worden geleegd;
- manometer, welke ten minste een druk kan aanwijzen die hoger is dan de toelaatbare bedrijfsdruk van het reservoir;
- een dampretoursysteem / dampcompensatie waarmee de damp boven in het reservoir kan worden gecompenseerd met de dampruimte in de tankwag.

3.3.9 Een LNG-reservoir mag niet zijn voorzien van een spui-inrichting. Hieronder wordt niet een afblaasvoorzieningen zoals onder 3.3.10 is beschreven bedoeld.

3.3.10 Een LNG reservoir moet zijn voorzien van twee drukontlastingventielen en een rupture disk of gelijkwaardige voorziening. De drukontlastingventielen zijn verbonden met een centrale afblaasvoorziening met een verticale uitmonding op 11 m boven het aansluitende terrein.

Toelichting: De hoogte van de centrale afblaasvoorziening is zodanig bepaald dat:

- *bij ontsteking van een gaswolk van deze uitmonding op grondniveau (1m boven maaiveld) de warmtestraling van deze bron minder is dan 3 kW/m² binnen de inrichtingsgrens en daarbuiten lager; NEN EN 13645 par 5.3.2 geeft een waarde van maximaal 3kW/m².*
- *de warmtestralingsintensiteit afkomstig van een ontstoken gaswolk uit de afblaasvoorziening op het reservoir minder bedraagt dan 10 kW/m²;*
- *er geen LNG plasvorming kan ontstaan ten gevolgen van spuien van de afblaasvoorziening.*

3.3.11 Leidingen, reservoirs en afblaasvoorzieningen dienen zelfstandig geaard te zijn.

3.3.12 Een leidinggedeelte tussen twee afsluiters waarin een ontoelaatbare drukverhoging kan ontstaan, moet zijn voorzien van een drukontlasting die is verbonden met de centrale afblaasinrichting. Vloeistofleidingen die in normaal bedrijf ingeblokt kunnen zijn, zijn voorzien van een tweede afblaasventiel, die is aangesloten op de dampruimte van de tank. Deze dient lager te zijn ingesteld dan het eerstgenoemde drukontlasting.

Toelichting: NEN-EN 13458-3 par, 12.3, NEN-EN 13645 par. 6.4

3.3.13 De vloeistofleiding bestemd voor het vullen van het LNG reservoir moet aan het einde van deze leiding, gerekend vanaf het reservoir, voorzien zijn van een afsluiter. Deze afsluiter(s) moet(en) deugdelijk zijn ondersteund en mag (mogen) niet door onbevoegden kunnen worden bediend.

3.3.14 Zodra het maximaal toelaatbare vullingsniveau wordt bereikt moet de maximum niveaubewaking in werking treden, waardoor de afsluiter in de vulleiding automatisch wordt gesloten. Hierbij moeten voorzieningen zijn getroffen om het ontstaan van ontoelaatbare drukstoten tegen te gaan.

3.3.15 De goede werking van het elektronisch deel van zowel de maximum niveaubewaking als het niveau meetsysteem (eventueel drukverschilmeting), moet kunnen worden gecontroleerd zonder het niveau in het reservoir te moeten wijzigen.

3.3.16 De beveiliging van de maximum niveaubewaking moet zodanig zijn uitgevoerd dat voldoende is gewaarborgd dat bij het niet juist functioneren van dit systeem de afsluiter in de vulleiding wordt gesloten en gesloten wordt gehouden.

3.3.17 Het falen van het niveaumeetsysteem moet (optisch) worden gesignaleerd of resulteren in het sluiten van de afsluiter in de vulleiding.

3.3.18 Nabij elke elektromotor moet een werkschakelaar zijn geïnstalleerd met daarop duidelijk de bestemming en de schakelstanden weergegeven.

3.3.19 Aan of in de LNG tankplaats moet een knop of handgreep zijn aangebracht die zo moet zijn ingericht dat aflevering van LNG alléén kan plaatsvinden door het met de hand indrukken van deze knop. Deze knop mag uitsluitend met de hand worden bediend. Bij het wegvallen van de druk op de knop of handgreep moet de aflevering van LNG automatisch en onmiddellijk stoppen (zgn. dodemanskноп). Het toepassen van een gelijkwaardige voorziening dient ter goedkeuring voorgelegd te worden aan het bevoegd gezag.

3.3.20 Een afleverslang en dampretourslang dient voorzien te zijn van een breekkoppeling. De breekkoppeling is voorzien van een afsluitklep waardoor uitstroom van LNG of damp niet mogelijk is bij de heersende installatiedruk.

3.3.21 Bij het afleveren van LNG aan het een ontvangend reservoir van een voertuig, wordt gebruik gemaakt van nozzels die pas geopend worden bij koppeling aan dat reservoir en die voor of bij het ontkoppelen van de slang automatisch en onmiddellijk sluiten.

3.3.22 De afleverzuil is voorzien van een duidelijke bedieningsinstructie. Deze instructie is permanent en duidelijk zichtbaar en leesbaar aangebracht. De instructie is voor de gebruiker op begrijpelijke wijze weergegeven, met pictogrammen en/of tekst in ten minste de Nederlandse taal.

3.3.23 De afleverslang voor LNG is anders gemarkeerd dan de dampretourslang.

3.3.24 De afleverslang/dampretourslang voor LNG mag niet langer zijn dan 5 meter, doch moet ten minste 3 meter zijn. De afleverslang/dampretourslang dient te voldoen aan de NEN-EN 12434 Cryogene vaten slangen en toepassingen en de EN 13766.

