

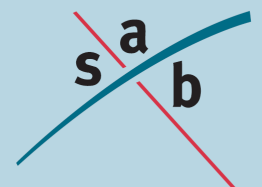
Akoestisch onderzoek wegverkeer

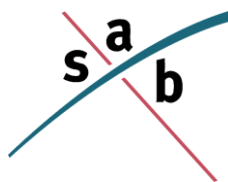
Heilweg 3, Duiven

Gemeente Duiven

Datum: 22 november 2013

Projectnummer: 130316





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Bas Hermesen
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	Heilweg 3, Duiven
Projectnummer:	130316

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Bouwbesluit 2012	6
2.2	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	12
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	15
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	18
5	Conclusie	19
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	20

Bijlagen

Bijlage A	Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg
Bijlage B	Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen
Bijlage C	Geluidsbelastingen in tabelvorm
Bijlage D	Overzichtstekening 3: Grafische weergave van het model Heilweg 3
Bijlage E	Rapportage van het model Heilweg 3

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Heilweg in Duiven worden twaalf extra woningen gerealiseerd. Twee van deze woningen worden gebouwd in het kader van de 'ruimte voor ruimte regeling' op het perceel Heilweg 3 in Duiven. Ten noorden van de Heilweg wordt ruimte geboden om 10 nieuwe vrijstaande woningen realiseren. In onderstaande figuur is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Globale ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de 12 woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

De Wgh heeft tot doel om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Om de geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus zijn verschillende grenswaarden opgenomen in de Wgh. In de Wgh zijn de volgende soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz);
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De gemeente Duiven heeft hiervoor het stuk “Nota geluidbeleid”, d.d. 19 februari 2013, opgesteld. Dit beleid is inmiddels in werking getreden en wordt gebruikt bij de verlening van hogere waarden. Hierin worden twee aanvullende waarden genoemd, namelijk:

- *ambitiewaarde*: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente;
- *bovengrens*: is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan.

De hoogte van de maximaal toegestane geluidsbelasting is onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer) en de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied). In de onderstaande tabel zijn de meest voorkomende maximaal toegestane geluidsbelastingen uit de Wgh en het Besluit geluidhinder (BGH) voor woningen weergegeven.

In het gemeentelijke geluidsbeleid van de gemeente Duiven wordt onderscheid gemaakt tussen diverse gebiedstypes. Het plangebied valt onder het gebiedstype “woongebieden kern Duiven”, voor dit gebiedstype zijn ambitiewaarden en bovengrenzen opgesteld.

De geldende ambitiewaarden en bovengrenzen zijn weergegeven in de onderstaande tabel

	wegverkeer	spoorwegverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 BGH)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 BGH)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1 BGH)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 BGH)
Gemeentelijk geluidsbeleid		
Ambitiewaarde	43 dB	50 dB
Bovengrens	58 dB	63 dB

Tabel 1: overzicht van de grenswaarden en ambitiewaarden en bovengrenzen

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Gezien de ambitiewaarde en de bovengrens uit het gemeentelijke geluidsbeleid kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de ambitiewaarde

Voor deze situatie zijn volgens het gemeentelijke geluidsbeleid geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de ambitiewaarde en de bovengrens

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ambitiewaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd voor geluidbelastingen die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid wordt in beginsel geen hogere waarde verleend die hoger is dan de bovenwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid.

Een geluidsbelasting hoger dan de bovenwaarde

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de ambitiewaarde of de bovenwaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.1 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.2 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.2.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.49) gebruikt.

2.2.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Spoorwegen en gezondeerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van de een spoorweg en een gezondeerde industrieterreinen.

Het plangebied grenst aan de Heilweg. Deze weg ligt in buitenstedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

Aan de noordzijde van het plangebied liggen diverse vier woonstraten met een 30 km-regime (de Saxofoonstraat, de Piccolostraat, de Trompetstraat en de Tubastraat). Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op deze 30 km-wegen is mogelijk dusdanig hoog dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek is gedaan naar de geluidhinder ten gevolge van deze wegen.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de Heilweg, de Saxofoonstraat, de Piccolostraat, de Trompetstraat en de Tubastraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten

Snelheid

- Op de Heilweg geldt nu een maximumsnelheid van 30 km/uur. Echter in de nabij toekomst wordt de maximum snelheid op de Heilweg verhoogd naar 60 km/uur. In het akoestisch onderzoek is dan ook uitgegaan van 60 km/uur.
- Op de Saxofoonstraat, de Piccolostraat, de Trompetstraat en de Tubastraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur³.

Verharding

- Op de Heilweg bestaat de wegverharding uit steenmastiek asfalt (SMA 0/8). Dit wegdek is akoestisch gelijkwaardig aan het referentiewegdek.
- Op de Saxofoonstraat, de Piccolostraat, de Trompetstraat en de Tubastraat bestaat de wegverharding uit elementenverharding in keperverband.

³ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h", nr. 965.

Bebouwing en waarneemhoogten

De hoogte van de nieuwe woningen gaat variëren tussen 9 en 10 meter nokhoogte. Bij iedere woning kan dan ook maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten hebben.

In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De 30 km-wegen hoeven formeel niet te worden onderzocht in het kader van de Wgh, aangezien deze weg een 30 km-regime heeft. Bij het vaststellen van de aftrek ex artikel 110g Wgh is de hoogte van de aftrek ex artikel 110g Wgh niet bepaald door de wetgever. In dit onderzoek is voor deze 30 km-wegen geen aftrek (0 dB)⁴, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

De geluidsbelastingen van Heilweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁵.

⁴ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidsreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidsemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motor geluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB(A) wordt toegepast dat de geluidsbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op 30 km-wegen overschat.

⁵ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het jaar 2022 voor de Heilweg zijn afkomstig uit de Regionale Verkeers- en milieukaart (RVMK, versie april 2013).

Voor de berekening de verkeersintensiteit in 2025 is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De gemeente Duiven beschikt niet over de verkeersgegevens van de 30 km-wegen ten noorden van het plangebied (Saxofoonstraat, Piccolostraat, Trompetstraat en de Tubastraat). De verkeersintensiteit van deze wegen zijn dan ook bepaald op basis van de verkeersgeneratie van de woningen die zijn gelegen aan deze weg.

De verkeersgeneratie van de Saxofoonstraat is daarom als volgt bepaald. Aan de Saxofoonstraat staan in de toekomst 44 woningen. De verkeersgeneratie per woning zijn bepaald op basis van de kengetallen voor een matig stedelijk gebied in de rest van de bebouwde kom uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De totale verkeersgeneratie van de Saxofoonstraat bedraagt 354 mvt/e. Deze weg wordt op twee punten ontsloten op de Klarinetstraat. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt daarom 177 mvt/e. In de onderstaande tabel staat de berekening van de verkeersintensiteiten van de vier wegen weergegeven.

Straat	Type woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie	Aantal ontsluitingen	Verkeersintensiteit op de weg
Saxofoonstraat	Vrijstaande woning (8,6 mvt/e)	9	77 mvt/e	2	177 mvt/e
	2-onder-1-kapwoning (8,2 mvt/e)	12	98 mvt/e		
	Rijwoningen (7,8 mvt/e)	23	179 mvt/e		
	Totaal	44	354 mvt/e		
Piccolostraat	Vrijstaande woning (8,6 mvt/e)	4	34 mvt/e	1	91 mvt/e
	2-onder-1-kapwoning (8,2 mvt/e)	5	41 mvt/e		
	Rijwoningen (7,8 mvt/e)	2	16 mvt/e		
	Totaal	11	91 mvt/e		
Trompetstraat	Vrijstaande woning (8,6 mvt/e)	5	43 mvt/e	1	59 mvt/e
	Rijwoningen (7,8 mvt/e)	2	16 mvt/e		
	Totaal	7	59 mvt/e		
Tubastraat	Vrijstaande woning (8,6 mvt/e)	4	34 mvt/e	1	66 mvt/e
	2-onder-1-kapwoning (8,2 mvt/e)	2	16 mvt/e		
	Rijwoningen (7,8 mvt/e)	2	16 mvt/e		
	Totaal	8	66 mvt/e		

Tabel 5. Verkeersgeneratie op de Saxofoonstraat

Voor de periode- en voertuigverdeling is de standaardverdeling van het wegtype: "Bibeko-weg met gemengd verkeer"⁶ gebruikt voor de vier 30 km-wegen.

⁶ VROM-brochure, VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit en/of geluidsberekeningen, d.d. 29 juni 2007.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2025 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2022	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2025
Heilweg	1851	1,5 % per jaar	1.936
Saxofoonstraat	-	-	177
Piccolostraat	-	-	91
Trompetstraat	-	-	58
Tubastraat	-	-	66

Tabel 6. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Heilweg	6,89	96,64	2,34	1,02	3,13	96,01	2,20	1,79	0,60	96,70	1,48	1,82
Saxofoonstraat	6,50	96,7	1,6	1,7	3,30	97,6	0,9	1,5	1,20	95,0	2,0	3,0
Piccolostraat	6,50	96,7	1,6	1,7	3,30	97,6	0,9	1,5	1,20	95,0	2,0	3,0
Trompetstraat	6,50	96,7	1,6	1,7	3,30	97,6	0,9	1,5	1,20	95,0	2,0	3,0
Tubastraat	6,50	96,7	1,6	1,7	3,30	97,6	0,9	1,5	1,20	95,0	2,0	3,0

Tabel 7. Periode- en voertuigverdelingen

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

De geluidsbelastingen worden voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen bepaald. Deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de ambitiewaarden en bovenwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid. Tevens worden de geluidsbelastingen toetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Heilweg en de 30 km-wegen ten noorden van het plangebied zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De grafische weergave van het model Heilweg 3 is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Heilweg 22 opgenomen. De geluidsbelastingen van de Heilweg en de 30 km-wegen zijn weergegeven als groep 1 respectievelijk 2 in deze bijlage.

In het akoestisch onderzoek zijn de bouwvlakken genummerd op basis van het beeldkwaliteitplan⁷⁷. Op kavel 11 staat de bestaande woning Heilweg 3, deze bestaande woning is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. In de navolgende figuur is de nummering van de bouwvlakken aangegeven.

⁷⁷ Concept Beeldkwaliteitplan Heilweg III – Duiven, opgesteld door SAB, projectnummer: 130316, d.d. 10 september 2013



Figuur 2: Nummering van de bouwvlakken

4.2.1 Heilweg

De hoogste geluidsbelastingen per bouwvlak ten gevolge van de Heilweg zijn weer-
gegeven in de onderstaande tabel.

Kavelnummer	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
1	44
2	51
3	44
4	50
5	46
6	51
7	45
8	45
9	50
10	45
12	48
13	43

Tabel 8. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Heilweg

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van
de Heilweg weergegeven. In bijlage C zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabel-
vorm weergegeven.

Toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid

Uit dit onderzoek blijkt dat bij elf van de 12 nieuwe vrijstaande woningen de ambitiewaarde van 43 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Heilweg bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt niet overschreden. De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de bovenwaarde van 58 dB. Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden is het verlenen van hogere grenswaarden noodzakelijk.

4.2.2 30 km-wegen

Ten noorden van het plangebied liggen een viertal woonstraten plangebied (Saxofoonstraat, Piccolostraat, Trompetstraat en de Tubastraat) met een 30 km-regime. De geluidsbelasting van deze vier wegen is te samen berekend. De resultaten zijn in de onderstaande paragraaf weergegeven.

De hoogste geluidsbelastingen per bouwvlak ten gevolge van de 30 km-wegen zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Kavelnummer	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
1	42
2	42
3	41
4	38
5	43
6	44
7	45
8	44
9	42
10	48
12	32
13	27

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de 30 km-wegen

In overzichtstekening 2, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de 30 km-wegen weergegeven. In bijlage C zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid

Uit dit onderzoek blijkt dat bij vier van de 12 nieuwe woningen de ambitiewaarde van 43 dB wordt overschreden ten gevolge van de 30 km-wegen. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Saxofoonstraat bedraagt 48 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt niet overschreden.

4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van het gemeentelijke geluidsbeleid is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de ambitiewaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De Heilweg zorgen voor een overschrijding van de ambitiewaarde, waardoor de verlening van hogere waarden noodzakelijk is. Op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid moet worden onderzocht of de geluidsbelasting terug kan worden gebracht tot de ambitiewaarde.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal woningen (12) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Bij het bepalen van de kostenefficiëntie is aangesloten bij de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wetgeluidhinder" in deze regeling wordt aan de hand van reductiepunten bekeken of een maatregel kostenefficiënt is. Wanneer de geluidsbelastingen van de woningen toeneemt dan neemt ook het aantal reductiepunten toe. In de onderstaande tabel staan de berekening van de reductiepunten zonder maatregelen.

Kavelnummer	Hoogste geluidsbelastingen in dB		Reductiepunten
	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	
2	51	56	1.600
4	50	55	1.300
6	51	56	1.600
9	50	55	1.300
Totaal			5.800

Tabel 10. Aantal reductiepunten zonder maatregelen

In de situatie zonder maatregelen zijn in het plan 5.800 reductiepunten beschikbaar. Ieder reductiepunt staat voor een bedrag van ongeveer € 5,50. Het budget op basis van de reductiepunten bedraagt hierdoor € 31.900,00. Deze reductiepunten zijn globaal de meerprijs om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012.

4.3.1 Bronmaatregelen

Vervangen van het wegdek

Het vervangen van de huidige wegdekken (steenmastiek asfalt 0/8) op de Heilweg door een stiller wegdek maakt het mogelijk om een geluidsreductie van maximaal 2,8 dB te behalen door het toepassen van een dunne deklaag (type B) ten opzichte van het huidige wegdek.

Door het wegdek over een lengte van 320 meter (1280 m²) te vervangen, zijn 1.664 reductiepunten noodzakelijk.

In de onderstaande tabel staan de berekening van de reductiepunten met dunne deklaag.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB		Reductiepunten
	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	
2	49	54	1.000
4	47	52	0
6	48	53	0
9	48	53	0
Totaal			1.000

Tabel 11. Aantal reductiepunten met stilwegdek

Het vervangen van het huidige wegdek door een dunne deklaag kost 832 reductiepunten, maar aangezien het aantal reductiepunten afneemt met (7000 - 1000 =) 6000 reductiepunten. Op basis van de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder" is deze maatregel kosteneffectief.

Behouden van huidige snelheidsregime

Ten tijde van het akoestisch onderzoek (medio 2013) was het snelheidsregime op de Heilweg 30 km/uur. De Raad van Duiven heeft motie aangenomen om de maximum snelheid op de Heilweg te verhogen van 30 km per uur naar 60 km per uur. In dit akoestisch onderzoek is daarom al rekening gehouden met de hogere maximum snelheid van 60 km/uur.

Wanneer deze motie niet wordt uitgevoerd en de maximum snelheid 30 km per uur blijft, dan zal de geluidsbelasting overeenkomstig de onderstaande tabel blijven.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB		Reductiepunten ⁸
	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	
2	51	51	0
4	49	49	0
6	51	51	0
9	50	50	0
Totaal			0

Tabel 12. Aantal reductiepunten met stilwegdek

⁸ Bij de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder" is rekening gehouden bij geluidsbelastingen tot 63 dB met een aftrek ex artikel 110g Wgh van 5 dB. Aangezien bij de berekening van de geluidsbelasting bij 30 km-wegen deze is aftrek niet is toegepast. Zijn de reductiepunten genomen van de geluidsbelasting – 5 dB.

Door de verhoging van de maximumsnelheid op de Heilweg van 30 naar 60 km/uur neemt het aantal reductiepunten toe met $(7.000 - 0 =) 7.000$ reductiepunten. Door de hogere maximum snelheid zal er meer geluidsisolatie voor de woningen nodig zijn om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. De extra kosten die gemoeid zijn om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB nemen toe van ongeveer € 0,00 naar ongeveer € 31.900,00.

Een bijkomend voordeel van het handhaven van de huidige maximumsnelheid van 30 km per uur is dat er geen hogere grenswaarde procedure doorlopen hoeft te worden.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Heilweg en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de ambitiewaarde, zorgt voor dat de vrijstaande woningen aan de Heilweg niet gerealiseerd kunnen worden. De zeven rijwoningen kunnen wel worden gerealiseerd zonder dat de ambitiewaarde van 43 dB worden overschreden. Wanneer het plan wordt gerealiseerd zonder de vrijstaande woningen, dan zal het plan financieel niet rendabel zijn.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Heilweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

De meerkosten bedragen ongeveer € 31.900,00 om de vier woningen te isoleren zodanig dat deze voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012.

