

HEILIGLANDSESTRAAT 19 TE GROESSEN



Akoestisch onderzoek railverkeer

Heiliglandsestraat 19 te Groessen

Opdrachtgever	Oostzee ontwerp & omgeving Statenlaan 8 6828 WE Arnhem
Rapportnummer	6276.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 maart 2018
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BAsC BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens.....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
2. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

Men is voornemens de bestaande woning en bijgebouwen aan de Heiliglandsestraat 19 te Groessen te slopen en nieuwbouw te realiseren. Voor de nieuw te bouwen woning is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een spoorweg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Amsterdam-Elten). In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

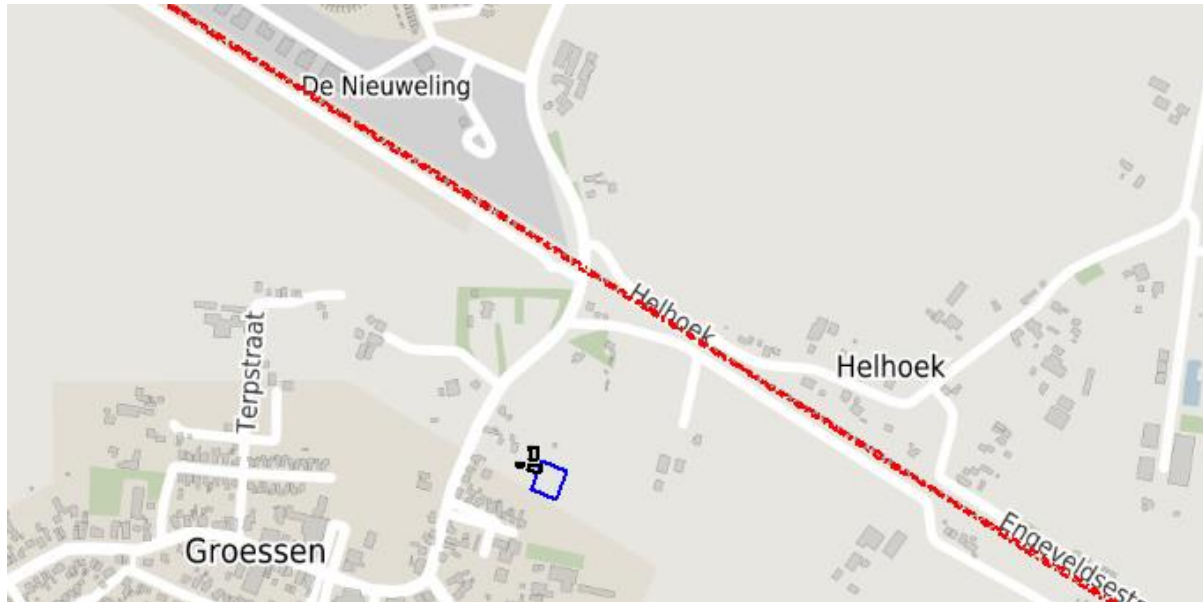
geluidsbron	zonebreedte [m]	ambitie [dB]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	bovengrens [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]
spoorweg	300 (62 dB)	50	55	58	68

Voor het plangebied is nog geen indeling voor de woning opgesteld, in onderhavig onderzoek is rekening gehouden met de uiterste begrenzing zoals aangegeven binnen het plangebied. Voor de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.30.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ambitie of de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de plangrenzen voor de nieuw te realiseren woning, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Men is voornemens de bestaande woning en bijgebouwen aan de Heiliglandsestraat 19 te Groessen te slopen en nieuwbouw te realiseren. Voor de nieuw te bouwen woning is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied voor de toekomstige woning (blauw kader) en de te slopen panden (zwart kader) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een spoorweg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorweg (spoorlijn Amsterdam-Elten). In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Duiven, heeft in het gemeenteblad het geluidbeleid gepubliceerd¹. Het beleid is echter zowel op de gemeentelijke website als de zoekdienst van de overheid niet te raadplegen. Het beleid is op 4 oktober 2010 vastgesteld, maar pas op 27 maart 2017 gepubliceerd. Verder valt op dat *'Duiven heeft ervoor gekozen om voor railverkeerslawaaï geen beleid te formuleren, omdat zij geen beheerder zijn van de sporen die op het grondgebied van de gemeente Duiven zijn gelegen.'*, maar er wel een ambitie en bovengrens voor de verschillende gebiedstyperingen is vastgesteld. De status van het beleid is hiermee onduidelijk, voor het onderhavige onderzoek is zekerheidshalve aangesloten bij de vastgestelde geluidsklassen voor railverkeer.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke spoorweg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de spoorweg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

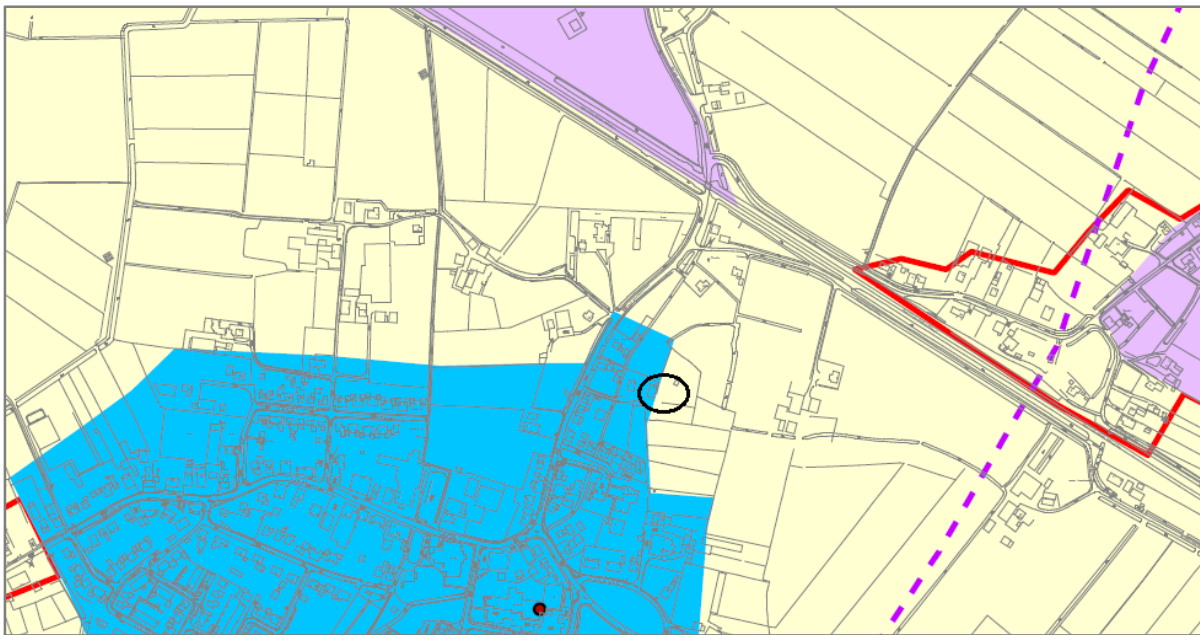
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft voor de verschillende gebiedstyperingen geluidbeleid vastgesteld. In de algemene nota geluidbeleid² zijn de ambitie en bovengrens vastgelegd voor railverkeer. In bijlage 3 van de nota is een kaart³ met de gebiedstyperingen opgenomen, de nieuwbouw valt net buiten het gebied 'dorpskern en overig woongebied Groessen' en ligt formeel binnen een 'buitengebied'. Voor beide gebieden geldt een ambitie en bovengrens van rustig en onrustig, zijnde respectievelijk 50 en 58 dB. In figuur 2.1 is de situering van het plan (zwarte cirkel) op de gebiedstypenkaart weergegeven.

