



# BRANDWEER

Gelderland-Zuid

**Sector Brandweer**  
Team Omgevingsveiligheid  
Postbus 1120  
6501 BC Nijmegen

Betreft: Zaaknummer 2022-008169  
Advies concept ontwerp bestemmingsplan  
Stationsstraat 77 Druten

Referentie: 2022-008169  
Bijlage(n): 0

U heeft de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid gevraagd om een advies te geven over een concept ontwerp bestemmingsplan: Stationsstraat 77 te Druten. In deze brief treft u ons advies aan. De inhoud mag u lezen als een advies voor een optimalisering van veiligheidsaspecten. Daar waar harde wettelijke normen in het geding zijn, zal daar expliciet op worden gewezen.

## Het plan

Het plan omvat de sloop van de bestaande woning (met bijgebouwen) aan de Stationsstraat 77 in Druten en de realisatie van acht nieuwbouw woningen.

## Beoordeling plangebied en ruimtelijke onderbouwing

In de nabijheid van de planlocatie zijn de volgende relevante risicobronnen aanwezig (bron: *EV-signaleringskaart*).

De planlocatie ligt:

- Geheel binnen het invloedsgedebied van een basisnetroute water, te weten: Corridor Rotterdam-Duitsland. Binnen dit invloedsgedebied is een gifwolkscenario denkbaar als een ongeval plaatsvindt met het vervoer van gevaarlijke stoffen (GT3 = Gas Toxic) over de corridor.

In het aangeleverde bestemmingsplan wordt geconcludeerd dat op het gebied van externe veiligheid geen belemmeringen zijn vanuit de omgeving voor het plangebied. Gezien het bovenstaande is deze conclusie dus niet juist.

## Scenario-omschrijving – Giftige wolk – Binnenvaarttanker Ammoniak

Door een ongeval op de corridor breekt bij een binnenvaarttanker gevuld met ammoniak de aansluiting met de leiding op het dek af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de ammoniak vrijkomt. Alle vrijgekomen ammoniak verdampft direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden

geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden.

*Personendichtheid en hoogte groepsrisico:*

Het plangebied ligt op circa 800 meter afstand van de corridor. Binnen 200 meter van de corridor dient de hoogte van het groepsrisico beschouwd en verantwoord te worden (Besluit externe veiligheid transportroutes, art. 8). Dit is niet aan de orde, wat maakt dat enkel een beperkte verantwoordingsplicht geldt (Bevt, art. 7) waarbij de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beschouwd moeten worden. Dit is nog geen onderdeel van het aangeleverde bestemmingsplan.

*Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval*

Bij een gifwolk zal de brandweer voornamelijk inzetten op de evacuatie van aanwezigen in het bron- en effectgebied. Daarnaast zal ook getracht worden om uitbreiding van de gifwolk te voorkomen en de effecten te beperken, door de omgeving af te schermen. Het is belangrijk dat de bereikbaarheid van hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen op orde zijn.

*Mogelijkheden voor zelfredzaamheid:*

Het handelingsperspectief bij een gifwolk voor aanwezigen binnen het bron- en effectgebied is binnen blijven (schuilen), naar de bovenste bouwlaag gaan, ramen en deuren sluiten en de ventilatie afschakelen.

### **Beoordeling bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid**

Voor de beoordeling van deze elementen is het Bouwbesluit 2012 (hoofdstuk 6 en 7) en de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid (Brandweer Nederland, 2019) geraadpleegd.

*Conclusie:*

De aanwezige bluswatervoorziening voldoet niet aan de eisen zoals genoemd in het Bouwbesluit, art. 6.30. De afstand tussen de bluswatervoorziening en de brandweeringang van de nieuwbouw is namelijk groter dan de maximale toegestane afstand van 40 meter.

*Oplossing:*

Er dient een toereikende bluswatervoorziening gerealiseerd te worden op maximaal 40 meter afstand met een minimum capaciteit van 60 m<sup>3</sup> /u. De uitvoering hiervan dient te worden voorgelegd aan het team Operationele Informatievoorziening van de Brandweer Gelderland-Zuid.

### **Beoordeling zelfredzaamheid**

*Conclusie:*

Omdat schuilen het handelingsperspectief is, zijn verdere maatregelen in het plangebied niet nodig.

*Oplossing:*

Het kan wel raadzaam zijn om naar de aanwezigen te communiceren over de mogelijke scenario's en het handelingsperspectief.

### **Aanvullende opmerkingen**

- In het bestemmingsplan wordt verwezen naar oude wetgeving, namelijk de Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Deze is sinds 2015 niet meer geldend.

### **Conclusie**

Op basis van de aangeleverde documenten, voor het concept ontwerp bestemmingsplan Stationsstraat 77 Druten, hebben wij het volgende geconstateerd:

- De beschouwing van risicobronnen is niet correct;
- De bereikbaarheid van het plangebied is voldoende;
- De bluswatervoorziening nabij het plangebied is niet voldoende;
- In het kader van zelfredzaamheid kan risicocommunicatie als maatregel worden opgenomen.