Conclusie

De meest kostenefficiënte maatregel om de geluidsbelasting te verlagen is het handhaven van de huidige 30 km-regime. Wanneer de maximum snelheid wel wordt verhoogt naar 60 km/uur dan kan worden overwogen om het wegvak ter hoogte van het plangebied te voorzien van een dunne deklaag type A. Wanneer dit wordt gedaan dan wordt de geluidsbelasting verlaagd met 2 dB ten opzichte van de situatie dat op de Heilweg met een 60 km-regime.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van de Heilweg en de Saxofoonstraat. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de Heilweg en de Saxofoonstraat. Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage C.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Kavelnummer	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
1	50	17
2	56	23
3	49	16
4	55	22
5	51	18
6	56	23
7	50	17
8	50	17
9	55	22
10	51	18
12	53	20

Tabel 13. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

5 Conclusie

Aan de Heilweg in Duiven worden twaalf extra woningen gerealiseerd. Twee van deze woningen worden gebouwd in het kader van de 'ruimte voor ruimte regeling' op het perceel Heilweg 3 in Duiven. Ten noorden van de Heilweg wordt ruimte geboden om 10 nieuwe vrijstaande woningen realiseren.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit het gemeentelijke geluidsbeleid en uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

30 km-wegen

Uit dit onderzoek blijkt dat bij vier van de 12 nieuwe woningen de ambitiewaarde van 43 dB wordt overschreden ten gevolge van de 30 km-wegen. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Saxofoonstraat bedraagt 48 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt niet overschreden. Deze beperkte overschrijding van de ambitiewaarde moet als acceptabel worden geacht.

Heilweg

Uit dit onderzoek blijkt dat bij elf van de 12 nieuwe vrijstaande woningen de ambitiewaarde van 43 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Heilweg bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid wordt niet overschreden. De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de bovenwaarde van 58 dB.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Heilweg, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze drie woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend, bij de verlening van de hogere waarden moet worden getoetst aan het gemeentelijke geluidsbeleid. De optredende geluidsbelastingen zijn lager dan de bovengrens van 58 dB. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Duiven heeft in de “Nota hogere grenswaarden Gemeente Duiven” ruimtelijke situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is. Dit wordt gedaan door zogenaamde ontheffingscriteria. Eén van deze criteria uit dit beleid is: De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

Aangezien door de bouw van de 10 woningen ten noorden van de Heilweg de onbebouwde strook tussen de Heilweg en bestaande woningen wordt opgevuld met woningen. Hierdoor wordt de woonwijk richting de Heilweg afgerond.

De situatie past in het gemeentelijk beleid. Hierdoor wordt voor deze woningen een hogere waarde verleend door de gemeente. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplan-procedure. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Heilweg			Oriëntatie van gevel
	hogere waarden	waar-neem-punt	waar-neem-hoogte	
2	50 dB	719	1,5 m	ZW
	51 dB	719	4,5 m	ZW
	51 dB	719	7,5 m	ZW
4	50 dB	731	4,5 m	ZW
	50 dB	731	7,5 m	ZW
6	50 dB	749	1,5 m	ZW
	50 dB	749	4,5 m	ZW
	51 dB	749	7,5 m	ZW
9	49 dB	762	1,5 m	ZW
	50 dB	762	4,5 m	ZW
	50 dB	762	7,5 m	ZW

Tabel 14. Aan te vragen hogere waarden

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(56-33=)$ 23 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg

SAB, Arnhem

project Duiven, Heilweg 22
opdrachtgever Gemeente Duiven



Bijlage B

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen

SAB, Arnhem

project Duiven, Heilweg 22
opdrachtgever Gemeente Duiven



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. de 30 km-wegen
(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (0 dB(A)))

Bijlage C

Geluidsbelastingen in tabelvorm

datum: 16 oktober 2013

Projectnummer: 130316

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
1	Noord	725	1,5	NW	47,21	42,21	38,24	38,24	47,73	43,67
1	Noord	725	4,5	NW	48,80	43,80	38,38	38,38	49,18	44,90
1	Noord	725	7,5	NW	49,46	44,46	38,14	38,14	49,77	45,37
1	Noord	726	1,5	ZW	47,25	42,25	34,07	34,07	47,45	42,86
1	Noord	726	4,5	ZW	48,76	43,76	34,99	34,99	48,94	44,30
1	Noord	726	7,5	ZW	49,40	44,40	35,05	35,05	49,56	44,88
1	Noord	727	1,5	ZW	44,33	39,33	28,29	28,29	44,44	39,66
1	Noord	727	4,5	ZW	45,72	40,72	30,14	30,14	45,84	41,08
1	Noord	727	7,5	ZW	46,34	41,34	30,63	30,63	46,46	41,69
1	Noord	728	1,5	ZO	45,26	40,26	42,26	42,26	47,02	44,38
1	Noord	728	4,5	ZO	46,81	41,81	42,37	42,37	48,14	45,11
1	Noord	728	7,5	ZO	47,45	42,45	42,04	42,04	48,55	45,26
1	Noord	729	1,5	NO	34,96	29,96	38,70	38,70	40,23	39,24
1	Noord	729	4,5	NO	35,25	30,25	39,01	39,01	40,54	39,55
1	Noord	729	7,5	NO	36,09	31,09	38,82	38,82	40,68	39,50
1	Noord	730	1,5	NO	35,86	30,86	35,19	35,19	38,55	36,55
1	Noord	730	4,5	NO	36,14	31,14	36,23	36,23	39,20	37,40
1	Noord	730	7,5	NO	36,96	31,96	36,30	36,30	39,65	37,66
2	Noord	719	1,5	ZW	55,21	50,21	23,47	23,47	55,21	50,22
2	Noord	719	4,5	ZW	55,97	50,97	23,68	23,68	55,97	50,98
2	Noord	719	7,5	ZW	56,03	51,03	23,50	23,50	56,03	51,04
2	Noord	720	1,5	ZW	51,93	46,93	25,60	25,60	51,94	46,96
2	Noord	720	4,5	ZW	52,77	47,77	27,01	27,01	52,78	47,81
2	Noord	720	7,5	ZW	52,91	47,91	27,88	27,88	52,92	47,95
2	Noord	721	1,5	ZO	52,19	47,19	40,01	40,01	52,45	47,95
2	Noord	721	4,5	ZO	52,96	47,96	40,14	40,14	53,18	48,62
2	Noord	721	7,5	ZO	53,03	48,03	39,82	39,82	53,23	48,64
2	Noord	722	1,5	NW	49,52	44,52	41,56	41,56	50,16	46,30
2	Noord	722	4,5	NW	50,90	45,90	41,64	41,64	51,39	47,28
2	Noord	722	7,5	NW	51,07	46,07	41,28	41,28	51,50	47,31
2	Noord	723	1,5	NO	49,32	44,32	26,65	26,65	49,34	44,39
2	Noord	723	4,5	NO	50,64	45,64	28,21	28,21	50,66	45,72
2	Noord	723	7,5	NO	50,87	45,87	28,94	28,94	50,90	45,96

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
2	Noord	724	1,5	NO	37,79	32,79	37,14	37,14	40,49	38,50
2	Noord	724	4,5	NO	39,24	34,24	37,69	37,69	41,54	39,31
2	Noord	724	7,5	NO	40,24	35,24	37,66	37,66	42,15	39,63
3	Noord	737	1,5	ZW	47,21	42,21	32,90	32,90	47,37	42,69
3	Noord	737	4,5	ZW	48,49	43,49	33,96	33,96	48,64	43,95
3	Noord	737	7,5	ZW	49,13	44,13	34,09	34,09	49,26	44,54
3	Noord	738	1,5	ZO	47,17	42,17	36,27	36,27	47,51	43,16
3	Noord	738	4,5	ZO	48,48	43,48	36,58	36,58	48,75	44,29
3	Noord	738	7,5	ZO	49,18	44,18	36,51	36,51	49,41	44,87
3	Noord	739	1,5	NW	45,81	40,81	40,90	40,90	47,03	43,87
3	Noord	739	4,5	NW	47,00	42,00	41,15	41,15	48,00	44,61
3	Noord	739	7,5	NW	47,65	42,65	40,96	40,96	48,49	44,90
3	Noord	740	1,5	NW	44,56	39,56	27,74	27,74	44,65	39,84
3	Noord	740	4,5	NW	46,09	41,09	29,89	29,89	46,19	41,41
3	Noord	740	7,5	NW	46,68	41,68	30,25	30,25	46,78	41,98
3	Noord	741	1,5	ZO	33,71	28,71	34,54	34,54	37,16	35,55
3	Noord	741	4,5	ZO	33,97	28,97	35,59	35,59	37,87	36,45
3	Noord	741	7,5	ZO	34,93	29,93	35,76	35,76	38,38	36,77
3	Noord	742	1,5	NO	34,03	29,03	37,73	37,73	39,27	38,28
3	Noord	742	4,5	NO	34,40	29,40	38,20	38,20	39,71	38,74
3	Noord	742	7,5	NO	35,43	30,43	38,13	38,13	40,00	38,81
4	Noord	731	1,5	ZW	53,46	48,46	18,61	18,61	53,46	48,46
4	Noord	731	4,5	ZW	54,60	49,60	19,16	19,16	54,60	49,60
4	Noord	731	7,5	ZW	54,73	49,73	19,79	19,79	54,73	49,73
4	Noord	732	1,5	ZW	53,29	48,29	19,47	19,47	53,29	48,30
4	Noord	732	4,5	ZW	54,47	49,47	19,99	19,99	54,47	49,47
4	Noord	732	7,5	ZW	54,61	49,61	20,79	20,79	54,61	49,62
4	Noord	733	1,5	ZO	49,50	44,50	37,74	37,74	49,78	45,33
4	Noord	733	4,5	ZO	50,81	45,81	38,23	38,23	51,04	46,51
4	Noord	733	7,5	ZO	51,01	46,01	38,20	38,20	51,23	46,68
4	Noord	734	1,5	NW	49,49	44,49	25,00	25,00	49,51	44,54
4	Noord	734	4,5	NW	50,84	45,84	27,09	27,09	50,86	45,90
4	Noord	734	7,5	NW	50,99	45,99	27,55	27,55	51,01	46,05

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
4	Noord	735	1,5	NO	37,36	32,36	33,32	33,32	38,80	35,88
4	Noord	735	4,5	NO	38,45	33,45	34,52	34,52	39,93	37,03
4	Noord	735	7,5	NO	39,58	34,58	34,70	34,70	40,80	37,65
4	Noord	736	1,5	NO	36,46	31,46	37,11	37,11	39,81	38,16
4	Noord	736	4,5	NO	37,90	32,90	37,73	37,73	40,83	38,96
4	Noord	736	7,5	NO	39,09	32,09	37,74	37,74	41,48	39,30
5	Noord	743	1,5	ZW	48,38	43,38	38,71	38,71	48,82	44,65
5	Noord	743	4,5	ZW	50,03	45,03	38,82	38,82	50,35	45,96
5	Noord	743	7,5	ZW	50,50	45,50	38,54	38,54	50,77	46,30
5	Noord	744	1,5	ZW	48,22	43,22	34,26	34,26	48,39	43,74
5	Noord	744	4,5	ZW	49,84	44,84	34,99	34,99	49,98	45,27
5	Noord	744	7,5	ZW	50,35	45,35	35,08	35,08	50,48	45,74
5	Noord	745	1,5	ZO	43,62	38,62	31,42	31,42	43,87	39,38
5	Noord	745	4,5	ZO	45,20	40,20	33,46	33,46	45,48	41,03
5	Noord	745	7,5	ZO	45,88	40,88	33,85	33,85	46,14	41,67
5	Noord	746	1,5	NW	45,03	40,03	42,49	42,49	46,95	44,44
5	Noord	746	4,5	NW	46,56	41,56	42,54	42,54	48,01	45,09
5	Noord	746	7,5	NW	47,08	42,08	42,17	42,17	48,30	45,14
5	Noord	747	1,5	NO	33,32	28,32	38,97	38,97	40,02	39,33
5	Noord	747	4,5	NO	33,54	28,54	39,38	39,38	40,39	39,72
5	Noord	747	7,5	NO	34,35	29,35	39,24	39,24	40,46	39,66
5	Noord	748	1,5	NO	33,05	28,05	35,50	35,50	37,46	36,22
5	Noord	748	4,5	NO	33,26	28,26	36,72	36,72	38,34	37,30
5	Noord	748	7,5	NO	34,63	29,63	36,89	36,89	38,92	37,64
6	Noord	749	1,5	ZW	54,85	49,85	26,17	26,17	54,86	49,87
6	Noord	749	4,5	ZW	55,81	50,81	26,98	26,98	55,82	50,83
6	Noord	749	7,5	ZW	56,07	51,07	28,12	28,12	56,08	51,09
6	Noord	750	1,5	ZW	51,11	46,11	26,93	26,93	51,13	46,16
6	Noord	750	4,5	ZW	52,11	47,11	28,66	28,66	52,13	47,17
6	Noord	750	7,5	ZW	52,26	47,26	29,09	29,09	52,28	47,33
6	Noord	751	1,5	ZO	50,40	45,40	41,92	41,92	50,98	47,01
6	Noord	751	4,5	ZO	51,50	46,50	42,22	42,22	51,98	47,88
6	Noord	751	7,5	ZO	51,57	46,57	42,01	42,01	52,03	47,87

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
6	Noord	752	1,5	NW	48,86	43,86	27,29	27,29	48,89	43,95
6	Noord	752	4,5	NW	50,32	45,32	29,12	29,12	50,35	45,42
6	Noord	752	7,5	NW	50,60	45,60	29,58	29,58	50,63	45,71
6	Noord	753	1,5	NO	38,82	33,82	39,64	39,64	42,26	40,65
6	Noord	753	4,5	NO	40,33	35,33	40,25	40,25	43,30	41,46
6	Noord	753	7,5	NO	41,24	36,24	40,25	40,25	43,78	41,70
6	Noord	754	1,5	NO	48,45	43,45	43,93	43,93	49,76	46,71
6	Noord	754	4,5	NO	49,95	44,95	44,09	44,09	50,95	47,55
6	Noord	754	7,5	NO	50,19	45,19	43,79	43,79	51,09	47,56
7	Noord	755	1,5	ZW	47,41	42,41	36,57	36,57	47,75	43,42
7	Noord	755	4,5	ZW	48,95	43,95	37,42	37,42	49,25	44,82
7	Noord	755	7,5	ZW	49,59	44,59	37,55	37,55	49,85	45,37
7	Noord	756	1,5	ZW	46,43	41,43	40,81	40,81	47,48	44,14
7	Noord	756	4,5	ZW	48,06	43,06	40,97	40,97	48,84	45,15
7	Noord	756	7,5	ZW	48,71	43,71	40,78	40,78	49,36	45,50
7	Noord	757	1,5	ZO	43,02	38,02	44,80	44,80	47,01	45,63
7	Noord	757	4,5	ZO	44,81	39,81	44,99	44,99	47,91	46,14
7	Noord	757	7,5	ZO	45,42	40,42	44,72	44,72	48,09	46,09
7	Noord	758	1,5	NW	45,52	40,52	28,54	28,54	45,61	40,79
7	Noord	758	4,5	NW	46,84	41,84	30,57	30,57	46,94	42,15
7	Noord	758	7,5	NW	47,46	42,46	30,93	30,93	47,56	42,76
7	Noord	759	1,5	NO	32,85	27,85	37,55	37,55	38,82	37,99
7	Noord	759	4,5	NO	32,16	27,16	38,55	38,55	39,45	38,85
7	Noord	759	7,5	NO	33,49	28,49	38,72	38,72	39,86	39,11
7	Noord	760	1,5	NO	31,73	26,73	41,21	41,21	41,67	41,36
7	Noord	760	4,5	NO	31,04	26,04	41,62	41,62	41,98	41,74
7	Noord	760	7,5	NO	32,36	27,36	41,49	41,49	41,99	41,65
8	Noord	767	1,5	ZW	47,81	42,81	39,88	39,88	48,46	44,60
8	Noord	767	4,5	ZW	48,98	43,98	40,18	40,18	49,52	45,49
8	Noord	767	7,5	ZW	49,59	44,59	40,07	40,07	50,05	45,90
8	Noord	768	1,5	NW	46,11	41,11	35,90	35,90	46,51	42,25
8	Noord	768	4,5	NW	47,47	42,47	37,07	37,07	47,85	43,57
8	Noord	768	7,5	NW	48,18	43,18	37,22	37,22	48,51	44,16