3.4 Inspectie en onderhoud

3.4.1 Een LNG-installatie moet lekdicht en goed onderhouden zijn. Eventuele lekkage moet direct worden verholpen. Tevens dient een lekkage geregistreerd te worden in het logboek.

3.4.2 Aan het reservoir, de leidingen en toebehoren mogen geen handelingen worden verricht waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan, alvorens de LNG installatie (of de betreffende delen) druk en gasvrij zijn gemaakt. Volgens de gangbare methoden behoort hierbij de noodzakelijke werkvergunning te zijn afgegeven door de drijver van de inrichting. In de werkvergunning zijn alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen voorgeschreven die dienen te worden nagekomen.

3.4.3 De installatie moet ten minste één maal per half jaar door een geaccepteerde installateur worden gecontroleerd. Het tijdsverloop tussen twee opeenvolgende controles mag niet meer dan 6 maanden bedragen. De controle moet ten minste inhouden:

- visuele uitwendige inspectie op aantasting, ligging en ondersteuning van het reservoir, bovengrondse leidingen en het toebehoren;
- visuele uitwendige inspectie en controle op de goede werking van het toebehoren, alsmede een controle op de goede werking van instrumentele veiligheidsvoorzieningen en de op afstand bedienbare afsluiters;
- controle op de aanwezigheid van goedgekeurde brandblusmiddelen.

3.4.4 De slangen van het afleverpunt en dampretour voor LNG, alsmede de bijbehorende koppelingen, moeten ten minste éénmaal per jaar worden vernieuwd dan wel hydraulisch worden beproefd. Indien bij deze proef gebreken optreden moet alsnog voor vernieuwing worden gezorgd. De LNG slangen bij de opslagtank moeten tenminste eenmaal per 6 maanden door aangewezen ter zake deskundige visueel worden gecontroleerd overeenkomstig de NPR 5527:2009, hoofdstuk 4.1. De controle geschiedt aan de hand van een controlelijst waarvan een voorbeeld is opgenomen onder bijlage D van de genoemde praktijkrichtlijn. Van de controle moeten de bevindingen worden vastgelegd in het logboek. Indien blijkt dat de slang uit bedrijf moet worden genomen dan wordt deze vervangen.

3.4.5 Voordat de LNG installatie in gebruik wordt gesteld moet deze, voor zover het appendages, leidingen en afleverinstallatie betreft, zijn gekeurd en beproefd door een krachtens artikel 7a van de Warenwet aangewezen keuringsinstelling. Dit is de keuring voor ingebruikname. Van de keuringen moeten de bevindingen waaruit blijkt dat ander voorschriften is voldaan, worden opgenomen in het logboek. Bij deze keuring dienen tevens de veiligheidsvoorzieningen beoordeeld te worden zoals de automatische aansturing van de afsluiters, de scenario's bij activeren van de noodstopvoorziening, scenario's bij activeren van doorstroombegrenzers, drukventielen, nozzels, breekkoppelingen, detectie en doormeldingen.

3.4.6 Ieder 3 jaar dient het LNG reservoir en bijbehorende randapparatuur gekeurd te worden overeenkomstig de NEN-EN 13645 en de NEN-EN 13458 door een geaccepteerd installateur.

3.4.7 Voor het blussen van beginnende branden dient bij de LNG afleverplaats een brandblustoestel aanwezig te zijn met een minimale inhoud van 6 kg, welke geschikt is voor het blussen van een beginnende brand. Het brandblustoestel dient geschikt te zijn voor brandklassen B en C volgens NEN-EN 2 en voldoet aan de eisen als opgenomen in NEN-EN 3.

3.5 Veiligheidsaanduidingen en -maatregelen

3.5.1 Op het hekwerk moet naast elke deur op duidelijke wijze door middel van tenminste 50 mm hoge letters zijn aangegeven: "ROKEN EN VUUR VERBODEN" en "MOTOR AFZETTEN" of een overeenkomstig veiligheidssymbool volgens het Besluit Veiligheids- en Gezondheidssignalering (Staatsblad 530, okt.1993) zijn aangebracht. De deuren in het hekwerk moeten te allen tijde gemakkelijk bereikbaar zijn.

3.5.2 Vloeibaar aardgas moet worden bewaard in een uitsluitend daartoe bestemd reservoir. Op het reservoir moet met leesbare letters van ten minste 50 mm het opschrift "vloeibaar aardgas, cryogeen" aanwezig zijn.

3.5.3 Op de buitenzijde van het hekwerk moeten de opschriften "Verboden voor onbevoegden" en "Opslag vloeibaar aardgas" zijn aangebracht evenals de telefoonnummers bij calamiteiten.

3.5.4 Bij het afleverpunt van de LNG installatie moet een duidelijk zichtbare en leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructies moet de namen en telefoonnummers bevatten van instanties en personen waarmee in geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

3.5.5 Wanneer de installatie buiten gebruik is, moet hiervan een voor de afnemer duidelijke zichtbare indicatie aanwezig zijn.

3.5.6 De LNG installatie is voorzien van een noodstopvoorziening die bedienbaar is bij het afleverpunt en nabij het vulpunt. Bij het activeren van de noodstopvoorziening behoort automatisch:

- de afleverinstallatie spanningsloos te worden met uitzondering van eventuele gecontroleerde mechanische ventilatie;
- de toevoer van LNG aan het voertuig aan het begin van de afleverslang te worden geblokkeerd, evenals afsluiting van de dampretour bij de dispenser;
- het transport van LNG tussen de pomp het afleverpunten te worden geblokkeerd;
- de hoofdafsluiters op het reservoir dicht te worden gestuurd waardoor alle aan- en afvoerleidingen vanaf het reservoir gesloten worden.

