



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer Helhoek naast nr. 17 te Duiven

Versie 4 november 2021



opdrachtnummer
21-172

datum
4 november 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging	7
4.3 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina

datum
4 november 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 17 te Duiven. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 26 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 168 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A15.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Helhoek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven. De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De geluidbelasting ligt in de geluidklasse “rustig” en voldoet daarmee aan het ambitieniveau.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina1

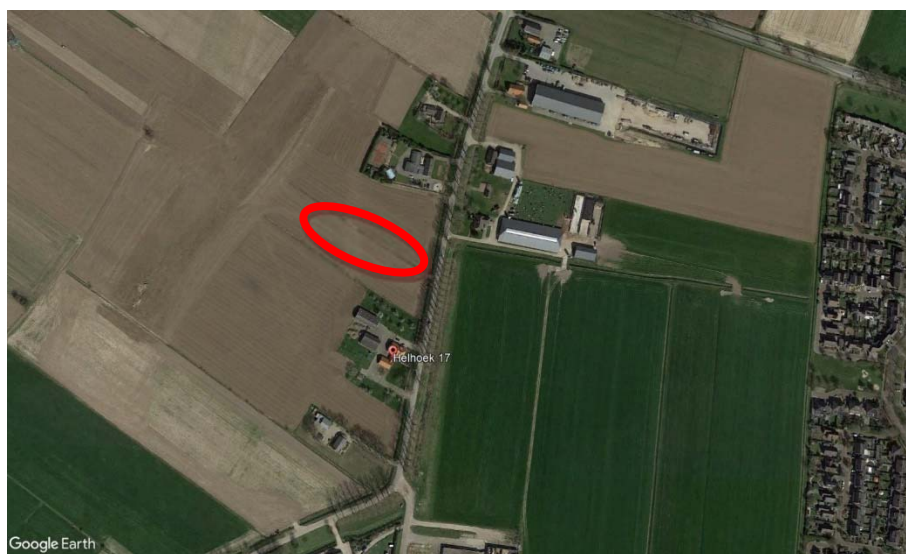
datum
4 november 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Helhoek naast nr. 17 te Duiven.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Duiven, de woning ligt op ten minste 26 meter uit de as van de Helhoek binnen de geluidzone van de weg. De woning ligt eveneens binnen de zone van de toekomstige A15 op 168 meter uit de as van de weg. De A15 wordt nabij de locatie verdiept aangebracht.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina2

datum
4 november 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina3

datum
4 november 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina4

datum
4 november 2021

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de toekomstige A15 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 7 juli 2021) en zijn weergegeven in bijlage II. De toekomstige A15 ligt ter plaatse van de locatie verdiept.

De gegevens van de Helhoek zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een opgave uit het verkeersmodel 2019 en 2029H van de gemeente Duiven. De verkeersintensiteit is in beide zichtjaren 1400 mvt/etmaal. Voor 2031 is daarom eveneens een verkeersintensiteit van 1400 mvt/etmaal aangehouden.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031	
Omschrijving	Helhoek
- etmaalintensiteit 2019	1400
- etmaalintensiteit 2029H	1400
- etmaalintensiteit 2031	1400
- daguurintensiteit [%]	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,0
- nachtuurintensiteit [%]	0,8
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	4
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina5

datum
4 november 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor wegverkeer op de A15 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de A15, na 2 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	32	36
2	Noordgevel	41	44
3	Zuidgevel	41	43
4	Westgevel	44	47

Tabel III.3 geeft voor wegverkeer op de Helhoek een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Helhoek, na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	47	48
2	Noordgevel	45	46
3	Zuidgevel	40	42
4	Westgevel	30	32

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina6

datum
4 november 2021

Tabel III.4 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv wegverkeer, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	52	53
2	Noordgevel	50	52
3	Zuidgevel	47	49
4	Westgevel	47	49

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A15 bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A15.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Helhoek bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de Helhoek.

4.2 Toets goede ruimtelijke ordening en maatregelafweging

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader uit de Nota Hogere grenswaarden van de gemeente Duiven.

De gemeente Duiven hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid. De locatie ligt binnen het gebiedstype “uiterwaarden en overige buitengebied”, met de geluidklasse “rustig” als ambitie en de geluidklasse “onrustig” als bovengrens. De geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De geluidbelasting ligt in de geluidklasse “rustig” en voldoet daarmee aan het ambitieniveau.