datum: 16 oktober 2013

Projectnummer: 130316

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
8	Noord	769	1,5	ZO	43,18	38,18	34,07	34,07	43,68	39,60
8	Noord	769	4,5	ZO	44,59	39,59	36,21	36,21	45,18	41,23
8	Noord	769	7,5	ZO	45,35	40,35	36,60	36,60	45,89	41,88
8	Noord	770	1,5	NW	45,23	40,23	44,10	44,10	47,71	45,59
8	Noord	770	4,5	NW	46,66	41,66	44,32	44,32	48,66	46,20
8	Noord	770	7,5	NW	47,26	42,26	44,07	44,07	48,96	46,27
8	Noord	771	1,5	NO	34,76	29,76	40,73	40,73	41,71	41,06
8	Noord	771	4,5	NO	34,46	29,46	41,27	41,27	42,09	41,55
8	Noord	771	7,5	NO	35,64	30,64	41,20	41,20	42,27	41,57
8	Noord	772	1,5	ZO	34,48	29,48	37,78	37,78	39,45	38,38
8	Noord	772	4,5	ZO	32,95	27,95	39,05	39,05	40,00	39,37
8	Noord	772	7,5	ZO	34,13	29,13	39,21	39,21	40,38	39,62
9	Noord	761	1,5	ZW	53,34	48,34	30,04	30,04	53,36	48,40
9	Noord	761	4,5	ZW	54,47	49,47	31,88	31,88	54,49	49,54
9	Noord	761	7,5	ZW	54,53	49,53	32,67	32,67	54,56	49,62
9	Noord	762	1,5	ZW	53,76	48,76	30,56	30,56	53,78	48,83
9	Noord	762	4,5	ZW	54,79	49,79	32,59	32,59	54,82	49,87
9	Noord	762	7,5	ZW	54,92	49,92	33,17	33,17	54,95	50,01
9	Noord	763	1,5	ZO	48,22	43,22	35,25	35,25	48,43	43,86
9	Noord	763	4,5	ZO	49,66	44,66	37,13	37,13	49,90	45,37
9	Noord	763	7,5	ZO	49,83	44,83	37,78	37,78	50,09	45,61
9	Noord	764	1,5	NW	49,89	44,89	42,04	42,04	50,55	46,71
9	Noord	764	4,5	NW	51,23	46,23	42,36	42,36	51,76	47,72
9	Noord	764	7,5	NW	51,39	46,39	42,16	42,16	51,88	47,78
9	Noord	765	1,5	NO	39,60	34,60	41,03	41,03	43,38	41,92
9	Noord	765	4,5	NO	40,31	35,31	41,58	41,58	44,00	42,50
9	Noord	765	7,5	NO	41,35	36,35	41,57	41,57	44,47	42,71
9	Noord	766	1,5	NO	38,91	33,91	37,34	37,34	41,21	38,97
9	Noord	766	4,5	NO	39,81	34,81	38,61	38,61	42,26	40,12
9	Noord	766	7,5	NO	40,77	35,77	38,92	38,92	42,95	40,63
10	Noord	773	1,5	ZW	48,10	43,10	42,75	42,75	49,21	45,94
10	Noord	773	4,5	ZW	49,90	44,90	43,30	43,30	50,76	47,18
10	Noord	773	7,5	ZW	50,20	45,20	43,20	43,20	50,99	47,32

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
10	Noord	774	1,5	ZW	45,37	40,37	30,32	30,32	45,50	40,78
10	Noord	774	4,5	ZW	47,17	42,17	32,32	32,32	47,31	42,60
10	Noord	774	7,5	ZW	47,42	42,42	32,78	32,78	47,57	42,87
10	Noord	775	1,5	ZO	44,16	39,16	47,42	47,42	49,10	48,02
10	Noord	775	4,5	ZO	45,70	40,70	47,79	47,79	49,88	48,57
10	Noord	775	7,5	ZO	46,29	41,29	47,46	47,46	49,92	48,40
10	Noord	776	1,5	NW	44,59	39,59	47,74	47,74	49,45	48,36
10	Noord	776	4,5	NW	45,35	40,35	48,14	48,14	49,98	48,81
10	Noord	776	7,5	NW	46,32	41,32	47,73	47,73	50,09	48,62
10	Noord	777	1,5	NO	44,38	39,38	30,91	30,91	44,57	39,96
10	Noord	777	4,5	NO	45,78	40,78	33,06	33,06	46,01	41,46
10	Noord	777	7,5	NO	46,27	41,27	33,56	33,56	46,50	41,95
10	Noord	778	1,5	NO	35,86	30,86	42,81	42,81	43,61	43,08
10	Noord	778	4,5	NO	35,37	30,37	43,59	43,59	44,20	43,79
10	Noord	778	7,5	NO	36,48	31,48	43,58	43,58	44,35	43,84
12	Zuid	713	1,5	ZW	36,94	31,94	8,88	8,88	36,95	31,96
12	Zuid	713	4,5	ZW	37,28	32,28	9,46	9,46	37,29	32,30
12	Zuid	713	7,5	ZW	37,95	32,95	10,17	10,17	37,96	32,97
12	Zuid	714	1,5	ZW	35,47	30,47	8,77	8,77	35,48	30,50
12	Zuid	714	4,5	ZW	35,79	30,79	9,43	9,43	35,80	30,82
12	Zuid	714	7,5	ZW	36,29	31,29	9,70	9,70	36,30	31,32
12	Zuid	715	1,5	ZO	47,58	42,58	30,28	30,28	47,66	42,83
12	Zuid	715	4,5	ZO	49,02	44,02	30,66	30,66	49,08	44,22
12	Zuid	715	7,5	ZO	49,43	44,43	31,61	31,61	49,50	44,65
12	Zuid	716	1,5	NW	47,79	42,79	26,30	26,30	47,82	42,89
12	Zuid	716	4,5	NW	49,25	44,25	26,53	26,53	49,27	44,32
12	Zuid	716	7,5	NW	49,65	44,65	27,05	27,05	49,67	44,72
12	Zuid	717	1,5	NO	51,04	46,04	30,14	30,14	51,08	46,15
12	Zuid	717	4,5	NO	52,54	47,54	30,53	30,53	52,57	47,63
12	Zuid	717	7,5	NO	52,86	47,86	31,50	31,50	52,89	47,96
12	Zuid	718	1,5	NO	50,96	45,96	30,96	30,96	51,00	46,10
12	Zuid	718	4,5	NO	52,46	47,46	31,35	31,35	52,49	47,57
12	Zuid	718	7,5	NO	52,79	47,79	32,30	32,30	52,83	47,91

datum: 16 oktober 2013

Projectnummer: 130316

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
13	Zuid	707	1,5	ZW	43,25	38,25	22,61	22,61	43,29	38,37
13	Zuid	707	4,5	ZW	44,08	39,08	22,72	22,72	44,11	39,18
13	Zuid	707	7,5	ZW	45,04	40,04	23,53	23,53	45,07	40,14
13	Zuid	708	1,5	NW	30,40	25,40	-99,90	-99,90	30,40	25,40
13	Zuid	708	4,5	NW	31,10	26,10	2,16	2,16	31,11	26,12
13	Zuid	708	7,5	NW	31,14	26,14	3,33	3,33	31,15	26,16
13	Zuid	709	1,5	ZO	31,03	26,03	-99,90	-99,90	31,03	26,03
13	Zuid	709	4,5	ZO	31,70	26,70	2,73	2,73	31,71	26,72
13	Zuid	709	7,5	ZO	31,64	26,64	3,44	3,44	31,65	26,66
13	Zuid	710	1,5	ZO	42,55	37,55	24,29	24,29	42,61	37,75
13	Zuid	710	4,5	ZO	43,11	38,11	24,98	24,98	43,18	38,32
13	Zuid	710	7,5	ZO	43,99	38,99	25,73	25,73	44,05	39,19
13	Zuid	711	1,5	NW	46,30	41,30	25,98	25,98	46,34	41,43
13	Zuid	711	4,5	NW	47,15	42,15	26,61	26,61	47,19	42,27
13	Zuid	711	7,5	NW	48,07	43,07	27,32	27,32	48,11	43,18
13	Zuid	712	1,5	NO	46,60	41,60	22,89	22,89	46,62	41,66
13	Zuid	712	4,5	NO	47,45	42,45	23,39	23,39	47,47	42,50
13	Zuid	712	7,5	NO	48,46	43,46	24,13	24,13	48,48	43,51

datum: 16 oktober 2013

Projectnummer: 130316

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Nummer bouw- vlak	Ten noorden of ten zuiden van Heilweg	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Orien- tatie van de gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de Heilweg		Geluidsbelastingen t.g.v. de 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelastingen	
					excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
1	Noord				49	44	42	42	50	45
2	Noord				56	51	42	42	56	51
3	Noord				49	44	41	41	49	45
4	Noord				55	50	38	38	55	50
5	Noord				51	46	43	43	51	46
6	Noord				56	51	44	44	56	51
7	Noord				50	45	45	45	50	46
8	Noord				50	45	44	44	50	46
9	Noord				55	50	42	42	55	50
10	Noord				50	45	48	48	51	49
12	Zuid				53	48	32	32	53	48
13	Zuid				48	43	27	27	48	44
Hoogste geluidsbelastingen per gevel per verdieping, waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.										
6	Noord		7,5	ZW	56	51	29	29	56	51
2	Noord		7,5	ZW	56	51	28	28	56	51
2	Noord		4,5	ZW	56	51	27	27	56	51
6	Noord		4,5	ZW	56	51	29	29	56	51
2	Noord		1,5	ZW	55	50	26	26	55	50
9	Noord		7,5	ZW	55	50	33	33	55	50
6	Noord		1,5	ZW	55	50	27	27	55	50
9	Noord		4,5	ZW	55	50	33	33	55	50
4	Noord		7,5	ZW	55	50	21	21	55	50
4	Noord		4,5	ZW	55	50	20	20	55	50
9	Noord		1,5	ZW	54	49	31	31	54	49