3.5.7 De LNG-afleverinstallatie moet buiten bedrijf gesteld blijven, of in de stand-by status staan indien de beveiligingen in werking zijn geweest en de oorzaak daarvan nog niet is verholpen.

3.5.8 Ter plaatse van het afleverpunt en ter plaatse van de opstelplaats(en) van de tankwagen (lospunt) moet voldoende verlichting aanwezig zijn om de benodigde aan-, aflever- en controlehandelingen veilig te kunnen verrichten. Alleen EX veilige elektrische verlichting mag worden toegepast.

3.5.9 Om te signaleren dat er nabij een LNG installatie ontoelaatbare gasconcentraties ontstaan, moeten er bij de LNG installatie ten minste twee continu werkende gasdetectoren aanwezig zijn. Deze dienen te worden geplaatst op locaties waar de kans op gaslekage het grootst is, zoals bij het af en aankoppelen van voertuigen (dispenser, vulpunt, pomp), daar waar ontsnappend LNG opstijgt en zich kan verzamelen en in overleg met bevoegd gezag. Tevens worden continue metingen verricht naar de temperatuur op nader te bepalen locaties in overleg met het bevoegde gezag. Bij metingen boven de 70 °C en onder de -30 °C dienen maatregelen genomen te worden zoals bij gaslekage, brand in de directe omgeving (automatische activering ESD, inwerking inbloksystemen, onmiddellijk stoppen aflevering en akoestisch en optische signalering en doormelding beheerder/drijver van de inrichting/brandweer).

Indien het gasdetectiesysteem een concentratie aardgas van tenminste 10% van de onderste explosiegrens (LEL) meet, wordt er een waarschuwingssignalering geactiveerd, dat er een hoge maar nog niet gevaarlijke concentratie gas aanwezig is. Tevens dient een voorsignalering naar de beheerder worden gegeven.

Bij meting van tenminste 20% van de LEL-waarde voor LNG moeten de inbloksystemen (noodstopscenario, ESD) geactiveerd worden en onmiddellijk een doormelding plaatsvinden naar de drijver van de inrichting/brandweer.

Eventuele aflevering van LNG dient onmiddellijk gestaakt te worden. Maatregelen moeten worden getroffen om de lekkage op te heffen.

3.5.10 Bij:

- inschakelen van de ESD (noodstopscenario);
- inschakelen de doorstroombegrenzer(s);
- over- overschrijding van de gas- temperatuurdetectiegrenzen;
- detectie van vloeistof in de centrale afblaasvoorziening;
- openen van de drukveiligheidsventielen;
- meting van aflevering in de flowmeter terwijl de dodemansknop niet is ingedrukt;

vindt er direct een signalering plaats naar de beheerder/drijver van de inrichting. Een akoestisch en lichtsignaal wordt daarbij gegeven bij activering van het noodstopscenario.

3.5.11 Het noodstopscenario treedt automatisch in werking:

- als de noodstopvoorziening wordt ingedrukt;
- als gas- en temperatuurdetectiegrenzen worden overschreden en of onderschreden;
- bij detectie van vloeistof in de centrale afblaasinrichting;
- bij inzet van de doorstroombegrenzer;
- indien er doorstroom geregistreerd wordt door de flowmeter waarbij de dodemansknop (afleverknop) niet is ingedrukt.

3.5.12 De motor van het vervoermiddel waaraan wordt afgeleverd, moet buiten werking zijn gesteld vóór het aankoppelen van de afleverslang/dampretourslang en mag niet eerder in werking worden gesteld, dan nadat deze slang is afgekoppeld en is opgeborgen. Het afleveren van LNG is daarnaast verboden indien daarbij wordt gerookt of op enigerlei wijze ander vuur binnen 5 m van LNG voerende delen aanwezig is. Daartoe dient de afleverinstallatie te zijn voorzien van pictogrammen met daarop weergegeven "MOTOR AFZETTEN" en "ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN".

3.5.13 De installatie dient te worden uitgevoerd met gasdetectie met doormelding naar het centrale verwerkingssysteem. Bij te hoge gaslimiet in de buitenlucht dient de installatie automatisch buiten werking te worden gesteld en dient automatische doormelding plaats te vinden naar de beheerder van de installatie. Deze dient terstond maatregelen te nemen om nadelige effecten te voorkomen en eventueel melding te maken bij de brandweer.

3.5.14 De LNG-installatie inclusief alle bijbehorende voorzieningen en installaties dienen doelmatig tegen aanrijding door voertuigen te worden beschermd. Dit kan door plaatsing van een geleiderailconstructie of een gelijkwaardige aanrijdbeveiliging.