1 Gemeenteblad Nr. 48445 d.d. 27 maart 2017. [Gemeentelijk geluidbeleid Duiven](#).

2 Rapport M.2007.5748.05.R001 Gemeentelijk geluidbeleid Duiven, [Nota geluidbeleid](#).

3 [Gebiedstypenkaart Duiven](#).



Figuur 2.1 Situering plan op de gebiedstypenkaart

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Groessen en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ambitie [dB]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	bovengrens [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	300 (62 dB)	50	55	58	68

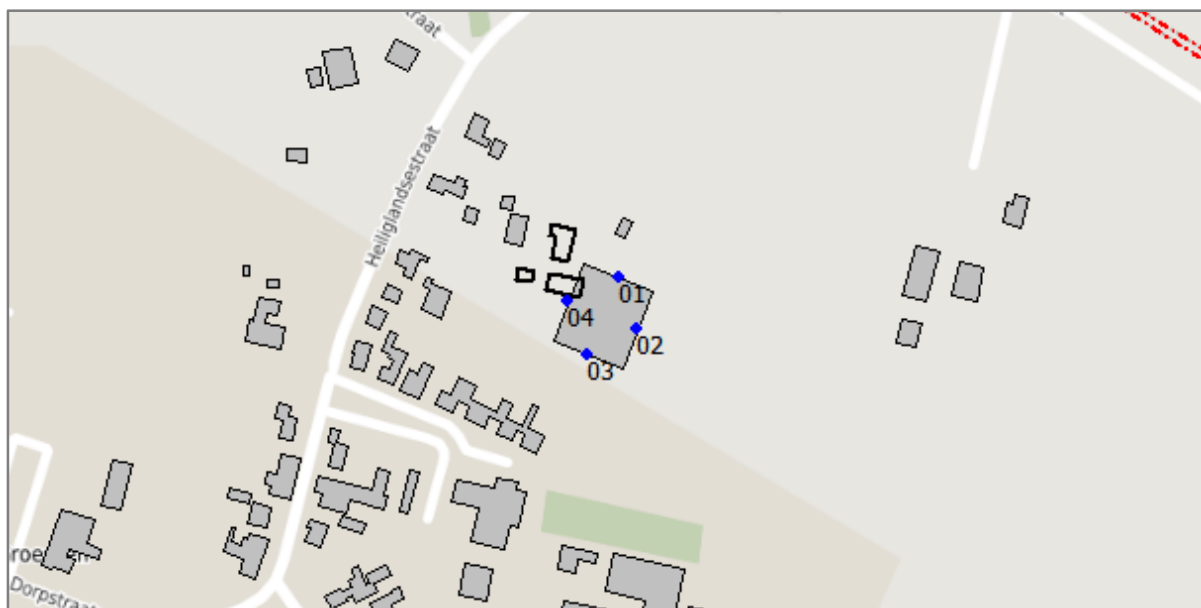
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het hoofdspoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 20 maart 2018). Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op 19 januari 2018. De volledige gegevens van de spoorweg zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 1 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is nog geen indeling voor de woning opgesteld, in onderhavig onderzoek is rekening gehouden met de uiterste begrenzing zoals aangegeven binnen het plangebied. Voor de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de plangrens voor de nieuw te realiseren woning en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Begrenzing plangebied aan de Heiliglandsestraat 19