Omdat voldaan kan worden aan de criteria uit het hogere waarden beleid van de gemeente zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-172

bestand
21-172r2

bladzijde
pagina7

datum
4 november 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-172

datum

4 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-172

versie : juni 2021

Situatie overzicht woning Helhoek naast nr 17





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-172

datum

4 november 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

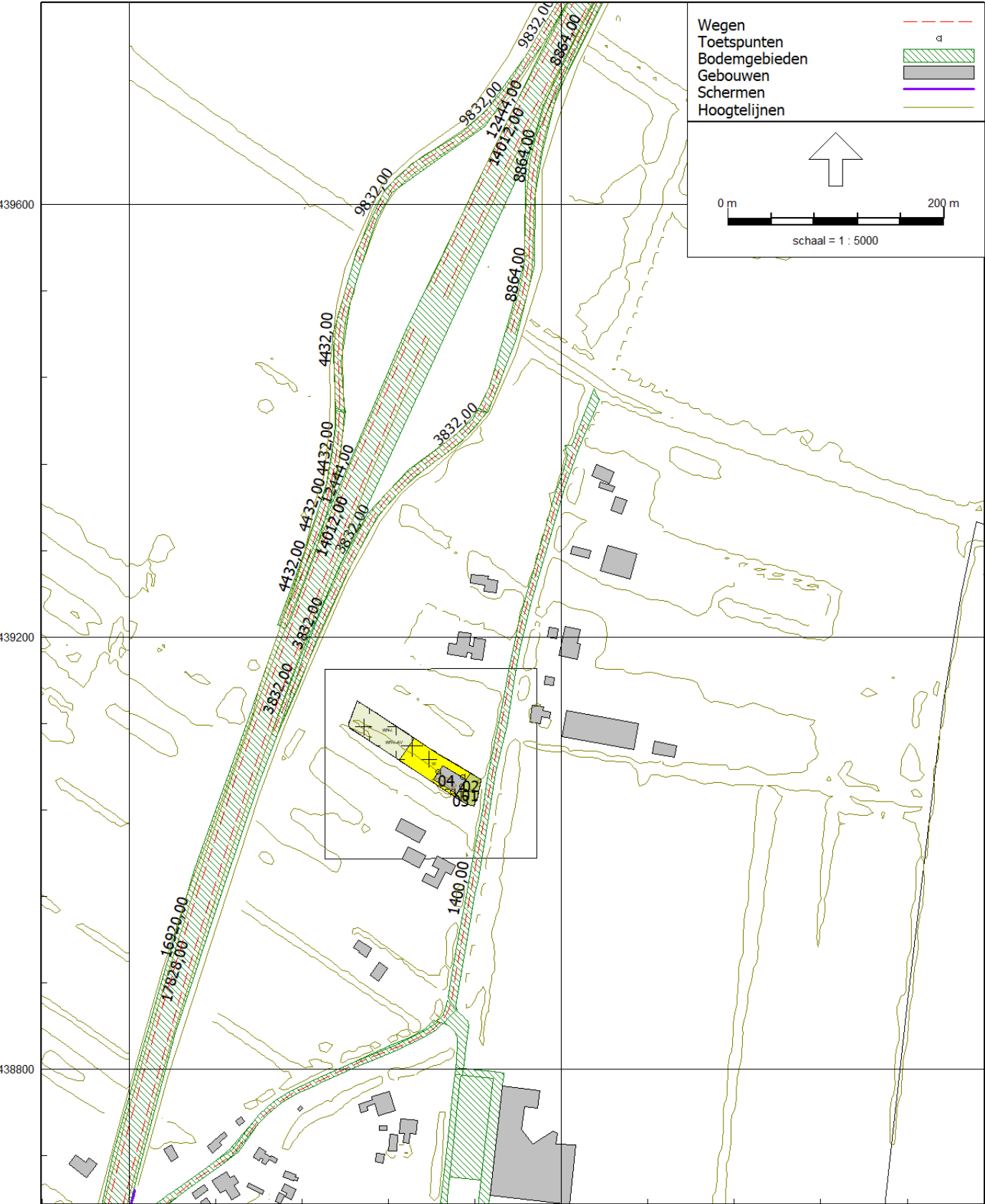
Landasstraat 50

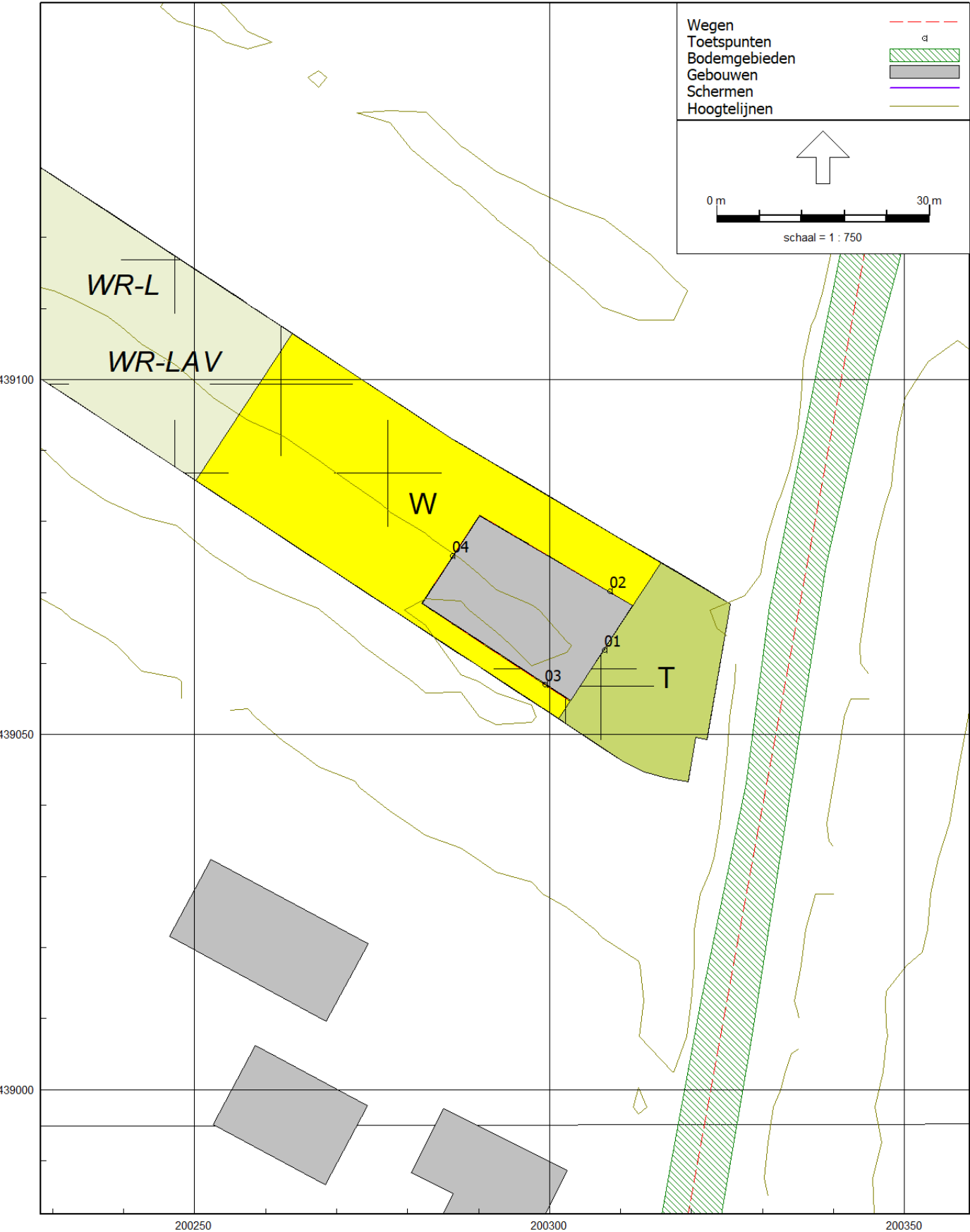
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2021

