



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningbouwlocatie Heideslag te Wehl

Versie 1 september 2022

opdrachtnummer

22-184

datum

1 september 2022

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
paginai

datum
1 september 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen wegverkeer	10
5.3 Hogere waarden wegverkeer	11
5.4 Toetsing RO	11
5.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Heideslag te Wehl. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wehl binnen de geluidzone van Plantage Allee op tenminste 160 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen een aantal 30 km wegen zonder geluidzone, waaronder de Beekseweg op ten minste 130 meter van de as van de weg. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Arnhem – Doetinchem, op ten minste 41 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Plantage Allee bedraagt op de gevels van de hoogst geluidbelaste woningen ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de zuidgevels van twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u).

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de gevels ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

opdrachtnummer
22-184

Het verlagen van de geluidbelasting op de twee geluidbelaste woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is financieel niet haalbaar en stuit mogelijk op civieltechnische bezwaren. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. De woningen hebben een geluidluwe (noord)gevel en tevens een geluidluwe buitenruimte aan de (noord)zijde. Voor de zuidgevels van twee woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de Plantage Allee conform tabel III.2.

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina 1

datum
1 september 2022

De geluidbelasting op twee woningen bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ 24 dB. Er zijn voor de gevels van deze woningen mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op de overige woningen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Er zijn voor de gevels van deze woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Heideslag te Wehl.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wehl binnen de geluidzone van Plantage Allee op tenminste 160 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen een aantal 30 km wegen zonder geluidzone, waaronder de Beekseweg op ten minste 130 meter van de as van de weg.

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn Arnhem – Doetinchem, op ten minste 41 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina2

datum
1 september 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, in de figuren 1 en 2 in bijlage II in figuur 5 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina3

datum
1 september 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina4

datum
1 september 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina5

datum
1 september 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

22-184

bestand

22-184r1

bladzijde

pagina6

datum

1 september 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Plantage Allee en de Beekseweg, zijn weergegeven in tabel III.1. De gegevens van de overige wegen zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Doetinchem. De verkeersgegevens zijn voor 2032 opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Plantage Allee	Beekseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1077	1450
- etmaalintensiteit jaar 2032	1110	1494
- daguurintensiteit [%]	6,72	6,72
- avonduurintensiteit [%]	3,58	3,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,63
- perc. lichte mvt [%]	95,14/97,27/93,97	94,79/97,06/93,54
- perc. middelzware mvt [%]	3,78/2,24/4,86	4,05/2,41/5,21
- perc. zware mvt [%]	1,08/0,49/1,17	1,16/0,53/1,25
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	W0 -referentie	W0 -referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina7

datum
1 september 2022

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de Plantage Allee een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. Tabel III.2 geeft voor de Plantage Allee een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Plantage Allee na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
11	Zuidgevel	52	52	51
15	Zuidgevel	52	52	51

Figuur 4 in bijlage II geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. Tabel III.3 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek, 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Noordgevel	30	31	33
4	Noordgevel	30	31	32

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek, 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
11	Zuidgevel	57	57	56
15	Zuidgevel	57	57	56

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina8

datum
1 september 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 29 augustus 2022). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a. De hoogte van het productieplafond bedraagt 51,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 46998). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee gedeeltelijk binnen de geluidzone van het spoor.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Figuur 6 in bijlage II geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032. Tabel IV.1 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	49	52	53
2	Noordgevel	48	51	52

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina9

datum
1 september 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Plantage Allee bedraagt op de gevels van de hoogst geluidbelaste woningen ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de zuidgevels van twee woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u).

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de gevels ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden voor railverkeer. Er hoeft voor de locatie geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Plantage Allee kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Plantage Allee op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Plantage Allee is ter hoogte van de locatie voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina10

datum
1 september 2022



De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaag op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter) per weg. Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Plantage Allee bedraagt ter hoogte van de locatie 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Maatregelen in de overdracht

De woningen kunnen in principe van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm. Voor een effectieve afscherming van de 3^{de} woonlaag is een scherm nodig met een hoogte van 7,5 meter. Een scherm met een dergelijke hoogte stuit op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang te verlenen tot het erf van de woningen hetgeen te koste gaat van de effectiviteit van de afscherming.

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting op de twee geluidbelaste woningen door het treffen van maatregelen aan de bron is financieel niet haalbaar en stuit mogelijk op civieltechnische bezwaren. Het plaatsen van een scherm stuit op stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren. De woningen hebben een geluidluwe (noord)gevel en tevens een geluidluwe buitenruimte aan de (noord)zijde.

Voor de zuidgevels van twee woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de Plantage Allee conform tabel III.2.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Alle gegevens van alle woningen zijn geluidluw voor wegverkeer en railverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina 11

datum
1 september 2022



Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting op twee woningen bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ 24 dB. Er zijn voor de gevels van deze woningen mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op de overige woningen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van deze woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
22-184

bestand
22-184r1

bladzijde
pagina12

datum
1 september 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-184

datum

1 september 2022

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Augustus 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-184

Versie : augustus 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-184

datum

1 september 2022

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

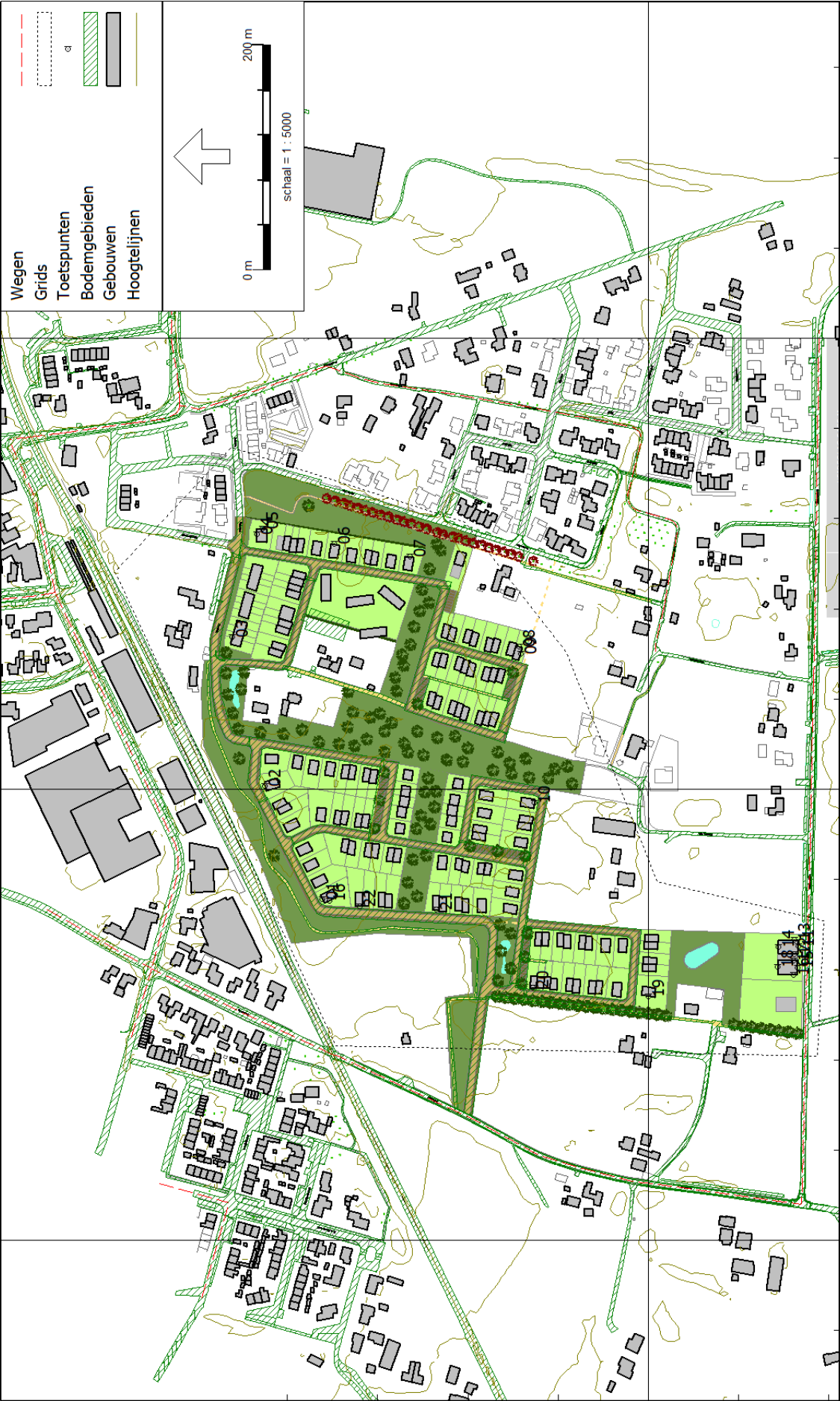
Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren	Augustus 2022
Invoergegevens	Augustus 2022
Rekenresultaten	Augustus 2022