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

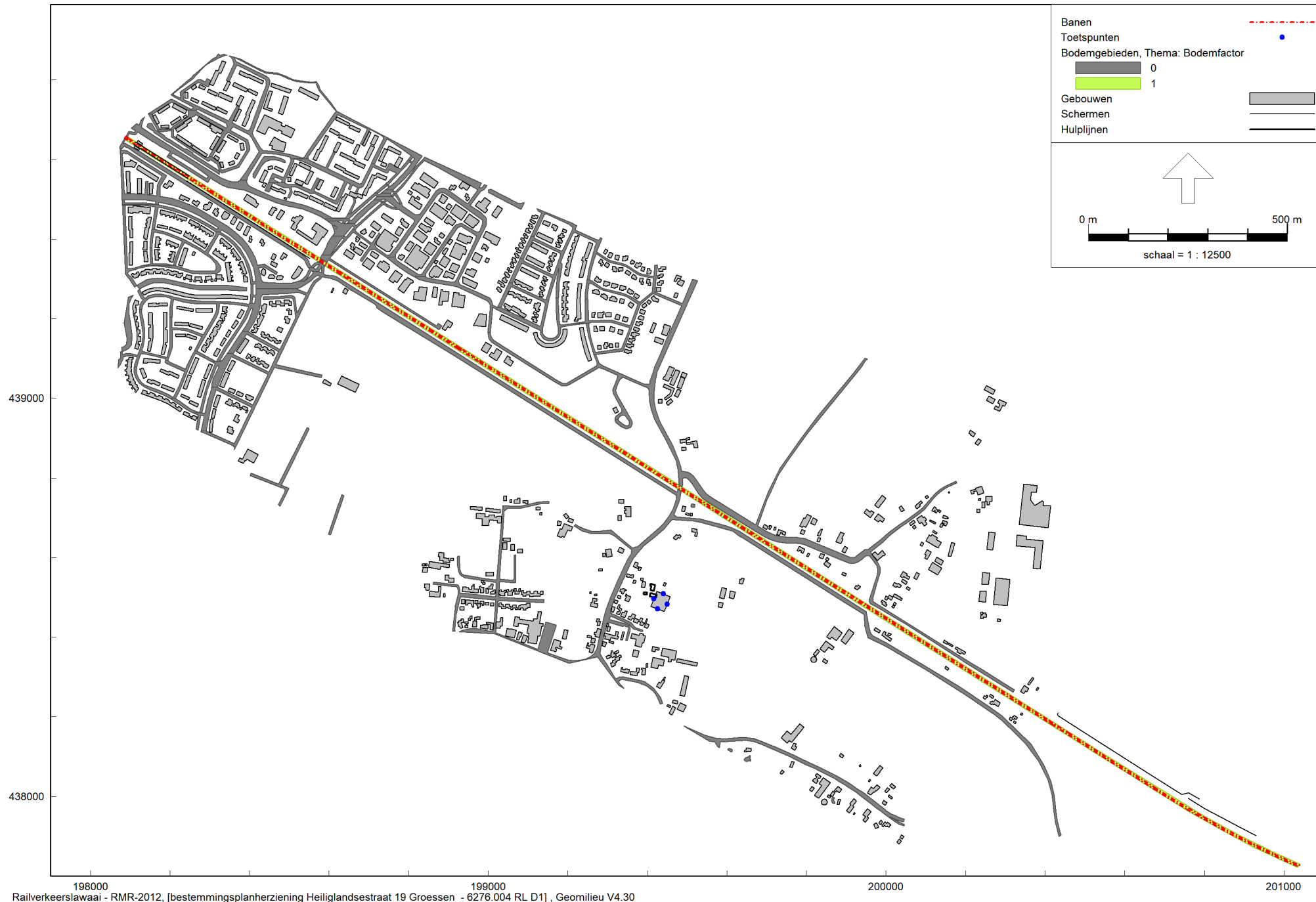
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.30. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt samengevat in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage 2** opgenomen.

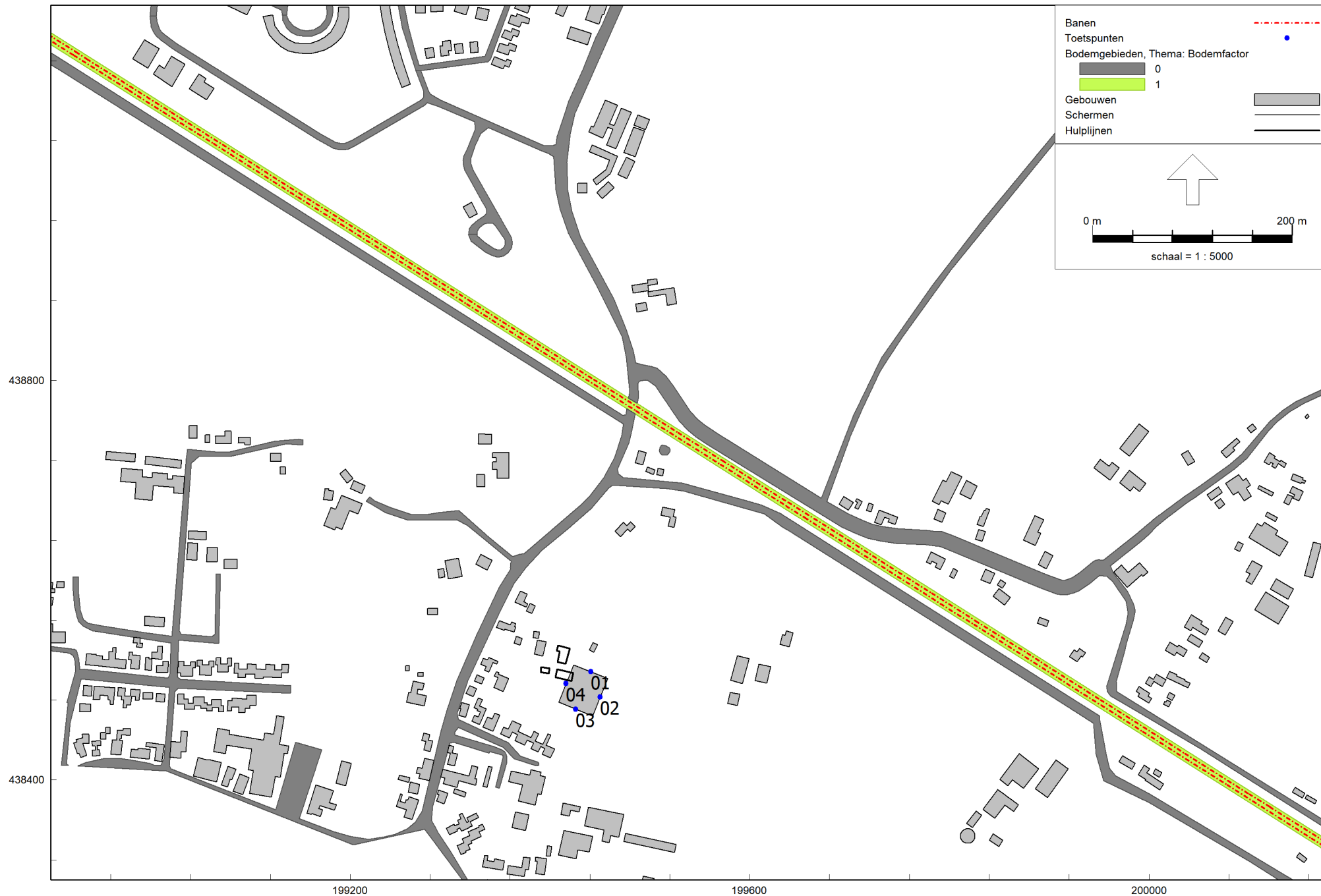
Tabel 4.1 Geluidsbelasting railverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt	spoorweg
01	50
02	47
03	41
04	47

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 50 dB. Er vindt geen overschrijding van de ambitie of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de plangrenzen voor de nieuw te realiseren woning, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer





Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1609	101256211 - 101257000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101299745 - 101300000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101324000 - 101348000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101409472 - 101448000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101539703 - 101548000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101552890 - 101600000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101644723 - 101648000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101743486 - 101748000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101843484 - 101848000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101866040 - 101880000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101883000 - 101948000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101958100 - 101970000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	101970000 - 102048000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102113752 - 102148000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102148000 - 102152000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102204078 - 102235000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102235000 - 102248000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102324000 - 102348000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102413630 - 102448000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102484371 - 102548000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102632749 - 102648000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102674542 - 102700000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102824000 - 102848000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102940930 - 102948000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	102995794 - 103000000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103064345 - 103078000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103103531 - 103148000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103224000 - 103248000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103297868 - 103300000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103380762 - 103448000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103524511 - 103548000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103566990 - 103624000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103629620 - 103648000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
1609	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.070	0.020	0.060	89	89	89	0.00	E-LOC	Doorgaand

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.500	15.270	22.220	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.500	15.270	22.220	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	90	90	90	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	89	89	89	0.00	DE-LOC

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9
1609	6.580	5.840	1.560	40	40	40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-40	-40	-40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-40	-40	-40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-44	-44	-44	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-58	-58	-58	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-65	-65	-65	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-69	-69	-69	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-74	-74	-74	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-82	-82	-82	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-89	-89	-89	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-89	-89	-89	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-97	-97	-97	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-97	-97	-97	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-105	-105	-105	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-112	-112	-112	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-112	-112	-112	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-112	-112	-112	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-119	-119	-119	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-120	-120	-120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	-120	-120	-120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	120	120	120	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	119	119	119	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	117	117	117	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	117	117	117	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1609	103671603 - 103748000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103830554 - 103848000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103916027 - 103924000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103932928 - 103948000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	103948000 - 103991000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104044468 - 104048000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104142181 - 104148000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104189102 - 104224000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104224000 - 104248000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104302883 - 104303000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104428826 - 104448000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104516034 - 104524000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104524000 - 104548000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104585436 - 104600000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104632236 - 104648000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
1609	104747260 - 104748000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101298376 - 101300000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101374661 - 101390000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101482295 - 101500000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101573636 - 101600000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101696119 - 101700000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101791723 - 101800000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101821596 - 101880000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101883000 - 101900000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101900000 - 101971000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	101972579 - 102000000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102062331 - 102100000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102100000 - 102152000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102179478 - 102200000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102200000 - 102235000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102271132 - 102300000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102322954 - 102400000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102400000 - 102500000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	89	89	89	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	89	89	89	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	89	89	89	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	88	88	88	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	88	88	88	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	88	88	88	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	88	88	88	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	88	88	88	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	87	87	87	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	87	87	87	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	87	87	87	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	87	87	87	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	85	85	85	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	85	85	85	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	85	85	85	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	85	85	85	0.00	DE-LOC
1609	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	22.560	15.600	21.920	85	85	85	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.210	29.210	17.700	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640	90	90	90	0.00	DE-LOC
27442	0.020	0.170	0.000	130	130	130	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	24.420	29.730	17.640					

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9
1609	6.580	5.840	1.560	116	116	116	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	114	114	114	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	113	113	113	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	113	113	113	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	111	111	111	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	111	111	111	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	109	109	109	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	108	108	108	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	108	108	108	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	106	106	106	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	104	104	104	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	102	102	102	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	102	102	102	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	100	100	100	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	99	99	99	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
1609	6.580	5.840	1.560	96	96	96	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.190	3.020	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-40	-40	-40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-40	-40	-40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	40	40	40	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	48	48	48	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	57	57	57	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	64	64	64	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	69	69	69	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	69	69	69	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	74	74	74	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	74	74	74	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	78	78	78	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	82	82	82	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	82	82	82	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	85	85	85	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	85	85	85	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	88	88	88	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	91	91	91	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
27442	102593319 - 102600000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102626678 - 102700000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102740982 - 102800000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102800000 - 102900000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	102965321 - 103000000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103045055 - 103078000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103079000 - 103100000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103196302 - 103200000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103276418 - 103300000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103368653 - 103400000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103482221 - 103500000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103546707 - 103600000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103600000 - 103700000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103700000 - 103774000		0.20	Intensiteit	True	-3.8	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103777752 - 103800000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103897730 - 103900000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103985105 - 103991000		0.20	Intensiteit	True	1.5	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	103991000 - 104000000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104093201 - 104100000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104149168 - 104200000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104235894 - 104303000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104359679 - 104400000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104494044 - 104500000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0
27442	104842335 - 105000000		0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand
27442	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	E-LOC	Doorgaand	0.060	0.090	0.060	90	90	90	0.00	E-LOC	Doorgaand

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9
27442	6.600	5.560	1.660	94	94	94	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	96	96	96	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	99	99	99	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	101	101	101	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	103	103	103	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	105	105	105	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	105	105	105	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	107	107	107	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	108	108	108	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	110	110	110	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	112	112	112	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	113	113	113	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-112	-112	-112	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-109	-109	-109	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-109	-109	-109	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-105	-105	-105	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-100	-100	-100	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-100	-100	-100	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-96	-96	-96	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-91	-91	-91	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-87	-87	-87	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-82	-82	-82	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	-80	-80	-80	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00
27442	6.600	5.560	1.660	80	80	80	0.00	ICE-3	Doorgaand	2.680	1.540	0.000	130	130	130	0.00

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Heiliglandsestraat 19 N	7.43	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
02	Heiliglandsestraat 19 O	7.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Heiliglandsestraat 19 Z	6.86	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
04	Heiliglandsestraat 19 W	7.09	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
27482	ballast	1.00
02	hard	0.00
03	hard	0.00
08	hard	0.00
07	hard	0.00
15	hard	0.00
06	hard	0.00
12	hard	0.00
04	hard	0.00
05	hard	0.00
11	hard	0.00
10	hard	0.00
09	hard	0.00
13	hard	0.00
14	hard	0.00

