



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE BONGERD TE DOETINCHEM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

De Bongerd te Doetinchem

Opdrachtgever	Europa Have Rozenstraat 29 6942 WE Didam
----------------------	--

Rapportnummer	6873.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	11 februari 2021

Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
------------------	---

Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
------------------	------------------------

Paraaf



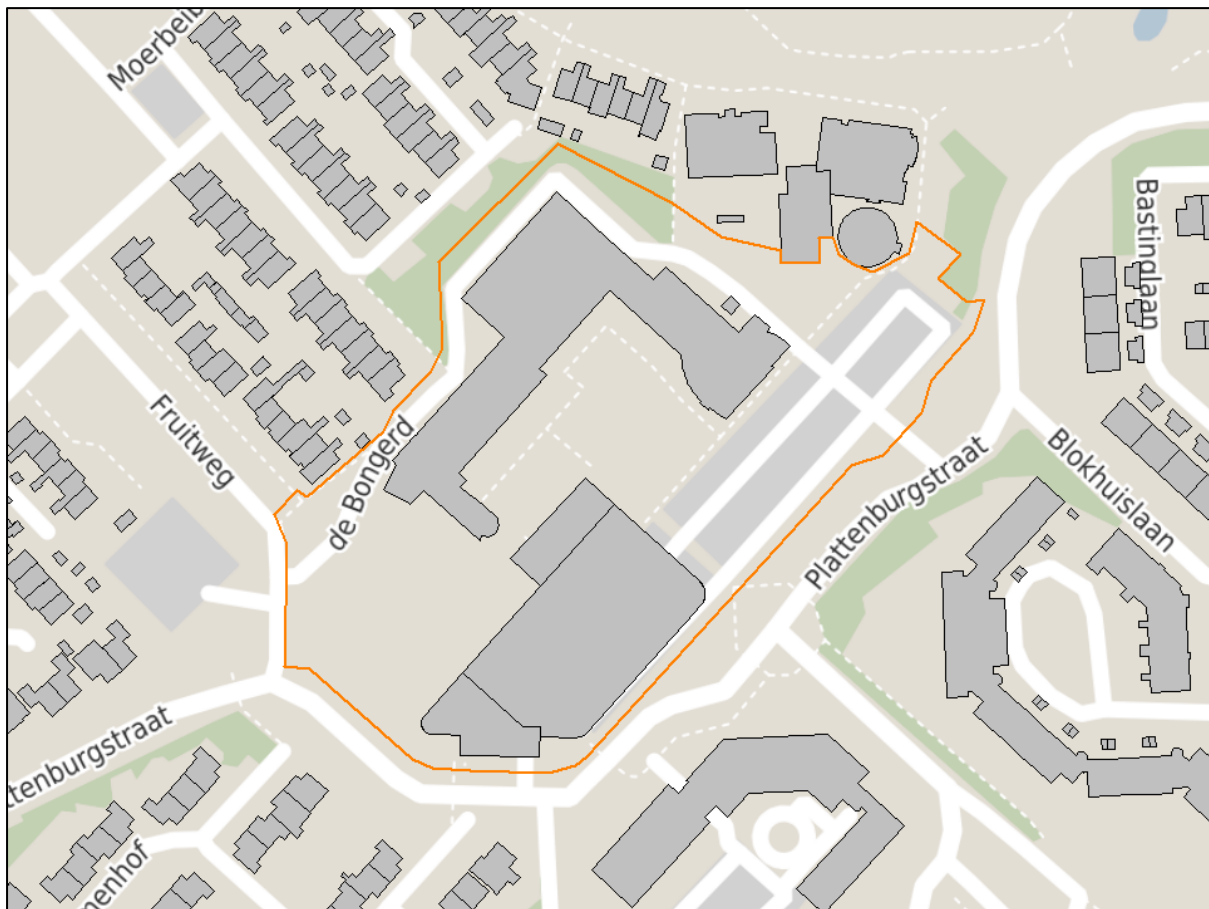
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
---------------------------	-------------------------

Paraaf



1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een supermarkt, wijkcentrum en sporthal te realiseren. De bestaande sporthal wordt gesloopt. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan De Bongerd te Doetinchem heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek verricht naar de verkeersaantrekkende werking van het plan op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in het akoestisch effect van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de geluidgevoelige bestemmingen benodigd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Globale situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

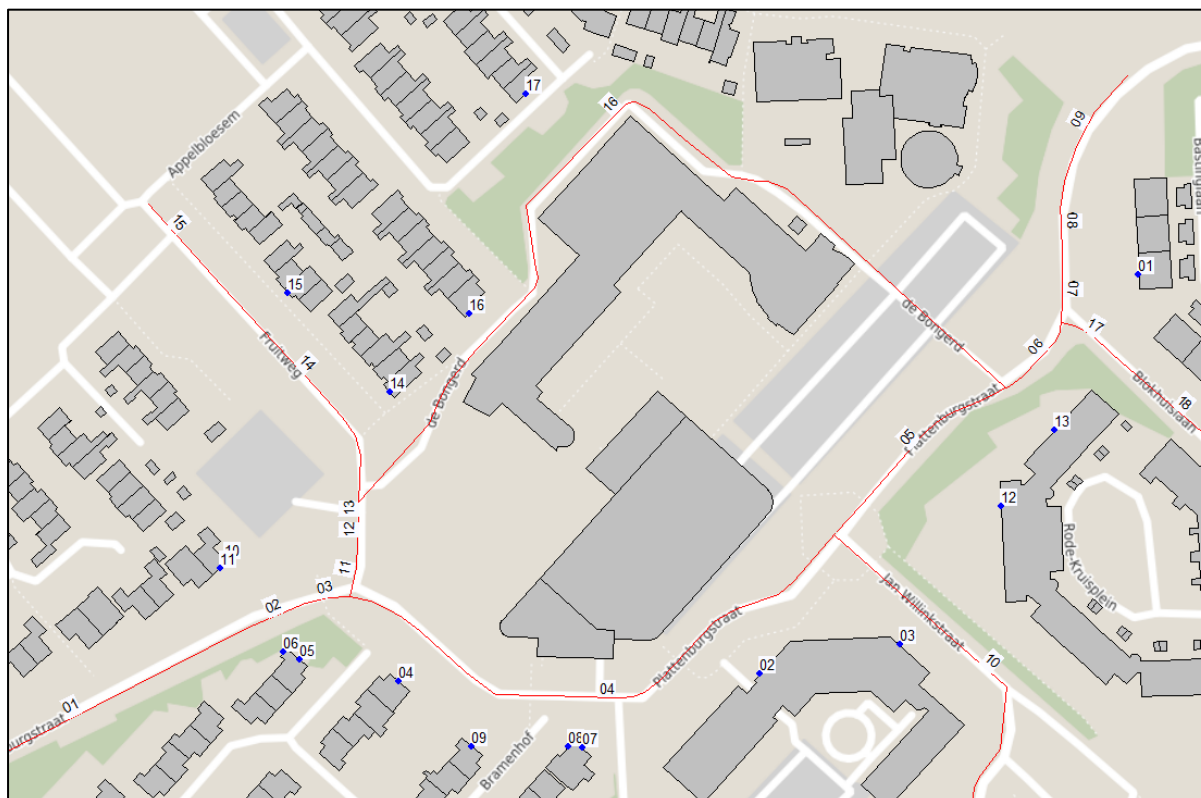
2 UITGANGSPUNTEN

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door Royal HaskoningDHV. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratie en de etmaalintensiteiten van de autonome situatie en de toekomstige situatie weergegeven. Op De Bongerd rijden in de huidige situatie reeds 5 vrachtwagens per etmaal ter bevoorrading van de winkels. De vrachtwagenbewegingen over De Bongerd zullen met het plan niet wijzigen. De Bongerd zal niet open worden gesteld voor regulier verkeer (personenwagens).

Tabel 2.1 Relevante wegvakintensiteiten

straatnaam	van	tot	autonome	extra verkeer	totaal
Plattenburgstraat	Alsemveld	Fruitweg	3.000	600	3.600
Fruitweg	Plattenburgstraat	De Bongerd	800	1.400	2.200
Fruitweg	De Bongerd	Perzikkbloesem	800	100	900
Plattenburgstraat	Fruitweg	Jan Willinkstraat	3.800	1.100	4.900
Jan Willinkstraat	WC De Bongerd	Spoorlijn	4.200	900	5.100
Plattenburgstraat	Jan Willinkstraat	P-terrein	5.200	1.100	6.300
Plattenburgstraat	P-terrein	Blokhuislaan	6.500	1.400	7.900
Blokhuislaan	Plattenburgstraat	Bastinglaan	300	100	400
Plattenburgstraat	Blokhuislaan	Slotlaan	6.200	1.300	7.500
De Bongerd	Plattenburgstraat	Fruitweg	5	0	5

De vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen van de nieuwe supermarkt zijn niet apart gemodelleerd, maar zijn als worstcasescenario opgenomen over de Plattenburgstraat. Uitgangspunt is dat de vrachtwagenbewegingen ten behoeve van het laden en lossen zullen plaatsvinden over de Plattenburgstraat. In figuur 2.1 zijn de wegvakken en de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 2.1 Wegnummering en toetspunten

Voor de berekening van de geluidbelastingen op de gevels van de omliggende woningen zijn de verdelingen van de verkeersgeneratie naar de voertuigcategorieën en etmaalperiodes van belang. De dagverdeling voor alle wegvakken in de autonome situatie, met uitzondering van De Bongerd, bedraagt 78%, 18% en 4% in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het gemiddelde vrachtpercentage op de Plattenburgstraat en de Jan Willinkstraat bedraagt 10%, waarvan 7% middelzwaar en 3% zware vrachtauto's. Op de overige wegvakken rijden slechts incidenteel vrachtauto's.

In tabel 2.2 zijn de verdelingen van de wegen naar de voertuigcategorieën en etmaalperiodes van de wegvakken weergegeven van de toekomstige ontwikkeling (plan). In de verdelingen is het extra licht en zwaar verkeer als gevolg van het plan opgenomen.

