
Notitie

Project	Gem.Duiven/Vitaal Centrumplan		
Betreft	Onderzoek geluid als gevolg van laden en lossen		
Ons kenmerk	V.2011.0947.00.N001	Versie	001
Datum	22 augustus 2011	Verwerkt door	- -
Contactpersoon	ing. J.D. (Jasper) Pondman	E-mail	jpo@dgmr.nl

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Duiven heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. onderzoek gedaan naar het geluid van laden en lossen. Het doel van het onderzoek is het onderbouwen van de herziening van het bestemmingsplan voor het centrum van Duiven. In het nieuwe bestemmingsplan wordt voor het deelgebied 'Dorpshart' functiemenging tussen wonen en bedrijvigheid voorzien. Voor het deelgebied 'Woonpark' worden woningen en het gemeentehuis voorzien.

2. Geluid als gevolg van laden en lossen

De geluidshinder als gevolg van laden en lossen wordt over het algemeen veroorzaakt door piekgeluiden. Door de korte tijd dat de geluidsniveaus optreden zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van ondergeschikt belang.

Piekniveaus als gevolg van laden en lossen treden bijvoorbeeld op bij het rijden met palletwagens of rolcontainers door vrachtwagens of bij het ontluchten van de remmen van vrachtwagens. Hierbij kunnen piekniveaus optreden tot 110 dB(A). In een gebied zoals het centrum van Duiven, waarbij op korte afstand van woningen laad- en losactiviteiten plaats zullen vinden, geeft dit maximale geluidsniveaus op gevels van woningen tot boven de 70 dB(A).

In het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) wordt in artikel 2.17 lid 1a grenzen gesteld aan de maximale geluidsniveaus als gevolg van bedrijven, zoals bijvoorbeeld detailhandel. In lid 1b van dat artikel wordt een uitzondering gemaakt voor de maximale geluidsniveaus als gevolg van laden en lossen in de dagperiode. In de toelichting op dit artikel is opgenomen dat in de praktijk blijkt dat de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten in de praktijk niet to hinder leiden.

In het bestemmingsplan is opgenomen dat het deelgebied Dorpshart geheel autovrij wordt. De bevoorrading in dit gebied vindt plaats via een overdekte expeditiestraat vanaf de Kastanjelaan, waarbij venstertijden worden gehanteerd, waardoor laden en lossen enkel op vastgestelde tijdstippen is toegestaan om de overlast voor winkelend publiek en omwonenden te beperken. Voor het deelgebied Woonpark zullen enkel bij het gemeentehuis laad- en losactiviteiten plaatsvinden. Wegens de openingstijden van het gemeentehuis is het te verwachten dat het laden en lossen enkel in de dagperiode plaats zal vinden.

3. Conclusie

Voor het geluid als gevolg van laden en lossen kan, in aansluiting op het Activiteitenbesluit, gesteld worden dat geen hinder op zal treden indien deze activiteiten in de dagperiode (07.00-19.00 uur) plaatsvinden. In het deelgebied Dorpshart zijn deze tijden regelbaar met de venstertijden. Voor het deelgebied Woonpark zijn het aantal laad- en losactiviteiten beperkt en geldt dat de laad- en losactiviteiten vermoedelijk al in de dagperiode plaats zullen vinden, waardoor geen hinder zal ontstaan.