auteur

Ad Postma



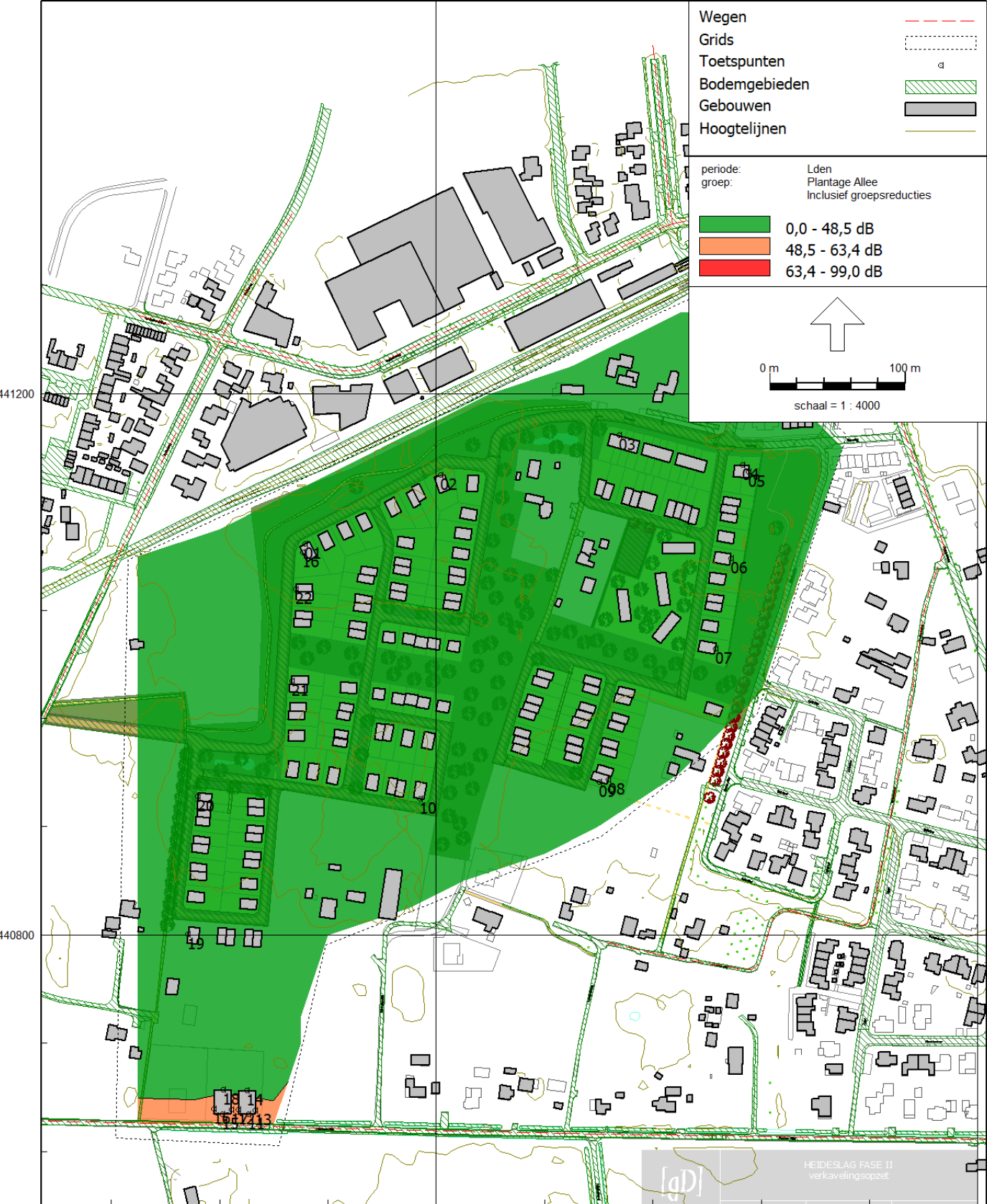
440800

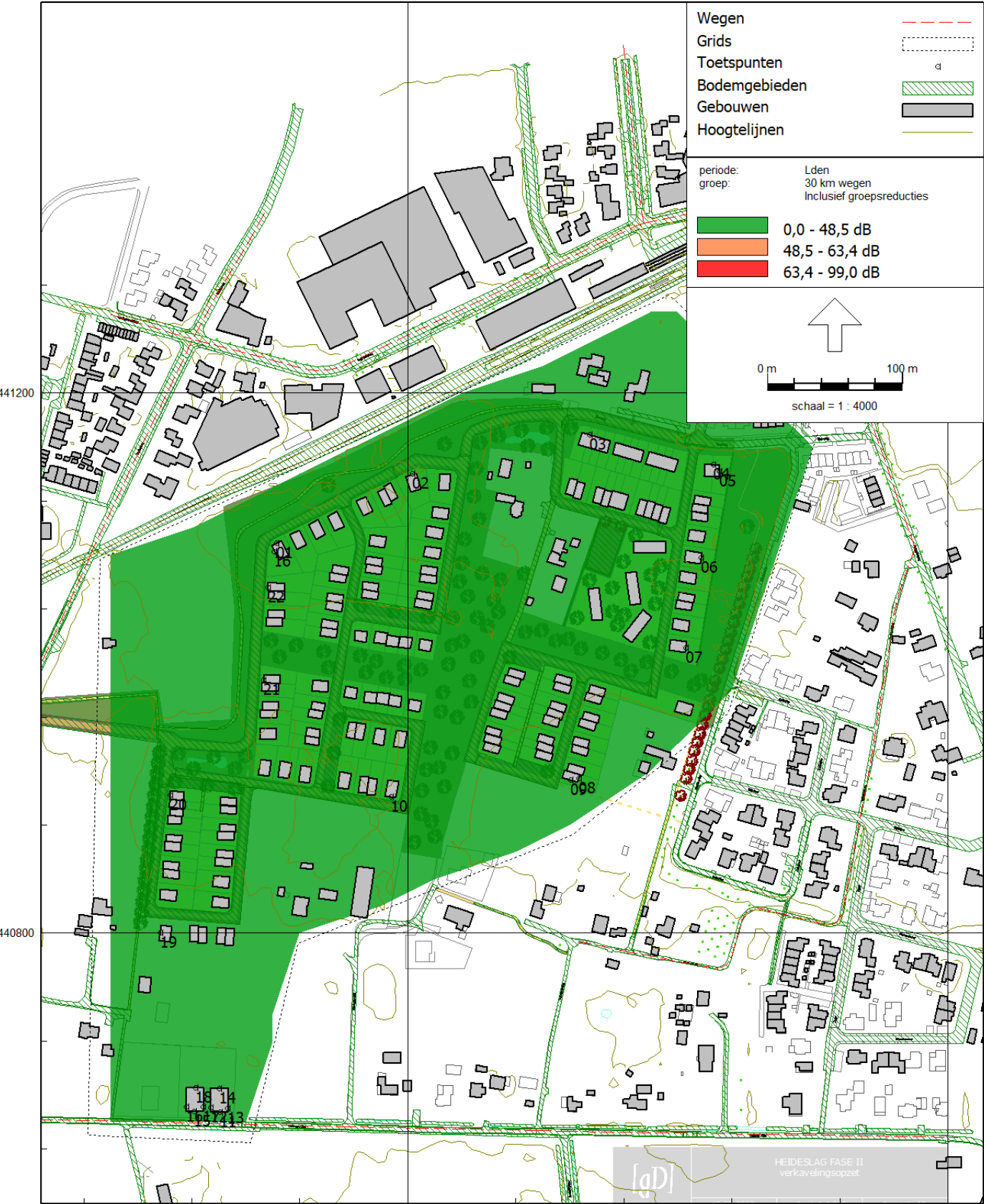
211200

211600

212000







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plantage Allee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211502,81	441088,98	1,50	6,02	3,06	-4,17	6,38
01_B	noordgevel	211502,81	441088,98	4,50	7,78	4,80	-2,40	8,13
01_C	noordgevel	211502,81	441088,98	7,50	--	--	--	--
02_A	noordgevel	211603,20	441139,96	1,50	8,38	5,44	-1,83	8,74
02_B	noordgevel	211603,20	441139,96	4,50	10,12	7,17	-0,07	10,48
02_C	noordgevel	211603,20	441139,96	7,50	-1,34	-4,38	-11,50	-0,99
03_A	noordgevel	211734,73	441169,05	1,50	10,63	7,70	0,43	10,99
03_B	noordgevel	211734,73	441169,05	4,50	11,69	8,74	1,50	12,05
03_C	noordgevel	211734,73	441169,05	7,50	11,04	8,11	0,83	11,40
04_A	noordgevel	211826,11	441147,15	1,50	-4,80	-7,84	-14,95	-4,45
04_B	noordgevel	211826,11	441147,15	4,50	-3,05	-6,14	-13,18	-2,71
04_C	noordgevel	211826,11	441147,15	7,50	-2,40	-5,51	-12,53	-2,06
05_A	oostgevel	211830,88	441142,15	1,50	4,83	1,83	-5,34	5,18
05_B	oostgevel	211830,88	441142,15	4,50	6,86	3,82	-3,29	7,21
05_C	oostgevel	211830,88	441142,15	7,50	8,16	5,13	-2,00	8,51
06_A	oostgevel	211817,41	441078,25	1,50	5,74	2,73	-4,43	6,09
06_B	oostgevel	211817,41	441078,25	4,50	8,13	5,11	-2,04	8,48
06_C	oostgevel	211817,41	441078,25	7,50	9,85	6,85	-0,32	10,20
07_A	oostgevel	211806,11	441011,26	1,50	7,19	4,16	-2,97	7,54
07_B	oostgevel	211806,11	441011,26	4,50	10,11	7,08	-0,06	10,46
07_C	oostgevel	211806,11	441011,26	7,50	13,83	10,86	3,64	14,18
08_A	oostgevel	211726,81	440914,72	1,50	21,70	18,79	11,48	22,06
08_B	oostgevel	211726,81	440914,72	4,50	22,94	20,03	12,73	23,30
08_C	oostgevel	211726,81	440914,72	7,50	24,26	21,34	14,05	24,62
09_A	zuidgevel	211720,44	440913,16	1,50	23,12	20,21	12,91	23,48
09_B	zuidgevel	211720,44	440913,16	4,50	24,28	21,36	14,07	24,64
09_C	zuidgevel	211720,44	440913,16	7,50	25,88	22,97	15,67	26,24
10_A	zuidgevel	211587,79	440900,67	1,50	23,65	20,74	13,44	24,01
10_B	zuidgevel	211587,79	440900,67	4,50	25,39	22,47	15,17	25,75
10_C	zuidgevel	211587,79	440900,67	7,50	26,73	23,82	16,51	27,09
11_A	zuidgevel	211460,96	440667,42	1,50	51,83	48,91	41,64	52,20
11_B	zuidgevel	211460,96	440667,42	4,50	51,78	48,84	41,57	52,14
11_C	zuidgevel	211460,96	440667,42	7,50	51,10	48,16	40,89	51,46
12_A	westgevel	211453,86	440670,90	1,50	46,43	43,51	36,22	46,79
12_B	westgevel	211453,86	440670,90	4,50	46,50	43,57	36,30	46,86
12_C	westgevel	211453,86	440670,90	7,50	45,99	43,06	35,79	46,35
13_A	oostgevel	211466,56	440670,37	1,50	47,02	44,10	36,82	47,38
13_B	oostgevel	211466,56	440670,37	4,50	47,24	44,31	37,04	47,60
13_C	oostgevel	211466,56	440670,37	7,50	46,86	43,93	36,66	47,22
14_A	noordgevel	211460,14	440685,06	1,50	20,28	17,37	10,06	20,64
14_B	noordgevel	211460,14	440685,06	4,50	21,42	18,51	11,21	21,78
14_C	noordgevel	211460,14	440685,06	7,50	21,11	18,19	10,90	21,47
15_A	zuidgevel	211441,89	440667,80	1,50	51,89	48,96	41,68	52,25
15_B	zuidgevel	211441,89	440667,80	4,50	51,81	48,87	41,61	52,17
15_C	zuidgevel	211441,89	440667,80	7,50	51,11	48,17	40,90	51,47
16_A	westgevel	211435,78	440671,43	1,50	46,81	43,89	36,61	47,17
16_A	westgevel	211501,35	441082,51	1,50	14,55	11,63	4,35	14,91
16_B	westgevel	211435,78	440671,43	4,50	47,07	44,14	36,86	47,43
16_B	westgevel	211501,35	441082,51	4,50	15,74	12,81	5,54	16,10
16_C	westgevel	211435,78	440671,43	7,50	46,68	43,75	36,47	47,04
16_C	westgevel	211501,35	441082,51	7,50	16,47	13,54	6,26	16,83
17_A	oostgevel	211448,49	440671,02	1,50	46,30	43,38	36,09	46,66
17_B	oostgevel	211448,49	440671,02	4,50	46,35	43,42	36,14	46,71
17_C	oostgevel	211448,49	440671,02	7,50	45,83	42,90	35,63	46,19
18_A	noordgevel	211442,63	440685,39	1,50	21,44	18,54	11,23	21,81
18_B	noordgevel	211442,63	440685,39	4,50	22,49	19,58	12,28	22,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plantage Allee
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	noordgevel	211442,63	440685,39	7,50	22,43	19,51	12,22	22,79
19_A	westgevel	211416,51	440800,31	1,50	24,86	21,95	14,64	25,22
19_B	westgevel	211416,51	440800,31	4,50	25,67	22,76	15,45	26,03
19_C	westgevel	211416,51	440800,31	7,50	27,20	24,29	16,98	27,56
20_A	westgevel	211423,92	440902,08	1,50	21,09	18,19	10,88	21,46
20_B	westgevel	211423,92	440902,08	4,50	22,01	19,10	11,79	22,37
20_C	westgevel	211423,92	440902,08	7,50	23,29	20,39	13,07	23,65
21_A	westgevel	211493,28	440987,74	1,50	-0,33	-3,33	-10,49	0,03
21_B	westgevel	211493,28	440987,74	4,50	0,95	-2,06	-9,21	1,30
21_C	westgevel	211493,28	440987,74	7,50	3,03	0,01	-7,14	3,38
22_A	westgevel	211496,37	441055,77	1,50	14,54	11,62	4,33	14,90
22_B	westgevel	211496,37	441055,77	4,50	15,51	12,59	5,30	15,87
22_C	westgevel	211496,37	441055,77	7,50	16,52	13,60	6,32	16,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211502,81	441088,98	1,50	28,05	24,84	17,88	28,35
01_B	noordgevel	211502,81	441088,98	4,50	29,81	26,59	19,57	30,09
01_C	noordgevel	211502,81	441088,98	7,50	30,87	27,62	20,61	31,14
02_A	noordgevel	211603,20	441139,96	1,50	26,78	23,61	16,14	26,96
02_B	noordgevel	211603,20	441139,96	4,50	28,48	25,30	17,81	28,65
02_C	noordgevel	211603,20	441139,96	7,50	28,96	25,76	18,27	29,12
03_A	noordgevel	211734,73	441169,05	1,50	29,72	26,37	18,81	29,78
03_B	noordgevel	211734,73	441169,05	4,50	31,32	27,93	20,39	31,37
03_C	noordgevel	211734,73	441169,05	7,50	32,47	29,05	21,53	32,51
04_A	noordgevel	211826,11	441147,15	1,50	30,14	26,81	19,26	30,21
04_B	noordgevel	211826,11	441147,15	4,50	31,12	27,75	20,23	31,18
04_C	noordgevel	211826,11	441147,15	7,50	32,15	28,74	21,23	32,19
05_A	oostgevel	211830,88	441142,15	1,50	29,17	25,84	18,30	29,25
05_B	oostgevel	211830,88	441142,15	4,50	30,52	27,12	19,62	30,57
05_C	oostgevel	211830,88	441142,15	7,50	31,52	28,07	20,60	31,55
06_A	oostgevel	211817,41	441078,25	1,50	27,70	24,39	16,85	27,79
06_B	oostgevel	211817,41	441078,25	4,50	28,75	25,38	17,88	28,82
06_C	oostgevel	211817,41	441078,25	7,50	29,09	25,68	18,21	29,14
07_A	oostgevel	211806,11	441011,26	1,50	25,26	21,91	14,39	25,33
07_B	oostgevel	211806,11	441011,26	4,50	26,53	23,13	15,64	26,58
07_C	oostgevel	211806,11	441011,26	7,50	27,31	23,88	16,41	27,35
08_A	oostgevel	211726,81	440914,72	1,50	18,62	15,67	8,23	18,92
08_B	oostgevel	211726,81	440914,72	4,50	20,36	17,38	9,95	20,65
08_C	oostgevel	211726,81	440914,72	7,50	21,62	18,65	11,22	21,91
09_A	zuidgevel	211720,44	440913,16	1,50	17,93	15,06	7,71	18,30
09_B	zuidgevel	211720,44	440913,16	4,50	19,18	16,29	8,96	19,55
09_C	zuidgevel	211720,44	440913,16	7,50	20,31	17,42	10,09	20,68
10_A	zuidgevel	211587,79	440900,67	1,50	17,21	14,11	7,15	17,57
10_B	zuidgevel	211587,79	440900,67	4,50	18,06	14,95	8,00	18,42
10_C	zuidgevel	211587,79	440900,67	7,50	18,47	15,35	8,42	18,83
11_A	zuidgevel	211460,96	440667,42	1,50	11,16	7,94	1,16	11,51
11_B	zuidgevel	211460,96	440667,42	4,50	12,03	8,80	2,03	12,38
11_C	zuidgevel	211460,96	440667,42	7,50	12,41	9,17	2,42	12,76
12_A	westgevel	211453,86	440670,90	1,50	12,76	9,50	2,75	13,10
12_B	westgevel	211453,86	440670,90	4,50	13,79	10,50	3,78	14,12
12_C	westgevel	211453,86	440670,90	7,50	14,55	11,22	4,54	14,87
13_A	oostgevel	211466,56	440670,37	1,50	10,62	7,45	0,27	10,88
13_B	oostgevel	211466,56	440670,37	4,50	11,94	8,71	1,56	12,18
13_C	oostgevel	211466,56	440670,37	7,50	13,78	10,62	3,43	14,04
14_A	noordgevel	211460,14	440685,06	1,50	21,22	18,02	11,17	21,56
14_B	noordgevel	211460,14	440685,06	4,50	22,24	19,02	12,20	22,58
14_C	noordgevel	211460,14	440685,06	7,50	23,19	19,96	13,14	23,52
15_A	zuidgevel	211441,89	440667,80	1,50	12,75	9,53	2,74	13,10
15_B	zuidgevel	211441,89	440667,80	4,50	13,61	10,38	3,61	13,96
15_C	zuidgevel	211441,89	440667,80	7,50	13,99	10,75	4,00	14,34
16_A	westgevel	211435,78	440671,43	1,50	23,59	20,37	13,58	23,94
16_A	westgevel	211501,35	441082,51	1,50	27,62	24,40	17,59	27,96
16_B	westgevel	211435,78	440671,43	4,50	24,22	20,99	14,21	24,57
16_B	westgevel	211501,35	441082,51	4,50	28,85	25,62	18,81	29,19
16_C	westgevel	211435,78	440671,43	7,50	25,17	21,94	15,17	25,52
16_C	westgevel	211501,35	441082,51	7,50	29,72	26,47	19,68	30,05
17_A	oostgevel	211448,49	440671,02	1,50	12,47	9,23	2,44	12,81
17_B	oostgevel	211448,49	440671,02	4,50	13,73	10,47	3,70	14,06
17_C	oostgevel	211448,49	440671,02	7,50	15,78	12,51	5,75	16,11
18_A	noordgevel	211442,63	440685,39	1,50	22,29	19,09	12,25	22,63
18_B	noordgevel	211442,63	440685,39	4,50	23,34	20,13	13,30	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	noordgevel	211442,63	440685,39	7,50	24,36	21,14	14,32	24,70
19_A	westgevel	211416,51	440800,31	1,50	26,71	23,50	16,71	27,06
19_B	westgevel	211416,51	440800,31	4,50	27,66	24,43	17,66	28,01
19_C	westgevel	211416,51	440800,31	7,50	28,46	25,22	18,45	28,80
20_A	westgevel	211423,92	440902,08	1,50	29,25	26,03	19,24	29,60
20_B	westgevel	211423,92	440902,08	4,50	30,16	26,93	20,16	30,51
20_C	westgevel	211423,92	440902,08	7,50	30,94	27,70	20,94	31,29
21_A	westgevel	211493,28	440987,74	1,50	27,26	24,04	17,25	27,61
21_B	westgevel	211493,28	440987,74	4,50	28,26	25,02	18,25	28,60
21_C	westgevel	211493,28	440987,74	7,50	28,84	25,59	18,84	29,19
22_A	westgevel	211496,37	441055,77	1,50	28,02	24,79	18,00	28,36
22_B	westgevel	211496,37	441055,77	4,50	29,33	26,10	19,31	29,67