auteur

Ad Postma





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Geluidbelasting tgv A15 na 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A15
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	200307,77	439061,94	1,50	30,60	27,33	23,86	32,23
01_B	oostgevel	200307,77	439061,94	4,50	34,40	31,11	27,47	35,93
02_A	noordgevel	200308,47	439070,23	1,50	39,92	36,64	32,91	41,42
02_B	noordgevel	200308,47	439070,23	4,50	42,83	39,54	35,75	44,29
03_A	zuidgevel	200299,44	439057,04	1,50	39,97	36,67	32,77	41,37
03_B	zuidgevel	200299,44	439057,04	4,50	41,95	38,65	34,74	43,35
04_A	westgevel	200286,32	439075,15	1,50	43,39	40,10	36,28	44,84
04_B	westgevel	200286,32	439075,15	4,50	45,58	42,29	38,44	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helhoek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	200307,77	439061,94	1,50	46,00	42,45	36,71	46,51
01_B	oostgevel	200307,77	439061,94	4,50	47,27	43,71	37,97	47,78
02_A	noordgevel	200308,47	439070,23	1,50	44,27	40,71	34,97	44,78
02_B	noordgevel	200308,47	439070,23	4,50	45,47	41,91	36,17	45,98
03_A	zuidgevel	200299,44	439057,04	1,50	39,39	35,84	30,10	39,90
03_B	zuidgevel	200299,44	439057,04	4,50	41,25	37,69	31,95	41,76
04_A	westgevel	200286,32	439075,15	1,50	29,80	26,24	20,50	30,31
04_B	westgevel	200286,32	439075,15	4,50	31,00	27,45	21,71	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model woning naast 17 incl. A15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	200307,77	439061,94	1,50	51,06	47,51	41,82	51,59
01_B	oostgevel	200307,77	439061,94	4,50	52,38	48,83	43,16	52,92
02_A	noordgevel	200308,47	439070,23	1,50	50,00	46,49	41,15	50,68
02_B	noordgevel	200308,47	439070,23	4,50	51,52	48,02	42,80	52,25
03_A	zuidgevel	200299,44	439057,04	1,50	46,36	42,90	37,95	47,22
03_B	zuidgevel	200299,44	439057,04	4,50	48,26	44,80	39,85	49,12
04_A	westgevel	200286,32	439075,15	1,50	45,75	42,45	38,51	47,14
04_B	westgevel	200286,32	439075,15	4,50	47,87	44,56	40,62	49,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woning	8,00	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451741	5,88	10,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447685	11,06	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450890	5,37	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453201	3,50	10,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452645	9,71	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449481	7,36	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449887	8,25	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446749	7,24	10,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452639	5,15	10,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452714	6,18	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451688	5,20	10,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124261185	4,16	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124261337	7,78	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450022	7,17	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101459068	3,83	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445463	6,24	10,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451771	5,67	10,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448704	7,83	10,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447944	2,96	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446588	7,91	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457351	8,22	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447989	12,91	10,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101458298	3,40	10,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452818	8,35	10,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453846	6,92	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446889	7,55	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450594	24,68	10,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449459	13,13	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450301	7,81	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451194	16,37	10,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456983	3,52	10,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451612	3,19	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445237	12,70	10,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450696	10,44	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101448010		10,39	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447571		4,78	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449339		5,59	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448923		8,08	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451182		6,05	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453045		6,41	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449323		6,94	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456797		3,73	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456798		7,63	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455872		8,25	10,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452917		6,50	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118677259		2,86	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447037		9,64	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452017		10,65	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261186		7,39	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452253		5,93	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101459379		5,13	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449147		6,36	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451365		6,94	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448247		4,96	10,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101476866		8,96	10,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468362		6,65	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101463621		8,45	10,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101468467		13,44	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101467490		5,72	10,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457675		11,35	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454401		7,22	10,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101459383		8,46	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457131		10,40	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101470067		4,67	10,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451822		7,56	10,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451823		11,33	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445557		6,69	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460257		7,09	10,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101465880		8,61	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101477032	1,99	10,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101471532	6,81	10,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101475301	6,71	10,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van gebouwen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Helhoek Duiven (woing naast 17)

Bijlage II juni 2021
Lijst van ontvangers

Model: model woning naast 17
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Helhoek	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60
33672	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
33673	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33675	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33931	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33932	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33933	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
33934	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121
33935	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
36153	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
36154	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
36155	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
37253	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
37254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
37255	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
39057	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
39059	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
38411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
37021	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
40334	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	65	65	65
40341	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
40342	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
40343	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	80	80	80
41056	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
41252	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
41438	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	121	121	121

