



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OOIJSE BRUG

TE GROESSEN



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ooijse Brug te Groessen

Opdrachtgever	Oostzee Statenlaan 8 6828 WE Arnhem
Rapportnummer	5345.001
Versienummer	C1
Status	conceptrapportage
Datum	20 december 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
2. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het bestemmen van de realisatie van een woning aan de Ooijse Brug te Groessen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De toekomstige woning is gelegen in de geluidszone van de Ooijse Brug, De Aa en de Leuvensestraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Duiven, heeft geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in de tabel samengevat.

Tabel Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ambitiewaarde [dB]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] bovengrens
Ooijse Brug	250	43	48	53
De Aa	250	43	48	53
Leuvensestraat	250	43	48	53

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem en zijn gebaseerd op het geluidsmodel met brondatum 2026. Voor de autonome groei is 1% per jaar aangehouden. Door Oostzee is een schetsplan aangeleverd. Het plan kent twee verdiepingen, begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 38 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er vindt ook geen overschrijding van de ambitiewaarde plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het bestemmen van de realisatie van een woning aan de Ooijse Brug te Groessen. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven (blauw kader).



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De toekomstige woning is gelegen in de geluidszone van de Ooijse Brug, De Aa en de Leuvensestraat. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Duiven, heeft geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Groessen en wordt aangemerkt als nieuwe woning.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld te weten Nota geluidbeleid, d.d. 19 januari 2010. Het geluidbeleid kenmerkt zich door gebiedstypering en hieraan geluidsklassen in de vorm van ambitie en bovengrenzen toe te kennen. Het plangebied is gelegen in het gebied Buitengebied. De ambitiewaarde bedraagt 43 dB (rustig) en de bovengrens bedraagt 53 dB (onrustig).

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ambitiewaarde [dB]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] bovengrens
Ooijse Brug	250	43	48	53
De Aa	250	43	48	53
Leuvensestraat	250	43	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem en zijn gebaseerd op het geluidsmodel met brondatum 2026. Voor de autonome groei is 1% per jaar aangehouden. In tabel 3.1 en in bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Ooijse Brug	De Aa	Leuvensestraat
Snelheid [km/uur]	60	60	60
wegdek	dab	dab	dab
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	306	306	306

3.2 Plangegevens

Door Oostzee is een schetsplan aangeleverd. Het plan kent twee verdiepingen, begane grond en 1^e verdieping. In figuur 3.1 is het concept inrichtingsplan weergegeven.



Figuur 3.1 Concept inrichtingsplan

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. De berekende geluidsbelasting is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage** opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB])

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Ooijse Brug	Leuvensestraat	De Aa
01_B	voorgevel	4,50	38	22	26
02_B	zijgevel	4,50	34	25	29

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 38 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er vindt ook geen overschrijding van de ambitiewaarde plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

Econsultancy
Boxmeer, 20 december 2017

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