22_C	westgevel	211496,37	441055,77	7,50	30,26	27,01	20,23	30,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	211502,81	441088,98	1,50	33,07	29,87	22,90	33,38	
01_B	noordgevel	211502,81	441088,98	4,50	34,84	31,61	24,60	35,12	
01_C	noordgevel	211502,81	441088,98	7,50	35,87	32,62	25,61	36,14	
02_A	noordgevel	211603,20	441139,96	1,50	31,85	28,67	21,20	32,02	
02_B	noordgevel	211603,20	441139,96	4,50	33,54	30,36	22,88	33,71	
02_C	noordgevel	211603,20	441139,96	7,50	33,97	30,76	23,28	34,12	
03_A	noordgevel	211734,73	441169,05	1,50	34,78	31,43	23,88	34,84	
03_B	noordgevel	211734,73	441169,05	4,50	36,36	32,98	25,44	36,41	
03_C	noordgevel	211734,73	441169,05	7,50	37,50	34,09	26,56	37,54	
04_A	noordgevel	211826,11	441147,15	1,50	35,14	31,82	24,26	35,22	
04_B	noordgevel	211826,11	441147,15	4,50	36,13	32,75	25,23	36,19	
04_C	noordgevel	211826,11	441147,15	7,50	37,15	33,74	26,23	37,19	
05_A	oostgevel	211830,88	441142,15	1,50	34,19	30,85	23,32	34,26	
05_B	oostgevel	211830,88	441142,15	4,50	35,54	32,14	24,65	35,59	
05_C	oostgevel	211830,88	441142,15	7,50	36,54	33,10	25,62	36,58	
06_A	oostgevel	211817,41	441078,25	1,50	32,72	29,42	21,89	32,81	
06_B	oostgevel	211817,41	441078,25	4,50	33,79	30,42	22,92	33,86	
06_C	oostgevel	211817,41	441078,25	7,50	34,14	30,74	23,27	34,20	
07_A	oostgevel	211806,11	441011,26	1,50	30,32	26,98	19,47	30,40	
07_B	oostgevel	211806,11	441011,26	4,50	31,62	28,23	20,75	31,68	
07_C	oostgevel	211806,11	441011,26	7,50	32,50	29,09	21,63	32,56	
08_A	oostgevel	211726,81	440914,72	1,50	28,44	25,51	18,17	28,78	
08_B	oostgevel	211726,81	440914,72	4,50	29,85	26,91	19,57	30,19	
08_C	oostgevel	211726,81	440914,72	7,50	31,15	28,21	20,87	31,49	
09_A	zuidgevel	211720,44	440913,16	1,50	29,27	26,37	19,06	29,64	
09_B	zuidgevel	211720,44	440913,16	4,50	30,45	27,54	20,23	30,81	
09_C	zuidgevel	211720,44	440913,16	7,50	31,94	29,03	21,73	32,30	
10_A	zuidgevel	211587,79	440900,67	1,50	29,54	26,60	19,36	29,90	
10_B	zuidgevel	211587,79	440900,67	4,50	31,12	28,18	20,94	31,48	
10_C	zuidgevel	211587,79	440900,67	7,50	32,33	29,39	22,14	32,69	
11_A	zuidgevel	211460,96	440667,42	1,50	56,84	53,91	46,64	57,20	
11_B	zuidgevel	211460,96	440667,42	4,50	56,78	53,84	46,57	57,14	
11_C	zuidgevel	211460,96	440667,42	7,50	56,10	53,16	45,90	56,46	
12_A	westgevel	211453,86	440670,90	1,50	51,43	48,51	41,22	51,79	
12_B	westgevel	211453,86	440670,90	4,50	51,50	48,57	41,30	51,86	
12_C	westgevel	211453,86	440670,90	7,50	50,99	48,06	40,79	51,35	
13_A	oostgevel	211466,56	440670,37	1,50	52,02	49,10	41,82	52,38	
13_B	oostgevel	211466,56	440670,37	4,50	52,24	49,31	42,04	52,60	
13_C	oostgevel	211466,56	440670,37	7,50	51,86	48,93	41,66	52,22	
14_A	noordgevel	211460,14	440685,06	1,50	28,78	25,72	18,66	29,13	
14_B	noordgevel	211460,14	440685,06	4,50	29,86	26,78	19,74	30,21	
14_C	noordgevel	211460,14	440685,06	7,50	30,28	27,17	20,18	30,63	
15_A	zuidgevel	211441,89	440667,80	1,50	56,89	53,96	46,68	57,25	
15_B	zuidgevel	211441,89	440667,80	4,50	56,81	53,88	46,61	57,17	
15_C	zuidgevel	211441,89	440667,80	7,50	56,11	53,17	45,90	56,47	
16_A	westgevel	211435,78	440671,43	1,50	51,83	48,91	41,63	52,19	
16_A	westgevel	211501,35	441082,51	1,50	32,83	29,63	22,80	33,18	
16_B	westgevel	211435,78	440671,43	4,50	52,09	49,16	41,89	52,45	
16_B	westgevel	211501,35	441082,51	4,50	34,06	30,84	24,01	34,40	
16_C	westgevel	211435,78	440671,43	7,50	51,71	48,77	41,51	52,07	
16_C	westgevel	211501,35	441082,51	7,50	34,92	31,69	24,87	35,25	
17_A	oostgevel	211448,49	440671,02	1,50	51,30	48,38	41,09	51,66	
17_B	oostgevel	211448,49	440671,02	4,50	51,35	48,42	41,15	51,71	
17_C	oostgevel	211448,49	440671,02	7,50	50,84	47,90	40,63	51,20	
18_A	noordgevel	211442,63	440685,39	1,50	29,90	26,84	19,78	30,25	
18_B	noordgevel	211442,63	440685,39	4,50	30,95	27,87	20,83	31,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	noordgevel	211442,63	440685,39	7,50	31,51	28,41	21,41	31,86
19_A	westgevel	211416,51	440800,31	1,50	33,89	30,80	23,81	34,25
19_B	westgevel	211416,51	440800,31	4,50	34,79	31,69	24,70	35,14
19_C	westgevel	211416,51	440800,31	7,50	35,88	32,79	25,79	36,24
20_A	westgevel	211423,92	440902,08	1,50	34,86	31,69	24,83	35,21
20_B	westgevel	211423,92	440902,08	4,50	35,78	32,60	25,75	36,13
20_C	westgevel	211423,92	440902,08	7,50	36,63	33,44	26,60	36,98
21_A	westgevel	211493,28	440987,74	1,50	32,27	29,05	22,25	32,62
21_B	westgevel	211493,28	440987,74	4,50	33,27	30,03	23,25	33,61
21_C	westgevel	211493,28	440987,74	7,50	33,85	30,61	23,85	34,20
22_A	westgevel	211496,37	441055,77	1,50	33,21	30,00	23,18	33,56
22_B	westgevel	211496,37	441055,77	4,50	34,51	31,29	24,48	34,85
22_C	westgevel	211496,37	441055,77	7,50	35,44	32,21	25,40	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
139	woning	12,00	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	woning	12,00	13,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	woning	12,00	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	woning	12,00	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woning	12,00	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woning	12,00	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woning	12,00	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	woning	12,00	13,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woning	12,00	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	woning	12,00	14,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woning	12,00	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129	woning	12,00	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woning	12,00	14,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woning	12,00	14,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woning	12,00	14,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	woning	12,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woning	12,00	14,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woning	12,00	14,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woning	12,00	14,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woning	12,00	14,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woning	12,00	14,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woning	12,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woning	12,00	14,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woning	12,00	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woning	12,00	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woning	12,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woning	12,00	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
139	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
106	woning	12,00	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woning	12,00	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woning	12,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	woning	12,00	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	woning	12,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	woning	12,00	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	woning	12,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	woning	12,00	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woning	12,00	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	woning	12,00	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woning	12,00	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woning	12,00	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woning	12,00	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	woning	12,00	14,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	woning	12,00	14,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	woning	12,00	14,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	woning	12,00	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	woning	12,00	14,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	woning	12,00	14,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	woning	12,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woning	12,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woning	12,00	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woning	12,00	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woning	12,00	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woning	12,00	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woning	12,00	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
