

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Telefoon 0570 666 222
Fax 0570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag
Telefoon 070 305 30 53

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
Telefoon 058 253 44 46

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven
Telefoon 040 235 25 00

goudappel@goudappel.nl
www.goudappel.nl



Salland Olie Maatschappij BV

Uitbreiding tankstation Roelofshoeveweg Duiven

Datum 20 augustus 2008
Kenmerk SOM001/Btp/0001
Eerste versie 18 augustus 2008

1 Inleiding

Salland Olie Maatschappij BV is eigenaar van het tankstation aan de Roelofshoeveweg in Duiven. Via controlled circulation wordt daar dieselolie verkocht voor vrachtwagens. Uitsluitend voertuigen met pasjes komen er tanken. Er is comfortabele ruimte voor één vrachtwagen en een minder gemakkelijk toegankelijke ruimte voor een tweede vrachtwagen.

In de drukke uren zijn er regelmatig vier, en soms vijf voertuigen tegelijkertijd aanwezig. Rond het tankstation zijn geen verzorgingsfaciliteiten en er is geen enkele vorm van bediening.

De eigenaar heeft bij de gemeente Duiven voorstel ingediend voor uitbreiding en modernisering van het tankstation. Er kunnen dan vijf vrachtauto's tegelijk tanken en er kunnen er op eigen terrein ook nog twee wachten. Dubbelzijdig tanken wordt mogelijk waardoor de verblijfstijd afneemt. De wachttijd wordt korter omdat niet op voorgaande vrachtauto's gewacht behoeft te worden: bij vijf pompen zijn veel meer vrachtwagens tegelijk te helpen dan bij twee pompen.

De gemeente Duiven vreesde dat de uitbreiding zou leiden tot een veel groter aantal vrachtwagens, waardoor een overbelasting van de wegenstructuur nabij het tankstation mogelijk zou worden. De gemeente heeft bij Salland Olie Maatschappij aangedrongen op een verkeersonderzoek. Salland Olie Maatschappij heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd om dat onderzoek uit te voeren.

Postbank 1274632
Rabobank 38 45 19 938
BTW-nummer NL 8095.12.038.B01

Goudappel Coffeng BV
KvK 38017479
Lid ONRI
ISO9001 gecertificeerd

Goudappel Coffeng BV heeft als
leveringvoorwaarden de DNR2005 tenzij anders
met de opdrachtgever is overeengekomen.



2 Huidige situatie

Het bestaande tankstation is alleen te gebruiken door pasjeshouders. De pasjeshouders komen heel bewust naar dit tankstation: vanaf de A12 en de Rivierweg (N338) is er geen enkele aanduiding naar het tankstation.

Het gebruik is momenteel als volgt:

- gemiddelde werkdag 105 voertuigen, top 125 voertuigen;
- gemiddelde zaterdag 45 voertuigen, top 55 voertuigen;
- gemiddelde zondag 10 voertuigen, top 20 voertuigen.

Gemiddeld per uur overdag worden zes voertuigen per uur geteld, 's avonds drie voertuigen per uur en 's nachts twee per uur, maar de voertuigen zijn natuurlijk niet keurig over de uren verdeeld. De periode 06.00-09.00 uur en 16.00-19.00 uur zijn het drukst. In die perioden zijn regelmatig vier voertuigen tegelijkertijd aanwezig en in uitzonderingsgevallen vijf. Er kunnen twee voertuigen tegelijk tanken. Tanken is slechts mogelijk aan één zijde, terwijl moderne vrachtauto's aan twee zijden tegelijk kunnen tanken. Per voertuig wordt gemiddeld 305 liter getankt. De normale tanktijd is ongeveer 20 minuten. Bij aanwezigheid van meer dan twee voertuigen moet gewacht worden tot een voorgaande vrachtauto klaar is.

Voor één wachtende vrachtauto is wachtruimte op eigen terrein; daarna wordt geheel of gedeeltelijk gewacht op de Roelofshoeweg.

3 Opzet toekomstige situatie

Het tankstation wordt uitgebreid zodat vijf voertuigen tegelijkertijd kunnen tanken vanaf beide zijden. Door het tanken aan beide zijden wordt de verblijfstijd per vrachtauto duidelijk korter, waarschijnlijk 13 à 14 minuten.