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101459655	Duiven	6.34	6.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460304	Duiven	6.25	6.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457453	Duiven	5.00	6.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454710	Duiven	2.65	7.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459576	Duiven	4.63	6.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460560	Duiven	2.59	7.12	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473485	Duiven	3.23	6.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469270	Duiven	2.52	6.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476613	Duiven	4.16	6.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476993	Duiven	0.59	7.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462132	Duiven	3.57	7.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466484	Duiven	4.35	6.86	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476208	Duiven	4.10	8.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471539	Duiven	3.68	7.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462258	Duiven	3.41	7.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462968	Duiven	5.29	7.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458916	Duiven	4.84	6.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465624	Duiven	6.17	6.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465755	Duiven	4.75	6.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466866	Duiven	4.59	6.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473968	Duiven	2.66	6.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536296	Duiven	4.43	6.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536729	Duiven	3.70	7.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536730	Duiven	1.84	7.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536731	Duiven	4.60	6.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455731	Duiven	5.97	3.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460584	Duiven	7.14	10.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460623	Duiven	7.12	8.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460660	Duiven	9.54	10.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460668	Duiven	3.43	10.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456251	Duiven	6.03	8.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456749	Duiven	5.12	9.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461774	Duiven	5.90	10.01	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101459688	Duiven	2.54	8.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455819	Duiven	7.82	9.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458256	Duiven	4.60	9.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457309	Duiven	5.46	6.94	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456841	Duiven	5.28	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455940	Duiven	5.42	8.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459331	Duiven	5.18	10.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456394	Duiven	3.06	9.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456408	Duiven	4.93	10.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458407	Duiven	3.70	7.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456936	Duiven	6.19	9.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456004	Duiven	5.10	5.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457468	Duiven	6.46	3.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455560	Duiven	5.06	4.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454627	Duiven	2.78	8.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457508	Duiven	7.01	5.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457518	Duiven	6.91	8.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457537	Duiven	6.19	5.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457546	Duiven	5.23	10.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456585	Duiven	7.12	8.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458534	Duiven	1.42	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455264	Duiven	3.49	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457142	Duiven	7.91	10.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457143	Duiven	6.08	7.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456170	Duiven	6.40	7.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461693	Duiven	4.04	8.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462303	Duiven	6.59	3.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463117	Duiven	2.82	8.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468299	Duiven	5.41	9.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468752	Duiven	5.65	3.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467050	Duiven	6.81	9.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467847	Duiven	6.11	4.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466593	Duiven	0.31	7.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101470211	Duiven	5.50	10.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474437	Duiven	7.35	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473007	Duiven	6.25	7.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473500	Duiven	0.16	9.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465255	Duiven	6.81	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462324	Duiven	6.47	5.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468335	Duiven	6.28	5.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468771	Duiven	5.58	8.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468785	Duiven	4.05	6.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466652	Duiven	6.45	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467476	Duiven	2.74	6.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465753	Duiven	6.87	10.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469764	Duiven	6.60	7.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471205	Duiven	6.94	8.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475434	Duiven	5.84	8.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475892	Duiven	6.99	9.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475909	Duiven	6.73	8.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474922	Duiven	6.36	5.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472525	Duiven	6.90	8.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462769	Duiven	4.12	7.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464865	Duiven	6.26	9.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463182	Duiven	5.97	4.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463611	Duiven	6.33	8.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467522	Duiven	6.61	2.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467931	Duiven	6.94	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468371	Duiven	7.30	10.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467111	Duiven	7.77	9.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471229	Duiven	5.11	7.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468811	Duiven	4.43	9.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475460	Duiven	2.38	10.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475917	Duiven	7.08	9.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464517	Duiven	5.51	7.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462793	Duiven	4.80	9.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101469360	Duiven	3.21	7.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474045	Duiven	6.94	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471285	Duiven	6.13	8.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472158	Duiven	3.43	8.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463670	Duiven	5.58	7.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467166	Duiven	6.01	9.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464135	Duiven	5.86	4.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471292	Duiven	6.94	10.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471296	Duiven	6.83	10.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469850	Duiven	7.61	10.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472611	Duiven	6.10	4.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474062	Duiven	6.13	8.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474548	Duiven	7.07	9.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473123	Duiven	2.82	9.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473608	Duiven	5.63	9.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475030	Duiven	6.65	6.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475523	Duiven	4.56	7.97	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475972	Duiven	7.03	3.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462434	Duiven	6.77	10.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465395	Duiven	5.49	10.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465854	Duiven	6.46	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464931	Duiven	6.51	3.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470348	Duiven	2.89	9.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469399	Duiven	5.01	3.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469875	Duiven	4.14	4.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472205	Duiven	5.02	7.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473633	Duiven	6.31	9.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473138	Duiven	6.05	9.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471329	Duiven	4.84	3.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474578	Duiven	9.92	9.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463277	Duiven	5.68	8.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462452	Duiven	5.59	9.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464616	Duiven	2.86	3.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101463720	Duiven	4.80	8.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463726	Duiven	6.33	6.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470402	Duiven	6.70	8.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471850	Duiven	5.23	9.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472239	Duiven	5.40	7.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475101	Duiven	4.16	9.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462056	Duiven	5.46	7.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462059	Duiven	7.29	8.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462478	Duiven	6.92	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464639	Duiven	7.28	4.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466796	Duiven	7.45	10.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466805	Duiven	7.02	8.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464198	Duiven	7.09	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469454	Duiven	4.12	6.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469455	Duiven	7.19	10.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467228	Duiven	2.18	8.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471409	Duiven	5.25	9.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472696	Duiven	6.12	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470898	Duiven	5.32	9.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475115	Duiven	8.45	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475121	Duiven	5.09	9.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477368	Duiven	5.53	6.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475600	Duiven	3.91	7.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476065	Duiven	1.42	8.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474626	Duiven	7.19	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474631	Duiven	4.11	9.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474638	Duiven	5.05	6.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462094	Duiven	6.08	10.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462505	Duiven	4.70	9.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462906	Duiven	5.99	8.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464229	Duiven	4.74	8.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467270	Duiven	7.13	9.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469967	Duiven	7.03	3.