71	woning	12,00	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woning	12,00	14,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woning	12,00	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woning	12,00	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woning	12,00	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woning	12,00	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woning	12,00	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woning	12,00	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woning	12,00	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woning	12,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woning	12,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woning	12,00	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen	12,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woningen	12,00	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woningen	12,00	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woningen	12,00	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woningen	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woningen	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woningen	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woningen	12,00	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woningen	12,00	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woningen	12,00	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woningen	12,00	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woningen	12,00	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	12,00	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	12,00	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	12,00	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	12,00	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woningen	12,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woningen	12,00	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
71	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
36	woningen	12,00	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woningen	12,00	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woning	12,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woning	12,00	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning	12,00	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning	12,00	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning	12,00	13,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning	12,00	12,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning	12,00	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning	12,00	12,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning	12,00	12,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning	12,00	12,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning	12,00	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning	12,00	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning	12,00	12,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605717	8,35	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605691	8,14	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
36	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000605598	6,85	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605597	2,26	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605990	7,77	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606065	7,94	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606064	7,99	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606063	6,90	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606000	7,87	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605110	2,38	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604424	7,06	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603701	7,58	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603700	3,87	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603523	8,33	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604612	5,73	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605002	8,43	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604895	3,50	14,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604822	2,91	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604681	8,82	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606066	8,02	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609158	3,09	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608793	6,73	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608558	8,12	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608428	3,96	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609159	2,28	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609372	8,42	13,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609360	2,26	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609332	3,69	13,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609227	10,27	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608343	4,24	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606189	8,38	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606161	8,49	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606085	5,80	13,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606067	8,41	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607354	3,56	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608342	7,33	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608167	5,16	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000607392	4,83	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607391	7,07	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600025	7,57	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599936	8,41	14,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599918	7,40	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599588	7,64	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600031	2,37	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600413	5,39	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600303	2,35	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600279	5,28	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600079	5,81	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599517	2,46	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599358	3,39	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599357	2,02	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599356	2,95	13,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599355	2,17	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599359	6,10	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599515	6,31	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599364	3,88	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599363	3,64	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599361	6,27	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600419	2,37	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601756	7,38	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601728	8,47	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601634	2,38	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601629	8,28	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601757	8,46	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603026	3,44	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602877	10,13	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602876	5,16	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601760	8,20	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601577	8,21	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601098	6,58	14,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601048	8,26	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600822	6,85	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	14,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	14,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	14,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	13,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
PLANTAGE A	PLANTAGE ALLEE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
PLANTAGE A	PLANTAGE ALLEE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
PLANTAGE A	PLANTAGE ALLEE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
PLANTAGE A	PLANTAGE ALLEE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
PLANTAGE A	PLANTAGE ALLEE	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
KIEFLANDSE	KIEFLANDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
BEEKSEWEG	BEEKSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
KOKSGOEDWE	KOKSGOEDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
ISIDORUSST	ISIDORUSSTRAAT	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
KIEFLANDSE	KIEFLANDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
BEEKSEWEG	BEEKSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
KOKSGOEDWE	KOKSGOEDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
KOKSGOEDWE	KOKSGOEDWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Van Barnev	Van Barneveldlaan	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RAPHAELSTR	RAPHAELSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RAPHAELSTR	RAPHAELSTRAAT	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Leemkuilse	Leemkuilseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
PRINS MAUR	PRINS MAURITSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
BEEKSEWEG	BEEKSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
PLANTAGE A	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1110,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--
PLANTAGE A	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1110,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--
PLANTAGE A	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1110,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--
PLANTAGE A	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1110,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--
PLANTAGE A	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1110,00	6,72	3,58	0,63	--	--	--	--
KIEFLANDSE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	469,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--	--
BEEKSEWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,72	3,58	0,64	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	469,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--	--
ISIDORUSST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	17,00	6,70	3,65	0,62	--	--	--	--
KIEFLANDSE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	469,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--	--
BEEKSEWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1494,00	6,72	3,58	0,64	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	469,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	469,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--	--
Van Barnev	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1334,00	6,60	3,96	0,62	--	--	--	--
RAPHAELSTR	--	30	30	30	--	30	30	30	--	504,00	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
RAPHAELSTR	--	30	30	30	--	30	30	30	--	503,00	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
STATIONSST	--	30	30	30	--	30	30	30	--	614,00	6,61	3,94	0,62	--	--	--	--
Leemkuilse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	--
PRINS MAUR	--	30	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3091,00	6,66	3,81	0,61	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4336,00	6,65	3,84	0,61	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4336,00	6,65	3,84	0,61	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3091,00	6,66	3,81	0,61	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3091,00	6,66	3,81	0,61	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3091,00	6,66	3,81	0,61	--	--	--	--
BEEKSEWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	532,00	6,64	3,86	0,61	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
PLANTAGE A	--	--	95,14	97,27	93,97	--	3,78	2,24	4,86	--	1,08	0,49	1,17	--	--	--	--	--	70,97	38,65
PLANTAGE A	--	--	95,14	97,27	93,97	--	3,78	2,24	4,86	--	1,08	0,49	1,17	--	--	--	--	--	70,97	38,65
PLANTAGE A	--	--	95,14	97,27	93,97	--	3,78	2,24	4,86	--	1,08	0,49	1,17	--	--	--	--	--	70,97	38,65
PLANTAGE A	--	--	95,14	97,27	93,97	--	3,78	2,24	4,86	--	1,08	0,49	1,17	--	--	--	--	--	70,97	38,65
PLANTAGE A	--	--	95,14	97,27	93,97	--	3,78	2,24	4,86	--	1,08	0,49	1,17	--	--	--	--	--	70,97	38,65
KIEFLANDSE	--	--	99,01	99,45	98,76	--	0,77	0,45	1,00	--	0,22	0,10	0,24	--	--	--	--	--	31,11	16,98
BEEKSEWEG	--	--	94,79	97,06	93,54	--	4,05	2,41	5,21	--	1,16	0,53	1,25	--	--	--	--	--	95,17	51,91
KOKSGOEDWE	--	--	99,01	99,45	98,76	--	0,77	0,45	1,00	--	0,22	0,10	0,24	--	--	--	--	--	31,11	16,98
ISIDORUSST	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,14	0,62
KIEFLANDSE	--	--	99,01	99,45	98,76	--	0,77	0,45	1,00	--	0,22	0,10	0,24	--	--	--	--	--	31,11	16,98
BEEKSEWEG	--	--	94,79	97,06	93,54	--	4,05	2,41	5,21	--	1,16	0,53	1,25	--	--	--	--	--	95,17	51,91
KOKSGOEDWE	--	--	99,01	99,45	98,76	--	0,77	0,45	1,00	--	0,22	0,10	0,24	--	--	--	--	--	31,11	16,98
KOKSGOEDWE	--	--	99,01	99,45	98,76	--	0,77	0,45	1,00	--	0,22	0,10	0,24	--	--	--	--	--	31,11	16,98
Van Barnev	--	--	97,89	98,93	98,42	--	1,12	0,49	0,96	--	0,98	0,58	0,62	--	--	--	--	--	86,19	52,26
RAPHAELSTR	--	--	96,21	98,05	97,15	--	2,02	0,89	1,73	--	1,77	1,05	1,12	--	--	--	--	--	32,05	19,42
RAPHAELSTR	--	--	96,21	98,05	97,15	--	2,02	0,89	1,73	--	1,77	1,05	1,12	--	--	--	--	--	31,99	19,38
STATIONSST	--	--	96,90	98,41	97,66	--	1,65	0,73	1,42	--	1,45	0,86	0,92	--	--	--	--	--	39,33	23,81
Leemkuilse	--	--	98,27	99,04	97,84	--	1,34	0,79	1,74	--	0,38	0,17	0,42	--	--	--	--	--	8,24	4,49
PRINS MAUR	--	--	98,75	99,31	98,44	--	0,97	0,57	1,26	--	0,28	0,12	0,30	--	--	--	--	--	40,56	22,10
DOETINCHEM	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	183,63	110,98
DOETINCHEM	--	--	91,08	95,29	93,19	--	4,75	2,16	4,13	--	4,16	2,55	2,68	--	--	--	--	--	262,62	158,66
DOETINCHEM	--	--	91,08	95,29	93,19	--	4,75	2,16	4,13	--	4,16	2,55	2,68	--	--	--	--	--	262,62	158,66
DOETINCHEM	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	183,63	110,98
DOETINCHEM	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	183,63	110,98
DOETINCHEM	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	183,63	110,98
BEEKSEWEG	--	--	91,95	95,77	93,86	--	4,29	1,94	3,72	--	3,76	2,29	2,41	--	--	--	--	--	32,48	19,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
PLANTAGE A	6,57	--	2,82	0,89	0,34	--	0,81	0,19	0,08	--	73,42	81,66	87,51	93,60	100,35
PLANTAGE A	6,57	--	2,82	0,89	0,34	--	0,81	0,19	0,08	--	73,42	81,66	87,51	93,60	100,35
PLANTAGE A	6,57	--	2,82	0,89	0,34	--	0,81	0,19	0,08	--	73,42	81,66	87,51	93,60	100,35
PLANTAGE A	6,57	--	2,82	0,89	0,34	--	0,81	0,19	0,08	--	73,42	81,66	87,51	93,60	100,35
PLANTAGE A	6,57	--	2,82	0,89	0,34	--	0,81	0,19	0,08	--	73,42	81,66	87,51	93,60	100,35
KIEFLANDSE	2,92	--	0,24	0,08	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	68,67	72,13	78,87	84,61	90,18
BEEKSEWEG	8,94	--	4,07	1,29	0,50	--	1,16	0,28	0,12	--	75,70	80,07	89,27	90,60	95,79
KOKSGOEDWE	2,92	--	0,24	0,08	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	68,67	72,13	78,87	84,61	90,18
ISIDORUSST	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87	64,27	67,53	73,88	77,57
KIEFLANDSE	2,92	--	0,24	0,08	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	68,67	72,13	78,87	84,61	90,18
BEEKSEWEG	8,94	--	4,07	1,29	0,50	--	1,16	0,28	0,12	--	75,70	80,07	89,27	90,60	95,79
KOKSGOEDWE	2,92	--	0,24	0,08	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	68,67	72,13	78,87	84,61	90,18
KOKSGOEDWE	2,92	--	0,24	0,08	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	68,67	72,13	78,87	84,61	90,18
Van Barnev	8,14	--	0,99	0,26	0,08	--	0,86	0,31	0,05	--	73,80	77,81	85,60	89,58	94,91
RAPHAELSTR	3,04	--	0,67	0,18	0,05	--	0,59	0,21	0,03	--	70,39	74,82	83,42	85,88	90,98
RAPHAELSTR	3,03	--	0,67	0,18	0,05	--	0,59	0,21	0,03	--	70,38	74,82	83,41	85,87	90,97
STATIONSST	3,72	--	0,67	0,18	0,05	--	0,59	0,21	0,04	--	70,93	75,22	83,56	86,53	91,72
Leemkuilse	0,77	--	0,11	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	70,62	74,74	81,50	83,00	86,49
PRINS MAUR	3,80	--	0,40	0,13	0,05	--	0,11	0,03	0,01	--	69,99	73,54	80,64	85,84	91,38
DOETINCHEM	17,29	--	11,86	3,11	0,95	--	10,38	3,67	0,61	--	87,95	93,56	102,27	99,48	101,92
DOETINCHEM	24,65	--	13,70	3,60	1,09	--	12,00	4,25	0,71	--	88,89	94,38	102,96	100,54	103,12
DOETINCHEM	24,65	--	13,70	3,60	1,09	--	12,00	4,25	0,71	--	81,57	86,63	96,09	96,54	101,13
DOETINCHEM	17,29	--	11,86	3,11	0,95	--	10,38	3,67	0,61	--	87,95	93,56	102,27	99,48	101,92
DOETINCHEM	17,29	--	11,86	3,11	0,95	--	10,38	3,67	0,61	--	87,95	93,56	102,27	99,48	101,92
DOETINCHEM	17,29	--	11,86	3,11	0,95	--	10,38	3,67	0,61	--	80,62	85,81	95,40	95,46	99,92
BEEKSEWEG	3,05	--	1,52	0,40	0,12	--	1,33	0,47	0,08	--	72,19	77,19	86,56	87,23	91,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
PLANTAGE A	96,79	89,98	79,63	70,00	78,08	83,63	90,34	97,49	93,89	87,07	76,42	63,40	71,76	77,73
PLANTAGE A	96,79	89,98	79,63	70,00	78,08	83,63	90,34	97,49	93,89	87,07	76,42	63,40	71,76	77,73
PLANTAGE A	96,79	89,98	79,63	70,00	78,08	83,63	90,34	97,49	93,89	87,07	76,42	63,40	71,76	77,73
PLANTAGE A	96,79	89,98	79,63	70,00	78,08	83,63	90,34	97,49	93,89	87,07	76,42	63,40	71,76	77,73
PLANTAGE A	96,79	89,98	79,63	70,00	78,08	83,63	90,34	97,49	93,89	87,07	76,42	63,40	71,76	77,73
KIEFLANDSE	87,00	80,31	71,48	65,75	69,01	74,94	81,83	87,46	84,24	77,53	68,09	58,55	62,08	69,18
BEEKSEWEG	92,98	86,41	80,45	72,00	75,97	84,44	87,33	92,74	89,75	83,11	75,99	65,92	70,39	79,87
KOKSGOEDWE	87,00	80,31	71,48	65,75	69,01	74,94	81,83	87,46	84,24	77,53	68,09	58,55	62,08	69,18
ISIDORUSST	70,58	65,35	55,97	58,23	61,63	64,89	71,24	74,93	67,94	62,71	53,33	50,53	53,93	57,19
KIEFLANDSE	87,00	80,31	71,48	65,75	69,01	74,94	81,83	87,46	84,24	77,53	68,09	58,55	62,08	69,18
BEEKSEWEG	92,98	86,41	80,45	72,00	75,97	84,44	87,33	92,74	89,75	83,11	75,99	65,92	70,39	79,87
KOKSGOEDWE	87,00	80,31	71,48	65,75	69,01	74,94	81,83	87,46	84,24	77,53	68,09	58,55	62,08	69,18
KOKSGOEDWE	87,00	80,31	71,48	65,75	69,01	74,94	81,83	87,46	84,24	77,53	68,09	58,55	62,08	69,18
Van Barnev	91,84	85,22	77,64	71,00	74,66	81,43	87,04	92,51	89,34	82,68	74,09	63,23	67,01	74,42
RAPHAELSTR	88,05	81,50	75,02	67,24	71,25	78,90	83,11	88,42	85,34	78,72	71,04	59,66	63,82	72,09
RAPHAELSTR	88,04	81,50	75,01	67,23	71,25	78,89	83,10	88,42	85,33	78,72	71,04	59,65	63,81	72,08
STATIONSST	88,74	82,16	75,29	67,92	71,80	79,15	83,85	89,23	86,11	79,47	71,46	60,27	64,29	72,28
Leemkuilse	79,69	74,53	67,53	67,50	71,34	77,20	80,12	83,71	76,83	71,63	63,78	60,58	64,80	71,93
PRINS MAUR	88,23	81,55	73,02	66,99	70,31	76,54	83,02	88,63	85,42	78,72	69,47	59,89	63,53	70,99
DOETINCHEM	95,72	90,86	87,37	83,99	89,26	97,38	96,04	98,82	92,35	87,39	82,80	76,84	82,17	90,78
DOETINCHEM	96,83	91,93	88,12	85,08	90,19	98,11	97,24	100,14	93,59	88,60	83,63	77,83	83,04	91,47
DOETINCHEM	98,53	92,13	87,26	77,78	82,46	91,25	93,25	98,17	95,32	88,82	82,78	70,52	75,30	84,60
DOETINCHEM	95,72	90,86	87,37	83,99	89,26	97,38	96,04	98,82	92,35	87,39	82,80	76,84	82,17	90,78
DOETINCHEM	95,72	90,86	87,37	83,99	89,26	97,38	96,04	98,82	92,35	87,39	82,80	76,84	82,17	90,78
DOETINCHEM	97,41	91,05	86,51	76,68	81,52	90,51	92,05	96,85	94,06	87,60	81,95	69,51	74,43	83,91
BEEKSEWEG	89,25	82,82	77,78	68,49	73,09	81,76	84,02	89,00	86,11	79,59	73,35	61,17	65,88	75,08