Bijlage D

Overzichtstekening 3: Grafische weergave van het model Heilweg 3



Bijlage E

Rapportage van het model Heilweg 3

Projectgegevens

projectnaam: Duiven, Heilweg 22
opdrachtgever: Gemeente Duiven
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 849
situatie: Heilweg 3
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.4 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	16-10-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:36
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	24	Saxofoonstraat	80	
2	10.0	0.0	22	Saxofoonstraat	80	
3	10.0	0.0	22	Saxofoonstraat	80	
4	10.0	0.0	22	Saxofoonstraat	80	
5	3.0	0.0	13	Saxofoonstraat	80	
6	3.0	0.0	13	Saxofoonstraat	80	
7	3.0	0.0	13	Saxofoonstraat	80	
8	3.0	0.0	13	Saxofoonstraat	80	
9	7.0	0.0	56	Saxofoonstraat	80	
10	10.0	0.0	32	Saxofoonstraat	80	
12	10.0	0.0	32	Saxofoonstraat	80	
13	10.0	0.0	32	Saxofoonstraat	80	
14	10.0	0.0	32	Saxofoonstraat	80	
15	3.0	0.0	12	Saxofoonstraat	80	
16	3.0	0.0	19	Saxofoonstraat	80	
17	3.0	0.0	12	Saxofoonstraat	80	
18	3.0	0.0	17	Saxofoonstraat	80	
19	3.0	0.0	25	Saxofoonstraat	80	
20	3.0	0.0	25	Saxofoonstraat	80	
21	3.0	0.0	13	Saxofoonstraat	80	
22	3.0	0.0	17	Saxofoonstraat	80	
23	3.0	0.0	17	Saxofoonstraat	80	
24	7.0	0.0	44	Saxofoonstraat	80	
25	7.0	0.0	52	Saxofoonstraat	80	
26	10.0	0.0	33	Saxofoonstraat	80	
27	10.0	0.0	30	Saxofoonstraat	80	
29	10.0	0.0	32	Cornetstraat	80	
30	10.0	0.0	34	Saxofoonstraat	80	
31	3.0	0.0	19	Saxofoonstraat	80	
32	3.0	0.0	20	Saxofoonstraat	80	
33	3.0	0.0	10	Saxofoonstraat	80	
34	3.0	0.0	18	Saxofoonstraat	80	
35	3.0	0.0	20	Saxofoonstraat	80	
36	3.0	0.0	36	Cornetstraat	80	
37	3.0	0.0	15	Cornetstraat	80	
38	3.0	0.0	5	Cornetstraat	80	
39	3.0	0.0	5	Cornetstraat	80	
41	10.0	0.0	35	Vriesschestraat	80	
42	10.0	0.0	35	Vriesschestraat	80	
43	10.0	0.0	35	Vriesschestraat	80	
44	10.0	0.0	35	Vriesschestraat	80	
45	10.0	0.0	24	Vriesschestraat	80	
46	10.0	0.0	35	Nieuwe woning	80	
47	10.0	0.0	41	Nieuwe woning	80	
48	10.0	0.0	37	Nieuwe woning	80	
49	9.0	0.0	38	Nieuwe woning	80	
50	9.0	0.0	43	Nieuwe woning	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51	9.0	0.0	32	Heilweg	80	
52	7.0	0.0	32	Heilweg	80	
53	9.0	0.0	26	Heilweg	80	
56	9.0	0.0	38	Heilweg	80	
57	3.0	0.0	18	Heilweg	80	
58	8.0	0.0	106	Heilweg	80	
59	5.0	0.0	47	Heilweg	80	
60	10.0	0.0	90	Vriesschestraat	80	
61	10.0	0.0	24	Vriesschestraat	80	
62	10.0	0.0	24	Vriesschestraat	80	
63	10.0	0.0	34	Vriesschestraat	80	
64	3.0	0.0	19	Vriesschestraat	80	
65	3.0	0.0	19	Vriesschestraat	80	
66	3.0	0.0	19	Vriesschestraat	80	
67	3.0	0.0	18	Vriesschestraat	80	
68	3.0	0.0	19	Vriesschestraat	80	
69	3.0	0.0	22		80	
70	3.0	0.0	14	Vriesschestraat	80	
71	3.0	0.0	14	Vriesschestraat	80	
72	13.0	0.0	108	Closterkampstraat	80	
73	8.0	0.0	37		80	
74	5.0	0.0	37		80	
75	10.0	0.0	80		80	
76	6.0	0.0	66		80	
77	8.0	0.0	34	Heilweg	80	
78	5.0	0.0	31	Heilweg	80	
79	3.0	0.0	9	Heilweg	80	
80	9.5	0.0	29	Zuid	80	
81	9.5	0.0	30	Zuid	80	
82	8.0	0.0	39	Heilweg	80	
83	4.0	0.0	35		80	
84	3.0	0.0	20		80	
85	8.0	0.0	42	Engelstraat	80	
86	5.0	0.0	28		80	
87	4.0	0.0	18		80	
88	4.0	0.0	18		80	
89	10.0	0.0	24	Picocolostraat	80	
90	10.0	0.0	22	Picocolostraat	80	
91	10.0	0.0	22	Picocolostraat	80	
92	10.0	0.0	21	Picocolostraat	80	
93	10.0	0.0	22	Picocolostraat	80	
94	3.0	0.0	13		80	
95	3.0	0.0	13		80	
96	3.0	0.0	13		80	
97	3.0	0.0	13		80	
98	3.0	0.0	13		80	
99	8.0	0.0	38	Trompetstraat	80	
100	8.0	0.0	41	Trompetstraat	80	
101	8.0	0.0	44	Tubastraat	80	
102	10.0	0.0	26	Tubastraat	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
103	10.0	0.0	26	Fagotstraat	80	
104	10.0	0.0	26	Fagotstraat	80	
105	8.0	0.0	39	Tubastraat	80	
106	10.0	0.0	33	Fagotstraat	80	
107	10.0	0.0	39	Fagotstraat	80	
108	10.0	0.0	26	Trombonestraat	80	
109	10.0	0.0	39	Trombonestraat	80	
110	10.0	0.0	31	Engelstraat	80	
111	10.0	0.0	31	Engelstraat	80	
112	10.0	0.0	28	Noord	80	
113	9.0	0.0	32	Noord	80	
114	10.0	0.0	28	Noord	80	
115	9.0	0.0	28	Noord	80	
116	10.0	0.0	32	Noord	80	
117	10.0	0.0	28	Noord	80	
118	9.0	0.0	32	Noord	80	
119	10.0	0.0	28	Noord	80	
120	9.0	0.0	28	Noord	80	
121	10.0	0.0	32	Noord	80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
707	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		NW	VL totaal (0)	1	1.5	43.12	39.80	32.59	43.29	43.12	38.37	38.19	43.12	39.80	32.59
						VL totaal (0)	1	4.5	43.94	40.62	33.41	44.11	43.94	39.18	39.00	43.94	40.62	33.41
						VL totaal (0)	1	7.5	44.90	41.58	34.38	45.07	44.90	40.14	39.96	44.90	41.58	34.38
						VL Heilweg (1)	1	1.5	43.08	39.76	32.55	43.25	43.08	38.25	38.08	43.08	39.76	32.55
						VL Heilweg (1)	1	4.5	43.91	40.60	33.37	44.08	43.91	39.08	38.91	43.91	40.60	33.37
						VL Heilweg (1)	1	7.5	44.87	41.56	34.34	45.04	44.87	40.04	39.87	44.87	41.56	34.34
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	22.03	18.43	12.97	22.61	22.97	22.61	22.97	22.03	18.43	12.97
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	22.17	18.52	13.03	22.72	23.03	22.72	23.03	22.17	18.52	13.03
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	23.02	19.35	13.79	23.53	23.79	23.53	23.79	23.02	19.35	13.79
						VL totaal (0)	1	1.5	30.23	26.91	19.70	30.40	30.23	25.41	25.24	30.23	26.91	19.70
708	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	4.5	30.93	27.62	20.41	31.11	30.93	26.12	25.94	30.93	27.62	20.41
						VL totaal (0)	1	7.5	30.97	27.66	20.45	31.15	30.97	26.16	25.99	30.97	27.66	20.45
						VL Heilweg (1)	1	1.5	30.23	26.91	19.69	30.40	30.23	25.40	25.23	30.23	26.91	19.69
						VL Heilweg (1)	1	4.5	30.93	27.62	20.40	31.10	30.93	26.10	25.93	30.93	27.62	20.40
						VL Heilweg (1)	1	7.5	30.97	27.66	20.44	31.14	30.97	26.14	25.97	30.97	27.66	20.44
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	-1.26	-4.70	-8.12	-99.00	1.88	-99.00	1.88	-1.26	-4.70	-8.12
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	.62	-2.86	-6.22	2.16	3.78	2.16	3.78	.62	-2.86	-6.22
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	1.86	-1.64	-5.13	3.33	4.87	3.33	4.87	1.86	-1.64	-5.13
						VL totaal (0)	1	1.5	30.86	27.54	20.33	31.03	30.86	26.04	25.87	30.86	27.54	20.33
						VL totaal (0)	1	4.5	31.54	28.22	21.01	31.71	31.54	26.72	26.55	31.54	28.22	21.01
709	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	7.5	31.48	28.17	20.95	31.65	31.48	26.67	26.49	31.48	28.17	20.95
						VL Heilweg (1)	1	1.5	30.86	27.54	20.32	31.03	30.86	26.03	25.86	30.86	27.54	20.32
						VL Heilweg (1)	1	4.5	31.53	28.22	21.00	31.70	31.53	26.70	26.53	31.53	28.22	21.00
						VL Heilweg (1)	1	7.5	31.47	28.16	20.94	31.64	31.47	26.64	26.47	31.47	28.16	20.94
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	-.58	-3.98	-7.26	-99.00	2.74	-99.00	2.74	-.58	-3.98	-7.26
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	1.06	-2.40	-5.52	2.73	4.48	2.73	4.48	1.06	-2.40	-5.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	1.75	-1.74	-4.79	3.44	5.21	3.44	5.21	1.75	-1.74	-4.79
						VL totaal (0)	1	1.5	42.43	39.10	31.95	42.61	42.43	37.75	37.52	42.43	39.10	31.95
						VL totaal (0)	1	4.5	42.99	39.67	32.52	43.18	42.99	38.32	38.09	42.99	39.67	32.52
						VL totaal (0)	1	7.5	43.87	40.55	33.40	44.06	43.87	39.19	38.97	43.87	40.55	33.40
710	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		ZO	VL Heilweg (1)	1	1.5	42.38	39.06	31.84	42.55	42.38	37.55	37.38	42.38	39.06	31.84
						VL Heilweg (1)	1	4.5	42.94	39.63	32.41	43.11	42.94	38.11	37.94	42.94	39.63	32.41
						VL Heilweg (1)	1	7.5	43.82	40.51	33.29	43.99	43.82	38.99	38.82	43.82	40.51	33.29
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	22.70	19.48	15.87	24.29	25.87	24.29	25.87	22.70	19.48	15.87
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	23.37	20.10	16.59	24.98	26.59	24.98	26.59	23.37	20.10	16.59
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	24.11	20.82	17.36	25.73	27.36	25.73	27.36	24.11	20.82	17.36
						VL totaal (0)	1	1.5	46.16	42.84	35.65	46.34	46.16	41.42	41.22	46.16	42.84	35.65
						VL totaal (0)	1	4.5	47.01	43.70	36.51	47.19	47.01	42.27	42.07	47.01	43.70	36.51
						VL totaal (0)	1	7.5	47.92	44.61	37.42	48.10	47.92	43.18	42.98	47.92	44.61	37.42
						VL Heilweg (1)	1	1.5	46.13	42.81	35.59	46.30	46.13	41.30	41.13	46.13	42.81	35.59
711	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		NO	VL Heilweg (1)	1	4.5	46.98	43.67	36.45	47.15	46.98	42.15	41.98	46.98	43.67	36.45
						VL Heilweg (1)	1	7.5	47.90	44.58	37.36	48.07	47.90	43.07	42.90	47.90	44.58	37.36
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	24.59	21.29	17.36	25.98	27.36	25.98	27.36	24.59	21.29	17.36
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	25.21	21.86	18.01	26.61	28.01	26.61	28.01	25.21	21.86	18.01
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	25.93	22.55	18.72	27.32	28.72	27.32	28.72	25.93	22.55	18.72
						VL totaal (0)	1	1.5	46.45	43.13	35.92	46.62	46.45	41.66	41.48	46.45	43.13	35.92
						VL totaal (0)	1	4.5	47.30	43.98	36.78	47.47	47.30	42.51	42.32	47.30	43.98	36.78
						VL totaal (0)	1	7.5	48.30	44.99	37.78	48.48	48.30	43.51	43.33	48.30	44.99	37.78
						VL Heilweg (1)	1	1.5	46.43	43.11	35.89	46.60	46.43	41.60	41.43	46.43	43.11	35.89
712	0.0	0.0 Zuid	13 gevel		NO	VL totaal (0)	1	1.5	46.45	43.13	35.92	46.62	46.45	41.66	41.48	46.45	43.13	35.92
						VL totaal (0)	1	4.5	47.30	43.98	36.78	47.47	47.30	42.51	42.32	47.30	43.98	36.78
						VL totaal (0)	1	7.5	48.30	44.99	37.78	48.48	48.30	43.51	43.33	48.30	44.99	37.78
						VL Heilweg (1)	1	1.5	46.43	43.11	35.89	46.60	46.43	41.60	41.43	46.43	43.11	35.89

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
713	0.0	0.0 Zuid	12 gevel		ZW	VL Heilweg (1)	1	4.5	47.28	43.97	36.75	47.45	47.28	42.45	42.28	47.28	43.97	36.75
						VL Heilweg (1)	1	7.5	48.29	44.97	37.75	48.46	48.29	43.46	43.29	48.29	44.97	37.75
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	21.59	18.29	14.17	22.89	24.17	22.89	24.17	21.59	18.29	14.17
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	22.07	18.73	14.70	23.39	24.70	23.39	24.70	22.07	18.73	14.70
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	22.82	19.46	15.44	24.13	25.44	24.13	25.44	22.82	19.46	15.44
						VL totaal (0)	1	1.5	36.78	33.45	26.24	36.95	36.78	31.96	31.79	36.78	33.45	26.24
						VL totaal (0)	1	4.5	37.12	33.80	26.59	37.29	37.12	32.31	32.13	37.12	33.80	26.59
						VL totaal (0)	1	7.5	37.79	34.48	27.26	37.96	37.79	32.98	32.80	37.79	34.48	27.26
						VL Heilweg (1)	1	1.5	36.77	33.45	26.23	36.94	36.77	31.94	31.77	36.77	33.45	26.23
						VL Heilweg (1)	1	4.5	37.11	33.80	26.58	37.28	37.11	32.28	32.11	37.11	33.80	26.58
						VL Heilweg (1)	1	7.5	37.78	34.47	27.25	37.95	37.78	32.95	32.78	37.78	34.47	27.25
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	8.14	4.59	-.52	8.88	9.48	8.88	9.48	8.14	4.59	-.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	8.76	5.14	.02	9.46	10.02	9.46	10.02	8.76	5.14	.02
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	9.51	5.85	.70	10.17	10.70	10.17	10.70	9.51	5.85	.70
714	0.0	0.0 Zuid	12 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	1.5	35.31	31.99	24.78	35.48	35.31	30.50	30.33	35.31	31.99	24.78
						VL totaal (0)	1	4.5	35.63	32.31	25.09	35.80	35.63	30.81	30.64	35.63	32.31	25.09
						VL totaal (0)	1	7.5	36.13	32.81	25.60	36.30	36.13	31.32	31.15	36.13	32.81	25.60
						VL Heilweg (1)	1	1.5	35.30	31.98	24.76	35.47	35.30	30.47	30.30	35.30	31.98	24.76
						VL Heilweg (1)	1	4.5	35.62	32.30	25.08	35.79	35.62	30.79	30.62	35.62	32.30	25.08
						VL Heilweg (1)	1	7.5	36.12	32.80	25.58	36.29	36.12	31.29	31.12	36.12	32.80	25.58
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	7.91	4.40	-.46	8.77	9.54	8.77	9.54	7.91	4.40	-.46
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	8.59	5.00	.21	9.43	10.21	9.43	10.21	8.59	5.00	.21
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	8.97	5.33	.31	9.70	10.31	9.70	10.31	8.97	5.33	.31
						VL totaal (0)	1	1.5	47.47	44.15	37.01	47.66	47.47	42.83	42.60	47.47	44.15	37.01
						VL totaal (0)	1	4.5	48.90	45.58	38.42	49.09	48.90	44.22	43.99	48.90	45.58	38.42
						VL totaal (0)	1	7.5	49.32	46.00	38.85	49.51	49.32	44.66	44.43	49.32	46.00	38.85
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.41	44.09	36.88	47.58	47.41	42.58	42.41	47.41	44.09	36.88
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.85	45.54	38.32	49.02	48.85	44.02	43.85	48.85	45.54	38.32
715	0.0	0.0 Zuid	12 gevel		ZO	VL Heilweg (1)	1	7.5	49.26	45.95	38.73	49.43	49.26	44.43	44.26	49.26	45.95	38.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	28.73	25.54	21.80	30.28	31.80	30.28	31.80	28.73	25.54	21.80
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	29.10	25.88	22.20	30.66	32.20	30.66	32.20	29.10	25.88	22.20
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	30.05	26.82	23.15	31.61	33.15	31.61	33.15	30.05	26.82	23.15
						VL totaal (0)	1	1.5	47.65	44.33	37.13	47.82	47.65	42.89	42.70	47.65	44.33	37.13
						VL totaal (0)	1	4.5	49.10	45.79	38.58	49.28	49.10	44.33	44.14	49.10	45.79	38.58
						VL totaal (0)	1	7.5	49.50	46.19	38.98	49.68	49.50	44.73	44.54	49.50	46.19	38.98
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.62	44.31	37.09	47.79	47.62	42.79	42.62	47.62	44.31	37.09
						VL Heilweg (1)	1	4.5	49.08	45.77	38.55	49.25	49.08	44.25	44.08	49.08	45.77	38.55
						VL Heilweg (1)	1	7.5	49.48	46.17	38.94	49.65	49.48	44.65	44.48	49.48	46.17	38.94
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	25.37	21.91	17.15	26.30	27.15	26.30	27.15	25.37	21.91	17.15
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	25.65	22.13	17.32	26.53	27.32	26.53	27.32	25.65	22.13	17.32
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	26.24	22.68	17.77	27.05	27.77	27.05	27.77	26.24	22.68	17.77
						VL totaal (0)	1	1.5	50.90	47.58	40.39	51.08	50.90	46.15	45.96	50.90	47.58	40.39
716	0.0	0.0 Zuid	12 gevel		NO	VL totaal (0)	1	4.5	52.39	49.08	41.88	52.57	52.39	47.62	47.43	52.39	49.08	41.88
						VL totaal (0)	1	7.5	52.71	49.40	42.20	52.89	52.71	47.96	47.77	52.71	49.40	42.20
						VL Heilweg (1)	1	1.5	50.87	47.56	40.34	51.04	50.87	46.04	45.87	50.87	47.56	40.34
						VL Heilweg (1)	1	4.5	52.37	49.06	41.84	52.54	52.37	47.54	47.37	52.37	49.06	41.84
						VL Heilweg (1)	1	7.5	52.69	49.38	42.16	52.86	52.69	47.86	47.69	52.69	49.38	42.16
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	28.84	25.54	21.42	30.14	31.42	30.14	31.42	28.84	25.54	21.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	29.24	25.91	21.80	30.53	31.80	30.53	31.80	29.24	25.91	21.80
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	30.23	26.88	22.76	31.50	32.76	31.50	32.76	30.23	26.88	22.76
						VL totaal (0)	1	1.5	50.82	47.50	40.32	51.00	50.82	46.10	45.89	50.82	47.50	40.32
						VL totaal (0)	1	4.5	52.32	49.00	41.81	52.50	52.32	47.57	47.37	52.32	49.00	41.81
717	0.0	0.0 Zuid	12 gevel			VL Heilweg (1)	1	1.5	50.82	47.50	40.32	51.00	50.82	46.10	45.89	50.82	47.50	40.32
						VL Heilweg (1)	1	4.5	52.32	49.00	41.81	52.50	52.32	47.57	47.37	52.32	49.00	41.81
						VL Heilweg (1)	1	7.5	52.32	49.00	41.81	52.50	52.32	47.57	47.37	52.32	49.00	41.81
						VL Heilweg (1)	1	1.5	50.82	47.50	40.32	51.00	50.82	46.10	45.89	50.82	47.50	40.32
718	0.0	0.0 Zuid	12 gevel		NO	VL Heilweg (1)	1	1.5	50.82	47.50	40.32	51.00	50.82	46.10	45.89	50.82	47.50	40.32
						VL Heilweg (1)	1	4.5	52.32	49.00	41.81	52.50	52.32	47.57	47.37	52.32	49.00	41.81
						VL Heilweg (1)	1	7.5	52.32	49.00	41.81	52.50	52.32	47.57	47.37	52.32	49.00	41.81
						VL Heilweg (1)	1	1.5	50.82	47.50	40.32	51.00	50.82	46.10	45.89	50.82	47.50	40.32