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1400,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
33672	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
33673	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17828,00	6,58	3,22	1,02	--	--	--	--
33675	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16920,00	6,47	3,09	1,26	--	--	--	--
33931	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12444,00	6,54	3,01	1,18	--	--	--	--
33932	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14012,00	6,59	3,21	1,01	--	--	--	--
33933	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12444,00	6,54	3,01	1,18	--	--	--	--
33934	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16920,00	6,47	3,09	1,26	--	--	--	--
33935	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14012,00	6,59	3,21	1,01	--	--	--	--
36153	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
36154	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
36155	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
37253	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
37254	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
37255	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
39057	--	80	80	80	--	75	75	75	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
39059	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8864,00	6,55	2,97	1,18	--	--	--	--
38411	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
37021	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3832,00	6,58	3,18	1,04	--	--	--	--
40334	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
40341	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10520,00	6,59	3,17	1,04	--	--	--	--
40342	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12364,00	6,56	3,09	1,12	--	--	--	--
40343	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
41056	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9832,00	6,44	3,47	1,11	--	--	--	--
41252	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4432,00	6,27	3,25	1,47	--	--	--	--
41438	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17828,00	6,58	3,22	1,02	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	85,68	37,80	10,08
33672	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
33673	--	91,22	92,51	86,26	--	3,84	2,96	4,95	--	4,94	4,53	8,79	--	--	--	--	--	1070,00	531,00	157,00
33675	--	90,22	94,25	83,10	--	4,84	2,30	6,57	--	4,94	3,45	10,33	--	--	--	--	--	987,00	492,00	177,00
33931	--	89,56	93,87	79,59	--	4,79	2,40	7,48	--	5,65	3,73	12,93	--	--	--	--	--	729,00	352,00	117,00
33932	--	91,77	92,67	87,32	--	3,36	2,67	4,23	--	4,88	4,67	8,45	--	--	--	--	--	847,00	417,00	124,00
33933	--	89,56	93,87	79,59	--	4,79	2,40	7,48	--	5,65	3,73	12,93	--	--	--	--	--	729,00	352,00	117,00
33934	--	90,22	94,25	83,10	--	4,84	2,30	6,57	--	4,94	3,45	10,33	--	--	--	--	--	987,00	492,00	177,00
33935	--	91,77	92,67	87,32	--	3,36	2,67	4,23	--	4,88	4,67	8,45	--	--	--	--	--	847,00	417,00	124,00
36153	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
36154	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
36155	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
37253	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
37254	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
37255	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
39057	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
39059	--	92,94	95,06	88,57	--	3,79	2,28	5,71	--	3,27	2,66	5,71	--	--	--	--	--	540,00	250,00	93,00
38411	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
37021	--	88,89	92,62	82,50	--	5,95	3,28	7,50	--	5,16	4,10	10,00	--	--	--	--	--	224,00	113,00	33,00
40334	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
40341	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	693,00	333,00	109,00
40342	--	85,45	87,17	78,99	--	6,41	4,97	7,97	--	8,14	7,85	13,04	--	--	--	--	--	693,00	333,00	109,00
40343	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
41056	--	92,42	95,60	88,99	--	4,27	2,05	4,59	--	3,32	2,35	6,42	--	--	--	--	--	585,00	326,00	97,00
41252	--	92,45	95,83	89,23	--	4,68	2,08	4,62	--	2,88	2,08	6,15	--	--	--	--	--	257,00	138,00	58,00
41438	--	91,22	92,51	86,26	--	3,84	2,96	4,95	--	4,94	4,53	8,79	--	--	--	--	--	1070,00	531,00	157,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	5,71	2,52	0,67	--	3,81	1,68	0,45	--	76,10	84,31	90,56	96,07	101,82	98,29	91,51
33672	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	79,97	90,26	94,08	97,21	102,94	97,39	92,05
33673	--	45,00	17,00	9,00	--	58,00	26,00	16,00	--	86,23	98,27	101,73	105,55	112,65	106,70	101,25
33675	--	53,00	12,00	14,00	--	54,00	18,00	22,00	--	86,02	98,11	101,54	105,33	112,33	106,40	100,95
33931	--	39,00	9,00	11,00	--	46,00	14,00	19,00	--	85,04	96,72	100,16	104,02	110,69	104,81	99,38
33932	--	31,00	12,00	6,00	--	45,00	21,00	12,00	--	85,14	96,97	100,40	104,30	111,25	105,32	99,88
33933	--	39,00	9,00	11,00	--	46,00	14,00	19,00	--	85,04	96,72	100,16	104,02	110,69	104,81	99,38
33934	--	53,00	12,00	14,00	--	54,00	18,00	22,00	--	86,02	98,11	101,54	105,33	112,33	106,40	100,95
33935	--	31,00	12,00	6,00	--	45,00	21,00	12,00	--	85,14	96,97	100,40	104,30	111,25	105,32	99,88
36153	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,97	91,19	98,02	102,74	108,41	105,04	98,32
36154	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,05	88,62	94,44	100,68	106,98	103,35	96,53
36155	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	83,27	91,70	97,50	103,92	110,19	106,54	99,72
37253	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	83,48	90,66	97,43	102,30	108,01	104,62	97,90
37254	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	80,90	88,23	95,32	99,54	104,73	101,41	94,73
37255	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	80,64	89,12	95,11	101,16	106,82	103,18	96,38
39057	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	79,37	90,10	93,70	97,03	103,29	97,64	92,29
39059	--	22,00	6,00	6,00	--	19,00	7,00	6,00	--	82,62	93,21	96,81	100,25	106,51	100,84	95,48
38411	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	81,59	91,10	96,43	103,56	110,31	106,50	99,63
37021	--	15,00	4,00	3,00	--	13,00	5,00	4,00	--	78,47	87,89	93,28	100,31	106,46	102,65	95,79
40334	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,52	90,11	94,15	96,89	102,72	97,24	91,94
40341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,40	94,45	97,69	101,56	110,00	103,91	98,45
40342	--	52,00	19,00	11,00	--	66,00	30,00	18,00	--	86,00	97,19	100,69	104,57	110,68	104,88	99,45
40343	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,08	93,68	97,30	100,68	106,88	101,23	95,88
41056	--	27,00	7,00	5,00	--	21,00	8,00	7,00	--	83,74	92,22	98,05	104,37	110,59	106,94	100,13
41252	--	13,00	3,00	3,00	--	8,00	3,00	4,00	--	80,30	87,57	94,41	99,05	104,80	101,43	94,71
41438	--	45,00	17,00	9,00	--	58,00	26,00	16,00	--	86,23	98,27	101,73	105,55	112,65	106,70	101,25