3.6 Logboek

3.6.1 Binnen de inrichting of op een andere geschikte plaats dient een logboek aanwezig te zijn. Het logboek op verzoek van het bevoegd gezag hardcopy of digitaal inzichtelijk te zijn. De gegevens in het logboek moeten gedurende 3 jaar bewaard worden dan wel voorhanden zijn tot op het moment van een nieuwe, vervangende rapportage en/of keuring. Het logboek moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- Een bedrijfshandleiding die bestaat uit een beschrijving van de installatie en ligging van het leidingwerk en het installatieschema en verklaring van in gebruikname.
- De gebruiksaanwijzing van de installatie met onder andere vulinstructies, losinstructies, werking in ongebruikte toestand en het onderhoudsplan.
- de resultaten van alle (her)keuringen en controles, in de vorm van gedagtekende verklaringen die zijn afgegeven door of namens degene die de (her)keuringen of controles heeft uitgevoerd zoals een Geldige keuringsverklaring door Aangewezen keuringsinstelling (AKI), verklaring van in gebruikname, etc.
- informatie omtrent werkzaamheden, reparaties en aanpassingen;
- informatie omtrent het uitgevoerde onderhoud en inspectie van de installatie;
- aanvalsplan en blusmethoden;
- doorzet van LNG ten minste per kwartaal;
- meldingen van ongewone voorvallen, calamiteiten of incidenten met vermelding van datum en tijdstip en genomen maatregelen;
- de vigerende omgevingsvergunning met bijbehorende voorschriften.

3.7 Incidenten

3.7.1 Van eventuele incidenten en calamiteiten dient het bevoegd gezag onverwijld doch uiterlijk binnen 24 uur op de hoogte te worden gebracht. Aangegeven dient te worden wat het gevolg is van de calamiteit of het incident en welke maatregelen zijn getroffen om de calamiteit of het incident te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Deze melding dient eveneens in het logboek te worden opgenomen.

3.7.2 De centrale meldkamer van de brandweer moet automatisch in kennis gesteld worden bij het activeren van de noodstopprocedure. Bij een incident of calamiteit, waarbij bijvoorbeeld een niet gecontroleerde ontsnapping van LNG plaatsvindt, moet de verantwoordelijk beheerder van de LNG installatie onverwijld de buurbedrijven waarschuwen indien deze gevaar lopen of dreigen te lopen.

3.7.3 Om (potentiële) plasbranden zoveel mogelijk te beperken, dient een afvoergoot gerealiseerd te worden zodat eventueel vrijkomende LNG naar een veilige lokatie kan wegstromen (bijvoorbeeld de waterberging).

4. Ad-Blue tank

4.1.1 Een ondergrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages is uitgevoerd en geïnstalleerd en wordt gerepareerd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een bedrijf, dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.1.2 Een ondergrondse opslagtank van staal met de daarbij behorende leidingen en appendages waarin vloeibare brandstof is opgeslagen wordt ten minste eens in de 15 jaar overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit. Deze termijn is 20 jaar indien de opslagtank aantoonbaar is voorzien van een inwendige coating overeenkomstig BRL K779 en aangebracht overeenkomstig BRL K790.

4.1.3 Een ondergrondse opslagtank waarvan het vermoeden bestaat dat deze lek is of in een slechte toestand verkeert, wordt terstond op dichtheid gecontroleerd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.

4.1.4 Indien een beoordeling of controle leidt tot afkeuring van de ondergrondse opslagtank, dan wordt dit terstond gemeld aan het bevoegd gezag.

4.1.5 Na de afkeuring als bedoeld in het achtste lid, wordt binnen acht weken het opslaan van vloeistoffen in de ondergrondse opslagtank beëindigd en de vloeistof die zich in de opslagtank bevindt, verwijderd.

4.1.6 Binnen 3 maanden na beëindiging van de activiteiten met Ad-Blue moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Dit document dient binnen 3 maanden na het onderzoek te worden overlegd aan het bevoegd gezag. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag.

Overwegingen: Algemeen

Activiteiten

De inrichting betreft een verkooppunt voor motorbrandstoffen aan wegvoertuigen. Hiertoe omvat de inrichting diverse opslagvoorzieningen en afleverpunten voor onder andere diesel, rode gasolie en Ad-Blue. Door middel van een aanvraag om een omgevingsvergunning wordt verzocht om binnen de bestaande inrichting een tank- en afleverinstallatie te plaatsen voor LNG (Liquified Natural Gas cq. aardgas).

Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de noordzijde van bedrijventerrein Centerpoort-Nieuwegraaf, aan de Roelofshoeveweg 11 te Duiven.

In de directe omgeving van de inrichting zijn diverse bedrijfspanden gelegen. Het meest nabijgelegen bedrijfspand ligt aan de Roelofshoeveweg 19 op een afstand van circa 18 meter van de inrichtingsgrens. De meest nabijgelegen burgerwoning is gelegen aan de Rivierweg 25 op een afstand van circa 230 meter van de inrichtingsgrens.

Vigerende vergunnings situatie

Op 22 december 2010 is voor het tankstation op de locatie Roelofshoeveweg 11 een melding ingevolge het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (BARIM, Activiteitenbesluit) ontvangen. Deze melding is op 11 januari 2011 door ons geaccepteerd. Deze melding heeft betrekking op het oprichten van een onbemand tankstation voor het opslaan en afleveren van dieselolie, rode gasolie en Ad-Blue.

Voorgenoemde melding komt te vervallen na het onherroepelijk worden van onderhavige beschikking.

Vergunningplicht

In het Besluit omgevingsrecht wordt bepaald of een inrichting vergunning- dan wel meldingplichtig is in het kader van de Wabo. Onderhavige inrichting valt onder diverse categorieën van bijlage 1 onderdeel B en C van het Besluit omgevingsrecht, waaronder:

- Categorie 2: "opslaan van gassen al dan niet samengeperst tot vloeistof verdichte of onder druk in vloeistof opgeloste toestand";
- Categorie 4.4 onder I: "inrichtingen voor het afleveren van vloeibaar aardgas";
- Categorie 5.1: "Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen".