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101472283	Duiven	6.59	7.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472288	Duiven	6.52	2.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472735	Duiven	4.82	9.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475135	Duiven	6.23	9.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475623	Duiven	6.60	7.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476108	Duiven	6.25	10.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476111	Duiven	5.26	8.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465019	Duiven	6.08	6.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462946	Duiven	3.49	9.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466861	Duiven	5.36	7.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467687	Duiven	5.83	7.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468095	Duiven	4.16	7.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470496	Duiven	3.77	9.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472315	Duiven	5.08	5.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472788	Duiven	5.29	8.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471469	Duiven	2.20	5.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471924	Duiven	7.25	10.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469989	Duiven	5.95	3.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475188	Duiven	3.13	9.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473260	Duiven	6.94	8.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477419	Duiven	7.14	9.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477423	Duiven	6.69	3.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462147	Duiven	5.64	8.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463376	Duiven	6.92	8.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464700	Duiven	7.43	4.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462958	Duiven	6.28	8.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466872	Duiven	6.81	5.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467324	Duiven	7.33	9.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468116	Duiven	7.65	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468117	Duiven	3.51	8.46	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470506	Duiven	6.07	7.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470518	Duiven	4.25	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470520	Duiven	6.61	5.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101470522	Duiven	1.96	8.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471013	Duiven	4.43	3.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471952	Duiven	6.15	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474244	Duiven	3.75	7.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474253	Duiven	4.15	9.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477453	Duiven	7.85	8.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463010	Duiven	6.95	3.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466482	Duiven	6.83	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466925	Duiven	5.80	10.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470546	Duiven	6.65	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475718	Duiven	6.64	6.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473818	Duiven	6.06	9.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473825	Duiven	5.63	5.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474282	Duiven	6.67	4.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477074	Duiven	1.00	8.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476201	Duiven	6.56	9.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462625	Duiven	5.33	8.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463901	Duiven	2.76	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462609	Duiven	6.09	7.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465117	Duiven	4.95	9.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470096	Duiven	5.54	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471534	Duiven	6.61	9.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469146	Duiven	5.73	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474311	Duiven	7.00	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474791	Duiven	6.75	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474802	Duiven	7.36	10.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472379	Duiven	4.93	6.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472883	Duiven	8.13	10.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476222	Duiven	4.08	3.20	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476719	Duiven	2.62	4.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463927	Duiven	6.93	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467789	Duiven	6.86	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465137	Duiven	6.81	8.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101472415	Duiven	5.46	8.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472893	Duiven	3.01	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473393	Duiven	5.35	9.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474329	Duiven	4.47	5.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463947	Duiven	7.09	9.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463074	Duiven	6.33	7.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466085	Duiven	4.78	8.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466096	Duiven	5.40	8.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466535	Duiven	5.42	9.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468714	Duiven	4.22	8.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468715	Duiven	2.54	8.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468250	Duiven	8.02	10.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474837	Duiven	5.59	9.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474855	Duiven	8.01	10.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473886	Duiven	6.64	9.86	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473890	Duiven	6.29	10.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474359	Duiven	5.48	9.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476273	Duiven	3.82	7.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470195	Duiven	2.45	7.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469209	Duiven	6.79	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472974	Duiven	7.17	9.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472978	Duiven	4.22	9.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473923	Duiven	5.81	8.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471626	Duiven	6.81	8.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477152	Duiven	3.32	9.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475366	Duiven	6.17	10.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463459	Duiven	4.41	10.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465961	Duiven	5.26	10.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468544	Duiven	4.56	2.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469358	Duiven	6.69	7.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470783	Duiven	6.25	10.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472810	Duiven	4.36	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681342	Duiven	4.31	10.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101474315	Duiven	6.54	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474866	Duiven	5.02	8.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681363	Duiven	5.78	8.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477677	Duiven	6.84	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680066	Duiven	6.04	10.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456221	Duiven	5.99	9.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457134	Duiven	7.16	10.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466976	Duiven	3.83	6.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468511	Duiven	7.27	3.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468790	Duiven	5.72	8.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460636	Duiven	2.58	9.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474768	Duiven	4.77	10.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467095	Duiven	6.52	10.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680901	Duiven	5.70	9.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536282	Duiven	0.18	9.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536283	Duiven	0.06	10.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536347	Duiven	3.05	10.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536481	Duiven	4.28	10.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536607	Duiven	0.66	9.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536608	Duiven	3.44	9.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536553	Duiven	0.54	9.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536554	Duiven	1.35	10.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458158	Duiven	4.44	6.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460650	Duiven	6.03	7.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458695	Duiven	3.43	8.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458706	Duiven	5.20	8.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461840	Duiven	7.11	9.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459291	Duiven	6.35	7.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459788	Duiven	6.64	6.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455462	Duiven	6.15	8.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459329	Duiven	5.40	7.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456392	Duiven	3.96	8.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460901	Duiven	6.10	6.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101458859	Duiven	6.71	7.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459388	Duiven	6.25	6.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459419	Duiven	5.99	7.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461291	Duiven	6.52	8.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454246	Duiven	6.68	7.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454251	Duiven	7.32	7.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459555	Duiven	6.10	6.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459570	Duiven	3.71	8.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460050	Duiven	5.95	7.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459051	Duiven	5.81	6.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460508	Duiven	6.61	6.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454296	Duiven	4.95	9.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457644	Duiven	6.81	6.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461687	Duiven	6.46	7.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467060	Duiven	5.44	7.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465719	Duiven	6.30	10.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475870	Duiven	5.96	8.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474433	Duiven	5.51	6.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474929	Duiven	6.84	6.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467956	Duiven	5.76	7.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466687	Duiven	3.52	8.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468854	Duiven	5.37	6.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474506	Duiven	5.92	6.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474996	Duiven	3.77	5.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464916	Duiven	3.42	8.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476476	Duiven	4.42	8.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465389	Duiven	5.28	7.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472210	Duiven	8.34	7.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462864	Duiven	6.82	8.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467199	Duiven	8.20	8.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470865	Duiven	4.74	7.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474134	Duiven	4.33	8.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470866	Duiven	5.85	8.