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag							
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht					
719	0.0	0.0 Noord	2 gevel	ZW	VL	totaal (0)	1	7.5	52.65	49.34	42.15	52.83	52.65	47.91	47.71	52.65	49.34	42.15								
					VL	Heilweg (1)	1	1.5	50.79	47.47	40.25	50.96	50.79	45.96	45.79	50.79	47.47	40.25								
					VL	Heilweg (1)	1	4.5	52.29	48.98	41.76	52.46	52.29	47.46	47.29	52.29	48.98	41.76								
					VL	Heilweg (1)	1	7.5	52.62	49.31	42.08	52.79	52.62	47.79	47.62	52.62	49.31	42.08								
					VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	29.58	26.32	22.32	30.96	32.32	30.96	32.32	29.58	26.32	22.32								
					VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	29.98	26.68	22.70	31.35	32.70	31.35	32.70	29.98	26.68	22.70								
					VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	30.94	27.63	23.65	32.30	33.65	32.30	33.65	30.94	27.63	23.65								
					VL	totaal (0)	1	1.5	55.04	51.73	44.51	55.21	55.04	50.22	50.05	55.04	51.73	44.51								
					VL	totaal (0)	1	4.5	55.80	52.49	45.27	55.97	55.80	50.98	50.81	55.80	52.49	45.27								
					VL	totaal (0)	1	7.5	55.86	52.55	45.33	56.03	55.86	51.04	50.86	55.86	52.55	45.33								
					VL	Heilweg (1)	1	1.5	55.04	51.73	44.51	55.21	55.04	50.21	50.04	55.04	51.73	44.51								
					VL	Heilweg (1)	1	4.5	55.80	52.49	45.27	55.97	55.80	50.97	50.80	55.80	52.49	45.27								
					VL	Heilweg (1)	1	7.5	55.86	52.55	45.33	56.03	55.86	51.03	50.86	55.86	52.55	45.33								
					VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	22.60	19.08	14.25	23.47	24.25	23.47	24.25	22.60	19.08	14.25								
720	0.0	0.0 Noord	2 gevel	ZO	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	22.80	19.26	14.49	23.68	24.49	23.68	24.49	22.80	19.26	14.49								
					VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	22.60	19.05	14.33	23.50	24.33	23.50	24.33	22.60	19.05	14.33								
					VL	totaal (0)	1	1.5	51.77	48.45	41.24	51.94	51.77	46.96	46.78	51.77	48.45	41.24								
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.61	49.30	42.09	52.79	52.61	47.81	47.63	52.61	49.30	42.09								
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.75	49.44	42.23	52.93	52.75	47.96	47.78	52.75	49.44	42.23								
					VL	Heilweg (1)	1	1.5	51.76	48.44	41.22	51.93	51.76	46.93	46.76	51.76	48.44	41.22								
					VL	Heilweg (1)	1	4.5	52.60	49.29	42.07	52.77	52.60	47.77	47.60	52.60	49.29	42.07								
					VL	Heilweg (1)	1	7.5	52.74	49.43	42.21	52.91	52.74	47.91	47.74	52.74	49.43	42.21								
					VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	24.66	21.25	16.44	25.60	26.44	25.60	26.44	24.66	21.25	16.44								
					VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	26.16	22.67	17.75	27.01	27.75	27.01	27.75	26.16	22.67	17.75								
					VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	27.07	23.54	18.57	27.88	28.57	27.88	28.57	27.07	23.54	18.57								
					721	0.0	0.0 Noord	2 gevel	NW	VL	totaal (0)	1	1.5	52.25	48.92	41.80	52.44	52.25	47.95	47.72	52.25	48.92	41.80			
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.99	49.67	42.53	53.18	52.99	48.63	48.41	52.99	49.67	42.53			
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.05	49.72	42.58	53.24	53.05	48.64	48.43	53.05	49.72	42.58			
VL	Heilweg (1)	1	1.5	52.02						48.70	41.48	52.19	52.02	47.19	47.02	52.02	48.70	41.48								
VL	Heilweg (1)	1	4.5	52.79						49.48	42.26	52.96	52.79	47.96	47.79	52.79	49.48	42.26								
VL	Heilweg (1)	1	7.5	52.86						49.55	42.33	53.03	52.86	48.03	47.86	52.86	49.55	42.33								
VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	39.47						35.83	30.30	40.01	40.30	40.01	40.30	39.47	35.83	30.30								
VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	39.63						35.97	30.41	40.14	40.41	40.14	40.41	39.63	35.97	30.41								
VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	39.32						35.64	30.08	39.82	40.08	39.82	40.08	39.32	35.64	30.08								
722	0.0	0.0 Noord	2 gevel	NW						VL	totaal (0)	1	1.5	49.95	46.59	39.61	50.17	49.95	46.30	46.01	49.95	46.59	39.61			
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.18	47.83	40.79	51.39	51.18	47.28	47.02	51.18	47.83	40.79			
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.31	47.97	40.90	51.51	51.31	47.32	47.07	51.31	47.97	40.90			
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	49.35	46.04	38.82	49.52	49.35	44.52	44.35	49.35	46.04	38.82			
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	50.73	47.42	40.19	50.90	50.73	45.90	45.73	50.73	47.42	40.19			
					VL	Heilweg (1)	1	7.5	50.90	47.59	40.37	51.07	50.90	46.07	45.90	50.90	47.59	40.37								
					VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	41.03	37.39	31.85	41.56	41.85	41.56	41.85	41.03	37.39	31.85								
					VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	41.13	37.46	31.90	41.64	41.90	41.64	41.90	41.13	37.46	31.90								
					VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	40.78	37.10	31.53	41.28	41.53	41.28	41.53	40.78	37.10	31.53								
					723	0.0	0.0 Noord	2 gevel	ZO	VL	totaal (0)	1	1.5	49.17	45.85	38.65	49.34	49.17	44.39	44.21	49.17	45.85	38.65			
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.49	47.18	39.97	50.67	50.49	45.72	45.54	50.49	47.18	39.97			
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.72	47.41	40.20	50.90	50.72	45.96	45.78	50.72	47.41	40.20			
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	49.15	45.83	38.61	49.32	49.15	44.32	44.15	49.15	45.83	38.61			
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	50.47	47.16	39.94	50.64	50.47	45.64	45.47	50.47	47.16	39.94			
VL	Heilweg (1)	1	7.5	50.70						47.39	40.17	50.87	50.70	45.87	45.70	50.70	47.39	40.17								
VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	25.75						22.34	17.43	26.65	27.43	26.65	27.43	25.75	22.34	17.43								
VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	27.41						23.92	18.88	28.21	28.88	28.21	28.88	27.41	23.92	18.88								
VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	28.16						24.64	19.58	28.94	29.58	28.94	29.58	28.16	24.64	19.58								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
724	0.0	0.0 Noord	2 gevel		NO	VL totaal (0)	1	1.5	40.13	36.69	30.31	40.49	40.31	38.50	38.60	40.13	36.69	30.31
						VL totaal (0)	1	4.5	41.22	37.78	31.29	41.54	41.29	39.31	39.34	41.22	37.78	31.29
						VL totaal (0)	1	7.5	41.85	38.42	31.83	42.15	41.85	39.63	39.60	41.85	38.42	31.83
						VL Heilweg (1)	1	1.5	37.62	34.30	27.08	37.79	37.62	32.79	32.62	37.62	34.30	27.08
						VL Heilweg (1)	1	4.5	39.07	35.75	28.53	39.24	39.07	34.24	34.07	39.07	35.75	28.53
						VL Heilweg (1)	1	7.5	40.07	36.75	29.53	40.24	40.07	35.24	35.07	40.07	36.75	29.53
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.55	32.95	27.51	37.14	37.51	32.79	32.62	36.55	32.95	27.51
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.13	33.50	28.02	37.69	38.02	37.69	38.02	37.13	33.50	28.02
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.11	33.47	27.98	37.66	37.98	37.66	37.98	37.11	33.47	27.98
725	0.0	0.0 Noord	1 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	1.5	47.52	44.16	37.15	47.73	47.52	43.67	43.39	47.52	44.16	37.15
						VL totaal (0)	1	4.5	48.98	45.64	38.57	49.18	48.98	44.90	44.65	48.98	45.64	38.57
						VL totaal (0)	1	7.5	49.58	46.24	39.14	49.77	49.58	45.37	45.14	49.58	46.24	39.14
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.04	43.72	36.50	47.21	47.04	42.21	42.04	47.04	43.72	36.50
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.63	45.32	38.10	48.80	48.63	43.80	43.63	48.63	45.32	38.10
						VL Heilweg (1)	1	7.5	49.29	45.98	38.76	49.46	49.29	44.46	44.29	49.29	45.98	38.76
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.68	34.05	28.56	38.24	38.56	38.24	38.56	37.68	34.05	28.56
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.85	34.19	28.68	38.38	38.68	38.38	38.68	37.85	34.19	28.68
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.61	33.95	28.43	38.14	38.43	38.14	38.43	37.61	33.95	28.43
726	0.0	0.0 Noord	1 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	1.5	47.26	43.93	36.81	47.45	47.26	42.86	42.63	47.26	43.93	36.81
						VL totaal (0)	1	4.5	48.76	45.43	38.29	48.95	48.76	44.30	44.08	48.76	45.43	38.29
						VL totaal (0)	1	7.5	49.37	46.05	38.89	49.56	49.37	44.88	44.66	49.37	46.05	38.89
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.08	43.76	36.54	47.25	47.08	42.25	42.08	47.08	43.76	36.54
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.59	45.28	38.06	48.76	48.59	43.76	43.59	48.59	45.28	38.06
						VL Heilweg (1)	1	7.5	49.23	45.92	38.69	49.40	49.23	44.40	44.23	49.23	45.92	38.69
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.41	29.86	24.52	34.07	34.52	34.07	34.52	33.41	29.86	24.52
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	34.38	30.78	25.39	34.99	35.39	34.99	35.39	34.38	30.78	25.39
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	34.45	30.84	25.44	35.05	35.44	35.05	35.44	34.45	30.84	25.44
727	0.0	0.0 Noord	1 gevel		ZO	VL totaal (0)	1	1.5	44.25	40.92	33.76	44.43	44.25	39.65	39.44	44.25	40.92	33.76
						VL totaal (0)	1	4.5	45.65	42.33	35.17	45.84	45.65	41.08	40.87	45.65	42.33	35.17
						VL totaal (0)	1	7.5	46.27	42.96	35.79	46.46	46.27	41.70	41.49	46.27	42.96	35.79
						VL Heilweg (1)	1	1.5	44.16	40.83	33.62	44.33	44.16	39.33	39.16	44.16	40.83	33.62
						VL Heilweg (1)	1	4.5	45.55	42.23	35.01	45.72	45.55	40.72	40.55	45.55	42.23	35.01
						VL Heilweg (1)	1	7.5	46.17	42.86	35.64	46.34	46.17	41.34	41.17	46.17	42.86	35.64
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	27.46	24.04	18.97	28.29	28.97	28.29	28.97	27.46	24.04	18.97
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	29.42	25.91	20.69	30.14	30.69	30.14	30.69	29.42	25.91	20.69
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	29.91	26.38	21.18	30.63	31.18	30.63	31.18	29.91	26.38	21.18
728	0.0	0.0 Noord	1 gevel		NW	VL totaal (0)	1	1.5	46.74	43.32	36.67	47.02	46.74	44.38	44.31	46.74	43.32	36.67
						VL totaal (0)	1	4.5	47.89	44.49	37.72	48.15	47.89	45.11	44.94	47.89	44.49	37.72
						VL totaal (0)	1	7.5	48.30	44.92	38.07	48.55	48.30	45.26	45.04	48.30	44.92	38.07
						VL Heilweg (1)	1	1.5	45.09	41.77	34.55	45.26	45.09	40.26	40.09	45.09	41.77	34.55
						VL Heilweg (1)	1	4.5	46.64	43.32	36.10	46.81	46.64	41.81	41.64	46.64	43.32	36.10
						VL Heilweg (1)	1	7.5	47.28	43.96	36.74	47.45	47.28	42.45	42.28	47.28	43.96	36.74
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	41.73	38.08	32.54	42.26	42.54	42.26	42.54	41.73	38.08	32.54
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	41.86	38.19	32.63	42.37	42.63	42.37	42.63	41.86	38.19	32.63
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.54	37.86	32.29	42.04	42.29	42.04	42.29	41.54	37.86	32.29
729	0.0	0.0 Noord	1 gevel		NO	VL totaal (0)	1	1.5	39.80	36.27	30.27	40.23	40.27	39.25	39.46	39.80	36.27	30.27
						VL totaal (0)	1	4.5	40.12	36.57	30.55	40.54	40.55	39.56	39.74	40.12	36.57	30.55
						VL totaal (0)	1	7.5	40.28	36.74	30.64	40.68	40.64	39.50	39.65	40.28	36.74	30.64
						VL Heilweg (1)	1	1.5	34.79	31.47	24.25	34.96	34.79	29.96	29.79	34.79	31.47	24.25
						VL Heilweg (1)	1	4.5	35.08	31.76	24.54	35.25	35.08	30.25	30.08	35.08	31.76	24.54
						VL Heilweg (1)	1	7.5	35.92	32.60	25.38	36.09	35.92	31.09	30.92	35.92	32.60	25.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.15	34.52	29.02	38.70	39.02	38.70	39.02	38.15	34.52	29.02