Op basis van categorie 2.7 sub h van het Bor geldt dat de inrichting vergunningplichtig is "voor de opslag van andere gassen dan propaan, propeen, zuurstof, koolzuur, lucht, argon, helium of stikstof in één of meer opslagtanks".

Op basis van bovenstaande categorie is de inrichting vergunningplichtig (type C). Uitgaande van categorie 2.6 van bijlage 1 van het Bor dienen wij als bevoegd gezag aangemerkt te worden.

Aanvraag en ontvankelijkheid

Aanvraag

Op 10 november 2011 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen.

De aanvraag is getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat de aanvraag in eerste aanzet onvoldoende informatie bevatte voor het nemen van een besluit. Deze informatie is d.d. 23 december 2011 met kenmerk Z-HZ-VV-2011-0366 opgevraagd en is door ons ontvangen op 26 januari 2012. Deze aanvullende gegevens omvatten:

- Een technische beschrijving van de installatie;
- Een gewijzigd aanvraagformulier;
- Een aanvullend nulsituatie bodemonderzoek d.d. januari 2011 met kenmerk 2011025/dh/sh.

Na toetsing van de aanvullende gegevens is gebleken dat de originele aanvraag inclusief aanvullende gegevens voldoende informatie bevatten voor het nemen van een besluit.

Voorgenoemde aanvraag inclusief aanvullende gegevens en bijlagen maken onderdeel uit van deze beschikking.

Toetsingskader

Activiteitenbesluit

In het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene voorschriften opgenomen. Met het Activiteitenbesluit wordt de vergunningplicht op grond van de Wabo voor de meeste inrichtingen opgeheven. Alleen inrichtingen met zogenaamde gpbv-installaties en inrichtingen die vallen onder de vergunningplicht op basis van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo.

Binnen de inrichting is geen gpbv-installatie aanwezig als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn). De inrichting wordt echter op basis van bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht aangemerkt als een type C inrichting en is vergunningplichtig met dien verstande dat een aantal voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks van toepassing kunnen zijn. Voor onderhavige inrichting zijn dit de navolgende paragrafen:

- De eisen afkomstig uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit:
 - o paragraaf 3.1.3 "Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening";
 - o paragraaf 3.3.1 "Afleveren van vloeibare brandstof, mengsmering en aardgas ten behoeve van openbare verkoop voor motorvoertuigen voor het wegverkeer";
 - o paragraaf 3.3.5 "Opslaan van vloeibare brandstoffen en afgewerkte olie in ondergrondse opslagtanks".
- hoofdstuk 1, afdelingen 2.1 tot en met 2.4, en 2.10 en hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit voor zover deze betrekking hebben op activiteiten binnen de inrichting waarop de regels, bedoeld in de onderdelen a tot en met d van toepassing zijn;

De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften, die niet zijn geregeld zijn in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling. Daar waar het Activiteitenbesluit gedeeltelijk van toepassing is, zal naar het Activiteitenbesluit worden verwezen.

IPPC-richtlijn

De IPPC-richtlijn (Europese Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) verplicht de lidstaten van de Europese Unie om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). Gezien de aard en omvang van aanwezige installaties behoort onderhavige inrichting niet tot een van de in bijlage I genoemde categorieën en valt daarmee buiten de toetsingskaders van de IPPC-richtlijn.

Besluit Mer

In het Besluit Milieu Effect Rapportage 1994 is bepaald voor welke activiteiten een milieueffectrapportage of een Mer-beoordeling moet worden opgesteld. De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in onderdeel C en D van het Besluit milieueffectrapportage. Dit betekent dat er geen verplichting is om een milieueffectrapport op te stellen en dat er evenmin sprake is van een Mer-beoordelingsplicht.

Provinciale milieuverordening

De aanvraag is getoetst aan de Provinciale milieuverordening. Van toepassing is het Gelders Milieuplan 4. De inrichting is niet gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied en er zijn tevens geen speciaal aangewezen gebieden (bijvoorbeeld stiltegebieden) aanwezig op de locatie van de inrichting. Er zijn derhalve geen aanvullende voorschriften aan de beschikking verbonden op basis van de provinciale milieuverordening.

Natura 2000 gebieden

Nederland kent diverse Vogel- of Habitatrichtlijngebieden. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en / habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. De overkoepelende naam voor (combinaties van) deze gebieden zijn de Natura 2000 gebieden.

Binnen een straal van 3 km rondom de inrichting zijn twee Natura 2000 gebieden gelegen, namelijk:

- Nationaal landschap de Veluwe;
- Uitterwaarden IJssel.

De inrichting zelf is niet in een Natura 2000 gebied gelegen. Daarbij zijn de uitstoot cq. effecten van het bedrijf op de omgeving verwaarloosbaar, waardoor geen effecten zijn te verwachten op een van de genoemde Natura 2000 gebieden.

Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo '99)

Met het in werking treden van het Brzo is het grootste deel van de Seveso II-richtlijn vastgelegd in de Nederlandse wetgeving. Dit Besluit heeft tot doel om het risico van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Bedrijven die de drempelwaarden zoals vermeld in bijlage I van dit besluit overschrijden, dienen een preventiebeleid

(PBZO-document en veiligheidsbeheerssysteem) respectievelijk een veiligheidsrapport (VR) ingevoerd te hebben. Gezien de omvang van de aanwezige stoffen valt deze inrichting buiten de reikwijdte van het Brzo '99.