Tabel 2.2 Uurverdeling per categorie en periode

wegvak	uurintensiteit [%]			lichte mvt [%]			middelzware mvt [%]			zware mvt [%]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03	6,5	4,49	0,5	91,49	91,66	91,66	5,83	5,84	5,84	2,68	2,5	2,5
04	6,5	4,5	0,5	92,12	92,24	92,23	5,43	5,43	5,44	2,46	2,33	2,33
05	6,5	4,5	0,5	91,65	91,74	91,73	5,78	5,78	5,79	2,58	2,48	2,48
06	6,5	4,5	0,5	91,69	91,76	91,74	5,76	5,76	5,77	2,55	2,47	2,48
07-09	6,5	4,5	0,5	91,65	91,73	91,73	5,79	5,79	5,79	2,57	2,48	2,48
10	6,5	4,5	0,5	91,77	91,77	91,77	5,76	5,76	5,76	2,47	2,47	2,47
11-13	6,5	4,5	0,5	99,71	100	100	--	--	--	0,29	--	--
14-15	6,5	4,5	0,5	99,28	100	100	--	--	--	0,72	--	--
16	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100	--	--
17-18	6,5	4,5	0,5	98,38	100	100	--	--	--	1,62	--	--

Voor het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan worden de geluidbelastingen voor zowel de autonome ontwikkeling als de toekomstige situatie met planontwikkeling in beeld worden gebracht. Hiermee wordt onderzocht of redelijkerwijs kan worden aangenomen of een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer moet worden toegeschreven aan het plan. Een toename tot 2 dB wordt bij een beoordeling conform een reconstructie (Wet geluidhinder) of de indirecte hinder (Circulaire) acceptabel geacht. In tabel 2.3 is het akoestisch effect van de verkeersgeneratie (gen) op basis van de etmaalintensiteit bij de vergelijking tussen de autonome ontwikkeling (AO) als de toekomstige ontwikkeling (plan) opgenomen.

Tabel 2.3 Akoestisch effect verkeersgeneratie

weg	etmaalintensiteit [mvt]			toename (dB)
	AO	gen	plan	
01-03 Plattenburgstraat	3.000	600	3.600	0,79
04 Plattenburgstraat	3.800	1.100	4.900	1,10
05 Plattenburgstraat	5.200	1.100	6.300	0,83
06 Plattenburgstraat	6.500	1.400	7.900	0,85
07-09 Plattenburgstraat	6.200	1.300	7.500	0,83
10 Jan Willinkstraat	4.200	900	5.100	0,84
11-13 Fruitweg	800	1.400	2.200	4,39
14-15 Fruitweg	800	100	900	0,51
16 De Bongerd	5	0	5	0,00
17-18 Blokhuislaan	300	100	400	1,25

3 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Om het akoestisch effect van het plan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk te maken zijn geluidsmodellen opgesteld voor zowel de autonome ontwikkeling als de toekomstige ontwikkeling. In bijlage 1 en 2 zijn respectievelijk de volledige invoergegevens en berekeningsresultaten van de modellen opgenomen.

De grenswaarde is gelijk aan de autonome ontwikkeling met een minimum van 48 dB (de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting). Omdat alleen als gevolg van de Plattenburgstraat de geluidsbelasting hoger is dan 48 dB zijn in tabel 3.1 de geluidsbelastingen voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling inzichtelijk gemaakt. De geluidsbelastingen als gevolg van de overige wegen zijn lager dan 48 dB.

Tabel 3.1 Berekende geluidsbelastingen incl. aftrek [dB]

adres	Plattenburgstraat		
	AO	plan	toename
01 Bastinglaan 154-160	55,92	56,42	0,50
02-03 Bramenhof 1-113	57,4	57,98	0,58
04 Bramenhof 22	57,41	57,99	0,58
05-06 Bramenhof 24	57,19	57,75	0,56
07-08 Bramenhof 6	57,67	58,25	0,58
09 Bramenhof 8	56,04	56,63	0,59
10-11 Plattenburgstraat 210	56,52	57,09	0,57
12-13 Rode-Kruisplein 1-169	52,47	52,96	0,49
14 Fruitweg 2	46,52	47,08	0,56
15 Fruitweg 16	42,55	43,12	0,57
16 Moerbeibloesem 28	46,2	46,7	0,50
17 Moerbeibloesem 27	41,82	42,28	0,46

De voorziene toenames van de geluidsbelastingen vanwege het plan zijn lager dan 1,5 dB en worden acceptabel geacht. De verkeersaantrekkende werking van het plan zal niet zorgen voor een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen.

Bijlage 1 Invoergegevens geluidmodellen

De dagverdeling bedraagt voor alle wegvakken 78% / 18% / 4% (dag / avond / nacht).
Het gemiddelde vrachtpercentage op de Plattenburgstraat en de Jan Willinkstraat bedraagt 10%, waarvan 7% middelzwaar en 3% zware vrachtauto's. Op de overige wegvakken rijden slechts incidenteel vrachtauto's.

	dag	avond	nacht	licht	middel	zwaar	
	0,78	0,18	0,04	0,9	0,07	0,03	0

PLAN

Straatnaam	Van	tot	toekomstig	extra lv	extra zv	autonoom
Plattenburg straat	Alsemveld	Fruitweg	3.600	595	5	3.000
Fruitweg	Plattenburg straat	De Bongerd	2200	1.400	0	800
Fruitweg	De Bongerd	Perzikbloes em	900	100	0	800
Plattenburg straat	Fruitweg	Jan Willinkstraa t	4.900	1.095	5	3.800
Jan Willinkstraa t	WC De Bongerd	Spoorlijn	5.100	900	0	4.200
Plattenburg straat	Jan Willinkstraa t	P-terrein	6.300	1.095	5	5.200
Plattenburg straat	P-terrein	Blokhuislaa n	7.900	1.395	5	6.500
Blokhuislaa n	Plattenburg straat	Bastinglaan	400	100	0	300
Plattenburg straat	Blokhuislaa n	Slotlaan	7.500	1.295	5	6.200

AUTONOOM

Straatnaam	Van	tot	autonoom	lv	zv	autonoom
Plattenburg straat	Alsemveld	Fruitweg	3.000			3.000
Fruitweg	Plattenburg straat	De Bongerd	800			800
Fruitweg	De Bongerd	Perzikbloes em	800			800
Plattenburg straat	Fruitweg	Jan Willinkstraa t	3.800			3.800
Jan Willinkstraa t	WC De Bongerd	Spoorlijn	4.200			4.200
Plattenburg straat	Jan Willinkstraa t	P-terrein	5.200			5.200
Plattenburg straat	P-terrein	Blokhuislaa n	6.500			6.500
Blokhuislaa n	Plattenburg straat	Bastinglaan	300			300
Plattenburg straat	Blokhuislaa n	Slotlaan	6.200			6.200

dag			avond			nacht			etmaal		
licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
2570	164	75	593	38	16	132	8	4	3295	210	95
1711		5	396			88			2195	0	5
697		5	162			36			895	0	5
3522	207	94	813	48	21	181	11	5	4515	266	119
3650	229	98	842	53	23	187	12	5	4680	294	126
4505	284	127	1040	66	28	231	15	6	5775	364	161
5651	355	157	1304	82	35	290	18	8	7245	455	200
307		5	72			16			395	0	5
5363	339	150	1238	78	33	275	17	7	6875	434	191

dag			avond			nacht			etmaal		
licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
2106	164	70	486	38	16	108	8	4	2700	210	90
619		5	144			32			795	0	5
619		5	144			32			795	0	5
2668	207	89	616	48	21	137	11	5	3420	266	114
2948	229	98	680	53	23	151	12	5	3780	294	126
3650	284	122	842	66	28	187	15	6	4680	364	156
4563	355	152	1053	82	35	234	18	8	5850	455	195
229		5	54			12			295	0	5
4352	339	145	1004	78	33	223	17	7	5580	434	186

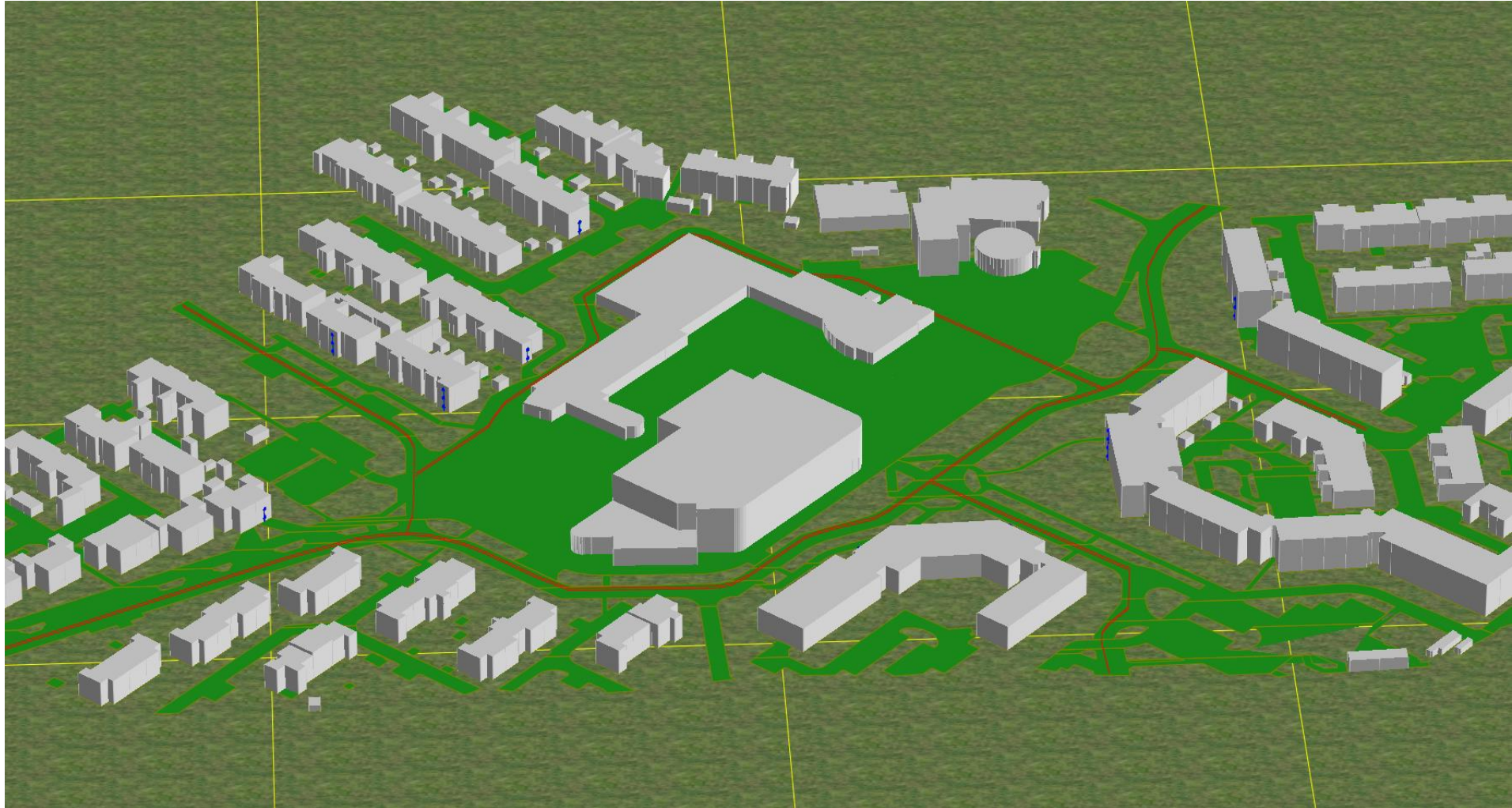
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï plan autonome ontwikkeling (D2)

