



Retouradres: Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

1stroom
De heer T. Hoegen
Postbus 6
6920 AA DUIVEN

Onderwerp
Aanbieding adviesrapport

Datum
5 september 2018

Pagina
1 van 1

Zaaknummer
195274522

Behandeld door
P. Pauli

Geachte heer Hoegen, beste Twan,

Hierbij ontvangt u het advies externe veiligheid over de quickscan externe veiligheid Besselink Licht Duiven.

Vragen

Vragen over deze brief kunt u stellen aan mevrouw P. Pauli, telefoonnummer: (026) 377 16 72. Wij verzoeken u eventuele aanvullende documenten zoveel mogelijk digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via postbus@odra.nl, onder vermelding van het zaaknummer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Duiven,

C.J. Fledderus
Afdelingshoofd
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Bijlagen:
- Advies externe veiligheid

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 – 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

Datum : 5 september 2018

Aan : Twan Hoegen

Van : Petra Pauli

Betreft : Beoordeling externe veiligheid plan Besselink Licht, Nieuwgraaf 8 Duiven

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Duiven gevraagd om de Quicksan externe veiligheid Besselink Licht Duiven te beoordelen. De quickscan hoort bij het bestemmingplan dat de lampenwinkel die momenteel gevestigd is op de locatie Nieuwgraaf 12 mogelijk maakt op Nieuwgraaf 8 in Duiven. Nieuwgraaf 8 heeft de enkelbestemming 'Bedrijventerrein'. Het plan maakt de voor bedrijventerrein aangewezen gronden ook toegankelijk voor de perifere detailhandel van het Light depot.

Hieronder wordt eerst een beoordeling van de externe veiligheid situatie gegeven. Vervolgens wordt ingegaan op de quickscan.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Nieuwgraaf 8 Duiven, geraadpleegd op 3 september 2018 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Besselink Licht Nieuwgraaf 8 Duiven
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	Op ongeveer 260 meter ten oosten van het plan ligt een LPG tankstation. Het invloedsgebied ligt niet over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 570 meter ten noorden-oosten van het plan ligt de snelweg A12. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 3.100 meter ten noorden van het plan ligt de spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de snelweg A12 en de spoorlijn Arnhem-Zutphen. Daarmee hebben wijzigingen in het plangebied mogelijk invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plan en de snelweg A12 en de spoorlijn Arnhem-Zutphen groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico beperkt verantwoord worden;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM).

Beoordeling quickscan

Onderstaand een beoordeling van Quickscan externe veiligheid Besselink Licht Duiven, rapportnummer: BRO022-0001-EV-v1, 30 augustus 2018.

In de quickscan zijn de juiste risicobronnen vermeld en zijn de juiste conclusies getrokken. Er zijn geen opmerkingen over de quickscan.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor de realisatie van het plan.

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk voor de snelweg A12 en spoorlijn Arnhem-Zutphen.

De quickscan is volledig. Er zijn geen opmerkingen over de quickscan. Met de gemeente is afgesproken dat ODRA advies vraagt aan de VGGM en de paragraaf externe veiligheid (inclusief de beperkte verantwoording groepsrisico) opstelt.