Besluit en regeling externe veiligheid inrichtingen (Bevi en Revi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) heeft tot doel de risico's waaraan personen in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Onderhavige inrichting valt niet direct onder het toepassingsgebied zoals genoemd in artikel 2 van het Bevi.

Er is een richtlijn (PGS 33) "LNG vulstations" in ontwikkeling, echter inhoudelijk nog niet uitgekristalliseerd. Toetsing aan deze PGS heeft daarom vooralsnog niet plaatsgevonden. Daarom is er voor gekozen om alsnog bij het Bevi aan te sluiten voor wat betreft het bepalen van de externe veiligheidsrisico's.

Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS)

Op 30 maart 2007 is het Registratiebesluit externe veiligheid in werking getreden. Dit besluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. In verband met de overschrijding van 10.000 kg aan opslag van gevaarlijke stoffen wordt de LNG installatie na afronding van de vergunningprocedure opgenomen in het register risicosituaties gevaarlijke stoffen.

Warenwetbesluit drukapparatuur

In het Warenwetbesluit drukapparatuur is het ontwerp, de fabricage en de beoordeling van drukapparatuur waarvan de maximaal toelaatbare druk meer dan 0,5 bar bedraagt verwerkt en heeft daarmee betrekking op de LNG-installatie. Keuring voor ingebruikneming en herkeuringen zijn op nationaal niveau geregeld in het Warenwetbesluit drukapparatuur. Deze wetgeving is direct werkend en wordt daarom niet nader beschouwd in deze beschikking.

Beoordeling van de milieuaspecten

Beste beschikbare technieken

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de door de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast moeten wij de vergunning weigeren.

Bij ministeriële regeling zijn de documenten aangewezen waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van BBT in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden. In de beoordeling in onderstaande paragrafen is met de BBT documenten rekening gehouden

Bodem

Bodembeschermende voorzieningen

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). In de Regeling aanwijzing BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT (Best Beschikbare Techniek). Uitgangspunt van de NRB is dat door een doelmatige combinatie van bodembeschermende maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A) wordt gerealiseerd.

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats en worden potentieel bodembedreigende stoffen toegepast en opgeslagen, namelijk:

- Het lossen van voertuigen met brandbare vloeistoffen;
- De opslag van dieselolie en gasolie in ondergrondse tanks;
- De opslag van Ad-Blue in een ondergrondse tank;
- De aflevering van vloeibare brandstoffen aan het wegverkeer.

De eisen ten aanzien van handelingen met vloeibare brandstoffen worden in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit nader omschreven. Er zijn derhalve geen voorschriften ten aanzien van handelingen met vloeibare brandstoffen aan deze beschikking verbonden.

In de nieuwe te plaatsen LNG-installatie worden geen bodembedreigende vloeistoffen opgeslagen, daar het LNG bij morsingen direct zal verdampen. Voor deze voorziening is het voldoende om de in de aanvraag en bijbehorende bescheiden genoemde voorzieningen toe te passen.

Ad Blue

Ad Blue is geen gevaarlijke stof volgens de vervoerswetgeving (ADR), maar is wel een bodembedreigende stof waarvoor bodembeschermende voorzieningen noodzakelijk zijn. Binnen de inrichting vindt de opslag van 20.000 liter Ad Blue plaats in een ondergrondse enkelwandige tank.

De aflevering van Ad Blue is sinds de laatste wijziging van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2012 opgenomen in paragraaf 3.3.1 van de Activiteitenregeling onder "het afleveren van vloeibare brandstoffen en gecomprimeerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer". Om deze reden worden voor de afleverinstallatie cq. aflevering van Ad-Blue geen nadere eisen opgenomen in deze beschikking.

De opslag van Ad Blue in ondergrondse tanks valt daarentegen niet onder het Activiteitenbesluit. Gekozen is om bij het stellen van de voorschriften zoveel mogelijk aan te sluiten bij de eisen voor de opslag van brandstoffen in ondergrondse tanks conform het Activiteitenbesluit, daar deze stof ook een bodemvreemde stof betreft. Derhalve worden voorschriften aan deze vergunning verbonden ten behoeve van de opslag van Ad Blue in relatie tot bodembescherming en keuring van de tank en appendages.

Nul- en eindsituatie bodemonderzoek

Voor het installeren van de ondergrondse opslagtanks zijn twee nulsituatie bodemonderzoeken uitgevoerd op de locaties waar de opslagtanks zijn gelegen. De rapportages maken deel uit van deze aanvraag. Dit betreft de rapportages met navolgende kenmerken:

- Een rapport met een nulsituatie bodemonderzoek d.d. februari 2009, kenmerk 20081096/wj/sh, Hunneman Milieu Advies Raalte B.V.
- Een rapport met een aanvullend nulsituatie bodemonderzoek d.d. januari 2011, kenmerk 2011025/dh/sh, Hunneman Milieu Advies Raalte B.V.

In de voorschriften wordt vastgelegd dat bij beëindiging van de nu aangevraagde bodembedreigende activiteiten een eindsituatieonderzoek moet worden uitgevoerd. Indien uit de rapportage van het onderzoek blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de waarden als gemeten in het nulsituatie bodemonderzoek.

Afvalstoffen

Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door intern hergebruik. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie is beschreven in de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil 2005). Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

De Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven" (Infomil 2005) hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton (niet gevaarlijk) bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt.

Binnen de inrichting komen enkel afvalstoffen vrij afkomstig van de olie-water afscheider. De eisen ten aanzien van deze afvalstoffen worden geregeld in het Activiteitenbesluit en bijbehorende regeling. Er worden derhalve geen voorschriften aan deze beschikking verbonden ten aanzien van de afvalstoffen.