Model eigenschap

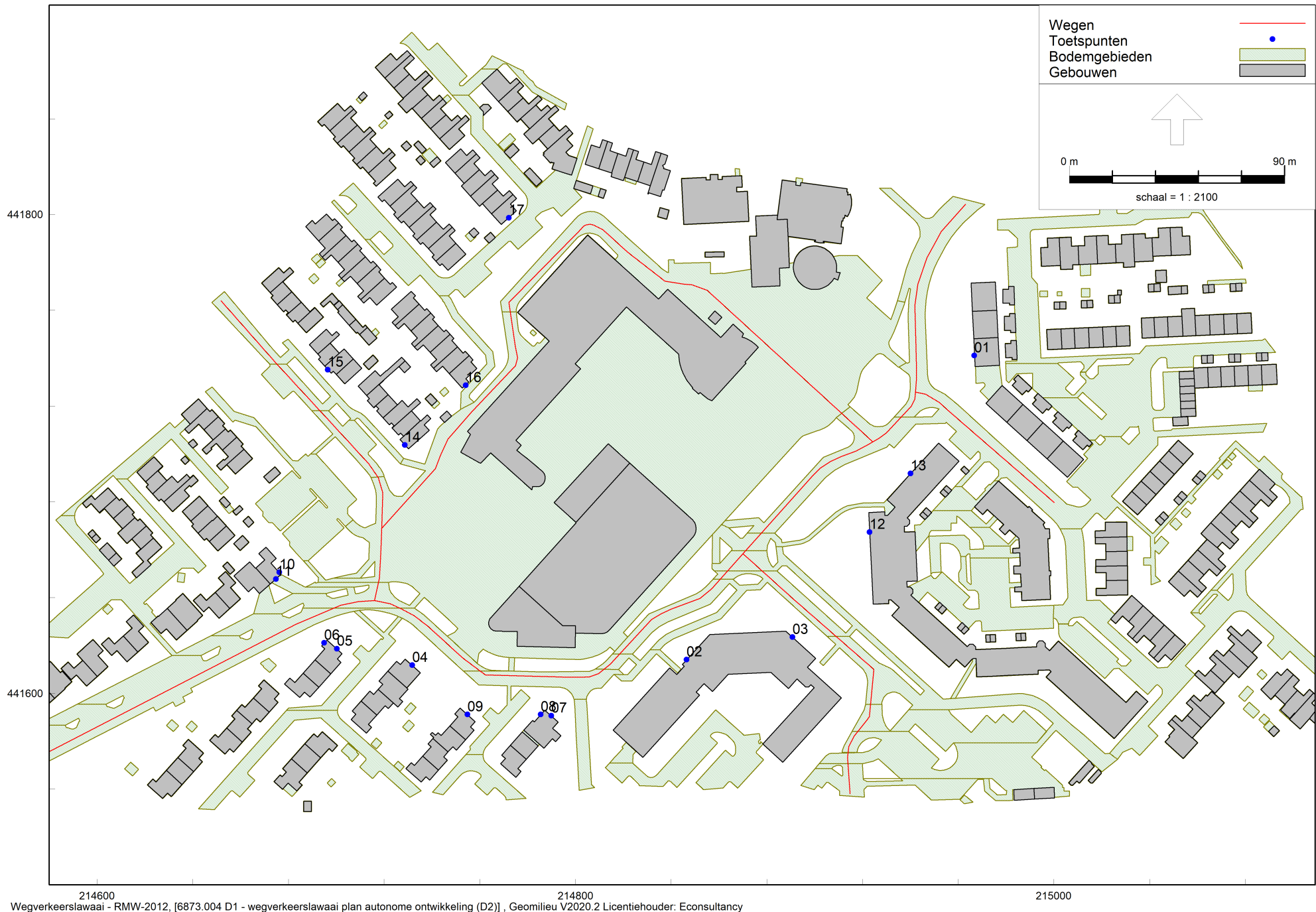
Omschrijving	wegverkeerslawaaï plan autonome ontwikkeling (D2)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012

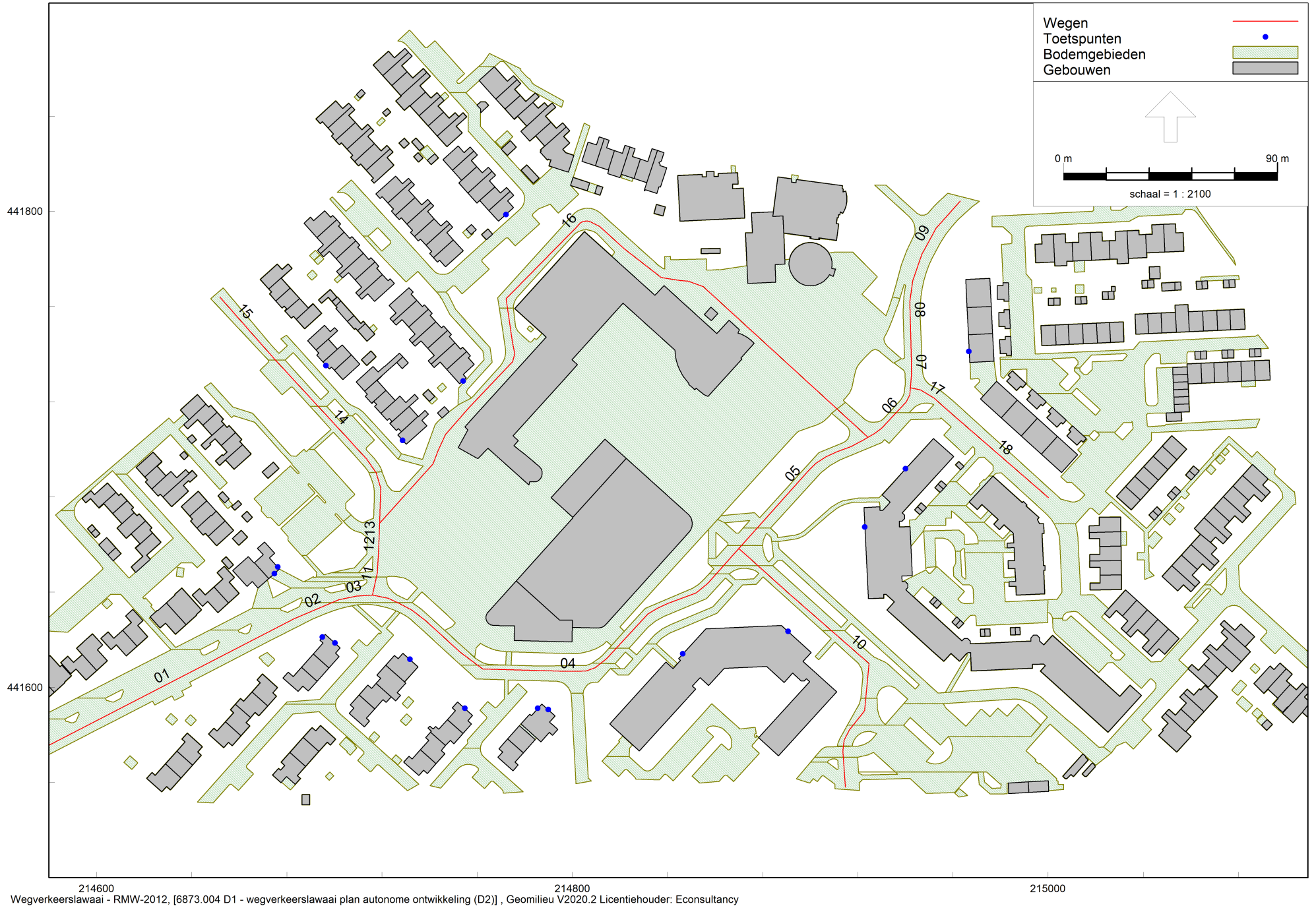
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 17-7-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 10-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
07	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Jan Willinkstraat	Jan Willinkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	De Bongerd	De Bongerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
17	Blokhuislaan	Blokhuislaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
18	Blokhuislaan	Blokhuislaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	50	50	50	3000,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	175,50	121,50
02	30	30	30	3000,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	175,50	121,50
03	30	30	30	3000,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	175,50	121,50
04	30	30	30	3800,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	222,30	153,90
05	30	30	30	5200,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	304,20	210,60
06	30	30	30	6500,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	380,25	263,25
07	30	30	30	6200,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	362,70	251,10
08	30	30	30	6200,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	362,70	251,10
09	50	50	50	6200,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	362,70	251,10
10	30	30	30	4200,00	6,50	4,50	0,50	90,00	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	245,70	170,10
11	30	30	30	800,00	6,50	4,50	0,50	99,19	100,00	100,00	--	--	--	0,81	--	--	51,58	36,00
12	30	30	30	800,00	6,50	4,50	0,50	99,19	100,00	100,00	--	--	--	0,81	--	--	51,58	36,00
13	30	30	30	800,00	6,50	4,50	0,50	99,19	100,00	100,00	--	--	--	0,81	--	--	51,58	36,00
14	30	30	30	800,00	6,50	4,50	0,50	99,19	100,00	100,00	--	--	--	0,81	--	--	51,58	36,00
15	30	30	30	800,00	6,50	4,50	0,50	99,19	100,00	100,00	--	--	--	0,81	--	--	51,58	36,00
16	30	30	30	5,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--
17	30	30	30	300,00	6,50	4,50	0,50	97,85	100,00	100,00	--	--	--	2,15	--	--	19,08	13,50
18	30	30	30	300,00	6,50	4,50	0,50	97,85	100,00	100,00	--	--	--	2,15	--	--	19,08	13,50