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
730	0.0	0.0 Noord	1	gevel			NO			VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	38.48	34.83	29.30	39.01	39.30	39.01	39.30	38.48	34.83	29.30		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	38.30	34.63	29.10	38.82	39.10	38.82	39.10	38.30	34.63	29.10		
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.17	34.75	28.38	38.54	38.38	36.55	36.68	38.17	34.75	28.38		
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.83	35.37	29.05	39.20	39.05	37.40	37.52	38.83	35.37	29.05		
										VL	totaal (0)	1	7.5	39.31	35.86	29.45	39.65	39.45	37.66	37.73	39.31	35.86	29.45		
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	35.69	32.36	25.15	35.86	35.69	30.86	30.69	35.69	32.36	25.15		
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	35.97	32.65	25.43	36.14	35.97	31.14	30.97	35.97	32.65	25.43		
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	36.79	33.48	26.26	36.96	36.79	31.96	31.79	36.79	33.48	26.26		
731	0.0	0.0 Noord	4	gevel			ZW			VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	34.57	31.00	25.59	35.19	35.59	35.19	35.59	34.57	31.00	25.59		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	35.66	32.04	26.57	36.23	36.57	36.23	36.57	35.66	32.04	26.57		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	35.74	32.11	26.62	36.30	36.62	36.30	36.62	35.74	32.11	26.62		
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.29	49.97	42.75	53.46	53.29	48.46	48.29	53.29	49.97	42.75		
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.43	51.12	43.90	54.60	54.43	49.60	49.43	54.43	51.12	43.90		
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.56	51.25	44.03	54.73	54.56	49.74	49.56	54.56	51.25	44.03		
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	53.29	49.97	42.75	53.46	53.29	48.46	48.29	53.29	49.97	42.75		
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	54.43	51.12	43.90	54.60	54.43	49.60	49.43	54.43	51.12	43.90		
732	0.0	0.0 Noord	4	gevel			ZW			VL	Heilweg (1)	1	7.5	54.56	51.25	44.03	54.73	54.56	49.73	49.56	54.56	51.25	44.03		
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	17.27	13.97	9.93	18.61	19.93	18.61	19.93	17.27	13.97	9.93		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	17.80	14.46	10.53	19.16	20.53	19.16	20.53	17.80	14.46	10.53		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	18.44	15.07	11.16	19.79	21.16	19.79	21.16	18.44	15.07	11.16		
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.12	49.80	42.59	53.29	53.12	48.29	48.12	53.12	49.80	42.59		
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.30	50.99	43.77	54.47	54.30	49.48	49.31	54.30	50.99	43.77		
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.44	51.13	43.91	54.61	54.44	49.62	49.45	54.44	51.13	43.91		
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	53.12	49.80	42.58	53.29	53.12	48.29	48.12	53.12	49.80	42.58		
733	0.0	0.0 Noord	4	gevel			ZO			VL	Heilweg (1)	1	4.5	54.30	50.99	43.77	54.47	54.30	49.47	49.30	54.30	50.99	43.77		
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	54.44	51.13	43.91	54.61	54.44	49.61	49.44	54.44	51.13	43.91		
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	18.38	14.98	10.51	19.47	20.51	19.47	20.51	18.38	14.98	10.51		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	18.92	15.46	11.03	19.99	21.03	19.99	21.03	18.92	15.46	11.03		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	19.72	16.23	11.84	20.79	21.84	20.79	21.84	19.72	16.23	11.84		
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.59	46.26	39.15	49.79	49.59	45.33	45.09	49.59	46.26	39.15		
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.85	47.52	40.40	51.04	50.85	46.51	46.28	50.85	47.52	40.40		
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.04	47.71	40.58	51.23	51.04	46.68	46.45	51.04	47.71	40.58		
734	0.0	0.0 Noord	4	gevel			NW			VL	Heilweg (1)	1	1.5	49.33	46.02	38.80	49.50	49.33	44.50	44.33	49.33	46.02	38.80		
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	50.64	47.33	40.10	50.81	50.64	45.81	45.64	50.64	47.33	40.10		
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	50.84	47.53	40.30	51.01	50.84	46.01	45.84	50.84	47.53	40.30		
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	37.15	33.57	28.10	37.74	38.10	37.74	38.10	37.15	33.57	28.10		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.66	34.05	28.56	38.23	38.56	38.23	38.56	37.66	34.05	28.56		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	37.63	34.01	28.55	38.20	38.55	38.20	38.55	37.63	34.01	28.55		
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.33	46.01	38.80	49.50	49.33	44.54	44.36	49.33	46.01	38.80		
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.69	47.37	40.16	50.86	50.69	45.90	45.72	50.69	47.37	40.16		
735	0.0	0.0 Noord	4	gevel			NO			VL	totaal (0)	1	7.5	50.84	47.53	40.32	51.02	50.84	46.06	45.88	50.84	47.53	40.32		
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	49.32	46.00	38.78	49.49	49.32	44.49	44.32	49.32	46.00	38.78		
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	50.67	47.36	40.14	50.84	50.67	45.84	45.67	50.67	47.36	40.14		
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	50.82	47.51	40.29	50.99	50.82	45.99	45.82	50.82	47.51	40.29		
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	24.28	20.78	15.53	25.00	25.53	25.00	25.53	24.28	20.78	15.53		
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	26.44	22.88	17.55	27.09	27.55	27.09	27.55	26.44	22.88	17.55		
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	26.94	23.34	17.96	27.55	27.96	27.55	27.96	26.94	23.34	17.96		
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.50	35.13	28.46	38.81	38.50	35.88	35.85	38.50	35.13	28.46		
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.63	36.25	29.57	39.93	39.63	37.03	36.97	39.63	36.25	29.57		
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.53	37.15	30.39	40.80	40.53	37.65	37.53	40.53	37.15	30.39		
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	37.19	33.87	26.65	37.36	37.19	32.36	32.19	37.19	33.87	26.65		
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	38.28	34.97	27.75	38.45	38.28	33.45	33.28	38.28	34.97	27.75		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
736	0.0	0.0 Noord	4 gevel		NO	VL Heilweg (1)	1	7.5	39.41	36.10	28.88	39.58	39.41	34.58	34.41	39.41	36.10	28.88
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	32.66	29.13	23.77	33.32	33.77	33.32	33.77	32.66	29.13	23.77
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	33.90	30.33	24.91	34.52	34.91	34.52	34.91	33.90	30.33	24.91
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	34.09	30.49	25.09	34.70	35.09	34.70	35.09	34.09	30.49	25.09
						VL totaal (0)	1	1.5	39.42	35.97	29.70	39.81	39.70	38.16	38.30	39.42	35.97	29.70
						VL totaal (0)	1	4.5	40.47	37.02	30.65	40.83	40.65	38.97	39.05	40.47	37.02	30.65
						VL totaal (0)	1	7.5	41.15	37.71	31.23	41.48	41.23	39.30	39.33	41.15	37.71	31.23
						VL Heilweg (1)	1	1.5	36.29	32.97	25.75	36.46	36.29	31.46	31.29	36.29	32.97	25.75
						VL Heilweg (1)	1	4.5	37.73	34.41	27.19	37.90	37.73	32.90	32.73	37.73	34.41	27.19
						VL Heilweg (1)	1	7.5	38.92	35.60	28.38	39.09	38.92	34.09	33.92	38.92	35.60	28.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	36.53	32.95	27.46	37.11	37.46	37.11	37.46	36.53	32.95	27.46
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.18	33.57	28.04	37.73	38.04	37.73	38.04	37.18	33.57	28.04
737	0.0	0.0 Noord	3 gevel		ZW	VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.19	33.57	28.06	37.74	38.06	37.74	38.06	37.19	33.57	28.06
						VL totaal (0)	1	1.5	47.18	43.85	36.70	47.36	47.18	42.69	42.47	47.18	43.85	36.70
						VL totaal (0)	1	4.5	48.45	45.13	37.97	48.64	48.45	43.95	43.73	48.45	45.13	37.97
						VL totaal (0)	1	7.5	49.08	45.76	38.60	49.27	49.08	44.54	44.33	49.08	45.76	38.60
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.04	43.72	36.50	47.21	47.04	42.21	42.04	47.04	43.72	36.50
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.32	45.00	37.78	48.49	48.32	43.49	43.32	48.32	45.00	37.78
						VL Heilweg (1)	1	7.5	48.96	45.65	38.43	49.13	48.96	44.13	43.96	48.96	45.65	38.43
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	32.23	28.70	23.37	32.90	33.37	32.90	33.37	32.23	28.70	23.37
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	33.33	29.76	24.38	33.96	34.38	33.96	34.38	33.33	29.76	24.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	33.46	29.88	24.52	34.09	34.52	34.09	34.52	33.46	29.88	24.52
						VL totaal (0)	1	1.5	47.31	43.97	36.89	47.51	47.31	43.16	42.91	47.31	43.97	36.89
						VL totaal (0)	1	4.5	48.56	45.23	38.12	48.76	48.56	44.29	44.05	48.56	45.23	38.12
738	0.0	0.0 Noord	3 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	7.5	49.22	45.89	38.76	49.41	49.22	44.87	44.64	49.22	45.89	38.76
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.00	43.68	36.46	47.17	47.00	42.17	42.00	47.00	43.68	36.46
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.31	44.99	37.77	48.48	48.31	43.48	43.31	48.31	44.99	37.77
						VL Heilweg (1)	1	7.5	49.01	45.70	38.47	49.18	49.01	44.18	44.01	49.01	45.70	38.47
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	35.68	32.09	26.62	36.27	36.62	36.27	36.62	35.68	32.09	26.62
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	36.01	32.40	26.91	36.58	36.91	36.58	36.91	36.01	32.40	26.91
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	35.93	32.31	26.86	36.51	36.86	36.51	36.86	35.93	32.31	26.86
						VL totaal (0)	1	1.5	46.77	43.38	36.58	47.03	46.77	43.86	43.69	46.77	43.38	36.58
						VL totaal (0)	1	4.5	47.76	44.39	37.51	48.00	47.76	44.60	44.36	47.76	44.39	37.51
						VL totaal (0)	1	7.5	48.26	44.90	37.98	48.50	48.26	44.90	44.61	48.26	44.90	37.98
						VL Heilweg (1)	1	1.5	45.64	42.32	35.11	45.81	45.64	40.81	40.64	45.64	42.32	35.11
						VL Heilweg (1)	1	4.5	46.83	43.52	36.29	47.00	46.83	42.00	41.83	46.83	43.52	36.29
						VL Heilweg (1)	1	7.5	47.48	44.17	36.95	47.65	47.48	42.65	42.48	47.48	44.17	36.95
739	0.0	0.0 Noord	3 gevel		ZO	VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	40.36	36.74	31.18	40.90	41.18	40.90	41.18	40.36	36.74	31.18
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	40.63	36.99	31.40	41.15	41.40	41.15	41.40	40.63	36.99	31.40
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	40.44	36.80	31.22	40.96	41.22	40.96	41.22	40.44	36.80	31.22
						VL totaal (0)	1	1.5	44.47	41.15	33.97	44.65	44.47	39.84	39.64	44.47	41.15	33.97
						VL totaal (0)	1	4.5	46.01	42.69	35.51	46.19	46.01	41.41	41.21	46.01	42.69	35.51
						VL totaal (0)	1	7.5	46.60	43.28	36.10	46.78	46.60	41.99	41.79	46.60	43.28	36.10
						VL Heilweg (1)	1	1.5	44.39	41.07	33.85	44.56	44.39	39.56	39.39	44.39	41.07	33.85
						VL Heilweg (1)	1	4.5	45.92	42.60	35.38	46.09	45.92	41.09	40.92	45.92	42.60	35.38
						VL Heilweg (1)	1	7.5	46.51	43.20	35.98	46.68	46.51	41.68	41.51	46.51	43.20	35.98
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	27.04	23.54	18.24	27.74	28.24	27.74	28.24	27.04	23.54	18.24
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	29.26	25.69	20.30	29.89	30.30	29.89	30.30	29.26	25.69	20.30
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	29.65	26.05	20.63	30.25	30.63	30.25	30.63	29.65	26.05	20.63
740	0.0	0.0 Noord	3 gevel		NW	VL totaal (0)	1	1.5	36.73	33.30	27.12	37.16	37.12	35.55	35.78	36.73	33.30	27.12
						VL totaal (0)	1	4.5	37.44	33.98	27.84	37.87	37.84	36.45	36.66	37.44	33.98	27.84
						VL totaal (0)	1	7.5	37.97	34.51	28.31	38.38	38.31	36.77	36.96	37.97	34.51	28.31
						VL totaal (0)	1	7.5	37.97	34.51	28.31	38.38	38.31	36.77	36.96	37.97	34.51	28.31
741	0.0	0.0 Noord	3 gevel		NO	VL totaal (0)	1	1.5	36.73	33.30	27.12	37.16	37.12	35.55	35.78	36.73	33.30	27.12
						VL totaal (0)	1	4.5	37.44	33.98	27.84	37.87	37.84	36.45	36.66	37.44	33.98	27.84
						VL totaal (0)	1	7.5	37.97	34.51	28.31	38.38	38.31	36.77	36.96	37.97	34.51	28.31
						VL totaal (0)	1	7.5	37.97	34.51	28.31	38.38	38.31	36.77	36.96	37.97	34.51	28.31

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
742	0.0	0.0 Noord	3 gevel	NO		VL Heilweg (1)	1	1.5	33.54	30.22	23.00	33.71	33.54	28.71	28.54	33.54	30.22	23.00
						VL Heilweg (1)	1	4.5	33.80	30.49	23.27	33.97	33.80	28.97	28.80	33.80	30.49	23.27
						VL Heilweg (1)	1	7.5	34.76	31.45	24.22	34.93	34.76	29.93	29.76	34.76	31.45	24.22
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.89	30.35	24.99	34.54	34.99	34.54	34.99	33.89	30.35	24.99
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	34.98	31.40	25.98	35.59	35.98	35.59	35.98	34.98	31.40	25.98
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	35.15	31.56	26.15	35.76	36.15	35.76	36.15	35.15	31.56	26.15
						VL totaal (0)	1	1.5	38.83	35.32	29.32	39.28	39.32	38.28	38.50	38.83	35.32	29.32
						VL totaal (0)	1	4.5	39.28	35.76	29.74	39.71	39.74	38.73	38.93	39.28	35.76	29.74
						VL totaal (0)	1	7.5	39.59	36.08	29.99	40.01	39.99	38.82	39.00	39.59	36.08	29.99
						VL Heilweg (1)	1	1.5	33.87	30.54	23.32	34.03	33.87	29.03	28.87	33.87	30.54	23.32
						VL Heilweg (1)	1	4.5	34.23	30.91	23.69	34.40	34.23	29.40	29.23	34.23	30.91	23.69
						VL Heilweg (1)	1	7.5	35.26	31.95	24.73	35.43	35.26	30.43	30.26	35.26	31.95	24.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	37.16	33.57	28.06	37.73	38.06	37.73	38.06	37.16	33.57	28.06
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	37.65	34.03	28.50	38.20	38.50	38.20	38.50	37.65	34.03	28.50
743	0.0	0.0 Noord	5 gevel	ZW		VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.58	33.96	28.45	38.13	38.45	38.13	38.45	37.58	33.96	28.45
						VL totaal (0)	1	1.5	48.62	45.28	38.23	48.83	48.62	44.66	44.39	48.62	45.28	38.23
						VL totaal (0)	1	4.5	50.15	46.81	39.72	50.35	50.15	45.96	45.71	50.15	46.81	39.72
						VL totaal (0)	1	7.5	50.57	47.24	40.13	50.77	50.57	46.30	46.06	50.57	47.24	40.13
						VL Heilweg (1)	1	1.5	48.21	44.89	37.67	48.38	48.21	43.38	43.21	48.21	44.89	37.67
						VL Heilweg (1)	1	4.5	49.86	46.54	39.32	50.03	49.86	45.03	44.86	49.86	46.54	39.32
						VL Heilweg (1)	1	7.5	50.33	47.02	39.79	50.50	50.33	45.50	45.33	50.33	47.02	39.79
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.14	34.54	29.04	38.71	39.04	38.71	39.04	38.14	34.54	29.04
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.25	34.63	29.15	38.82	39.15	38.82	39.15	38.25	34.63	29.15
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	37.96	34.34	28.90	38.54	38.90	38.54	38.90	37.96	34.34	28.90
						VL totaal (0)	1	1.5	48.20	44.88	37.74	48.39	48.20	43.74	43.51	48.20	44.88	37.74
						VL totaal (0)	1	4.5	49.79	46.47	39.33	49.98	49.79	45.27	45.04	49.79	46.47	39.33
						VL totaal (0)	1	7.5	50.29	46.97	39.81	50.48	50.29	45.74	45.52	50.29	46.97	39.81
						VL Heilweg (1)	1	1.5	48.05	44.73	37.51	48.22	48.05	43.22	43.05	48.05	44.73	37.51
744	0.0	0.0 Noord	5 gevel	ZW		VL Heilweg (1)	1	4.5	49.67	46.36	39.14	49.84	49.67	44.84	44.67	49.67	46.36	39.14
						VL Heilweg (1)	1	7.5	50.18	46.86	39.64	50.35	50.18	45.35	45.18	50.18	46.86	39.64
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.49	30.01	24.87	34.26	34.87	34.26	34.87	33.49	30.01	24.87
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	34.20	30.71	25.62	34.99	35.62	34.99	35.62	34.20	30.71	25.62
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	34.29	30.79	25.73	35.08	35.73	35.08	35.73	34.29	30.79	25.73
						VL totaal (0)	1	1.5	43.64	40.33	33.31	43.87	43.64	39.38	39.06	43.64	40.33	33.31
						VL totaal (0)	1	4.5	45.24	41.93	34.93	45.48	45.24	41.03	40.75	45.24	41.93	34.93
						VL totaal (0)	1	7.5	45.91	42.61	35.59	46.15	45.91	41.67	41.36	45.91	42.61	35.59
						VL Heilweg (1)	1	1.5	43.45	40.13	32.91	43.62	43.45	38.62	38.45	43.45	40.13	32.91
						VL Heilweg (1)	1	4.5	45.03	41.71	34.49	45.20	45.03	40.20	40.03	45.03	41.71	34.49
						VL Heilweg (1)	1	7.5	45.71	42.40	35.18	45.88	45.71	40.88	40.71	45.71	42.40	35.18
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	30.03	26.91	22.73	31.42	32.73	31.42	32.73	30.03	26.91	22.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	32.08	28.95	24.76	33.46	34.76	33.46	34.76	32.08	28.95	24.76
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	32.47	29.32	25.15	33.85	35.15	33.85	35.15	32.47	29.32	25.15
745	0.0	0.0 Noord	5 gevel	NW		VL totaal (0)	1	1.5	46.67	43.24	36.61	46.96	46.67	44.44	44.36	46.67	43.24	36.61
						VL totaal (0)	1	4.5	47.75	44.35	37.59	48.01	47.75	45.09	44.92	47.75	44.35	37.59
						VL totaal (0)	1	7.5	48.05	44.66	37.83	48.30	48.05	45.13	44.91	48.05	44.66	37.83
						VL Heilweg (1)	1	1.5	44.86	41.54	34.33	45.03	44.86	40.03	39.86	44.86	41.54	34.33
						VL Heilweg (1)	1	4.5	46.39	43.08	35.86	46.56	46.39	41.56	41.39	46.39	43.08	35.86
						VL Heilweg (1)	1	7.5	46.91	43.60	36.38	47.08	46.91	42.08	41.91	46.91	43.60	36.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	41.98	38.35	32.73	42.49	42.73	42.49	42.73	41.98	38.35	32.73
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	42.06	38.40	32.75	42.54	42.75	42.54	42.75	42.06	38.40	32.75
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.69	38.02	32.37	42.17	42.37	42.17	42.37	41.69	38.02	32.37
						VL totaal (0)	1	1.5	39.53	36.00	30.16	40.02	40.16	39.33	39.61	39.53	36.00	30.16
746	0.0	0.0 Noord	5 gevel	NO		VL Heilweg (1)	1	1.5	33.54	30.22	23.00	33.71	33.54	28.71	28.54	33.54	30.22	23.00
						VL Heilweg (1)	1	4.5	33.80	30.49	23.27	33.97	33.80	28.97	28.80	33.80	30.49	23.27
747	0.0	0.0 Noord	5 gevel	NO		VL Heilweg (1)	1	7.5	34.76	31.45	24.22	34.93	34.76	29.93	29.76	34.76	31.45	24.22
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	33.89	30.35	24.99	34.54	34.99	34.54	34.99	33.89	30.35	24.99

