

MEMO

Aan : IKEA Duiven
Van : Tijmen van de Poll
Dossier : C0374-01.001
Project : Uitbreiding IKEA Duiven
Betreft : Beoordeling luchtkwaliteit

Ons kenmerk : MD-MK20092039
Datum : 28 juli 2009

Introductie

IKEA heeft het voornemen om haar vestiging in Duiven uit te breiden van 23.200 m² BVO naar 38.300 m² BVO. De ruimte die noodzakelijk is voor deze uitbreiding is op eigen terrein van IKEA gelegen. De uitbreiding zal een toename van het aantal verkeersbewegingen tot gevolg hebben en dientengevolge een effect op de luchtkwaliteit. Naar verwachting draagt de uitbreiding van de IKEA vestiging op de genoemde locatie niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Wanneer een plan niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, is het vrijgesteld van toetsing aan grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht en kan het conform art. 5.16 lid 1 sub c van de Wet milieubeheer doorgang vinden. Wanneer de planbijdragen aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ niet meer dan 1% van de jaargemiddelde grenswaarden uit de Wet milieubeheer bedragen, is er sprake van NIBM¹.

In deze notitie is conform art. 2 lid 2 van het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' aannemelijk gemaakt dat de planbijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ niet meer dan 1% van jaargemiddelde grenswaarde voor beide stoffen bedraagt. Daartoe is de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de uitbreiding van de IKEA vestiging in beeld gebracht en zijn op basis daarvan de planbijdragen aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend met het CARII-model (versie 8.0). De stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen uit de Wet milieubeheer. Voor de overige stoffen zijn geen overschrijdingen te verwachten².

Verkeersaantrekkende werking

Bezoekersverkeer

De IKEA vestiging Duiven wordt uitgebreid van 23.200 m² BVO naar 38.300 m² BVO. Het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid van 1.150 naar 1.710 met een optie tot latere uitbreiding naar 2.087 plaatsen. Deze uitbreiding heeft een toename van het bezoekersverkeer tot gevolg van uiteindelijk 396 motorvoertuigbewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag. In het rapport IKEA Duiven; Positionering en mogelijkheden op de locatie Nieuwgraaf³ is de toename van het aantal verkeersbewegingen onderbouwd. Op dagen met topdrukke is de toename van het aantal voertuigbewegingen groter. Omdat er in het kader van luchtkwaliteit jaargemiddelde concentraties worden berekend, volstaat het om het effect van de toename van het aantal motorvoertuigen voor een gemiddelde werkdag in beeld te brengen. Dit is een worstcase benadering, aangezien conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten toegepast mogen worden⁴.

¹ Dit is een tijdelijke grens, die geldt tot het moment dat het NSL definitief van kracht is en in de Nederlandse wetgeving is geïmplementeerd. De huidige verwachting is dat het NSL in augustus 2009 definitief van kracht is. Vanaf dat moment geldt een (ruimere) NIBM-grens van 3% ten opzichte van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.

² TNO (2008), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spedwet; TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008.

³ DHV B.V. (2007), IKEA Duiven; Positionering en mogelijkheden op de locatie Nieuwgraaf, oktober 2007.

⁴ Werkdaggemiddelde etmaalintensiteiten liggen hoger dan weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

Bevoorradingsverkeer

In de huidige situatie zijn er tussen de 4 en 6 motorvoertuigbewegingen per dag ten gevolge van bevoorradingswagens en bezorgdiensten. Aangenomen is dat dit aantal als gevolg van de uitbreiding met 6 voertuigbewegingen per werkdag toe zal nemen (3 middelzware en 3 zware motorvoertuigen).

Personeelsverkeer

In de huidige situatie heeft IKEA Duiven ca. 400 arbeidsplaatsen. Aangenomen is dat dit aantal als gevolg van de uitbreiding met 132 zal toenemen. Uitgaande van 1,5 voertuigbewegingen per arbeidsplaats per etmaal, betekent dit een toename van 198 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 1. Verkeersaantrekkende werking t.g.v. uitbreiding IKEA Duiven.

Onderdeel	Mvt/etmaal totaal
Bezoekers	396 lichte motorvoertuigen
Bevoorrading	3 middelzware motorvoertuigen 3 zware motorvoertuigen
Personeel	198 lichte motorvoertuigen
Totaal	594 lichte motorvoertuigen
	3 middelzware motorvoertuigen
	3 zware motorvoertuigen

Op basis van een worst case benadering is alle verkeersaantrekkende op 1 ontsluitingsweg (Nieuwgraaf, Duiven) geprojecteerd. Hiermee is het maximaal te verwachten effect op de luchtkwaliteit in beeld gebracht.

Berekening planbijdragen

Op basis van bovenstaande verkeersaantrekkende werking is een berekening gemaakt van de planbijdrage van de uitbreiding van de IKEA Duiven aan de concentraties NO₂ en PM₁₀. De berekening is uitgevoerd met het CARII-model, versie 8.0. In deze versie zijn de door de Minister van VROM verstrekte achtergrondconcentraties en emissiefactoren van maart 2009 opgenomen. De volgende invoergegevens zijn gehanteerd:

- x,y-coördinaten: 196789, 442151;
- intensiteit: 600 mvt/etm;
- fractie licht: 99,9%;
- fractie middelzwaar: 0,5%;
- fractie zwaar: 0,5%;
- fractie autobus: 0;
- aantal parkeerbewegingen: in de berekeningen is het aantal parkeerbewegingen niet meegenomen, omdat dit alleen van belang is voor de benzeenconcentraties. Benzeenconcentraties zijn in de Nederlandse situatie niet kritisch ten opzichte van de normen uit de Wet milieubeheer;
- snelheidstype: normaal stadverkeer;
- wegtype: 3a;
- bomenfactor: 1,25;
- afstand tot wegas: 14,5 meter;
- fractie stagnatie: 0.

Op basis van bovenstaande invoergegevens zijn onderstaande planbijdragen aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ verkregen. Deze planbijdragen zijn de in CARII berekende bronbijdragen van het verkeer. De berekening is uitgevoerd voor het jaar 2009 (jaar van realisatie van de uitbreiding).

Tabel 2. Planbijdragen.

Jaar	Stof	Planbijdrage	Toetsingswaarde
2009	NO ₂ jaargemiddelde concentratie	0,3 µg/m ³	0,4 µg/m ³
	PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie	0,1 µg/m ³	0,4 µg/m ³

Conclusies

De totale planbijdragen ten gevolge van de uitbreiding van de IKEA-vestiging in Duiven, blijven in 2009 binnen de wettelijk aangegeven (tijdelijke) NIBM-grens van 1% van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ (0,4 µg/m³). Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde NO₂ concentratie (planbijdrage 0,3 µg/m³), als voor de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie (planbijdrage 0,1 µg/m³).

Hiermee is aannemelijk gemaakt dat de uitbreiding van de IKEA-vestiging in Duiven niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

De uitbreiding van de IKEA-vestiging in Duiven voldoet op grond van art. 5.16 lid 1 sub c aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.