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	13,50	13,65	9,45	1,05	5,85	4,05	0,45
02	13,50	13,65	9,45	1,05	5,85	4,05	0,45
03	13,50	13,65	9,45	1,05	5,85	4,05	0,45
04	17,10	17,29	11,97	1,33	7,41	5,13	0,57
05	23,40	23,66	16,38	1,82	10,14	7,02	0,78
06	29,25	29,58	20,48	2,28	12,68	8,78	0,98
07	27,90	28,21	19,53	2,17	12,09	8,37	0,93
08	27,90	28,21	19,53	2,17	12,09	8,37	0,93
09	27,90	28,21	19,53	2,17	12,09	8,37	0,93
10	18,90	19,11	13,23	1,47	8,19	5,67	0,63
11	4,00	--	--	--	0,42	--	--
12	4,00	--	--	--	0,42	--	--
13	4,00	--	--	--	0,42	--	--
14	4,00	--	--	--	0,42	--	--
15	4,00	--	--	--	0,42	--	--
16	--	--	--	--	0,42	--	--
17	1,50	--	--	--	0,42	--	--
18	1,50	--	--	--	0,42	--	--

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï plan autonome ontwikkeling (D2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï plan autonome ontwikkeling (D2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1941045	1987	0,00
		0,00

Model: wegverkeerslawaaï plan autonome ontwikkeling (D2)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1946005	1989	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1928702	1990	0,00
1930248	1990	0,00
1930247	1990	0,00
1926977	1990	0,00
1926978	1990	0,00
1949785	1990	0,00
1954368	1990	0,00
1954830	2000	0,00
1945931	1987	0,00

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		11,50	0,00	Relatief					0	0
		6,00	0,00	Relatief					0	0
1930832	1983	8,00	0,00	Relatief			0222100000586834		0	2
1946454	1993	2,00	0,00	Relatief			0222100000603849		0	2
1945931	1987	11,00	0,00	Relatief			0222100000603289		0	2
1938120	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000594813		0	2
1942799	1986	2,00	0,00	Relatief			0222100000599961		0	2
1950083	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000607724		0	2
1930353	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586351		0	2
1930352	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586350		0	2
1950140	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000607781		0	2
1950596	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000608267		0	2
1930349	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586347		0	2
1930348	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586346		0	2
1930351	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586349		0	2
1930350	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586348		0	2
1928701	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000584646		0	2
1930347	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586345		0	2
1928702	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000584647		0	2
1945966	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000603326		0	2
1950129	1968	8,00	0,00	Relatief			0222100000607770		0	2
1928699	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000584644		0	2
1937633	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000594293		0	2
1928698	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000584643		0	2
1945954	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000603313		0	2
1939190	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000595943		0	2
1950115	1968	7,00	0,00	Relatief			0222100000607756		0	2
1945883	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000603241		0	2
1929193	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585151		0	2
1929192	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585150		0	2
1954795	2013	2,00	0,00	Relatief			0222100000674586		0	2
1929194	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585152		0	2
1924436	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000580089		0	2
1930248	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000586240		0	2
1930250	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586242		0	2
1926594	1988	4,00	0,00	Relatief			0222100000582418		0	2
1929191	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585149		0	2
1924435	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000580088		0	2
1930247	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000586239		0	2
1930246	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000586238		0	2
1930241	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586233		0	2
1930240	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586232		0	2
1930243	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586235		0	2
1924430	1983	4,00	0,00	Relatief			0222100000580083		0	2
1930242	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586234		0	2
1938569	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000595290		0	2
1928589	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000584534		0	2
1938568	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000595289		0	2
1954189	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000670875		0	2
1928588	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000584533		0	2
1930296	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000586289		0	2
1954188	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000670874		0	2

Model: wegverkeerslawaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930832	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946454	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945931	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942799	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950083	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930353	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930352	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950140	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950596	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930349	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930348	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930351	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928701	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930347	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928702	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945966	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950129	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928699	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937633	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928698	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945954	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945883	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929193	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954795	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929194	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924436	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926594	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924435	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930241	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930240	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930243	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938569	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928589	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938568	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928588	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930296	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1930293	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586286		0	2
1928585	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000584530		0	2
1938565	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000595286		0	2
1930292	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586285		0	2
1928584	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000584529		0	2
1930295	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586288		0	2
1928587	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000584532		0	2
1938566	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000595287		0	2
1939532	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000596330		0	2
1954187	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000670873		0	2
1930294	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586287		0	2
1928586	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000584531		0	2
1954701	2013	2,00	0,00	Relatief			0222100000674470		0	2
1930291	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586284		0	2
1947411	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000604881		0	2
1954700	2013	2,00	0,00	Relatief			0222100000674469		0	2
1954183	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000670869		0	2
1954182	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000670868		0	2
1930205	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000586181		0	2
1930204	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000586180		0	2
1930207	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000586183		0	2
1930206	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000586182		0	2
1930203	1983	8,00	0,00	Relatief			0222100000586179		0	2
1932796	1993	5,00	0,00	Relatief			0222100000588993		0	2
1930202	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000586178		0	2
1953632	2011	2,00	0,00	Relatief			0222100000669671		0	2
1932795	1988	8,00	0,00	Relatief			0222100000588992		0	2
1927519	1983	8,00	0,00	Relatief			0222100000583438		0	2
1927518	1988	4,00	0,00	Relatief			0222100000583437		0	2
1927509	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000583428		0	2
1927508	1996	13,00	0,00	Relatief			0222100000583427		0	2
1927511	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000583430		0	2
1955712	2015	8,00	0,00	Relatief			0222100000676850		0	2
1927510	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000583429		0	2
1934877	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000591297		0	2
1934879	1985	7,00	0,00	Relatief			0222100000591299		0	2
1934878	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000591298		0	2
1934872	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000591292		0	2
1939106	1991	9,00	0,00	Relatief			0222100000595856		0	2
1934868	1985	7,00	0,00	Relatief			0222100000591288		0	2
1926591	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000582415		0	2
1934871	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000591291		0	2
1926590	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000582414		0	2
1937992	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000594675		0	2
1934870	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000591290		0	2
1945805	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000603160		0	2
1939480	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000596274		0	2
1942677	2007	2,00	0,00	Relatief			0222100000599825		0	2
1952042	1989	3,00	0,00	Relatief			0222100000609840		0	2
1924360	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000580011		0	2
1937991	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000594674		0	2
1949439	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000607022		0	2

Model: wegverkeerslawaaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928585	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938565	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930292	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928584	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930295	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928587	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938566	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939532	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930294	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928586	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954701	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947411	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954700	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930205	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930207	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930203	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932796	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930202	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953632	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932795	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927519	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927518	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927508	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927511	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955712	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927510	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934877	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934879	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934878	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934872	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934868	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926591	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934871	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937992	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934870	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945805	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1939480	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942677	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952042	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937991	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949439	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1951509	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000609274		0	2
1929621	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000585587		0	2
1929620	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000585586		0	2
1949423	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000607004		0	2
1929623	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000585589		0	2
1929622	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000585588		0	2
1945843	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000603199		0	2
1924917	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000580588		0	2
1945183	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000602509		0	2
1951039	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000608771		0	2
1929080	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585036		0	2
1924912	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000580583		0	2
1924914	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000580585		0	2
1955659	2014	3,00	0,00	Relatief			0222100000676762		0	2
1929605	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585571		0	2
1929079	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000585035		0	2
1929604	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585570		0	2
1929078	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000585034		0	2
1943675	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000600914		0	2
1929607	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585573		0	2
1929606	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585572		0	2
1947837	1981	3,00	0,00	Relatief			0222100000605339		0	2
1929603	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585569		0	2
1934881	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000591301		0	2
1934880	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000591300		0	2
1930116	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000586091		0	2
1934882	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000591302		0	2
1926989	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582853		0	2
1926988	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582852		0	2
1936883	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000593484		0	2
1930113	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586088		0	2
1930112	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586087		0	2
1930115	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586090		0	2
1926985	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582849		0	2
1930114	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000586089		0	2
1926984	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582848		0	2
1926987	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582851		0	2
1926986	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582850		0	2
1926981	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000582845		0	2
1926980	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000582844		0	2
1926983	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000582847		0	2
1936285	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592834		0	2
1926982	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000582846		0	2
1941045	1987	8,00	0,00	Relatief			0222100000598035		0	2
1936287	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592836		0	2
1926977	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582841		0	2
1924829	1983	6,00	0,00	Relatief			0222100000580482		0	2
1936286	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592835		0	2
1926976	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582840		0	2
1949909	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000607548		0	2
1926979	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582843		0	2
1926978	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582842		0	2