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	81,76	72,55	80,76	87,00	92,52	98,27	94,73	87,96	78,21	66,80	75,02	81,26	86,78	92,53	88,99
33672	83,55	76,12	86,48	90,14	93,62	99,76	94,10	88,74	80,21	73,50	83,14	87,25	90,20	95,09	89,72
33673	92,15	82,85	95,00	98,45	102,30	109,55	103,58	98,12	89,04	79,58	90,73	94,30	98,21	104,56	98,69
33675	91,85	81,85	94,35	97,78	101,61	109,14	103,14	97,68	88,61	80,81	91,76	95,33	99,23	105,22	99,42
33931	90,31	80,60	92,76	96,16	100,06	107,34	101,37	95,92	86,89	79,89	90,36	93,97	97,94	103,29	97,60
33932	90,83	81,85	93,71	97,15	101,08	108,13	102,19	96,74	87,71	78,36	89,37	92,92	96,89	103,14	97,30
33933	90,31	80,60	92,76	96,16	100,06	107,34	101,37	95,92	86,89	79,89	90,36	93,97	97,94	103,29	97,60
33934	91,85	81,85	94,35	97,78	101,61	109,14	103,14	97,68	88,61	80,81	91,76	95,33	99,23	105,22	99,42
33935	90,83	81,85	93,71	97,15	101,08	108,13	102,19	96,74	87,71	78,36	89,37	92,92	96,89	103,14	97,30
36153	89,29	80,39	87,36	93,75	99,41	105,49	102,04	95,28	85,68	77,43	84,65	91,70	96,17	101,20	97,85
36154	86,18	76,39	84,71	90,30	97,17	103,96	100,29	93,45	82,79	74,91	83,19	89,18	95,45	100,99	97,33
36155	89,34	79,32	87,61	93,27	100,06	106,65	102,97	96,14	85,56	76,99	85,40	91,41	97,51	103,06	99,42
37253	88,79	79,46	86,47	92,95	98,44	104,42	100,98	94,23	84,74	77,23	84,54	91,63	95,89	100,99	97,67
37254	86,20	76,93	84,05	90,83	95,78	101,33	97,93	91,21	82,18	74,37	81,73	89,03	92,96	97,37	94,11
37255	86,34	76,75	85,04	90,87	97,39	103,49	99,82	93,00	82,66	74,14	82,43	88,60	94,55	99,31	95,66
39057	83,75	75,76	86,60	89,99	93,75	100,42	94,66	89,28	80,72	74,29	84,31	88,16	91,43	97,09	91,53
39059	86,94	78,69	89,37	92,84	96,53	103,05	97,32	91,94	83,39	76,33	86,50	90,35	93,50	99,15	93,62
38411	88,63	78,17	87,56	92,85	100,22	107,51	103,70	96,81	85,67	75,11	84,22	89,68	96,88	102,89	99,05
37021	84,95	74,64	83,90	89,27	96,54	103,19	99,37	92,49	81,51	71,98	81,03	86,55	93,63	98,81	94,97
40334	83,86	76,91	86,57	90,20	93,67	99,83	94,22	88,89	80,69	75,33	84,41	88,76	91,29	96,55	91,20
40341	89,47	77,22	91,26	94,51	98,37	106,81	100,73	95,26	86,28	72,37	86,41	89,66	93,52	101,96	95,88
40342	90,35	82,53	93,70	97,22	101,15	107,42	101,59	96,15	87,07	79,67	90,15	93,76	97,71	103,02	97,33
40343	87,34	79,63	90,39	93,81	97,56	104,17	98,42	93,04	84,48	76,62	86,59	90,46	93,72	99,34	93,79
41056	89,79	80,26	88,55	94,16	101,02	107,73	104,06	97,22	86,59	77,24	85,49	91,50	97,77	103,26	99,60
41252	85,66	76,53	83,50	89,85	95,55	101,71	98,25	91,50	81,83	75,11	82,34	89,37	93,85	98,92	95,57
41438	92,15	82,85	95,00	98,45	102,30	109,55	103,58	98,12	89,04	79,58	90,73	94,30	98,21	104,56	98,69