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software 16-10-2013 11:28

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
753	0.0	0.0 Noord	6 gevel		NO	VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	28.96	25.39	19.99	29.58	29.99	29.58	29.99	28.96	25.39	19.99
						VL totaal (0)	1	1.5	41.48	38.25	32.75	42.26	42.75	40.65	41.58	41.48	38.25	32.75
						VL totaal (0)	1	4.5	42.59	39.34	33.68	43.30	43.68	41.46	42.32	42.59	39.34	33.68
						VL totaal (0)	1	7.5	43.13	39.87	34.06	43.78	44.06	41.70	42.49	43.13	39.87	34.06
						VL Heilweg (1)	1	1.5	38.65	35.33	28.11	38.82	38.65	33.82	33.65	38.65	35.33	28.11
						VL Heilweg (1)	1	4.5	40.16	36.85	29.63	40.33	40.16	35.33	35.16	40.16	36.85	29.63
						VL Heilweg (1)	1	7.5	41.07	37.75	30.53	41.24	41.07	36.24	36.07	41.07	37.75	30.53
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	38.28	35.15	30.92	39.64	40.92	39.64	40.92	38.28	35.15	30.92
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	38.90	35.75	31.51	40.25	41.51	40.25	41.51	38.90	35.75	31.51
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	38.91	35.74	31.51	40.25	41.51	40.25	41.51	38.91	35.74	31.51
754	0.0	0.0 Noord	6 gevel		ZO	VL totaal (0)	1	1.5	49.31	46.03	39.68	49.77	49.68	46.71	47.18	49.31	46.03	39.68
						VL totaal (0)	1	4.5	50.55	47.27	40.74	50.95	50.74	47.55	47.87	50.55	47.27	40.74
						VL totaal (0)	1	7.5	50.71	47.43	40.84	51.09	50.84	47.56	47.82	50.71	47.43	40.84
						VL Heilweg (1)	1	1.5	48.28	44.96	37.74	48.45	48.28	43.45	43.28	48.28	44.96	37.74
						VL Heilweg (1)	1	4.5	49.78	46.47	39.24	49.95	49.78	44.95	44.78	49.78	46.47	39.24
						VL Heilweg (1)	1	7.5	50.02	46.71	39.49	50.19	50.02	45.19	45.02	50.02	46.71	39.49
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	42.54	39.42	35.24	43.93	45.24	43.93	45.24	42.54	39.42	35.24
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	42.70	39.57	35.40	44.09	45.40	44.09	45.40	42.70	39.57	35.40
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	42.40	39.27	35.11	43.79	45.11	43.79	45.11	42.40	39.27	35.11
						VL totaal (0)	1	1.5	47.51	44.20	37.24	47.76	47.51	43.42	43.20	47.51	44.20	37.24
755	0.0	0.0 Noord	7 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	4.5	49.00	45.70	38.70	49.24	49.00	44.82	44.54	49.00	45.70	38.70
						VL totaal (0)	1	7.5	49.62	46.31	39.29	49.85	49.62	45.37	45.06	49.62	46.31	39.29
						VL Heilweg (1)	1	1.5	47.24	43.92	36.71	47.41	47.24	42.41	42.24	47.24	43.92	36.71
						VL Heilweg (1)	1	4.5	48.78	45.46	38.24	48.95	48.78	43.95	43.78	48.78	45.46	38.24
						VL Heilweg (1)	1	7.5	49.42	46.10	38.88	49.59	49.42	44.59	44.42	49.42	46.10	38.88
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	35.21	32.07	27.84	36.57	37.84	36.57	37.84	35.21	32.07	27.84
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	36.08	32.92	28.68	37.42	38.68	37.42	38.68	36.08	32.92	28.68
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	36.21	33.03	28.81	37.55	38.81	37.55	38.81	36.21	33.03	28.81
						VL totaal (0)	1	1.5	47.08	43.79	37.29	47.48	47.29	44.14	44.48	47.08	43.79	37.29
						VL totaal (0)	1	4.5	48.49	45.20	38.53	48.84	48.53	45.15	45.32	48.49	45.20	38.53
756	0.0	0.0 Noord	7 gevel		ZW	VL totaal (0)	1	7.5	49.04	45.75	38.99	49.36	49.04	45.50	45.58	49.04	45.75	38.99
						VL Heilweg (1)	1	1.5	46.26	42.94	35.72	46.43	46.26	41.43	41.26	46.26	42.94	35.72
						VL Heilweg (1)	1	4.5	47.89	44.57	37.35	48.06	47.89	43.06	42.89	47.89	44.57	37.35
						VL Heilweg (1)	1	7.5	48.54	45.23	38.01	48.71	48.54	43.71	43.54	48.54	45.23	38.01
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	39.43	36.31	32.11	40.81	42.11	40.81	42.11	39.43	36.31	32.11
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	39.60	36.46	32.27	40.97	42.27	40.97	42.27	39.60	36.46	32.27
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	39.41	36.26	32.08	40.78	42.08	40.78	42.08	39.41	36.26	32.08
						VL totaal (0)	1	1.5	46.15	42.94	37.62	47.01	47.62	45.62	46.64	46.15	42.94	37.62
						VL totaal (0)	1	4.5	47.16	43.93	38.35	47.91	48.35	46.14	47.05	47.16	43.93	38.35
						VL totaal (0)	1	7.5	47.41	44.17	38.43	48.10	48.43	46.09	46.94	47.41	44.17	38.43
757	0.0	0.0 Noord	7 gevel		ZO	VL Heilweg (1)	1	1.5	42.85	39.53	32.31	43.02	42.85	38.02	37.85	42.85	39.53	32.31
						VL Heilweg (1)	1	4.5	44.64	41.33	34.11	44.81	44.64	39.81	39.64	44.64	41.33	34.11
						VL Heilweg (1)	1	7.5	45.25	41.94	34.72	45.42	45.25	40.42	40.25	45.25	41.94	34.72
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	43.41	40.30	36.11	44.80	46.11	44.80	46.11	43.41	40.30	36.11
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	43.60	40.47	36.29	44.99	46.29	44.99	46.29	43.60	40.47	36.29
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	43.32	40.20	36.03	44.72	46.03	44.72	46.03	43.32	40.20	36.03
						VL totaal (0)	1	1.5	45.42	42.10	34.92	45.60	45.42	40.78	40.58	45.42	42.10	34.92
						VL totaal (0)	1	4.5	46.76	43.44	36.26	46.94	46.76	42.15	41.95	46.76	43.44	36.26
						VL totaal (0)	1	7.5	47.37	44.05	36.88	47.55	47.37	42.75	42.55	47.37	44.05	36.88
						VL Heilweg (1)	1	1.5	45.35	42.03	34.81	45.52	45.35	40.52	40.35	45.35	42.03	34.81
758	0.0	0.0 Noord	7 gevel		NW	VL Heilweg (1)	1	4.5	46.67	43.35	36.13	46.84	46.67	41.84	41.67	46.67	43.35	36.13
						VL Heilweg (1)	1	7.5	47.29	43.97	36.75	47.46	47.29	42.46	42.29	47.29	43.97	36.75

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm			dag	avond	nacht
759	0.0	0.0 Noord		7 gevel			NO		VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	27.81	24.33	19.07	28.54	29.07	28.54	29.07				27.81	24.33	19.07
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	29.91	26.38	21.03	30.57	31.03	30.57	31.03				29.91	26.38	21.03
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	30.28	26.72	21.37	30.93	31.37	30.93	31.37				30.28	26.72	21.37
									VL	totaal (0)	1	1.5	37.81	34.61	29.66	38.82	39.66	38.00	39.10				37.81	34.61	29.66
									VL	totaal (0)	1	4.5	38.37	35.17	30.38	39.45	40.38	38.85	39.98				38.37	35.17	30.38
									VL	totaal (0)	1	7.5	38.83	35.62	30.72	39.86	40.72	39.11	40.21				38.83	35.62	30.72
									VL	Heilweg (1)	1	1.5	32.68	29.36	22.14	32.85	32.68	27.85	27.68				32.68	29.36	22.14
									VL	Heilweg (1)	1	4.5	31.99	28.68	21.46	32.16	31.99	27.16	26.99				31.99	28.68	21.46
									VL	Heilweg (1)	1	7.5	33.31	30.01	22.78	33.49	33.31	28.49	28.31				33.31	30.01	22.78
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	36.21	33.07	28.81	37.55	38.81	37.55	38.81				36.21	33.07	28.81
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.23	34.06	29.78	38.55	39.78	38.55	39.78				37.23	34.06	29.78
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	37.41	34.22	29.95	38.72	39.95	38.72	39.95				37.41	34.22	29.95
760	0.0	0.0 Noord		7 gevel			NO		VL	totaal (0)	1	1.5	40.44	37.29	32.80	41.68	42.80	41.36	42.60				40.44	37.29	32.80
									VL	totaal (0)	1	4.5	40.72	37.57	33.13	41.98	43.13	41.74	42.98				40.72	37.57	33.13
									VL	totaal (0)	1	7.5	40.78	37.60	33.10	41.99	43.10	41.65	42.88				40.78	37.60	33.10
									VL	Heilweg (1)	1	1.5	31.56	28.24	21.02	31.73	31.56	26.73	26.56				31.56	28.24	21.02
									VL	Heilweg (1)	1	4.5	30.87	27.56	20.34	31.04	30.87	26.04	25.87				30.87	27.56	20.34
									VL	Heilweg (1)	1	7.5	32.19	28.88	21.66	32.36	32.19	27.36	27.19				32.19	28.88	21.66
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	39.83	36.71	32.50	41.21	42.50	41.21	42.50				39.83	36.71	32.50
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	40.25	37.11	32.90	41.62	42.90	41.62	42.90				40.25	37.11	32.90
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	40.13	36.98	32.77	41.49	42.77	41.49	42.77				40.13	36.98	32.77
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.19	49.87	42.67	53.36	53.19	48.41	48.22				53.19	49.87	42.67
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.32	51.01	43.81	54.50	54.32	49.55	49.36				54.32	51.01	43.81
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.38	51.07	43.88	54.56	54.38	49.62	49.42				54.38	51.07	43.88
761	0.0	0.0 Noord		9 gevel			ZW		VL	Heilweg (1)	1	1.5	53.17	49.86	42.64	53.34	53.17	48.34	48.17				53.17	49.86	42.64
									VL	Heilweg (1)	1	4.5	54.30	50.99	43.77	54.47	54.30	49.47	49.30				54.30	50.99	43.77
									VL	Heilweg (1)	1	7.5	54.36	51.05	43.83	54.53	54.36	49.53	49.36				54.36	51.05	43.83
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	28.47	25.24	21.59	30.04	31.59	30.04	31.59				28.47	25.24	21.59
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	30.29	27.03	23.47	31.88	33.47	31.88	33.47				30.29	27.03	23.47
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.07	27.79	24.27	32.67	34.27	32.67	34.27				31.07	27.79	24.27
				9 gevel			ZW		VL	totaal (0)	1	1.5	53.60	50.29	43.09	53.78	53.60	48.83	48.64				53.60	50.29	43.09
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.64	51.33	44.13	54.82	54.64	49.87	49.68				54.64	51.33	44.13
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.77	51.46	44.27	54.95	54.77	50.02	49.82				54.77	51.46	44.27
									VL	Heilweg (1)	1	1.5	53.59	50.27	43.05	53.76	53.59	48.76	48.59				53.59	50.27	43.05
									VL	Heilweg (1)	1	4.5	54.62	51.31	44.09	54.79	54.62	49.79	49.62				54.62	51.31	44.09
									VL	Heilweg (1)	1	7.5	54.75	51.44	44.22	54.92	54.75	49.92	49.75				54.75	51.44	44.22
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	28.97	25.74	22.15	30.56	32.15	30.56	32.15				28.97	25.74	22.15
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	30.98	27.72	24.20	32.59	34.20	32.59	34.20				30.98	27.72	24.20
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.56	28.29	24.79	33.17	34.79	33.17	34.79				31.56	28.29	24.79
762	0.0	0.0 Noord		9 gevel			ZO		VL	totaal (0)	1	1.5	48.21	44.89	37.87	48.44	48.21	43.86	43.55				48.21	44.89	37.87
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.66	46.35	39.35	49.90	49.66	45.37	45.10				49.66	46.35	39.35
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.85	46.54	39.56	50.09	49.85	45.61	45.39				49.85	46.54	39.56
									VL	Heilweg (1)	1	1.5	48.05	44.73	37.52	48.22	48.05	43.22	43.05				48.05	44.73	37.52
									VL	Heilweg (1)	1	4.5	49.49	46.18	38.96	49.66	49.49	44.66	44.49				49.49	46.18	38.96
									VL	Heilweg (1)	1	7.5	49.66	46.35	39.12	49.83	49.66	44.83	44.66				49.66	46.35	39.12
									VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	33.65	30.43	26.83	35.25	36.83	35.25	36.83				33.65	30.43	26.83
									VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	35.52	32.27	28.74	37.13	38.74	37.13	38.74				35.52	32.27	28.74
									VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	36.17	32.90	29.40	37.78	39.40	37.78	39.40				36.17	32.90	29.40
764	0.0	0.0 Noord		9 gevel			NW		VL	totaal (0)	1	1.5	50.23	46.94	40.19	50.55	50.23	46.71	46.79				50.23	46.94	40.19
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.46	48.17	41.34	51.76	51.46	47.72	47.70				51.46	48.17	41.34
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.59	48.30	41.44	51.88	51.59	47.78	47.72				51.59	48.30	41.44</

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag														
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht												
765	0.0	0.0 Noord	9	gevel			NO			VL	Heilweg (1)	1	4.5	51.06	47.75	40.52	51.23	51.06	46.23	46.06	51.06	47.75	40.52										
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	51.22	47.91	40.69	51.39	51.22	46.39	46.22	51.22	47.91	40.69										
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	40.65	37.54	33.34	42.04	43.34	42.04	43.34	40.65	37.54	33.34										
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	40.98	37.85	33.65	42.36	43.65	42.36	43.65	40.98	37.85	33.65										
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	40.78	37.65	33.45	42.16	43.45	42.16	43.45	40.78	37.65	33.45										
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.54	39.33	33.97	43.39	43.97	41.92	42.93	42.54	39.33	33.97										
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.17	39.95	34.58	44.01	44.58	42.50	43.51	43.17	39.95	34.58										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.71	40.48	34.93	44.47	44.93	42.72	43.66	43.71	40.48	34.93										
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	39.43	36.11	28.89	39.60	39.43	34.60	34.43	39.43	36.11	28.89										
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	40.14	36.82	29.60	40.31	40.14	35.31	35.14	40.14	36.82	29.60										
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	41.18	37.87	30.65	41.35	41.18	36.35	36.18	41.18	37.87	30.65										
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	39.63	36.51	32.35	41.03	42.35	41.03	42.35	39.63	36.51	32.35										
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	40.18	37.05	32.91	41.58	42.91	41.58	42.91	40.18	37.05	32.91										
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	40.17	37.02	32.91	41.57	42.91	41.57	42.91	40.17	37.02	32.91										
766	0.0	0.0 Noord	9	gevel			NO			VL	totaal (0)	1	1.5	40.56	37.30	31.48	41.21	41.48	38.96	39.79	40.56	37.30	31.48										
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.58	38.32	32.59	42.26	42.59	40.12	41.00	41.58	38.32	32.59										
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.31	39.05	33.21	42.95	43.21	40.63	41.46	42.31	39.05	33.21										
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	38.74	35.42	28.20	38.91	38.74	33.91	33.74	38.74	35.42	28.20										
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	39.64	36.33	29.11	39.81	39.64	34.81	34.64	39.64	36.33	29.11										
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	40.60	37.28	30.06	40.77	40.60	35.77	35.60	40.60	37.28	30.06										
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	35.90	32.76	28.72	37.34	38.72	37.34	38.72	35.90	32.76	28.72										
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.15	33.98	30.01	38.61	40.01	38.61	40.01	37.15	33.98	30.01										
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	37.46	34.27	30.34	38.92	40.34	38.92	40.34	37.46	34.27	30.34										
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.13	44.84	38.09	48.45	48.13	44.59	44.68	48.13	44.84	38.09										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.22	45.92	39.10	49.52	49.22	45.49	45.49	49.22	45.92	39.10										
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.77	46.47	39.60	50.05	49.77	45.90	45.83	49.77	46.47	39.60										
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	47.64	44.32	37.10	47.81	47.64	42.81	42.64	47.64	44.32	37.10										
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	48.81	45.50	38.28	48.98	48.81	43.98	43.81	48.81	45.50	38.28										
767	0.0	0.0 Noord	8	gevel			ZW			VL	Heilweg (1)	1	7.5	49.42	46.11	38.89	49.59	49.42	44.59	44.42	49.42	46.11	38.89										
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	38.48	35.36	31.19	39.88	41.19	39.88	41.19	38.48	35.36	31.19										
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	38.78	35.64	31.50	40.18	41.50	40.18	41.50	38.78	35.64	31.50										
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	38.67	35.53	31.40	40.07	41.40	40.07	41.40	38.67	35.53	31.40										
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.24	42.93	36.02	46.50	46.24	42.25	42.11	46.24	42.93	36.02										
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.59	44.28	37.36	47.85	47.59	43.57	43.42	47.59	44.28	37.36										
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.27	44.96	38.00	48.52	48.27	44.17	43.96	48.27	44.96	38.00										
										VL	Heilweg (1)	1	1.5	45.94	42.62	35.40	46.11	45.94	41.11	40.94	45.94	42.62	35.40										
										VL	Heilweg (1)	1	4.5	47.30	43.99	36.77	47.47	47.30	42.47	42.30	47.30	43.99	36.77										
										VL	Heilweg (1)	1	7.5	48.01	44.70	37.48	48.18	48.01	43.18	43.01	48.01	44.70	37.48										
										VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	34.49	31.37	27.23	35.90	37.23	35.90	37.23	34.49	31.37	27.23										
										VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	35.66	32.52	28.42	37.07	38.42	37.07	38.42	35.66	32.52	28.42										
										VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	35.81	32.65	28.57	37.22	38.57	37.22	38.57	35.81	32.65	28.57										
										768	0.0	0.0 Noord	8	gevel			ZW			VL	totaal (0)	1	1.5	43.38	40.07	33.29	43.68	43.38	39.61	39.66	43.38	40.07	33.29
VL	totaal (0)	1	4.5	44.85	41.55	34.84	45.18	44.85	41.23											41.39	44.85	41.55	34.84										
VL	totaal (0)	1	7.5	45.58	42.27	35.54	45.90	45.58	41.88											42.00	45.58	42.27	35.54										
VL	Heilweg (1)	1	1.5	43.01	39.69	32.47	43.18	43.01	38.18											38.01	43.01	39.69	32.47										
VL	Heilweg (1)	1	4.5	44.42	41.11	33.89	44.59	44.42	39.59											39.42	44.42	41.11	33.89										
VL	Heilweg (1)	1	7.5	45.18	41.87	34.65	45.35	45.18	40.35											40.18	45.18	41.87	34.65										
VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	32.49	29.27	25.63	34.07	35.63	34.07											35.63	32.49	29.27	25.63										
VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	34.61	31.36	27.81	36.21	37.81	36.21											37.81	34.61	31.36	27.81										
VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	35.00	31.73	28.21	36.60	38.21	36.60											38.21	35.00	31.73	28.21										
769	0.0	0.0 Noord	8	gevel			ZO													VL	totaal (0)	1	1.5	47.06	43.82	38.00	47.72	48.00	45.60	46.40	47.06	43.82	38.00
																				VL	totaal (0)	1	4.5	48.08	44.83	38.80	48.66	48.80	46.20	46.89	48.08	44.83	38.80
																				770	0.0	0.0 Noord	8	gevel									

