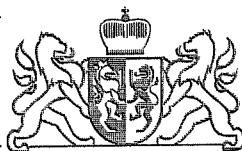


Bijlagen

- 9. Vooroverlegreacties**
 - A. Reactie provincie Gelderland**



provincie GELDERLAND

Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl

Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Duiven
Postbus 6
6920 AA DUIVEN

[Handwritten signature]

datum
9 mei 2011
onderwerp: advies
Voorontwerp-bestemmingsplan Centerpoort-Noord
te Duiven

zaaknummer
2011-005575

Aid: UROG	reg. nummer 11inko2459
Gemeente Duiven ingeboekt op 10 MEI 2011	
OB:	PL ☐
Kopie WN	

Geacht college,

In het kader van het overleg op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening ontvang ik op 30 maart 2011 het voorontwerp van het bestemmingsplan Truckparking Centerpoort-Noord.

Provinciaal beleid

Het provinciale ruimtelijk beleid is vastgelegd in de provinciale structuurvisie Streekplan Gelderland 2005 (hierna: structuurvisie) en verschillende uitwerkingen en herzieningen daarvan. Voorts gelden er verschillende thematische structuurvisies.

Een gedeelte van het provinciale beleid is op grond van de Wro-Agenda vastgelegd in de Ruimtelijke Verordening Gelderland (hierna: verordening). De verordening stelt eisen ten aanzien van de inhoud van gemeentelijke bestemmingsplannen.

Planbeschrijving

Het plan voorziet in de aanleg van een parkeerplaats voor vrachtauto's direct grenzend aan het bedrijventerrein Centerpoort-Noord. De locatie is een zoekzone voor werken zoals is opgenomen in het provinciale beleid "zoekzones stedelijke functies en landschappelijke versterking" (GS 2006).

Zoals opgemerkt is het plangebied gelegen direct grenzend aan het bestaande bedrijventerrein Centerpoort-Noord, in de directe nabijheid van de op- en afritten van de A12 afslag Duiven.

Lokaal plan

De provinciale afdelingen hebben geconstateerd dat in het voorontwerp geen provinciale belangen aan de orde zijn. Zij zien daarom geen reden hierover advies uit te brengen.

Indien het plan ongewijzigd in procedure wordt gebracht, of wanneer eventuele wijzigingen geen betrekking hebben op een provinciaal belang, hoeft u het ontwerpbestemmingsplan noch het vastgestelde bestemmingsplan aan de provincie toe te zenden. In dat geval kunt u, indien gewenst, tevens gebruikmaken van de door Gedeputeerde Staten geboden mogelijkheid een gewijzigd vastgesteld plan eerder dan na 6 weken te publiceren. Voor informatie over deze

inlichtingen bij dhr. W.R.A. Wijchers
e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (026) 359 96 82

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529
ING, rekeningnummer 869762
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

mogelijkheid en over de manier waarop de provincie in de verschillende bestemmingsplanfases betrokken wenst te worden bij gemeentelijke plannen wordt verwezen naar de brief van Gedeputeerde Staten van 22 oktober 2009 met zaaknummer 2009-018420.

Hoogachtend,
namens de Algemeen Directeur
van de provincie Gelderland,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal stroke and a small vertical tick at the end.

drs. G.A.M. Tijink
plv. teammanager Ruimtelijke Ordening Advisering

Bijlagen

- 9. Vooroverlegreacties**
 - B. Reactie VROM-Inspectie**



VROM-Inspectie
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Duiven
Postbus 6
6920 AA Duiven

Afd: VROG	reg. nummer 11ink02580
Gemeente Duiven ingeboekt op 19 MEI 2011	
OB:	PL ☐
Kopie	

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Programma Borging
Ruimtelijke Rijksbelangen

Postbus 16191
2500 BD Den Haag
Interne postcode 510
www.vrominspectie.nl

Contactpersoon
A. de Haan

T 026-3528400
postbus.vruimtelijkeplannen
@minvrom.nl

Kenmerk
20110024326-AHA

Kopie aan
Provincie Gelderland
Dienst REW
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Rijkswaterstaat Oost-
Nederland,
Postbus 9070
6800 ED Arnhem

Datum **17 MEI 2011**
Betreft advies voorontwerpbestemmingsplan "Truckparking Centerpoort Noord"