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van wegen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,22	72,47	--	--	--	--	--	--	--	--
33672	84,40	75,95	--	--	--	--	--	--	--	--
33673	93,25	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
33675	93,98	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
33931	92,18	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
33932	91,86	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
33933	92,18	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
33934	93,98	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--
33935	91,86	82,79	--	--	--	--	--	--	--	--
36153	91,17	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
36154	90,53	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
36155	92,62	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
37253	90,99	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--
37254	87,48	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
37255	88,88	79,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39057	86,18	77,68	--	--	--	--	--	--	--	--
39059	88,28	79,78	--	--	--	--	--	--	--	--
38411	92,18	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
37021	88,11	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
40334	85,91	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
40341	90,41	81,43	--	--	--	--	--	--	--	--
40342	91,91	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
40343	88,44	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
41056	92,80	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
41252	88,89	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
41438	93,25	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115809976	0,00
	nl.top10nl.115810174	0,00
	nl.top10nl.115809111	0,00
	nl.top10nl.115802676	0,00
	nl.top10nl.115788711	0,00
	nl.top10nl.116025705	0,00
	nl.top10nl.111015801	0,00
	nl.top10nl.115819763	0,00
	nl.top10nl.115820645	0,00
	nl.top10nl.127596790	0,00
	nl.top10nl.115813481	0,00
	nl.top10nl.115819167	0,00
	nl.top10nl.115819104	0,00
	nl.top10nl.115788711	0,00
	nl.top10nl.116025705	0,00
	nl.top10nl.115816862	0,00
	nl.top10nl.115814766	0,00
	nl.top10nl.115812265	0,00
	nl.top10nl.115819909	0,00
01	ZOAB	0,50
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
02	ZOAB	0,50