De controlled circulation blijft bestaan en het tanken blijft dus alleen mogelijk voor pasjeshouders. Het aantal voertuigen dat gaat tanken zal geleidelijk stijgen, maar zeker niet explosief. Gemikt wordt op een uitbreiding op werkdagen van 105 naar 125 à 130 voertuigen. Bij 130 voertuigen gaat het om 25 extra voertuigen per dag. Die rijden heen plus terug. De Roelofshoeweg bij de Rivierweg krijgt hierdoor per dag 50 extra motorvoertuigen te verwerken.

Op dit ogenblik hebben moderne vrachtauto's de wettelijk grootste toegestane brandstoftanks. De oudere vrachtwagens hebben kleinere tanks, maar worden geleidelijk door nieuwe vervangen. Daarmee groeit het aantal verkochte liters per vrachtwagen nog wel (waarschijnlijk naar 325 liter), maar duidelijk harder als de wettelijke beperkingen verminderd worden: dan kan het gemiddelde boven 400 liter gaan uitkomen. Hierop wordt met de vormgeving geanticipeerd: de omzetvergroting gaat in de toekomst meer komen van een groter aantal liters per voertuig dan van een groter aantal voertuigen. En dat leidt niet tot extra verkeersdruk.

Behalve de vijf vrachtauto's aan de tankeilanden is er op eigen terrein op de nu gedachte inrit nog ruimte voor twee vrachtauto's. Pas de achtste vrachtauto zal op open-



baar terrein moeten wachten. Door de aanleg van een andere inrit dan de nu geachte is er nog méér ruimte voor wachtende vrachtwagens mogelijk. Er komen wel wat meer vrachtwagens, maar hun aanwezigheidstijd wordt minder. De kans op aanwezigheid van vijf voertuigen tegelijkertijd neemt af ten opzichte van de huidige situatie. Een aankomende vrachtwagen zal dus alleen bij hoge uitzondering niet direct naar een pompeiland kunnen rijden.

4 Analyse

Door via controlled circulation alleen diesel te verkopen is de 'markt' beperkt tot de vrachtwagens die daar bewust en opzettelijk komen tanken. Er is wel een uitbreiding van het aantal voertuigen te verwachten, maar dat gaat geleidelijk en komt in de orde van grootte van 20% te liggen. Dat betekent per werkdag 20 à 25 extra tankende vrachtwagen en dus op de Roelofshoeveweg 40 à 50 extra voertuigbewegingen. De Roelofshoeveweg is de toegangsweg tot een zich nog aanmerkelijk uitbreidend industriegebied. De verkeerstoe name als gevolg van het tankstation valt in het niet bij de verkeerstoe name van de uitbreiding van het industriegebied. Er is door de uitbreiding van het tankstation absoluut geen overbelasting van rondomliggende wegen te verwachte.

Doordat vrachtauto's straks links en rechts tegelijkertijd kunnen tanken wordt de aanwezigheidsduur rond 30% korter. Terwijl er nu regelmatig vier voertuigen aanwezig zijn tegelijkertijd, en soms vijf, zullen in de toekomst slechts bij hoge uitzondering vijf voertuigen tegelijkertijd aanwezig zijn. Aankomende vrachtauto's kunnen dus altijd direct terecht bij één van de pompeilanden, omdat er vijf gemaakt gaan worden. Terwijl nu de vierde vrachtauto al moet wachten op de openbare weg, is dat in de nieuwe situatie pas het geval bij de achtste vrachtauto. Hierdoor is met zekerheid te stellen dat wachten op de Roelfshoeveweg niet meer zal voorkomen. Mocht het in de toekomst zo druk worden, dat toch nog regelmatig gewacht moet worden tot een tankplaats vrij is, dan is het nog mogelijk om de inrit aan te passen waardoor ook de achtste vrachtwagen nog op eigen terrein op zijn beurt kan wachten. Maar dat is nu nog zeker niet nodig, dus de nu gedachte inrit zal goed functioneren.



5 Conclusie

De voorziene grote uitbreiding van het tankstation aan de Roelofshoeweg in Duiven (van twee naar vijf vrachtwagens tegelijkertijd) is een enorme verbetering voor de gebruikers: kortere vultijden, en geen wachttijden meer op voorgangers. De aantallen voertuigen naar en van het tankstation neemt toe, maar voor de omzetverhoging wordt vooral geanticipeerd op een verkooptoenname per voertuig (meer liters). In voertuigen moet gedacht worden aan 40 à 50 extra voertuigbewegingen per dag door het tankstation. Dat valt in het niet bij de toename die op de Roelofshoeweg mag worden verwacht als gevolg van de uitbreiding van het industriegebied.

De uitbreiding van het tankstation leidt tot een aanmerkelijke verbetering van de situatie en zeker niet tot verkeersproblemen.