Geacht college,

Op 30 maart 2011 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Truckparking Centerpoort Noord".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de Minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK2007-2008, 31500 nr 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten. Dit geldt ook voor voorontwerpomgevingsvergunningen waarbij sprake is van strijd met een bestemmingplan of met een beheersverordening.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

Hoofdinfrastructuur (02)

Verkeersafwikkeling aansluiting A12

In het algemeen ziet Rijkswaterstaat truckparking en bewaakt parkeren in de nabijheid van de rijkswegen als een goede ontwikkeling om bijv. de criminaliteit ten aanzien van vrachtladingen te bestrijden. Een dergelijke ontwikkeling levert echter ook extra verkeersbewegingen op. De verwachting is dat de extra verkeersstromen die door het onderhavige plan ontstaan lokaal tot capaciteitsproblemen zullen leiden.

Het verkeer richting het oosten kan bij het zuidelijk kruispunt niet weggrijden in verband met kruisen van de (gekoppelde) hoofdrichting. Het opstelvak tussen noordelijk en zuidelijk kruispunt is beperkt (ca. 190 meter). Dit kan tot het blokkeren van het noordelijke kruispunt leiden.

Door de truckparking zal er op de A12 meer (vracht)verkeer komen te rijden.

Nu al is er filevorming ter hoogte van de aansluiting Duiven richting oosten in de avondspits. Extra vrachtverkeer (zeker in pelotons) gaat dit verergeren. Voor de capaciteitsproblemen zijn over het algemeen oplossingen mogelijk door bijvoorbeeld aanpassing van de verkeersregelininstallaties, toeritdosering etc. Hier zullen echter ook de andere bedrijven (onder andere TNT en Brummen transportgroep) consequenties van ondervinden.

Ik verzoek u contact op te nemen met de heer E. Everaars, adviseurs Verkeer en Vervoer van het wegendistrict Arnhem-Nijmegen telefoonnummer 06-52354405 zodat voor realisatie van het plan maatregelen getroffen kunnen worden om de verkeersafwikkeling op de aansluiting met de rijksweg A12 in goede banen te leiden.

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Programma Borging
Ruimtelijke Rijksbelangen

Kenmerk
20110024326-AHA

Milieukwaliteit en Externe veiligheid (09)

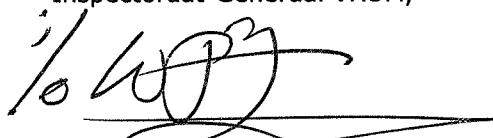
In het plan staat vermeld dat het berekenen van de externe veiligheidsrisico's veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen over de A12 niet noodzakelijk wordt geacht. U verwijst hierbij naar een 200 meter zone van de transportroute waarbuiten ruimtelijke plannen niet op voornoemde risico's getoetst zouden hoeven worden. De door u genoemde 200 meter wordt genoemd in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen van januari 2010 onder H5.2.3. Effectgerichte maatregelen. Er staat: "In principe hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200m van een route of trace ligt". Hiermee wordt bedoeld dat ontwikkelingen op meer dan 200m van de rijksweg niet tegengehouden hoeven te worden op basis van de externe veiligheid.

Dat betekent echter niet dat er geen onderzoek naar externe veiligheid buiten 200m hoeft plaats te vinden. Effecten van ongevallen met gevaarlijke stoffen reiken soms verder dan genoemde 200 meter. In dat geval kunnen er andere maatregelen dan beperkingen aan het ruimtegebruik getroffen worden. Voorbeelden hiervan zijn: bijzondere bouwvoorschriften, toelichting vluchtwegen etc.

Ik adviseer u wel onderzoek te verrichten naar de externe veiligheid conform hetgeen staat vermeld in de Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen onder H6.1.2 en H6.1.3. Het onderhavige bestemmingsplan wordt hierin aangeduid als "Omgevingsbesluit". Voor omgevingsbesluiten die na 1 januari 2010 ter inzage worden gelegd en die betrekking hebben op de omgeving van de in bijlage 5 en 6 van de circulaire genoemde wegen waaronder de A12, moet toepassing van de risicobenadering plaatsvinden. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Y. Borgers, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, telefoon 026-3688911.

Ik vertrouw erop dat u de opmerkingen op een adequate wijze zult verwerken in het bestemmingsplan.

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur van het
Inspectoraat-Generaal VROM,



mr. R.J.M. van den Bogert