

Bijlage 1.1: Parkeernormen gemeente Duiven

Auto

Soort grondgebruik	Parkeernormen Duiven	
	Eenheid	Parkeernorm
Winkels	100 m ²	3,3
Kantoor met baliefunctie	100 m ²	2,2
Kantoor zonder baliefunctie	100 m ²	1,6
Bezoekintensieve bedrijven	100 m ²	1,6
Bezoekextensieve bedrijven	100 m ²	1,1
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m ²	1,5
Café/bar/cafeteria	100 m ²	5,0
Restaurant	100 m ²	8,0
Arbeidsextensieve bedrijven	100 m ²	0,5

Fiets

Soort grondgebruik	Eenheid	Stallingsplaats
Winkels	100 m ²	4,5
Kantoor met baliefunctie	100 m ²	3,5
Kantoor zonder baliefunctie	100 m ²	2,5
Bezoekintensieve bedrijven	100 m ²	2,5
Bezoekextensieve bedrijven	100 m ²	2,0
Bedrijfsverzamelgebouw	100 m ²	2,5
Café/bar/cafeteria	100 m ²	8,0
Restaurant	100 m ²	2,5
Arbeidsextensieve bedrijven	100 m ²	1,0

Bijlage 1.2

Uittreksel van CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Het benodigde of gewenste aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwlocaties kan worden bepaald op basis van parkeerkencijfers of op basis van parkeernormen. Parkeerkencijfers zijn op de praktijk gebaseerde cijfers van de verwachte parkeerbehoefte. Parkeernormen staan voor het aantal vereiste parkeerplaatsen per type bestemming. Deze normen worden bepaald door gemeenten en maken deel uit van hun parkeerbeleid. Parkeerkencijfers kunnen hiervoor input leveren. Voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid autoverkeer dat wordt gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen, zijn kencijfers verkeersgeneratie ontwikkeld. Onder verkeersgeneratie wordt hierbij verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) die gedurende een gekozen tijdsperiode naar de desbetreffende voorziening toe rijdt en hiervan wegrijdt.

Bij het gebruik van parkeerkencijfers en kencijfers verkeersgeneratie moet rekening worden gehouden met:

- bereikbaarheidskenmerken van de locatie;
- specifieke kenmerken van de functie;
- mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers van de functie;
- het gemeentelijk parkeerbeleid.

Deze bijlage gaat in op parkeerkencijfers en kencijfers verkeersgeneratie voor bouwmarkten en tuincentra.

Bij de parkeerkencijfers is onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.

Parkeerkencijfers bouwmarkt									
parkeren per 100 m ² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	87%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

Parkeerkencijfers tuincentrum									
parkeren per 100 m ² bvo	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	89%
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
Opmerking: Inclusief buitenruimte									