Afvalwater

De uitgangspunten voor de bescherming van het milieu tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet en de Wabo.

De drie belangen die deze wetten ten aanzien van afvalwater behartigen zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit het riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiveringsinstallatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater.

De lozing van afvalwater afkomstig van de afleverplaats van brandstoffen (vloestofdichte vloeren) zijn geregeld in het Activiteitenbesluit. De eisen ten aanzien van afvalwater zijn

daarmee voldoende afgedekt. Er worden derhalve geen voorschriften aan deze beschikking verbonden ten aanzien van de lozing van afvalwater.

Luchtkwaliteit

In de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) worden grenswaarden gesteld ten aanzien van bedrijven welke emissies hebben die invloed uitoefenen op de lokale luchtkwaliteit. Onderhavige inrichting heeft geen specifieke luchtemissiebronnen met uitzondering van aan- en afrijdbewegingen van klanten en leveranties van brandstoffen.

Door de uitbreiding van de inrichting met een LNG-installatie nemen, mede gezien de verwachte doorzet, de transportbewegingen niet significant toe. Daarnaast is de inrichting gelegen op een industrieterrein waardoor weinig tot geen hinder is te verwachten voor de omgeving. In deze beschikking worden derhalve geen nadere eisen gesteld ten aanzien van de luchtemissies afkomstig van de inrichting.

Geluid en trillingen

Geluid

De bedrijfsactiviteiten van onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemisatie wordt met name bepaald door:

- Het af- en aanrijden van voertuigen
- Het lossen van vrachtwagens met brandstof
- Het tanken van voertuigen

De door de onderhavige inrichting veroorzaakte geluidsbelasting op de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van 11 november 2011 met kenmerk 08-368 van adviesbureau Van der Boom B.V.

Algemeen

De uitbreiding van het huidige pompstation met een LNG pomp heeft tot gevolg dat er 15 extra vrachtwagens per dag zullen tanken op het tankstation. De geluidsemisatie wordt vooral bepaald door het rijden van en naar de pomp, het openen en sluiten van portieren en het afremmen cq optrekken met de auto. De door de inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch onderzoek van Adviesbureau van der Boom van 11 november 2011 met kenmerk 08-368.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Salland Olie ligt op het gezonde industrieterrein Roelofshoeve in de gemeente Duiven. De geluidszone is op 22 april 2008 vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Duiven. Bij dit besluit op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezonde industrieterrein zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Voor gezonde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidsemissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A) contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

Zonebeheer Roelofshoeve

Voor het gebied Roelofshoeve is een zonebeheersplan opgesteld dat is vastgelegd in de "Beleidsregels verdeling geluid- en geurruimte bedrijventerrein Roelofshoeve Duiven d.d. 22 april 2008 (provinciaal Blad 2008/55)". In deze beleidsregels wordt de ruimte voor geur- en geluidsemissie afgebakend.

In het bijbehorende beheersplan is aangegeven wat de maximale geluidsemissie is per (te ontwikkelen) kavel. Voor het terrein waar Salland Olie is gelegen, zijn ook maximale geluidsemissies vastgesteld. Deze zijn zichtbaar gemaakt in de zogenaamde 'verkavelingskaart' die onderdeel uitmaakt van de beleidsregels Roelofshoeve. De vergunde geluidsemissies van Salland Olie zijn 50 dB(A) op 50 meter afstand van de inrichting.

Uit onderzoek is gebleken dat het tankstation niet kan voldoen aan de grenswaarden gesteld in het activiteitenbesluit. Er is sprake van een overschrijding van 5dB(A) op 50 meter van de inrichting. Uit huidig akoestisch onderzoek is gebleken dat de ontwikkeling van het LNG vulpunt een maximale bijdrage heeft van 0.2 dB(A). Tevens blijkt uit de zonetoets dat het inpasbaar is binnen de zone van industrieterrein Roelofshoeve.

Salland Olie vraagt meer geluidsruimte dan is gereserveerd op de kavel. Uit het akoestisch rapport van Adviesbureau van der Boom van 11 november 2011 met kenmerk 08-368 blijkt daarentegen dat de maatgevende bronnen niet van het terrein zelf zijn, maar van de bezoekende vrachtwagens. Geluidbeperkende voorzieningen zijn alleen mogelijk in de vorm van afscheiding. Op dat terrein zijn reeds maatregelen getroffen.

Tevens blijkt uit de rapportage dat het LNG vulpunt hier een verwaarloosbaar klein aandeel in heeft. Dit is >10 dB(A) minder dan de totale waarde.

Daarnaast biedt de algemene reserve voldoende ruimte voor de gevraagde uitbreiding (de algemene reserve is het deel van de gereserveerde geluids- en/of geurruimte van het gehele bedrijventerrein dat resteert na toedeling van de bestemmingsreserves).

Geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten van Salland Olie passen binnen de vastgestelde beleidsregels ten behoeve van de verdeling van geluidruimte bedrijventerrein de Roelofshoeve in Duiven Gelderland 2008. Dit betekent dat de berekende geluidsemissie van de overige op het industrieterrein gevestigde bedrijven, past binnen de beschikbare geluidsruimte voor het betreffende industrieterrein.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In de vigerende revisievergunning (voorschrift 7.2.2) zijn de volgende grenswaarden voor het maximale geluidniveaus (L_{max}) opgenomen:

		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
<i>Immissie punten</i>		<i>Dag 5m</i>	<i>Avond 5m</i>	<i>Nacht 5m</i>
01	50 m west	63	63	63
02	50 m zuid	65	65	65
03	50 m oost	60	60	60
04	50 m noord	60	60	60

De maximale geluidniveaus worden bepaald door onderstaande bronnen:

- Het remmen cq optrekken van vrachtwagens;
- Het remmen cq optrekken en dichtslaan portieren van personenauto's;
- Het tanken.

Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting en maximale geluidniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. De grenswaarde wordt weliswaar niet gehaald, maar wel zijn er maatregelen in de vorm van afscherming getroffen om het geluid zoveel mogelijk te beperken. Tevens is er ruimte in de algemene reserve van de gereserveerde geluidsruimte van het gehele bedrijventerrein. Derhalve achten wij deze situatie aanvaardbaar op deze locatie.

Trillingen

Met betrekking tot trillingshinder zijn geen normen in het voorschriftenpakket opgenomen omdat er geen apparatuur aanwezig is waarvan relevante trillinghinder is te verwachten.

Externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn met onder meer de productie, de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, voor zover deze stoffen als gevolg van een voorval vrij kunnen komen. De nieuw aangevraagde opslag van LNG in een opslagtank kan invloed uitoefenen op de externe veiligheid in de nabije omgeving.

Besluit Risico's Zware Ongevallen

Een belangrijk besluit op het gebied van externe veiligheid is het Besluit Risico's Zware Ongevallen 1999 (Brzo). Het Brzo is sinds 27 mei 1999 van kracht. In het Brzo zijn drempelwaarden opgenomen voor aanwezige hoeveelheden gevaarlijke stoffen binnen een inrichting. Het blijkt dat de drempelwaarden, die zijn opgenomen in kolom 2 en 3 uit deel 1 en 2 van bijlage I van het BRZO, binnen de inrichting niet worden overschreden. Als gevolg hiervan valt de inrichting niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Algemeen

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Toetsing aan het Bevi

Uit het Bevi blijkt dat de inrichting niet direct onder dit besluit valt. LPG-installaties vallen echter wel onder de directe werking van dit besluit. Door de afwezigheid van specifieke wet- en regelgeving voor LNG-installaties, is er voor gekozen om aan te sluiten bij het Bevi voor wat betreft de bepaling van de risico's voor de opslag en aflevering van gasvormige brandstoffen vergelijkbaar met LPG.

Om de externe veiligheidsafstanden van de LNG installatie te beoordelen, is gebruik gemaakt van de methodiek zoals wettelijk voorgeschreven bij LPG afleverinstallaties. Hoewel de eigenschappen van beide (vloeibare) gassen verschillend zijn, is de LNG installatie op hoofdlijnen vergelijkbaar met een LPG installatie. Voor de beoordeling van de risico's in het kader van de vergunningaanvraag wordt bij LPG installaties de rekenmethodiek van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) toegepast.

Om te bepalen wat de risico's van betreffende LNG-installatie zijn, is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd (QRA) d.d. 18 januari 2012 met kenmerk 0245181 door Oranjewoud-Save. De conclusie op basis van deze QRA wordt hieronder kort beschouwd.

Plaatsgebonden risico

In de QRA is het plaatsgebonden risico berekend. Het plaatsgebonden risico (de 10^{-6} -contour) is gelegen tot net over de grens van de inrichting. Binnen deze contour zijn geen kwetsbare objecten aanwezig welke in het kader van het Bevi bescherming behoeven. Tevens is bestemmingsplantechnisch getoetst of bouwwerken binnen deze contour mogelijk zijn. Hieruit blijkt dat dit niet het geval is en dat de inrichting voldoet voor wat betreft het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Uit de berekening van het groepsrisico is gebleken dat de ligging van de inrichting dusdanig is dat de bijdrage aan het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt en daarmee voldoet aan de eisen gesteld in het Bevi.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat aan de gestelde eisen uit het Bevi wordt voldaan en dat voldoende voorzieningen zijn getroffen om in geval van een calamiteit de gevolgen van deze calamiteit te voorkomen, dan wel zoveel mogelijk te beperken.

Verruimde reikwijdte

Energiepreventie

Om vast te stellen of het energieverbruik van de inrichting relevant is, is aangesloten bij de in de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999) gehanteerde ondergrens. Deze ondergrens is 25.000 m³ aardgas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar. Bedrijven met jaarlijks energieverbruik dat lager ligt dan deze waarden, worden als niet energie relevant bestempeld.

De verwachte hoeveelheid verbruikte elektriciteit en aardgas ligt beneden de gehanteerde ondergrenzen. Wij hebben daarom aan deze vergunning geen voorschriften met betrekking tot de preventie van energie verbonden. Wel hebben wij het jaarlijks registreren van het elektriciteit- en gasverbruik in de voorschriften van onderhavige beschikking opgenomen.

Conclusie

De milieugevolgen vanwege de inrichting zijn bij de beslissing op deze aanvraag in onderlinge samenhang gezien, waarbij rekening is gehouden met de technische kenmerken alsmede de geografische ligging van de inrichting. Daarnaast is bij de beslissing op deze aanvraag de mate van bedrijfsinterne milieuzorg en milieubeleid van het bedrijf betrokken. Eventuele nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken worden voorkomen, of worden tenminste in voldoende mate beperkt, door de naleving van het gestelde in de aanvraag en de aan deze vergunning verbonden voorschriften.