Model: wegverkeerslawaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1951509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929621	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929620	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949423	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929623	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929622	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945843	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951039	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929080	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924912	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924914	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955659	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929605	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929079	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929604	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929078	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943675	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929607	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929606	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947837	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929603	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934881	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934880	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934882	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926989	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926988	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936883	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926985	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926984	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926987	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926986	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926981	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926980	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926983	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926982	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1941045	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926977	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924829	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926976	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949909	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926979	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926978	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1924830	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000580483		0	2
1937385	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000594028		0	2
1949910	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000607549		0	2
1938446	2002	6,00	0,00	Relatief			0222100000595163		0	2
1955689	2014	6,00	0,00	Relatief			0222100000676824		0	2
1927486	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000583405		0	2
1955690	2015	2,00	0,00	Relatief			0222100000676825		0	2
1924813	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000580466		0	2
1924812	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000580465		0	2
1924814	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000580467		0	2
1930670	1983	8,00	0,00	Relatief			0222100000586672		0	2
1926429	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582219		0	2
1945185	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000602511		0	2
1926431	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582221		0	2
1928960	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000584913		0	2
1926430	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582220		0	2
1926425	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582215		0	2
1926426	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000582216		0	2
1937959	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000594641		0	2
1945112	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000602437		0	2
1930590	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000586589		0	2
1933711	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000589999		0	2
1945101	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000602426		0	2
1936817	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000593415		0	2
1937337	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000593972		0	2
1936816	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000593414		0	2
1937336	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000593971		0	2
1936289	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592838		0	2
1930109	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586084		0	2
1936809	1968	3,00	0,00	Relatief			0222100000593407		0	2
1936288	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592837		0	2
1930108	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586083		0	2
1936291	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592840		0	2
1930111	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586086		0	2
1936290	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000592839		0	2
1930110	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000586085		0	2
1936220	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000592761		0	2
1926912	1983	8,00	0,00	Relatief			0222100000582776		0	2
1936802	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000593400		0	2
1938427	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000595140		0	2
1928917	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000584870		0	2
1945132	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000602457		0	2
1950350	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000607994		0	2
1926432	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000582222		0	2
1930013	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585986		0	2
1940361	1987	6,00	0,00	Relatief			0222100000597264		0	2
1940360	1989	3,00	0,00	Relatief			0222100000597263		0	2
1930012	1985	7,00	0,00	Relatief			0222100000585985		0	2
1930015	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585988		0	2
1940362	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000597265		0	2
1930014	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585987		0	2
1930009	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585982		0	2

Model: wegverkeerslawaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1924830	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937385	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938446	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927486	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924813	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924812	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924814	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930670	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926429	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926431	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926430	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926425	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926426	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930590	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933711	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936817	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937337	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936816	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937336	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936809	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936288	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936290	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936220	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926912	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1936802	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938427	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928917	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945132	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950350	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926432	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930013	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930012	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930015	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930014	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930009	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1930011	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585984		0	2
1930010	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585983		0	2
1945557	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000602906		0	2
1945559	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000602908		0	2
1945558	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000602907		0	2
1948164	2007	2,00	0,00	Relatief			0222100000605702		0	2
1949863	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000607501		0	2
1942560	1984	3,00	0,00	Relatief			0222100000599699		0	2
1949788	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000607418		0	2
1949785	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000607415		0	2
1949787	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000607417		0	2
1949786	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000607416		0	2
1950302	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000607945		0	2
1943509	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000600734		0	2
1926911	1968	3,00	0,00	Relatief			0222100000582775		0	2
1926910	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000582774		0	2
1942010	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000599098		0	2
1925867	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000581624		0	2
1950285	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000607927		0	2
1950284	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000607926		0	2
1950286	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000607928		0	2
1930017	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585990		0	2
1930016	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585989		0	2
1930019	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585992		0	2
1945658	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000603012		0	2
1930018	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000585991		0	2
1924209	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000579859		0	2
1928377	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000584316		0	2
1924208	1986	4,00	0,00	Relatief			0222100000579858		0	2
1937162	1991	2,00	0,00	Relatief			0222100000593791		0	2
1945492	1968	3,00	0,00	Relatief			0222100000602837		0	2
1948096	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000605630		0	2
1940849	1983	6,00	0,00	Relatief			0222100000597820		0	2
1950311	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000607954		0	2
1949721	1968	8,00	0,00	Relatief			0222100000607342		0	2
1946065	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000603430		0	2
1948142	1989	3,00	0,00	Relatief			0222100000605679		0	2
1938771	1983	2,00	0,00	Relatief			0222100000595504		0	2
1950236	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000607878		0	2
1933622	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000589895		0	2
1950816	1990	2,00	0,00	Relatief			0222100000608521		0	2
1927752	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583677		0	2
1937777	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000594449		0	2
1949691	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000607303		0	2
1927749	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583674		0	2
1927748	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583673		0	2
1927751	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583676		0	2
1927750	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583675		0	2
1926317	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000582091		0	2
1926316	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000582090		0	2
1927747	1987	3,00	0,00	Relatief			0222100000583672		0	2
1947086	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000604536		0	2

Model: wegverkeerslawaaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930011	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945557	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945559	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945558	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949863	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942560	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949788	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949785	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949787	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949786	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950302	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943509	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926911	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926910	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942010	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925867	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950284	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930017	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930016	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930019	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945658	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930018	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924209	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928377	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1924208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945492	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948096	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940849	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949721	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946065	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948142	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938771	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950236	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1933622	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950816	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937777	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1949691	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927749	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927748	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927751	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926317	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926316	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927747	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947086	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1950216	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000607858		0	2
1929960	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000585932		0	2
1926315	1982	8,00	0,00	Relatief			0222100000582089		0	2
1926314	1982	3,00	0,00	Relatief			0222100000582088		0	2
1929959	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000585931		0	2
1929958	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000585930		0	2
1929364	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585323		0	2
1929361	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585320		0	2
1954368	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000671135		0	2
1929360	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585319		0	2
1929363	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585322		0	2
1948038	1982	13,00	0,00	Relatief			0222100000605565		0	2
1929362	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585321		0	2
1929359	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000585318		0	2
1926749	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000582601		0	2
1926751	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000582603		0	2
1926750	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000582602		0	2
1943475	1985	6,00	0,00	Relatief			0222100000600699		0	2
1946005	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000603365		0	2
1928814	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000584766		0	2
1950171	1983	3,00	0,00	Relatief			0222100000607812		0	2
1926209	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000581981		0	2
1926208	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000581980		0	2
1932972	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000589187		0	2
1926210	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000581982		0	2
1945993	1990	8,00	0,00	Relatief			0222100000603353		0	2
1951279	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000609025		0	2
1945456	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000602800		0	2
1955885	2017	2,00	0,00	Relatief			0222100000678130		0	2
1945458	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000602802		0	2
1955887	2017	4,00	0,00	Relatief			0222100000678132		0	2
1929904	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000585876		0	2
1955886	2017	5,00	0,00	Relatief			0222100000678131		0	2
1946046	1984	8,00	0,00	Relatief			0222100000603408		0	2
1929903	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000585874		0	2
1929902	1990	3,00	0,00	Relatief			0222100000585873		0	2
1946031	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000603392		0	2
1946030	1989	7,00	0,00	Relatief			0222100000603391		0	2
1940689	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000597634		0	2
1928705	1989	8,00	0,00	Relatief			0222100000584650		0	2
1928704	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000584649		0	2
1940691	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000597636		0	2
1954830	2000	3,00	0,00	Relatief			0222100000674692		0	2
1940690	1989	2,00	0,00	Relatief			0222100000597635		0	2
1928706	1989	9,00	0,00	Relatief			0222100000584651		0	2
1926753	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000582605		0	2
1926752	1991	8,00	0,00	Relatief			0222100000582604		0	2
1946016	1983	9,00	0,00	Relatief			0222100000603376		0	2
1925102	1990	9,00	0,00	Relatief			0222100000580793		0	2
1926153	2000	7,00	0,00	Relatief			0222100000581925		0	2
		15,30	0,00	Relatief					0	0

Model: wegverkeerslawaai plan autonome ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950216	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929960	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926315	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926314	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929959	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929958	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929364	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929361	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954368	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929360	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929363	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1948038	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929362	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929359	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926749	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926751	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926750	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1943475	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946005	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928814	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950171	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926209	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932972	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926210	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945993	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1951279	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945456	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955885	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945458	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955887	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929904	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955886	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946046	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929903	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929902	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946031	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946030	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940689	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928705	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928704	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940691	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954830	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1940690	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928706	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926753	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926752	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1946016	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926153	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï plan toekomstige ontwikkeling (D2)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï plan toekomstige ontwikkeling (D2)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012

Aangemaakt door	Ruud Smeets op 17-7-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 10-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
06	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
07	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
08	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
09	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10	Jan Willinkstraat	Jan Willinkstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
14	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
15	Fruitweg	Fruitweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	De Bongerd	De Bongerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
17	Blokhuislaan	Blokhuislaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
18	Blokhuislaan	Blokhuislaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
01	50	50	50	3600,16	6,50	4,49	0,50	91,49	91,66	91,66	5,83	5,84	5,84	2,68	2,50	2,50	214,10	148,17
02	30	30	30	3600,16	6,50	4,49	0,50	91,49	91,66	91,66	5,83	5,84	5,84	2,68	2,50	2,50	214,10	148,17
03	30	30	30	3600,16	6,50	4,49	0,50	91,49	91,66	91,66	5,83	5,84	5,84	2,68	2,50	2,50	214,10	148,17
04	30	30	30	4900,19	6,50	4,50	0,50	92,12	92,24	92,23	5,43	5,43	5,44	2,46	2,33	2,33	293,41	203,40
05	30	30	30	6300,19	6,50	4,50	0,50	91,65	91,74	91,73	5,78	5,78	5,79	2,58	2,48	2,48	375,32	260,09
06	30	30	30	7900,24	6,50	4,50	0,50	91,69	91,76	91,74	5,76	5,76	5,77	2,55	2,47	2,48	470,84	326,22
07	30	30	30	7500,16	6,50	4,50	0,50	91,65	91,73	91,73	5,79	5,79	5,79	2,57	2,48	2,48	446,80	309,60
08	30	30	30	7500,16	6,50	4,50	0,50	91,65	91,73	91,73	5,79	5,79	5,79	2,57	2,48	2,48	446,80	309,60
09	50	50	50	7500,16	6,50	4,50	0,50	91,65	91,73	91,73	5,79	5,79	5,79	2,57	2,48	2,48	446,80	309,60
10	30	30	30	5099,95	6,50	4,50	0,50	91,77	91,77	91,77	5,76	5,76	5,76	2,47	2,47	2,47	304,21	210,61
11	30	30	30	2200,00	6,50	4,50	0,50	99,71	100,00	100,00	--	--	--	0,29	--	--	142,59	99,00
12	30	30	30	2200,00	6,50	4,50	0,50	99,71	100,00	100,00	--	--	--	0,29	--	--	142,59	99,00
13	30	30	30	2200,00	6,50	4,50	0,50	99,71	100,00	100,00	--	--	--	0,29	--	--	142,59	99,00
14	30	30	30	900,00	6,50	4,50	0,50	99,28	100,00	100,00	--	--	--	0,72	--	--	58,08	40,50
15	30	30	30	900,00	6,50	4,50	0,50	99,28	100,00	100,00	--	--	--	0,72	--	--	58,08	40,50
16	30	30	30	5,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--
17	30	30	30	400,00	6,50	4,50	0,50	98,38	100,00	100,00	--	--	--	1,62	--	--	25,58	18,00
18	30	30	30	400,00	6,50	4,50	0,50	98,38	100,00	100,00	--	--	--	1,62	--	--	25,58	18,00

Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	16,50	13,64	9,44	1,05	6,27	4,04	0,45
02	16,50	13,64	9,44	1,05	6,27	4,04	0,45
03	16,50	13,64	9,44	1,05	6,27	4,04	0,45
04	22,60	17,30	11,97	1,33	7,84	5,14	0,57
05	28,90	23,67	16,39	1,82	10,57	7,03	0,78
06	36,24	29,58	20,48	2,28	13,09	8,78	0,98
07	34,40	28,23	19,54	2,17	12,53	8,37	0,93
08	34,40	28,23	19,54	2,17	12,53	8,37	0,93
09	34,40	28,23	19,54	2,17	12,53	8,37	0,93
10	23,40	19,09	13,22	1,47	8,19	5,67	0,63
11	11,00	--	--	--	0,41	--	--
12	11,00	--	--	--	0,41	--	--
13	11,00	--	--	--	0,41	--	--
14	4,50	--	--	--	0,42	--	--
15	4,50	--	--	--	0,42	--	--
16	--	--	--	--	0,42	--	--
17	2,00	--	--	--	0,42	--	--
18	2,00	--	--	--	0,42	--	--

Bijlage 2 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blokhuislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	37,09	34,39	24,85	37,01
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	38,00	35,23	25,69	37,89
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	37,90	35,09	25,55	37,77
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	12,86	10,19	0,64	12,79
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	14,01	11,20	1,65	13,88
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	14,75	11,86	2,31	14,58
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	20,38	17,75	8,21	20,34
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	21,12	18,39	8,84	21,02
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	21,00	18,12	8,58	20,83
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	2,55	-0,96	-10,50	2,09
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	4,11	0,58	-8,96	3,64
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	2,91	-0,42	-9,96	2,53
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	4,74	1,43	-8,11	4,37
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	-3,53	-7,16	-16,70	-4,04
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	-1,42	-4,94	-14,48	-1,88
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	16,77	13,94	4,40	16,63
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	16,73	13,85	4,30	16,56
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	0,49	-3,19	-12,73	-0,04
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	4,07	0,64	-8,90	3,65
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	10,35	7,82	-1,72	10,36
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	10,68	8,11	-1,43	10,67
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	-0,04	-3,44	-12,99	-0,45
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	0,76	-2,81	-12,36	0,27
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	0,03	-3,39	-12,94	-0,39
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	0,77	-2,81	-12,36	0,28
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	12,55	10,11	0,57	12,60
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	12,54	10,04	0,50	12,56
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	-0,43	-3,59	-13,13	-0,73
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	0,83	-2,36	-11,90	0,52
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	33,56	30,83	21,29	33,47
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	34,98	32,16	22,61	34,84
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	34,92	32,05	22,50	34,76
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	34,74	31,87	22,32	34,58
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	-6,72	-10,03	-19,57	-7,09
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	-6,06	-9,52	-19,06	-6,50
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	-5,86	-9,40	-18,94	-6,33
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	-2,28	-5,69	-15,23	-2,69
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	-1,46	-5,06	-14,60	-1,96
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	-1,07	-4,78	-14,32	-1,62
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	8,94	5,60	-3,94	8,56
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	16,76	14,05	4,51	16,68
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	11,04	7,95	-1,59	10,77
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	18,83	16,22	6,68	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bongerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	27,20	--	--	24,19
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	29,28	--	--	26,27
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	30,28	--	--	27,27
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	22,54	--	--	19,53
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	23,99	--	--	20,98
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	25,08	--	--	22,07
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	22,76	--	--	19,75
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	24,32	--	--	21,31
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	25,54	--	--	22,53
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	26,11	--	--	23,10
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	27,99	--	--	24,98
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	26,56	--	--	23,55
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	28,25	--	--	25,24
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	27,49	--	--	24,48
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	29,21	--	--	26,20
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	20,46	--	--	17,45
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	21,87	--	--	18,86
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	21,49	--	--	18,48
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	22,95	--	--	19,94
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	25,18	--	--	22,17
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	26,71	--	--	23,70
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	26,17	--	--	23,16
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	28,32	--	--	25,31
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	24,25	--	--	21,24
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	26,41	--	--	23,40
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	26,66	--	--	23,65
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	28,98	--	--	25,97
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	29,76	--	--	26,75
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	29,84	--	--	26,83
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	31,53	--	--	28,52
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	33,50	--	--	30,49
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	34,31	--	--	31,30
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	34,26	--	--	31,25
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	34,54	--	--	31,53
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	35,14	--	--	32,13
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	34,97	--	--	31,96
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	22,62	--	--	19,61
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	24,83	--	--	21,82
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	25,74	--	--	22,73
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	44,34	--	--	41,33
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	44,46	--	--	41,45
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	37,07	--	--	34,06
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	38,68	--	--	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaier plan autonome ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	9,24	7,05	-2,49	9,42
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	10,13	7,89	-1,66	10,28
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	10,51	8,25	-1,29	10,65
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	20,75	18,76	9,22	21,03
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	21,37	19,33	9,79	21,63
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	21,84	19,77	10,23	22,08
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	3,07	0,78	-8,76	3,20
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	4,26	1,88	-7,66	4,34
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	4,76	2,31	-7,23	4,81
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	38,64	36,59	27,05	38,89
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	40,07	37,97	28,43	40,30
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	39,57	37,51	27,97	39,82
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	41,08	38,99	29,44	41,31
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	37,32	35,29	25,75	37,58
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	39,10	37,05	27,50	39,35
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	31,07	29,06	19,52	31,34
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	31,82	29,77	20,23	32,07
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	33,17	31,13	21,58	33,43
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	34,15	32,06	22,52	34,38
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	34,45	32,46	22,92	34,73
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	35,57	33,54	23,99	35,83
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	38,94	36,94	27,40	39,22
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	40,94	38,91	29,36	41,20
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	36,64	34,57	25,03	36,88
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	38,63	36,54	27,00	38,86
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	8,88	6,56	-2,98	8,99
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	9,59	7,18	-2,36	9,66
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	10,26	7,81	-1,73	10,31
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	11,05	8,61	-0,94	11,10
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	6,73	4,45	-5,10	6,86
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	7,39	5,00	-4,55	7,46
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	7,65	5,20	-4,35	7,69
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	8,70	6,24	-3,30	8,74
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	45,50	43,52	33,98	45,79
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	46,11	44,11	34,57	46,39
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	45,96	43,95	34,41	46,23
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	47,17	45,19	35,65	47,46
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	47,54	45,54	36,00	47,82
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	47,27	45,27	35,73	47,55
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	30,20	28,08	18,53	30,41
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	34,91	32,85	23,31	35,16
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	17,37	15,10	5,56	17,51
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	22,09	19,95	10,41	22,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	36,66	35,06	25,52	37,16
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	37,49	35,89	26,35	37,99
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	37,90	36,30	26,76	38,40
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	43,78	42,18	32,64	44,28
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	45,96	44,36	34,82	46,46
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	46,61	45,01	35,47	47,11
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	58,55	56,95	47,41	59,05
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	58,95	57,36	47,81	59,45
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	58,59	56,99	47,45	59,09
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	28,18	26,58	17,04	28,68
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	28,46	26,86	17,32	28,96
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	21,82	20,22	10,68	22,32
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	22,42	20,82	11,28	22,92
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	10,30	8,70	-0,84	10,80
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	7,91	6,31	-3,23	8,41
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	36,01	34,41	24,87	36,51
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	37,57	35,97	26,43	38,07
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	12,23	10,63	1,09	12,73
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	12,78	11,18	1,64	13,28
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	34,09	32,49	22,95	34,59
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	35,24	33,64	24,10	35,74
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	22,08	20,48	10,94	22,58
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	22,58	20,98	11,44	23,08
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	22,79	21,19	11,65	23,29
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	23,66	22,06	12,52	24,16
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	48,76	47,16	37,62	49,26
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	51,08	49,48	39,94	51,58
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	51,43	49,83	40,29	51,93
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	51,40	49,80	40,26	51,90
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	38,30	36,70	27,16	38,80