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PLANTAGE A	83,51	90,12	86,58	79,78	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
PLANTAGE A	83,51	90,12	86,58	79,78	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
PLANTAGE A	83,51	90,12	86,58	79,78	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
PLANTAGE A	83,51	90,12	86,58	79,78	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
PLANTAGE A	83,51	90,12	86,58	79,78	69,57	--	--	--	--	--	--	--	--
KIEFLANDSE	74,38	79,94	76,79	70,10	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
BEEKSEWEG	80,57	85,70	82,98	76,43	70,90	--	--	--	--	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	74,38	79,94	76,79	70,10	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
ISIDORUSST	63,54	67,23	60,24	55,01	45,63	--	--	--	--	--	--	--	--
KIEFLANDSE	74,38	79,94	76,79	70,10	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
BEEKSEWEG	80,57	85,70	82,98	76,43	70,90	--	--	--	--	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	74,38	79,94	76,79	70,10	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
KOKSGOEDWE	74,38	79,94	76,79	70,10	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Barnev	79,08	84,52	81,40	74,75	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--
RAPHAELSTR	75,23	80,50	77,50	70,90	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
RAPHAELSTR	75,22	80,49	77,49	70,89	63,83	--	--	--	--	--	--	--	--
STATIONSST	75,94	81,28	78,23	71,61	64,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Leemkuilse	72,81	76,27	69,51	64,36	57,74	--	--	--	--	--	--	--	--
PRINS MAUR	75,62	81,15	78,03	71,35	63,13	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	88,37	91,09	84,78	79,84	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	89,51	92,35	85,95	80,98	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	85,52	90,38	87,67	81,19	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	88,37	91,09	84,78	79,84	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	88,37	91,09	84,78	79,84	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	84,37	89,11	86,49	80,04	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
BEEKSEWEG	76,25	81,17	78,41	71,92	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
12		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-184 Heideslag Wehl