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101464630	Duiven	6.83	8.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468980	Duiven	6.39	6.65	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475630	Duiven	4.79	6.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477395	Duiven	7.61	7.32	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465965	Duiven	5.39	8.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471470	Duiven	4.95	6.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475168	Duiven	7.04	7.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475640	Duiven	5.90	6.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475643	Duiven	4.99	6.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473764	Duiven	4.30	6.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463381	Duiven	5.87	6.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463388	Duiven	3.47	8.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465049	Duiven	7.12	6.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465541	Duiven	5.87	7.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463819	Duiven	5.41	6.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468137	Duiven	5.65	7.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469064	Duiven	6.09	6.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472797	Duiven	5.14	8.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463418	Duiven	6.28	7.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463433	Duiven	5.97	7.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466929	Duiven	5.23	8.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471531	Duiven	6.87	6.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469089	Duiven	6.61	8.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473325	Duiven	5.40	9.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462210	Duiven	5.81	7.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473837	Duiven	6.16	8.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472374	Duiven	3.81	7.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469681	Duiven	5.62	7.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470143	Duiven	4.95	8.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473418	Duiven	4.80	9.87	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472433	Duiven	6.95	8.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470202	Duiven	4.57	9.15	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469703	Duiven	5.36	8.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101467841	Duiven	7.03	7.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475837	Duiven	5.65	7.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475831	Duiven	5.77	8.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680468	Duiven	8.09	9.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463708	Duiven	5.03	7.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680543	Duiven	1.83	8.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680553	Duiven	5.12	8.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680695	Duiven	6.63	9.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680718	Duiven	4.71	7.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680738	Duiven	6.10	6.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680770	Duiven	6.47	7.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680780	Duiven	1.92	8.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680833	Duiven	1.95	7.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680981	Duiven	5.53	6.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680986	Duiven	1.37	8.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680919	Duiven	5.50	6.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681107	Duiven	6.87	10.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681200	Duiven	5.16	6.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681219	Duiven	5.25	6.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473716	Duiven	5.79	9.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681376	Duiven	6.35	6.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681465	Duiven	2.25	8.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681483	Duiven	6.46	7.10	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681646	Duiven	6.09	6.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680064	Duiven	7.06	6.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681626	Duiven	7.12	7.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681632	Duiven	2.41	8.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680310	Duiven	6.72	6.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680317	Duiven	4.07	6.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681856	Duiven	1.88	7.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681857	Duiven	4.23	8.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681871	Duiven	5.62	6.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118682012	Duiven	7.98	6.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101464256	Duiven	5.25	9.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680534	Duiven	5.25	7.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680682	Duiven	4.89	8.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681017	Duiven	1.91	7.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681127	Duiven	5.79	8.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681368	Duiven	3.36	8.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681476	Duiven	6.87	7.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118681581	Duiven	7.76	7.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680221	Duiven	4.15	7.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118680467	Duiven	5.41	7.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536284	Duiven	1.64	7.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536348	Duiven	5.60	10.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447346	Duiven	1.83	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452818	Duiven	4.56	10.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101453846	Duiven	5.15	8.21	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101446889	Duiven	3.75	10.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101448310	Duiven	0.76	10.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461709	Duiven	4.50	10.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459226	Duiven	4.50	10.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458272	Duiven	3.74	10.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101450594	Duiven	7.61	5.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458298	Duiven	2.68	6.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461890	Duiven	2.72	10.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447944	Duiven	2.36	7.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101446588	Duiven	6.31	8.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447500	Duiven	4.69	10.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458336	Duiven	3.45	4.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457351	Duiven	3.33	10.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447989	Duiven	4.22	7.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101445237	Duiven	4.14	7.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101450696	Duiven	7.25	8.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101448010	Duiven	5.76	7.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447571	Duiven	2.95	8.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101451612	Duiven	1.74	9.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101449459	Duiven	4.56	7.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101450301	Duiven	2.32	6.56	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451194	Duiven	12.82	6.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456983	Duiven	2.99	9.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101449481	Duiven	4.74	7.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101449887	Duiven	4.80	9.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461270	Duiven	5.03	4.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101446749	Duiven	4.01	7.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452639	Duiven	4.48	7.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452645	Duiven	1.79	8.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461387	Duiven	0.68	10.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447685	Duiven	6.66	8.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451741	Duiven	3.98	9.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101450890	Duiven	4.43	8.60	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101453201	Duiven	0.66	7.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459068	Duiven	3.04	9.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101445463	Duiven	3.86	9.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451771	Duiven	4.52	8.35	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101448704	Duiven	4.71	9.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101450022	Duiven	3.95	7.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464891	Duiven	5.88	4.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118677776	Duiven	0.91	10.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101447367	Duiven	0.92	6.14	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452714	Duiven	3.49	8.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451688	Duiven	3.85	6.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452241	Duiven	5.69	10.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454132	Duiven	4.47	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459187	Duiven	0.29	5.94	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261185	Duiven	3.33	6.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261244	Duiven	4.28	10.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261337	Duiven	3.39	9.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261353	Duiven	1.52	10.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124261354	Duiven	3.39	10.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261468	Duiven	0.21	5.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261811	Duiven	2.39	10.84	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261812	Duiven	2.97	10.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457675	Duiven	3.80	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460613	Duiven	6.86	6.19	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458674	Duiven	4.36	8.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459156	Duiven	5.49	6.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454401	Duiven	4.93	10.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454848	Duiven	3.16	4.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461877	Duiven	1.57	4.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101455852	Duiven	6.05	9.11	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458761	Duiven	3.99	8.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459252	Duiven	6.58	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454504	Duiven	1.87	5.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456356	Duiven	5.11	4.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460219	Duiven	2.19	7.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459786	Duiven	4.25	9.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458346	Duiven	4.38	7.85	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460868	Duiven	4.38	9.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454586	Duiven	1.27	4.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456939	Duiven	4.33	8.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460979	Duiven	4.24	5.63	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459383	Duiven	5.97	10.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457494	Duiven	5.07	7.94	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461231	Duiven	0.73	4.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457090	Duiven	4.66	6.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101454757	Duiven	4.32	7.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457131	Duiven	3.61	8.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460083	Duiven	6.27	6.54	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465223	Duiven	5.32	5.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476346	Duiven	1.03	7.