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	40,49	38,89	29,35	40,99
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	40,77	39,17	29,63	41,27
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	40,56	38,96	29,42	41,06
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	18,05	16,45	6,91	18,55
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	19,67	18,07	8,53	20,17
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	20,85	19,25	9,71	21,35
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	13,49	11,89	2,35	13,99
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	14,37	12,77	3,23	14,87
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	14,67	13,07	3,53	15,17
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	24,04	22,44	12,90	24,54
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	27,05	25,45	15,91	27,55
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	32,42	30,82	21,28	32,92
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	37,55	35,95	26,41	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan autonome ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plattenburgstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	55,42	53,83	44,28	55,92
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	56,83	55,23	45,69	57,33
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	56,94	55,35	45,80	57,44
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	56,90	55,31	45,77	57,40
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	58,16	56,57	47,03	58,66
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	58,35	56,75	47,21	58,85
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	49,44	47,85	38,30	49,94
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	51,45	49,86	40,31	51,95
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	51,95	50,36	40,81	52,45
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	56,91	55,31	45,77	57,41
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	57,67	56,07	46,53	58,17
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	54,27	52,67	43,13	54,77
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	55,20	53,60	44,06	55,70
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	56,69	55,10	45,55	57,19
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	57,06	55,46	45,92	57,56
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	57,17	55,58	46,03	57,67
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	58,01	56,41	46,87	58,51
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	57,04	55,44	45,90	57,54
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	57,85	56,26	46,72	58,35
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	55,54	53,94	44,40	56,04
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	56,75	55,16	45,61	57,25
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	51,16	49,57	40,02	51,66
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	52,75	51,15	41,61	53,25
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	56,02	54,43	44,88	56,52
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	56,90	55,30	45,76	57,40
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	51,97	50,37	40,83	52,47
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	53,85	52,26	42,72	54,35
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	54,14	52,54	43,00	54,64
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	53,97	52,37	42,83	54,47
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	57,11	55,52	45,97	57,61
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	58,15	56,56	47,01	58,65
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	58,22	56,63	47,08	58,72
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	57,98	56,39	46,84	58,48
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	46,02	44,42	34,88	46,52
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	47,73	46,14	36,60	48,23
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	48,78	47,18	37,64	49,28
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	42,05	40,45	30,91	42,55
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	43,29	41,70	32,15	43,79
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	44,28	42,68	33,14	44,78
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	42,54	40,95	31,40	43,04
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	45,70	44,10	34,56	46,20
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	36,96	35,37	25,82	37,46
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	41,32	39,72	30,18	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Blokhuyslaan			De Bongerd			Fruitweg			Jan Willinkstraat			Plattenburgstraat					
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	32,01	--	32,01	19,19	--	19,19	4,42	--	4,42	32,16	--	32,16	50,92	--	50,92	--	--	--
01_B	4,5	32,89	--	32,89	21,27	--	21,27	5,28	--	5,28	32,99	--	32,99	52,33	--	52,33	--	--	--
01_C	7,5	32,77	--	32,77	22,27	--	22,27	5,65	--	5,65	33,40	--	33,40	52,44	--	52,44	--	--	--
02_A	1,5	7,79	--	7,79	14,53	--	14,53	16,03	--	16,03	39,28	--	39,28	52,40	--	52,40	--	--	--
02_B	4,5	8,88	--	8,88	15,98	--	15,98	16,63	--	16,63	41,46	--	41,46	53,66	--	53,66	--	--	--
02_C	7,5	9,58	--	9,58	17,07	--	17,07	17,08	--	17,08	42,11	--	42,11	53,85	--	53,85	--	--	--
03_A	1,5	15,34	--	15,34	14,75	--	14,75	-1,80	--	-1,80	54,05	--	54,05	44,94	--	44,94	--	--	--
03_B	4,5	16,02	--	16,02	16,31	--	16,31	-0,66	--	-0,66	54,45	--	54,45	46,95	--	46,95	--	--	--
03_C	7,5	15,83	--	15,83	17,53	--	17,53	-0,19	--	-0,19	54,09	--	54,09	47,45	--	47,45	--	--	--
04_A	1,5	-2,91	--	-2,91	18,10	--	18,10	33,89	--	33,89	23,68	--	23,68	52,41	--	52,41	--	--	--
04_B	4,5	-1,36	--	-1,36	19,98	--	19,98	35,30	--	35,30	23,96	--	23,96	53,17	--	53,17	--	--	--
05_A	1,5	-2,47	--	-2,47	18,55	--	18,55	34,82	--	34,82	17,32	--	17,32	49,77	--	49,77	--	--	--
05_B	4,5	-0,63	--	-0,63	20,24	--	20,24	36,31	--	36,31	17,92	--	17,92	50,70	--	50,70	--	--	--
06_A	1,5	-9,04	--	-9,04	19,48	--	19,48	32,58	--	32,58	5,80	--	5,80	52,19	--	52,19	--	--	--
06_B	4,5	-6,88	--	-6,88	21,20	--	21,20	34,35	--	34,35	3,41	--	3,41	52,56	--	52,56	--	--	--
07_A	1,5	11,63	--	11,63	12,45	--	12,45	26,34	--	26,34	31,51	--	31,51	52,67	--	52,67	--	--	--
07_B	4,5	11,56	--	11,56	13,86	--	13,86	27,07	--	27,07	33,07	--	33,07	53,51	--	53,51	--	--	--
08_A	1,5	-5,04	--	-5,04	13,48	--	13,48	28,43	--	28,43	7,73	--	7,73	52,54	--	52,54	--	--	--
08_B	4,5	-1,35	--	-1,35	14,94	--	14,94	29,38	--	29,38	8,28	--	8,28	53,35	--	53,35	--	--	--
09_A	1,5	5,36	--	5,36	17,17	--	17,17	29,73	--	29,73	29,59	--	29,59	51,04	--	51,04	--	--	--
09_B	4,5	5,67	--	5,67	18,70	--	18,70	30,83	--	30,83	30,74	--	30,74	52,25	--	52,25	--	--	--
10_A	1,5	-5,45	--	-5,45	18,16	--	18,16	34,22	--	34,22	17,58	--	17,58	46,66	--	46,66	--	--	--
10_B	4,5	-4,73	--	-4,73	20,31	--	20,31	36,20	--	36,20	18,08	--	18,08	48,25	--	48,25	--	--	--
11_A	1,5	-5,39	--	-5,39	16,24	--	16,24	31,88	--	31,88	18,29	--	18,29	51,52	--	51,52	--	--	--
11_B	4,5	-4,72	--	-4,72	18,40	--	18,40	33,86	--	33,86	19,16	--	19,16	52,40	--	52,40	--	--	--
12_A	1,5	7,60	--	7,60	18,65	--	18,65	3,99	--	3,99	44,26	--	44,26	47,47	--	47,47	--	--	--
12_B	4,5	7,56	--	7,56	20,97	--	20,97	4,66	--	4,66	46,58	--	46,58	49,35	--	49,35	--	--	--
12_C	7,5	-5,73	--	-5,73	21,75	--	21,75	5,31	--	5,31	46,93	--	46,93	49,64	--	49,64	--	--	--
12_D	10,5	-4,48	--	-4,48	21,83	--	21,83	6,10	--	6,10	46,90	--	46,90	49,47	--	49,47	--	--	--
13_A	1,5	28,47	--	28,47	23,52	--	23,52	1,86	--	1,86	33,80	--	33,80	52,61	--	52,61	--	--	--
13_B	4,5	29,84	--	29,84	25,49	--	25,49	2,46	--	2,46	35,99	--	35,99	53,65	--	53,65	--	--	--
13_C	7,5	29,76	--	29,76	26,30	--	26,30	2,69	--	2,69	36,27	--	36,27	53,72	--	53,72	--	--	--
13_D	10,5	29,58	--	29,58	26,25	--	26,25	3,74	--	3,74	36,06	--	36,06	53,48	--	53,48	--	--	--
14_A	1,5	-12,09	--	-12,09	26,53	--	26,53	40,79	--	40,79	13,55	--	13,55	41,52	--	41,52	--	--	--
14_B	4,5	-11,50	--	-11,50	27,13	--	27,13	41,39	--	41,39	15,17	--	15,17	43,23	--	43,23	--	--	--
14_C	7,5	-11,33	--	-11,33	26,96	--	26,96	41,23	--	41,23	16,35	--	16,35	44,28	--	44,28	--	--	--
15_A	1,5	-7,69	--	-7,69	14,61	--	14,61	42,46	--	42,46	8,99	--	8,99	37,55	--	37,55	--	--	--
15_B	4,5	-6,96	--	-6,96	16,82	--	16,82	42,82	--	42,82	9,87	--	9,87	38,79	--	38,79	--	--	--
15_C	7,5	-6,62	--	-6,62	17,73	--	17,73	42,55	--	42,55	10,17	--	10,17	39,78	--	39,78	--	--	--
16_A	1,5	3,56	--	3,56	36,33	--	36,33	25,41	--	25,41	19,54	--	19,54	38,04	--	38,04	--	--	--
16_B	4,5	11,68	--	11,68	36,45	--	36,45	30,16	--	30,16	22,55	--	22,55	41,20	--	41,20	--	--	--
17_A	1,5	5,77	--	5,77	29,06	--	29,06	12,51	--	12,51	27,92	--	27,92	32,46	--	32,46	--	--	--
17_B	4,5	13,80	--	13,80	30,67	--	30,67	17,30	--	17,30	33,05	--	33,05	36,82	--	36,82	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Blokhuislaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	38,09	35,64	26,10	38,14
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	38,99	36,48	26,94	39,01
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	38,88	36,34	26,80	38,88
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	13,87	11,44	1,89	13,92
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	14,99	12,45	2,90	14,99
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	15,71	13,11	3,56	15,68
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	21,40	19,00	9,46	21,47
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	22,12	19,64	10,09	22,15
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	21,96	19,37	9,83	21,94
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	3,40	0,29	-9,25	3,12
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	4,96	1,83	-7,71	4,68
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	3,79	0,83	-8,71	3,59
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	5,62	2,68	-6,86	5,43
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	-2,70	-5,91	-15,46	-3,02
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	-0,57	-3,69	-13,23	-0,85
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	17,74	15,19	5,65	17,74
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	17,70	15,10	5,55	17,67
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	1,31	-1,94	-11,48	0,97
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	4,93	1,89	-7,65	4,69
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	11,39	9,07	-0,47	11,50
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	11,72	9,36	-0,19	11,81
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	0,83	-2,19	-11,74	0,60
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	1,60	-1,56	-11,11	1,30
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	0,89	-2,14	-11,69	0,65
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	1,61	-1,56	-11,11	1,31
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	13,61	11,36	1,82	13,76
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	13,59	11,29	1,75	13,71
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	0,49	-2,34	-11,88	0,35
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	1,74	-1,11	-10,65	1,59
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	34,56	32,08	22,54	34,59
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	35,96	33,40	23,86	35,95
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	35,89	33,30	23,75	35,86
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	35,71	33,12	23,57	35,68
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	-5,83	-8,78	-18,32	-6,03
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	-5,20	-8,27	-17,81	-5,46
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	-5,01	-8,15	-17,69	-5,30
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	-1,41	-4,44	-13,98	-1,65
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	-0,62	-3,81	-13,35	-0,93
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	-0,26	-3,53	-13,07	-0,61
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	9,82	6,85	-2,69	9,61
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	17,76	15,30	5,76	17,80
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	11,97	9,20	-0,34	11,86
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	19,85	17,47	7,93	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Bongerd
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	27,20	--	--	24,19
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	29,28	--	--	26,27
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	30,28	--	--	27,27
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	22,54	--	--	19,53
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	23,99	--	--	20,98
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	25,08	--	--	22,07
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	22,76	--	--	19,75
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	24,32	--	--	21,31
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	25,54	--	--	22,53
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	26,11	--	--	23,10
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	27,99	--	--	24,98
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	26,56	--	--	23,55
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	28,25	--	--	25,24