Rapport: Groepsreducties
Model: model woning naast 17

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Helhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
41438	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41252	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
41056	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
41056	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40343	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
40342	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39059	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39057	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
39057	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
38411	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
38411	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37255	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37254	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37253	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
37021	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36155	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36154	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36153	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
36153	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Links)	--
33935	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33935	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33934	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33933	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33932	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33932	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	6,64
33931	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33931	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33675	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33673	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	6,64
33673	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33672	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
33672	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	--
5818		10,00
5817		10,00
5819		10,00
5834		10,00
5840		10,00
5811		10,00
5739		11,00
5745		10,00
5780		10,00
5781		10,00
5791		10,00
5841		10,00
5929		10,00
5938		10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5939	10,00
	5983	10,00
	5995	10,00
	5922	10,00
	5862	10,00
	5868	10,00
	5881	10,00
	5892	10,00
	5907	10,00
	5610	10,00
	5620	10,00
	5624	10,00
	5637	10,00
	5644	10,00
	5608	10,00
	5574	10,00
	5578	11,00
	5585	10,00
	5598	10,00
	5607	10,00
	5648	10,00
	5695	10,00
	5696	10,00
	5726	10,00
	5732	11,00
	5736	10,00
	5685	10,00
	5650	10,00
	5663	10,00
	5667	10,00
	5681	10,00
	5684	10,00
	6022	10,00
	6813	10,00
	6824	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	6833	10,00
	6844	11,00
	6850	10,00
	6802	10,00
	6650	11,00
	6660	12,00
	6764	10,00
	6777	10,00
	6780	11,00
	6853	10,00
	7005	10,00
	7009	11,00
	7023	10,00
	7074	10,00
	7081	11,00
	6983	11,00
	6882	11,00
	6948	10,00
	6954	11,00
	6967	10,00
	6978	10,00
	6236	10,00
	6248	10,00
	6267	10,00
	6279	10,00
	6287	10,00
	6220	10,00
	6090	10,00
	6112	10,00
	6147	10,00
	6160	10,00
	6161	10,00
	6291	10,00
	6519	10,00
	6604	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	6618	11,00
	6623	10,00
	6647	11,00
	6475	10,00
	6307	10,00
	6339	10,00
	6386	10,00
	6387	10,00
	6455	10,00
	4957	10,00
	4960	10,00
	4966	10,00
	4967	10,00
	4978	10,00
	4956	10,00
	4901	10,00
	4908	10,00
	4912	10,00
	4927	10,00
	4937	10,00
	5011	10,00
	5084	10,00
	5086	10,00
	5093	10,00
	5104	10,00
	5119	10,00
	5078	10,00
	5016	10,00
	5020	10,00
	5023	10,00
	5024	10,00
	5069	10,00
	4717	10,00
	4737	10,00
	4745	9,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	4747	9,00
	4762	10,00
	4697	10,00
	4573	10,00
	4595	10,00
	4623	10,00
	4695	10,00
	4696	10,00
	4781	10,00
	4857	9,00
	4858	9,00
	4860	10,00
	4880	10,00
	4883	10,00
	4850	10,00
	4787	9,00
	4788	9,00
	4810	9,00
	4811	9,00
	4815	10,00
	5136	11,00
	5493	10,00
	5498	11,00
	5505	11,00
	5512	11,00
	5517	10,00
	5486	10,00
	5448	10,00
	5470	10,00
	5473	10,00
	5474	10,00
	5484	10,00
	5518	10,00
	5541	11,00
	5550	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5560	10,00
	5568	10,00
	5570	10,00
	5536	10,00
	5521	11,00
	5522	11,00
	5526	10,00
	5527	11,00
	5534	10,00
	5225	10,00
	5237	10,00
	5239	10,00
	5240	10,00
	5257	10,00
	5224	10,00
	5153	10,00
	5176	10,00
	5193	10,00
	5201	10,00
	5214	10,00
	5293	10,00
	5387	10,00
	5396	10,00
	5420	10,00
	5433	10,00
	5440	10,00
	5343	10,00
	5294	10,00
	5305	10,00
	5321	10,00
	5326	10,00
	5330	11,00
	7088	10,00
	10565	10,00
	10568	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10571	11,00
	10575	10,00
	10578	10,00
	10560	10,00
	10515	10,00
	10527	11,00
	10542	11,00
	10550	11,00
	10557	10,00
	10579	11,00
	10751	11,00
	10778	11,00
	10784	10,00
	10796	10,00
	10806	10,00
	10724	10,00
	10590	11,00
	10598	11,00
	10628	11,00
	10641	10,00
	10722	10,00
	10429	10,00
	10431	10,00
	10444	10,00
	10445	11,00
	10448	10,00
	10426	10,00
	10404	11,00
	10411	11,00
	10412	11,00
	10414	10,00
	10422	10,00
	10450	10,00
	10469	10,00
	10490	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10495	12,00
	10504	11,00
	10507	11,00
	10467	10,00
	10451	10,00
	10455	10,00
	10456	10,00
	10459	10,00
	10465	10,00
	10825	10,00
	10555	10,00
	11189	11,00
	5081	10,00
	5081	10,00
	5081	10,00
	10375	10,00
	6248	10,00
	6421	10,00
	6621	10,00
	10187	10,00
	10375	10,00
	5323	11,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5365	10,00
	5402	10,00
	5402	10,00
	10921	10,00
	10958	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10966	10,00
	10975	11,00
	10978	10,00
	10910	10,00
	10839	10,00
	10846	10,00
	10856	10,00
	10865	10,00
	10893	10,00
	11006	11,00
	5323	11,00
	4956	10,00
	5402	10,00
	5402	10,00
	5938	10,00
	5534	10,00
	11034	10,00
	11136	11,00
	11145	11,00
	11189	11,00
	5224	10,00
	7463	10,00
	7477	10,00
	7485	10,00
	7487	10,00
	7488	10,00
	7454	10,00
	7432	10,00
	7434	10,00
	7436	11,00
	7439	10,00
	7448	11,00
	7489	10,00
	7543	10,00
	7558	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	7573	10,00
	7583	10,00
	7595	10,00
	7541	10,00
	7501	10,00
	7510	10,00
	7521	10,00
	7522	10,00
	7531	10,00
	7177	11,00
	7192	10,00
	7195	11,00
	7224	11,00
	7231	11,00
	7166	10,00
	7090	11,00
	7095	10,00
	7103	10,00
	7133	10,00
	7134	10,00
	7290	11,00
	7391	11,00
	7419	11,00
	7424	10,00
	7426	11,00
	7430	10,00
	7386	10,00
	7311	11,00
	7319	11,00
	7330	11,00
	7336	10,00
	7355	11,00
	7604	10,00
	10089	10,00
	10103	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	10129	10,00
	10148	10,00
	10158	10,00
	10079	10,00
	10015	10,00
	10016	10,00
	10045	10,00
	10048	10,00
	10059	10,00
	10172	10,00
	10342	10,00
	10365	10,00
	10377	10,00
	10399	10,00
	10400	10,00
	10336	10,00
	10184	10,00
	10185	10,00
	10187	10,00
	10248	10,00
	10290	10,00
	7737	11,00
	7748	10,00
	9691	10,00
	9711	10,00
	9712	10,00
	7727	10,00
	7625	10,00
	7631	10,00
	7657	10,00
	7672	10,00
	7702	10,00
	9715	10,00
	9832	10,00
	9910	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	9916	10,00
	9999	10,00
	10014	10,00
	9760	10,00
	9727	10,00
	9729	10,00
	9745	10,00
	9751	10,00
	9756	10,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van schermen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3681		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
3682		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Woning naast Helhoek 17 Duiven

Bijlage II oktober 2021
Lijst van schermen

Model: model woning naast 17 incl. A15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3681	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3682	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-172 Helhoek Duiven (woing naast 17)

Bijlage II juni 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model woning naast 17

Model eigenschap

Omschrijving	model woning naast 17
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 21-6-2021
Laatst ingezien door	ad op 29-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