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476816	Duiven	3.64	4.71	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101464016	Duiven	5.43	8.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464030	Duiven	5.81	8.90	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467490	Duiven	3.47	9.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477227	Duiven	0.32	5.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477649	Duiven	3.66	5.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476373	Duiven	0.62	10.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476865	Duiven	2.43	8.78	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476866	Duiven	3.17	10.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468362	Duiven	4.75	9.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469322	Duiven	5.22	6.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474019	Duiven	5.68	9.44	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463208	Duiven	3.00	8.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463621	Duiven	6.65	9.96	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464892	Duiven	6.02	5.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470786	Duiven	2.56	5.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470303	Duiven	4.30	6.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474997	Duiven	4.00	7.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473085	Duiven	4.30	9.04	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476451	Duiven	2.20	5.61	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477257	Duiven	5.44	6.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470323	Duiven	5.57	5.43	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101467970	Duiven	5.84	5.03	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472186	Duiven	5.54	8.42	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477291	Duiven	2.68	7.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465386	Duiven	3.72	6.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468467	Duiven	4.32	9.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469405	Duiven	5.26	5.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471335	Duiven	3.78	5.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464956	Duiven	4.19	9.27	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465880	Duiven	3.29	10.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463719	Duiven	4.71	5.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468946	Duiven	6.14	10.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475076	Duiven	5.50	6.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101462873	Duiven	4.83	8.75	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465456	Duiven	3.63	8.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463755	Duiven	4.77	8.33	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476982	Duiven	1.22	10.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475132	Duiven	5.30	9.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472745	Duiven	5.76	8.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469978	Duiven	6.06	6.52	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474656	Duiven	4.98	7.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462119	Duiven	4.26	5.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469505	Duiven	6.35	6.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468101	Duiven	6.60	9.18	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472308	Duiven	5.52	6.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471917	Duiven	5.67	8.50	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470469	Duiven	3.80	4.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476642	Duiven	4.74	4.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475663	Duiven	4.28	5.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473750	Duiven	6.36	4.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462974	Duiven	3.07	7.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468111	Duiven	5.23	7.24	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470042	Duiven	2.50	4.37	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472791	Duiven	3.03	4.49	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469079	Duiven	4.61	10.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475226	Duiven	2.75	8.57	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473777	Duiven	5.05	6.16	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477032	Duiven	1.20	10.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477039	Duiven	3.48	10.30	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463409	Duiven	4.21	10.59	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462180	Duiven	2.99	4.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471527	Duiven	4.34	6.64	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471528	Duiven	3.65	9.86	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471532	Duiven	4.17	10.69	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472008	Duiven	5.71	5.25	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469562	Duiven	4.43	10.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101477087	Duiven	3.56	9.05	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477073	Duiven	3.31	4.09	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463900	Duiven	5.00	5.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465125	Duiven	5.57	4.83	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470567	Duiven	5.49	8.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472387	Duiven	6.78	5.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101472864	Duiven	2.64	4.31	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477500	Duiven	7.91	6.06	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476714	Duiven	2.68	7.68	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471078	Duiven	4.76	4.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468679	Duiven	6.05	5.51	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475301	Duiven	3.71	10.58	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473876	Duiven	3.01	5.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477523	Duiven	2.01	7.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101466558	Duiven	5.98	6.45	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469669	Duiven	5.01	10.62	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469686	Duiven	6.00	6.39	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468243	Duiven	5.85	8.47	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476797	Duiven	2.03	6.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469697	Duiven	3.56	8.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473449	Duiven	4.12	6.48	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101477151	Duiven	2.97	4.28	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464374	Duiven	5.30	5.88	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475304	Duiven	6.07	7.74	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475853	Duiven	5.90	5.73	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101457152	Duiven	4.59	7.77	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101459090	Duiven	6.92	10.53	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462073	Duiven	4.01	6.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462693	Duiven	6.73	3.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101462972	Duiven	6.41	6.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101458571	Duiven	6.21	6.80	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101463803	Duiven	3.90	7.34	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464280	Duiven	3.22	5.79	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101462573	Duiven	3.92	6.29	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465708	Duiven	2.99	8.22	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101468336	Duiven	3.43	5.36	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101464893	Duiven	2.98	10.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101465141	Duiven	4.76	4.82	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101460257	Duiven	5.41	10.13	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101461476	Duiven	5.86	5.02	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101473647	Duiven	5.10	6.72	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469398	Duiven	6.85	6.91	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101469905	Duiven	4.38	4.99	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101470067	Duiven	2.58	9.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101474756	Duiven	3.64	5.12	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536233	Duiven	2.29	5.98	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101475911	Duiven	5.61	5.95	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471396	Duiven	2.50	7.08	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101471418	Duiven	5.56	5.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101476965	Duiven	2.21	4.94	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536628	Duiven	6.28	9.40	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536482	Duiven	2.02	6.89	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536505	Duiven	3.60	4.66	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536562	Duiven	2.67	4.55	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536679	Duiven	4.85	5.81	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536681	Duiven	2.51	10.41	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124536740	Duiven	1.91	8.26	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451822	Duiven	4.65	6.07	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101451823	Duiven	4.82	3.67	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101445557	Duiven	4.55	3.70	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101456797	Duiven	1.60	4.93	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101449339	Duiven	4.15	3.92	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101452253	Duiven	4.77	5.17	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118677259	Duiven	2.63	7.23	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124261186	Duiven	4.57	6.76	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	nieuwbouw	9.00	7.38	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: 6276.004 RL D1
 bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
GS1348277	s:1039687528	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348276	s:1039687527	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348284	s:1039687535	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348278	s:1039687529	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350609	p:1040114978	1.00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350610	p:1040114979	1.00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348277	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348276	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348284	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GS1348278	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350609	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PE1350610	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: 6276.004 RL D1
bestemmingsplanherziening Heiliglandsestraat 19 Groessen - 6276 Duiven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
27463		--
27444		--
14410	3.00m (Rechts)	--
27463	3.00m (Links)	--

Bijlage 2. Berekeningsresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: 6276.004 RL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Heiliglandsestraat 19 N	1.50	43.01	42.70	40.55	47.61
01_B	Heiliglandsestraat 19 N	4.50	44.99	44.69	42.57	49.62
01_C	Heiliglandsestraat 19 N	7.50	45.63	45.32	43.22	50.26
02_A	Heiliglandsestraat 19 O	1.50	41.37	41.05	38.91	45.97
02_B	Heiliglandsestraat 19 O	4.50	42.42	42.10	39.95	47.01
02_C	Heiliglandsestraat 19 O	7.50	42.71	42.39	40.26	47.31
03_A	Heiliglandsestraat 19 Z	1.50	36.04	35.75	33.61	40.66
03_B	Heiliglandsestraat 19 Z	4.50	35.80	35.54	33.41	40.45
03_C	Heiliglandsestraat 19 Z	7.50	1.10	1.00	-1.33	5.75
04_A	Heiliglandsestraat 19 W	1.50	41.06	40.76	38.65	45.69
04_B	Heiliglandsestraat 19 W	4.50	42.82	42.54	40.44	47.48
04_C	Heiliglandsestraat 19 W	7.50	41.23	40.94	38.85	45.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