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht						
771	0.0	0.0 Noord	8 gevel		NO	VL	totaal (0)	1	7.5	48.44	45.18	39.01	48.97	49.01	46.27	46.87	48.44	45.18	39.01						
						VL	Heilweg (1)	1	1.5	45.06	41.75	34.53	45.23	45.06	40.23	40.06	45.06	41.75	34.53						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	46.49	43.18	35.96	46.66	46.49	41.66	41.49	46.49	43.18	35.96						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	47.09	43.78	36.56	47.26	47.09	42.26	42.09	47.09	43.78	36.56						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	42.72	39.61	35.40	44.10	45.40	44.10	45.40	42.72	39.61	35.40						
						VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	42.94	39.81	35.61	44.32	45.61	44.32	45.61	42.94	39.81	35.61						
						VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	42.69	39.57	35.36	44.07	45.36	44.07	45.36	42.69	39.57	35.36						
						VL	totaal (0)	1	1.5	40.59	37.42	32.68	41.71	42.68	41.06	42.25	40.59	37.42	32.68						
						VL	totaal (0)	1	4.5	40.93	37.76	33.12	42.09	43.12	41.55	42.76	40.93	37.76	33.12						
						VL	totaal (0)	1	7.5	41.17	37.98	33.22	42.27	43.22	41.57	42.76	41.17	37.98	33.22						
						VL	Heilweg (1)	1	1.5	34.59	31.26	24.05	34.76	34.59	29.76	29.59	34.59	31.26	24.05						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	34.29	30.98	23.76	34.46	34.29	29.46	29.29	34.29	30.98	23.76						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	35.47	32.16	24.94	35.64	35.47	30.64	30.47	35.47	32.16	24.94						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	39.34	36.22	32.04	40.73	42.04	40.73	42.04	39.34	36.22	32.04						
772	0.0	0.0 Noord	8 gevel		NO	VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	39.87	36.74	32.59	41.27	42.59	41.27	42.59	39.87	36.74	32.59						
						VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	39.81	36.66	32.52	41.20	42.52	41.20	42.52	39.81	36.66	32.52						
						VL	totaal (0)	1	1.5	38.47	35.27	30.24	39.45	40.24	38.38	39.51	38.47	35.27	30.24						
						VL	totaal (0)	1	4.5	38.86	35.66	31.04	40.01	41.04	39.38	40.63	38.86	35.66	31.04						
						VL	totaal (0)	1	7.5	39.29	36.08	31.35	40.39	41.35	39.62	40.84	39.29	36.08	31.35						
						VL	Heilweg (1)	1	1.5	34.31	31.00	23.78	34.48	34.31	29.48	29.31	34.31	31.00	23.78						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	32.77	29.47	22.24	32.95	32.77	27.95	27.77	32.77	29.47	22.24						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	33.95	30.65	23.42	34.13	33.95	29.13	28.95	33.95	30.65	23.42						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	36.37	33.23	29.13	37.78	39.13	37.78	39.13	36.37	33.23	29.13						
						VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	37.63	34.47	30.42	39.05	40.42	39.05	40.42	37.63	34.47	30.42						
						VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	37.79	34.62	30.58	39.21	40.58	39.21	40.58	37.79	34.62	30.58						
						VL	totaal (0)	1	1.5	48.76	45.45	39.15	49.22	49.15	45.94	46.50	48.76	45.45	39.15						
						VL	totaal (0)	1	4.5	50.36	47.05	40.58	50.76	50.58	47.19	47.59	50.36	47.05	40.58						
						VL	totaal (0)	1	7.5	50.61	47.30	40.78	50.99	50.78	47.33	47.68	50.61	47.30	40.78						
773	0.0	0.0 Noord	10 gevel		ZW	VL	Heilweg (1)	1	1.5	47.93	44.61	37.39	48.10	47.93	43.10	42.93	47.93	44.61	37.39						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	49.73	46.42	39.20	49.90	49.73	44.90	44.73	49.73	46.42	39.20						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	50.03	46.72	39.50	50.20	50.03	45.20	45.03	50.03	46.72	39.50						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	41.13	37.87	34.37	42.75	44.37	42.75	44.37	41.13	37.87	34.37						
						VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	41.68	38.40	34.93	43.30	44.93	43.30	44.93	41.68	38.40	34.93						
						VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	41.58	38.29	34.83	43.20	44.83	43.20	44.83	41.58	38.29	34.83						
						VL	totaal (0)	1	1.5	45.30	41.98	34.87	45.50	45.30	40.78	40.51	45.30	41.98	34.87						
						VL	totaal (0)	1	4.5	47.11	43.80	36.69	47.32	47.11	42.60	42.33	47.11	43.80	36.69						
						VL	totaal (0)	1	7.5	47.36	44.05	36.94	47.57	47.36	42.87	42.59	47.36	44.05	36.94						
						VL	Heilweg (1)	1	1.5	45.20	41.88	34.66	45.37	45.20	40.37	40.20	45.20	41.88	34.66						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	47.00	43.69	36.47	47.17	47.00	42.17	42.00	47.00	43.69	36.47						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	47.25	43.93	36.71	47.42	47.25	42.42	42.25	47.25	43.93	36.71						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	28.97	25.84	21.59	30.32	31.59	30.32	31.59	28.97	25.84	21.59						
						VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	30.95	27.82	23.60	32.32	33.60	32.32	33.60	30.95	27.82	23.60						
774	0.0	0.0 Noord	10 gevel		NW	VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	31.43	28.27	24.06	32.78	34.06	32.78	34.06	31.43	28.27	24.06						
						VL	totaal (0)	1	1.5	48.00	44.71	40.11	49.10	50.11	48.03	49.42	48.00	44.71	40.11						
						VL	totaal (0)	1	4.5	48.87	45.57	40.77	49.88	50.77	48.57	49.90	48.87	45.57	40.77						
						VL	totaal (0)	1	7.5	48.99	45.69	40.71	49.93	50.71	48.40	49.68	48.99	45.69	40.71						
						VL	Heilweg (1)	1	1.5	43.99	40.67	33.45	44.16	43.99	39.16	38.99	43.99	40.67	33.45						
						VL	Heilweg (1)	1	4.5	45.53	42.22	35.00	45.70	45.53	40.70	40.53	45.53	42.22	35.00						
						VL	Heilweg (1)	1	7.5	46.12	42.81	35.58	46.29	46.12	41.29	41.12	46.12	42.81	35.58						
						VL	30 km-wegen (2)	1	1.5	45.80	42.52	39.06	47.42	49.06	47.42	49.06	45.80	42.52	39.06						
						VL	30 km-wegen (2)	1	4.5	46.16	42.87	39.43	47.79	49.43	47.79	49.43	46.16	42.87	39.43						
						VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	45.83	42.54	39.11	47.46	49.11	47.46	49.11	45.83	42.54	39.11						
						775	0.0	0.0 Noord	10 gevel		ZO	VL	30 km-wegen (2)	1	7.5	45.83	42.54	39.11	47.46	49.11	47.46	49.11	45.83	42.54	39.11

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
776	0.0	0.0 Noord	10 gevel		ZO	VL totaal (0)	1	1.5	48.36	45.07	40.46	49.46	50.46	48.36	49.75	48.36	45.07	40.46
						VL totaal (0)	1	4.5	48.91	45.61	40.95	49.98	50.95	48.81	50.19	48.91	45.61	40.95
						VL totaal (0)	1	7.5	49.13	45.84	40.91	50.10	50.91	48.63	49.93	49.13	45.84	40.91
						VL Heilweg (1)	1	1.5	44.42	41.11	33.89	44.59	44.42	39.59	39.42	44.42	41.11	33.89
						VL Heilweg (1)	1	4.5	45.18	41.87	34.65	45.35	45.18	40.35	40.18	45.18	41.87	34.65
						VL Heilweg (1)	1	7.5	46.14	42.84	35.61	46.32	46.14	41.32	41.14	46.14	42.84	35.61
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	46.12	42.84	39.38	47.74	49.38	47.74	49.38	46.12	42.84	39.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	46.51	43.23	39.79	48.14	49.79	48.14	49.79	46.51	43.23	39.79
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	46.10	42.82	39.38	47.73	49.38	47.73	49.38	46.10	42.82	39.38
						VL totaal (0)	1	1.5	44.35	41.04	33.97	44.57	44.35	39.95	39.65	44.35	41.04	33.97
777	0.0	0.0 Noord	10 gevel		NW	VL totaal (0)	1	4.5	45.78	42.47	35.43	46.01	45.78	41.46	41.13	45.78	42.47	35.43
						VL totaal (0)	1	7.5	46.27	42.96	35.92	46.50	46.27	41.95	41.62	46.27	42.96	35.92
						VL Heilweg (1)	1	1.5	44.21	40.88	33.67	44.38	44.21	39.38	39.21	44.21	40.88	33.67
						VL Heilweg (1)	1	4.5	45.61	42.30	35.08	45.78	45.61	40.78	40.61	45.61	42.30	35.08
						VL Heilweg (1)	1	7.5	46.10	42.79	35.56	46.27	46.10	41.27	41.10	46.10	42.79	35.56
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	29.52	26.39	22.22	30.91	32.22	30.91	32.22	29.52	26.39	22.22
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	31.66	28.52	24.38	33.06	34.38	33.06	34.38	31.66	28.52	24.38
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	32.17	29.01	24.89	33.56	34.89	33.56	34.89	32.17	29.01	24.89
						VL totaal (0)	1	1.5	42.28	39.00	34.91	43.61	44.91	43.08	44.58	42.28	39.00	34.91
						VL totaal (0)	1	4.5	42.80	39.52	35.57	44.19	45.57	43.79	45.33	42.80	39.52	35.57
778	0.0	0.0 Noord	10 gevel		NO	VL totaal (0)	1	7.5	43.01	39.72	35.68	44.36	45.68	43.84	45.36	43.01	39.72	35.68
						VL Heilweg (1)	1	1.5	35.69	32.37	25.15	35.86	35.69	30.86	30.69	35.69	32.37	25.15
						VL Heilweg (1)	1	4.5	35.20	31.88	24.66	35.37	35.20	30.37	30.20	35.20	31.88	24.66
						VL Heilweg (1)	1	7.5	36.31	33.00	25.77	36.48	36.31	31.48	31.31	36.31	33.00	25.77
						VL 30 km-wegen (2)	1	1.5	41.20	37.94	34.42	42.81	44.42	42.81	44.42	41.20	37.94	34.42
						VL 30 km-wegen (2)	1	4.5	41.97	38.69	35.21	43.59	45.21	43.59	45.21	41.97	38.69	35.21
						VL 30 km-wegen (2)	1	7.5	41.96	38.68	35.21	43.58	45.21	43.58	45.21	41.96	38.68	35.21

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	221	80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Saxofoonstraat		0	177.0	☒	dag	6.50	96.70	1.60	1.70	30	30	30	
										avond	3.30	97.60	.90	1.50	30	30	30	
										nacht	1.20	95.00	2.00	3.00	30	30	30	
1008	0.0	679	01 glad asfalt/DAB	Heilweg (1)			5	1936.0	☒	dag	6.89	96.64	2.34	1.02	.00	60	60	60
										avond	3.13	96.01	2.20	1.79	.00	60	60	60
										nacht	.60	96.70	1.48	1.82	.00	60	60	60
1011	0.0	93	80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Piccolostraat		0	91.0	☒	dag	6.50	96.70	1.60	1.70	30	30	30	
										avond	3.30	97.60	.90	1.50	30	30	30	
										nacht	1.20	95.00	2.00	3.00	30	30	30	
1012	0.0	80	80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Trompetstraat		0	59.0	☒	dag	6.50	96.70	1.60	1.70	30	30	30	
										avond	3.30	97.60	.90	1.50	30	30	30	
										nacht	1.20	95.00	2.00	3.00	30	30	30	
1013	0.0	82	80 keperverband elementenverh CROW316	30 km-wegen (2)	Tubastraat		0	66.0	☒	dag	6.50	96.70	1.60	1.70	30	30	30	
										avond	3.30	97.60	.90	1.50	30	30	30	
										nacht	1.20	95.00	2.00	3.00	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	117	50.0	tuin
2	180	50.0	tuin
3	157	50.0	tuin
4	20	80.0	groen
5	15	80.0	groen
6	23	80.0	groen
7	236	80.0	groen
8	262	80.0	groen
9	167	80.0	weiland
10	497	80.0	groen
11	436	50.0	tuin
12	46	80.0	groen
13	90	50.0	tuin
15	725	80.0	weiland
16	549	80.0	groen
17	210	80.0	groen
18	96	80.0	groen
19	134	50.0	tuin
20	66	80.0	groen
21	327	80.0	groen
22	86	80.0	groen
23	31	80.0	groen
24	118	80.0	groen
25	197	50.0	tuin
26	124	80.0	groen
27	253	50.0	tuin
28	76	80.0	groen
29	198	80.0	groen
30	105	50.0	
31	63	50.0	
32	198	80.0	
33	527	80.0	
34	137	50.0	tuin
35	653	80.0	
36	36	80.0	
37	138	80.0	
38	66	80.0	
39	52	50.0	
40	310	50.0	
41	53	80.0	
42	51	80.0	
43	79	80.0	
44	50	80.0	
45	53	80.0	
46	93	80.0	
47	146	80.0	
48	137	80.0	
49	172	80.0	
50	93	80.0	
51	64	80.0	
52	98	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
53	242	80.0	
54	299	80.0	
55	109	50.0	
56	394	80.0	
57	116	50.0	
58	124	50.0	
59	117	50.0	
60	164	50.0	
61	161	50.0	
62	121	50.0	
63	198	80.0	
64	164	80.0	
65	149	80.0	