Bijlage II augustus 2022
Lijst van grids

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,50	14,00	20	20

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plantage Allee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
40607		13,61
40604		--
37442		--
40605		13,61
9685		--
9684		--
9683		--
9680		--
40603		--
37441		--
40606		13,61
9676		--
	3402	12,00
	3415	13,00
	3429	12,00
	3433	12,00
	3435	13,00
	3444	14,00
	3447	13,00
	3452	14,00
	3457	14,00
	3460	14,00
	3463	14,00
	3464	14,00
	3465	14,00
	3466	14,00
	3467	14,00
	3468	14,00
	3471	12,00
	3472	13,00
	3473	14,00
	3474	14,00
	3476	14,00
	3477	14,00
	3486	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3487	14,00
	3488	14,00
	3489	14,00
	3490	15,00
	3492	13,00
	3494	14,00
	3495	14,00
	3500	14,00
	3502	14,00
	3503	12,00
	3506	13,00
	3508	13,00
	3509	13,00
	3510	13,00
	3511	14,00
	3512	14,00
	3515	13,00
	3516	14,00
	3522	14,00
	3525	13,00
	3527	14,00
	3529	14,00
	3530	14,00
	3534	14,00
	3537	13,00
	3538	14,00
	3542	13,00
	3544	14,00
	3545	14,00
	3546	14,00
	3552	14,00
	3553	14,00
	3555	14,00
	3559	14,00
	3560	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3561	14,00
	3565	14,00
	3566	14,00
	3567	14,00
	3569	12,00
	3571	13,00
	3574	14,00
	3575	14,00
	3582	14,00
	3583	14,00
	3584	14,00
	3585	14,00
	3586	14,00
	3587	14,00
	3590	14,00
	3591	14,00
	3598	14,00
	3599	14,00
	3601	14,00
	3602	14,00
	3603	14,00
	3604	14,00
	3608	13,00
	3610	14,00
	3611	14,00
	3612	14,00
	3613	14,00
	3617	13,00
	3620	14,00
	3624	13,00
	3629	13,00
	3633	14,00
	3641	14,00
	3642	14,00
	3649	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3650	14,00
	3651	14,00
	3652	14,00
	3654	14,00
	3655	14,00
	3660	14,00
	3663	14,00
	3664	14,00
	3665	14,00
	3668	13,00
	3671	14,00
	3672	14,00
	3676	13,00
	3679	14,00
	3680	14,00
	3681	14,00
	3682	14,00
	3686	14,00
	3687	14,00
	3690	14,00
	3691	14,00
	3692	14,00
	3693	14,00
	3694	14,00
	3704	13,00
	3705	14,00
	3708	14,00
	3715	14,00
	3716	14,00
	3719	14,00
	3720	14,00
	3722	14,00
	3725	13,00
	3736	14,00
	3739	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3740	14,00
	3741	14,00
	3754	14,00
	3755	14,00
	3756	14,00
	3757	14,00
	3758	14,00
	3769	14,00
	3775	13,00
	3779	14,00
	3780	14,00
	3782	14,00
	3783	14,00
	3787	13,00
	3792	13,00
	3793	13,00
	3794	13,00
	3801	14,00
	3802	14,00
	3803	14,00
	3809	14,00
	3810	14,00
	3811	14,00
	3812	14,00
	3819	14,00
	3820	14,00
	3821	14,00
	3822	14,00
	3829	14,00
	3830	14,00
	3835	13,00
	3837	14,00
	3838	14,00
	3839	14,00
	3840	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3847	14,00
	3856	14,00
	3863	13,00
	3866	14,00
	3871	14,00
	3872	14,00
	3880	13,00
	3889	13,00
	3898	13,00
	3902	13,00
	3910	14,00
	3923	13,00
	3924	13,00
	3928	14,00
	3930	14,00
	3933	14,00
	3934	14,00
	3935	14,00
	3936	14,00
	3948	14,00
	3952	14,00
	3953	14,00
	3958	13,00
	3968	13,00
	3969	14,00
	3970	14,00
	3971	14,00
	3973	14,00
	3974	14,00
	3978	14,00
	3985	14,00
	3994	14,00
	4001	14,00
	4003	14,00
	4004	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	4010	14,00
	4011	14,00
	4014	14,00
	4019	13,00
	4020	14,00
	4024	13,00
	4030	14,00
	4039	14,00
	4040	14,00
	4048	14,00
	4052	14,00
	4060	14,00
	4061	14,00
	4062	14,00
	4063	14,00
	4066	13,00
	4067	14,00
	4072	13,00
	4075	14,00
	4078	13,00
	4080	14,00
	4081	14,00
	4083	14,00
	4084	14,00
	4085	14,00
	4087	13,00
	4088	13,00
	4089	13,00
	4091	14,00
	4093	14,00
	4096	13,00
	4102	14,00
	4105	13,00
	4106	13,00
	4107	13,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4116		13,00
4117		14,00
4118		14,00
4120		14,00
4127		13,00
4129		14,00
4134		14,00
4135		14,00
4141		13,00
4145		14,00
4149		13,00
4157		13,00
4158		13,00
4165		13,00
4166		13,00
4185		13,00
4193		14,00
4199		14,00
4208		14,00
4210		15,00
4211		15,00
4216		14,00
4219		14,00
4220		15,00
4226		14,00
4227		14,00
4228		15,00
4231		14,00
4233		14,00
4240		14,00
4244		14,00
4245		14,00
4249		14,00
4250		14,00
4254		13,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	4257	14,00
	4258	14,00
	4263	14,00
	4264	14,00
	4271	14,00
	4279	14,00
	4289	13,00
	4292	14,00
	4297	13,00
	4301	13,00
	4306	13,00
	4313	13,00
	4319	13,00
	4320	13,00
	4322	13,00
	4331	14,00
	4343	13,00
	4345	14,00
	4347	14,00
	4348	14,00
	4351	13,00
	4352	13,00
	4353	13,00
	4356	13,00
	4357	13,00
	4358	14,00
	4360	14,00
	4361	14,00
	4365	13,00
	4370	14,00
	4371	14,00
	4376	14,00
	4385	14,00
	4388	14,00
	4389	14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4398		13,00
4399		14,00
4400		14,00
4402		13,00
4403		13,00
4404		14,00
4405		14,00
4406		14,00
4407		14,00
4411		13,00
4412		13,00
4415		14,00
4420		13,00
4421		14,00
4422		14,00
4424		13,00
4425		13,00
4426		13,00
4429		13,00
4431		13,00
4434		13,00
4436		13,00
4438		13,00
4443		13,00
4444		14,00
4449		13,00
4453		14,00
4454		14,00
4460		14,00
4470		14,00
4476		14,00
4479		13,00
4480		13,00
4482		14,00
4487		13,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4491		14,00
4492		14,00
4493		14,00
4496		13,00
4498		13,00
4501		14,00
4507		13,00
4517		13,00
4519		13,00
4520		14,00
4525		13,00
4545		13,00
4546		13,00
4547		13,00
4548		13,00
4556		14,00
4557		14,00
4558		14,00
4569		13,00
4572		14,00
4579		14,00
4580		14,00
4587		13,00
4591		14,00
4612		13,00
4616		13,00
4617		13,00
4618		13,00
4620		13,00
4640		13,00
4646		13,00
4650		13,00
4654		13,00
4657		14,00
4662		14,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4666		13,00
4684		14,00
4691		14,00
4702		15,00
4710		13,00
4713		14,00
4723		13,00
4727		14,00
4728		14,00
4730		13,00
4739		13,00
4745		13,00
4761		14,00
4772		14,00
4776		13,00
4784		14,00
4787		13,00
4788		13,00
4795		14,00
4800		14,00
4801		14,00
4806		14,00
4813		14,00
4818		14,00
4828		14,00
4885		13,00
4943		13,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

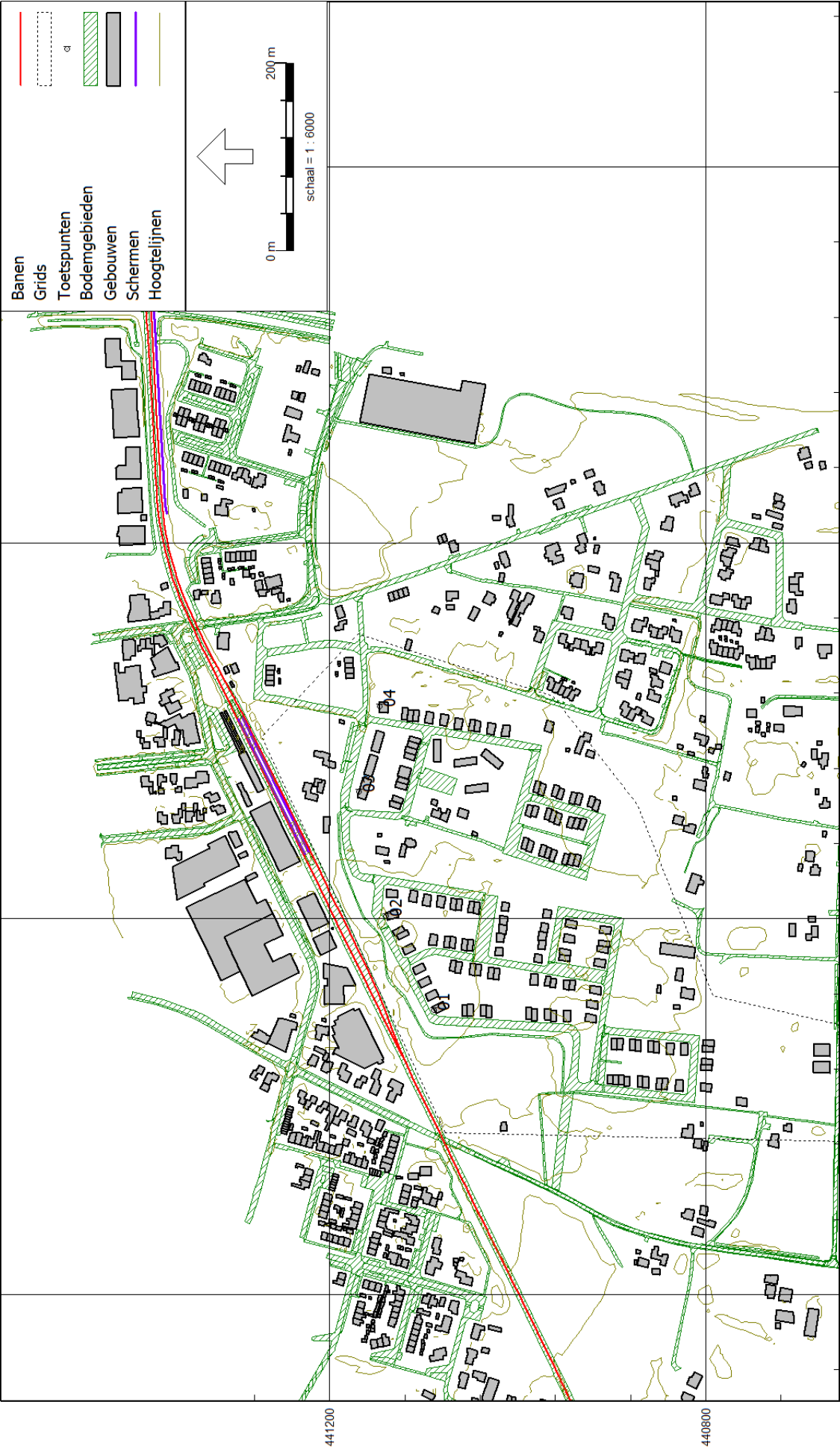
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	hkh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hkh op 16-11-2016
Laatst ingezien door	ad op 31-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

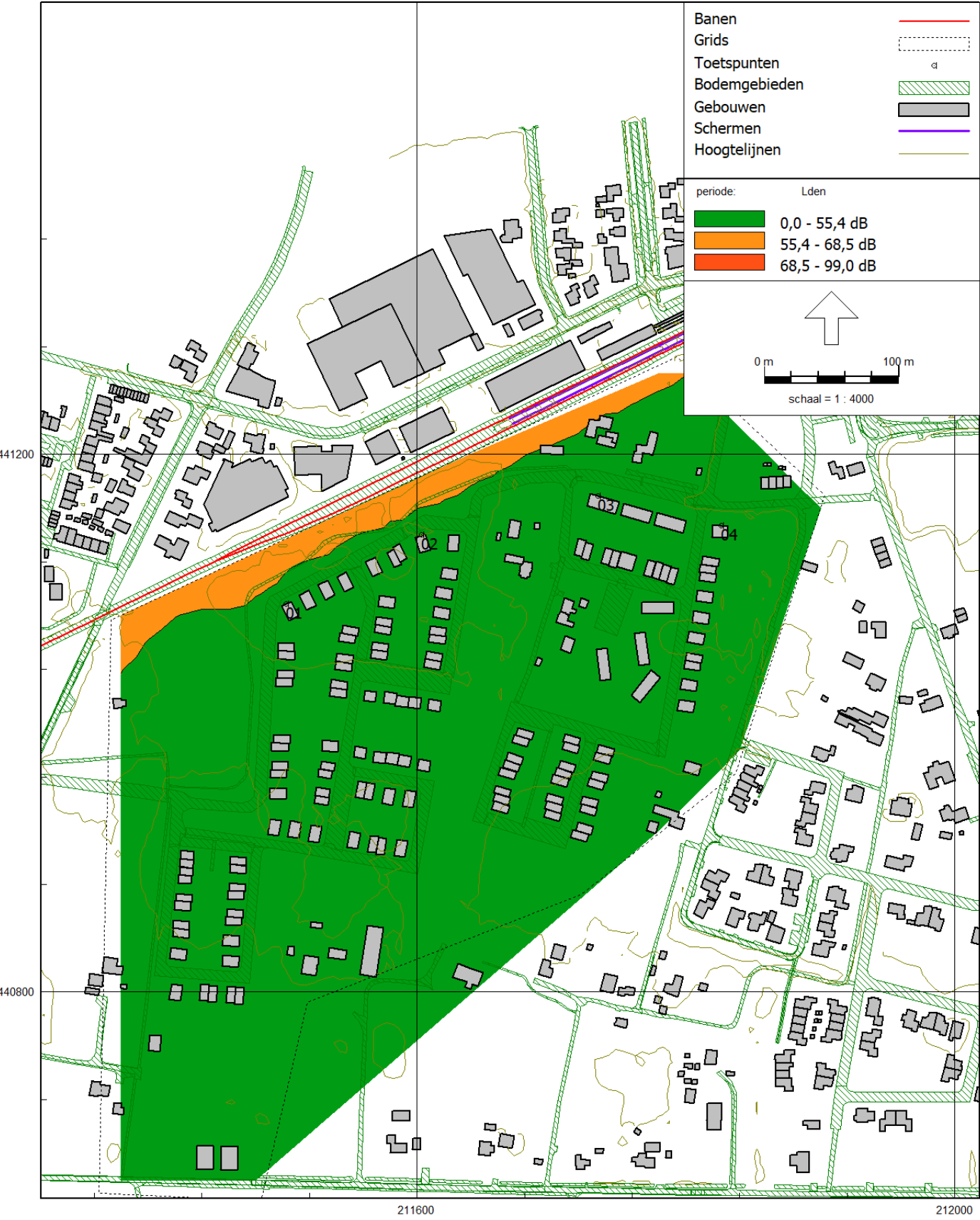


Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuren	Augustus 2022
Invoergegevens	Augustus 2022
Rekenresultaten	Augustus 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211502,81	441088,98	1,50	46,23	45,59	40,71	48,99
01_B	noordgevel	211502,81	441088,98	4,50	49,36	48,72	43,84	52,12
01_C	noordgevel	211502,81	441088,98	7,50	49,95	49,31	44,43	52,71
02_A	noordgevel	211603,20	441139,96	1,50	45,23	44,59	39,71	47,99
02_B	noordgevel	211603,20	441139,96	4,50	48,70	48,06	43,18	51,46
02_C	noordgevel	211603,20	441139,96	7,50	49,26	48,63	43,75	52,03
03_A	noordgevel	211734,73	441169,05	1,50	38,04	37,22	32,49	40,75
03_B	noordgevel	211734,73	441169,05	4,50	41,46	40,61	35,90	44,15
03_C	noordgevel	211734,73	441169,05	7,50	43,00	42,15	37,44	45,69
04_A	noordgevel	211826,11	441147,15	1,50	35,22	33,56	29,55	37,68
04_B	noordgevel	211826,11	441147,15	4,50	38,57	36,89	32,90	41,03
04_C	noordgevel	211826,11	441147,15	7,50	39,74	38,07	34,06	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-184 Heideslag Wehl

Bijlage III augustus 2022
Lijst van ontvangers railverkeer

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-184 Heideslag Wehl

Bijlage III augustus 2022
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
40607	38459000 - 38472300	13,61	13,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
40607	38472300 - 38475000	13,61	13,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
40604	38513036 - 38519477	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	38539612 - 38614131	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	38713710 - 38715007	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	38730525 - 38815278	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	38815278 - 38915856	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	38990351 - 38998584	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	39032436 - 39043001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	39075282 - 39084423	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	39232155 - 39236898	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	39271833 - 39297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40604	39323094 - 39399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37442	39440683 - 39505000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37442	39506789 - 39559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37442	39572894 - 39593700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37442	39593700 - 39600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37442	39600000 - 39639000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40605	38443000 - 38459000	13,61	13,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32
9685	39677000 - 39700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39730299 - 39737600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39737600 - 39754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39797057 - 39800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39826000 - 39854000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39861838 - 39900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39926620 - 39954000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	39954000 - 40000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40026000 - 40054000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40054000 - 40059000	--	14,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40059000 - 40100000	--	14,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40126000 - 40154000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40154000 - 40200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40226000 - 40254000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9685	40254000 - 40300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9684	39658000 - 39677000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
40607	4,740	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40607	4,740	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	76	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	3,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37442	3,120	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37442	3,120	0,000	49	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37442	3,120	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37442	3,120	0,000	55	55	55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37442	3,120	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40605	4,740	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240	4,740	0,000	-87	-87	-87	0
9685	3,120	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	62	62	62	0
9685	3,120	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	67	67	67	0
9685	3,120	0,000	-65	-65	-65	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	67	67	67	0
9685	3,120	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	72	72	72	0
9685	3,120	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	72	72	72	0
9685	3,120	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	75	75	75	0
9685	3,120	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	75	75	75	0
9685	3,120	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	77	77	77	0
9685	3,120	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	77	77	77	0
9685	3,120	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	79	79	79	0
9685	3,120	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	83	83	83	0
9685	3,120	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	83	83	83	0
9685	3,120	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	86	86	86	0
9685	3,120	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	86	86	86	0
9684	3,120	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	62	62	62	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
9683	39639000 - 39658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38
9680	39639000 - 39654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38
9680	39654000 - 39658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38
40603	38564592 - 38564884	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38657125 - 38657363	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38657363 - 38739955	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38739955 - 38769600	13,74	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38769600 - 38816300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38816300 - 38817199	13,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38823938 - 38939743	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	38939743 - 38942900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39016349 - 39022623	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39111071 - 39116490	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39175890 - 39191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39258885 - 39297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39297000 - 39325905	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39326085 - 39393300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40603	39393300 - 39400000	13,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37441	39400000 - 39454000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37441	39497650 - 39501300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37441	39558263 - 39570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
37441	39618349 - 39639000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9676	38385000 - 38388500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9676	38395000 - 38415000	13,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9676	38415000 - 38417999	13,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
40606	38459000 - 38475000	13,61	13,61	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein_1	Profiel1	Aantal(D)_1	Aantal(A)_1
9683	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600
9680	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600
9680	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240
40603	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		GTW2/8-DMU	Stoppend	18,090	9,240</

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
9683	3,120	0,000	62	62	62	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9680	3,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9680	3,120	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-81	-81	-81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	3,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	3,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	3,120	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37441	3,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37441	3,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37441	3,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37441	3,120	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9676	3,120	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	-92	-92	-92	0
9676	3,120	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	-92	-92	-92	0
9676	3,120	0,000	80	80	80	0	VIRM-4	Stoppend	11,120	9,600	3,120	0,000	-87	-87	-87	0
40606	4,740	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
GS1839609	s:212_3880400	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00
PE1839611	p:1041664998	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00
PE1839610	p:1041664997	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
GS1839609	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1839611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 8k
GS1839609	1,00
PE1839611	0,00
PE1839610	0,00