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	27,49	--	--	24,48
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	29,21	--	--	26,20
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	20,46	--	--	17,45
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	21,87	--	--	18,86
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	21,49	--	--	18,48
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	22,95	--	--	19,94
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	25,18	--	--	22,17
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	26,71	--	--	23,70
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	26,17	--	--	23,16
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	28,32	--	--	25,31
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	24,25	--	--	21,24
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	26,41	--	--	23,40
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	26,66	--	--	23,65
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	28,98	--	--	25,97
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	29,76	--	--	26,75
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	29,84	--	--	26,83
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	31,53	--	--	28,52
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	33,50	--	--	30,49
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	34,31	--	--	31,30
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	34,26	--	--	31,25
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	34,54	--	--	31,53
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	35,14	--	--	32,13
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	34,97	--	--	31,96
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	22,62	--	--	19,61
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	24,83	--	--	21,82
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	25,74	--	--	22,73
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	44,34	--	--	41,33
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	44,46	--	--	41,45
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	37,07	--	--	34,06
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	38,68	--	--	35,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fruitweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	10,61	8,59	-0,95	10,88
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	11,47	9,40	-0,14	11,71
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	11,80	9,72	0,18	12,04
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	21,45	19,52	9,98	21,77
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	22,16	20,20	10,66	22,46
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	22,83	20,86	11,32	23,13
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	3,97	1,82	-7,72	4,17
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	5,10	2,87	-6,67	5,26
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	5,57	3,28	-6,26	5,70
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	41,98	40,19	30,65	42,37
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	43,44	41,62	32,08	43,82
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	42,99	41,18	31,64	43,37
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	44,47	42,66	33,12	44,85
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	40,30	38,49	28,95	40,68
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	42,11	40,30	30,76	42,49
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	32,80	30,93	21,39	33,15
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	33,77	31,89	22,35	34,11
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	35,68	33,84	24,30	36,04
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	36,86	35,01	25,47	37,22
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	36,89	35,07	25,53	37,27
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	38,24	36,42	26,88	38,62
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	41,47	39,66	30,12	41,85
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	43,46	41,63	32,09	43,83
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	40,16	38,37	28,83	40,55
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	42,14	40,34	30,80	42,53
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	10,87	8,83	-0,71	11,13
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	11,52	9,43	-0,11	11,75
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	12,20	10,07	0,53	12,41
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	13,15	11,06	1,52	13,38
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	8,68	6,66	-2,88	8,95
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	9,32	7,24	-2,30	9,56
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	9,62	7,50	-2,04	9,84
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	10,73	8,62	-0,92	10,95
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	46,49	44,59	35,05	46,82
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	47,26	45,36	35,82	47,59
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	47,15	45,24	35,70	47,48
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	47,73	45,79	36,25	48,04
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	48,13	46,18	36,64	48,44
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	47,90	45,95	36,41	48,21
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	33,03	31,17	21,63	33,38
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	37,77	35,95	26,41	38,15
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	20,04	18,10	8,56	20,35
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	25,32	23,48	13,94	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	37,10	35,51	25,97	37,60
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	37,91	36,32	26,77	38,41
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	38,30	36,71	27,17	38,80
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	44,22	42,63	33,08	44,72
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	46,38	44,78	35,24	46,88
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	47,01	45,42	35,88	47,51
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	58,97	57,37	47,83	59,47
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	59,36	57,76	48,22	59,86
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	58,98	57,39	47,84	59,48
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	28,57	26,97	17,43	29,07
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	28,82	27,23	17,69	29,32
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	22,11	20,52	10,97	22,61
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	22,68	21,09	11,55	23,18
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	10,58	8,99	-0,55	11,08
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	8,16	6,57	-2,97	8,66
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	36,43	34,84	25,30	36,93
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	37,97	36,37	26,83	38,47
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	12,50	10,90	1,36	13,00
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	13,03	11,44	1,90	13,53
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	34,52	32,93	23,38	35,02
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	35,63	34,04	24,50	36,13
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	22,36	20,77	11,22	22,86
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	22,83	21,24	11,70	23,33
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	23,06	21,47	11,92	23,56
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	23,92	22,33	12,79	24,42
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	49,21	47,62	38,07	49,71
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	51,51	49,92	40,37	52,01
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	51,84	50,25	40,71	52,34
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	51,81	50,22	40,68	52,31
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	38,76	37,17	27,62	39,26
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	40,93	39,33	29,79	41,43
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	41,18	39,59	30,05	41,68
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	40,98	39,38	29,84	41,48
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	18,32	16,73	7,18	18,82
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	19,95	18,36	8,81	20,45
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	21,15	19,55	10,01	21,65
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	13,77	12,18	2,63	14,27
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	14,62	13,03	3,48	15,12
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	14,90	13,31	3,77	15,40
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	24,31	22,72	13,18	24,81
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	27,43	25,84	16,29	27,93
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	32,74	31,15	21,60	33,24
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	37,97	36,37	26,83	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan toekomstige ontwikkeling (D2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plattenburgstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	1,50	55,94	54,31	44,77	56,42
01_B	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	4,50	57,33	55,70	46,16	57,81
01_C	Bastinglaan 154-160	214966,76	441741,12	7,50	57,43	55,81	46,27	57,92
02_A	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	1,50	57,51	55,87	46,32	57,98
02_B	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	4,50	58,74	57,10	47,56	59,21
02_C	Bramenhof 1-113	214846,47	441614,07	7,50	58,91	57,27	47,73	59,38
03_A	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	1,50	49,96	48,33	38,79	50,44
03_B	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	4,50	51,95	50,31	40,77	52,42
03_C	Bramenhof 1-113	214890,77	441623,48	7,50	52,43	50,79	41,25	52,90
04_A	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	1,50	57,52	55,87	46,34	57,99
04_B	Bramenhof 22	214731,77	441611,76	4,50	58,26	56,61	47,07	58,73
05_A	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	1,50	54,82	53,16	43,63	55,29
05_B	Bramenhof 24	214700,26	441618,65	4,50	55,74	54,09	44,55	56,21
06_A	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	1,50	57,28	55,63	46,09	57,75
06_B	Bramenhof 24	214694,95	441621,12	4,50	57,64	55,99	46,45	58,11
07_A	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	1,50	57,78	56,14	46,59	58,25
07_B	Bramenhof 6	214789,90	441590,62	4,50	58,59	56,94	47,40	59,06
08_A	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	1,50	57,65	56,00	46,46	58,12
08_B	Bramenhof 6	214785,43	441591,17	4,50	58,44	56,80	47,25	58,91
09_A	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	1,50	56,16	54,51	44,98	56,63
09_B	Bramenhof 8	214754,85	441591,19	4,50	57,35	55,70	46,16	57,82
10_A	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	1,50	51,72	50,07	40,53	52,19
10_B	Plattenburgstraat 210	214676,19	441650,56	4,50	53,29	51,64	42,10	53,76
11_A	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	1,50	56,62	54,97	45,43	57,09
11_B	Plattenburgstraat 210	214674,81	441647,71	4,50	57,48	55,84	46,30	57,95
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	1,50	52,49	50,85	41,31	52,96
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	4,50	54,34	52,70	43,16	54,81
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	7,50	54,62	52,98	43,44	55,09
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	214922,93	441667,36	10,50	54,46	52,82	43,28	54,93
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	1,50	57,59	55,97	46,43	58,08
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	4,50	58,61	56,99	47,45	59,10
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	7,50	58,68	57,05	47,51	59,16
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	214940,05	441691,81	10,50	58,45	56,82	47,28	58,93
14_A	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	1,50	46,61	44,96	35,42	47,08
14_B	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	4,50	48,30	46,65	37,11	48,77
14_C	Fruitweg 2	214728,67	441703,70	7,50	49,34	47,68	38,15	49,81
15_A	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	1,50	42,65	41,00	31,46	43,12
15_B	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	4,50	43,87	42,22	32,68	44,34
15_C	Fruitweg 16	214696,44	441735,19	7,50	44,84	43,20	33,66	45,31
16_A	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	1,50	43,07	41,42	31,88	43,54
16_B	Moerbeibloesem 28	214754,11	441728,69	4,50	46,23	44,58	35,05	46,70
17_A	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	1,50	37,36	35,72	26,18	37,83
17_B	Moerbeibloesem 27	214772,16	441798,61	4,50	41,80	40,17	30,63	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Blokhuyslaan			De Bongerd			Fruitweg			Jan Willinkstraat			Plattenburgstraat					
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	33,14	--	--	33,14	19,19	--	19,19	5,88	--	5,88	32,60	--	32,60	51,42	--	51,42	--	--
01_B	4,5	34,01	--	--	34,01	21,27	--	21,27	6,71	--	6,71	33,41	--	33,41	52,81	--	52,81	--	--
01_C	7,5	33,88	--	--	33,88	22,27	--	22,27	7,04	--	7,04	33,80	--	33,80	52,92	--	52,92	--	--
02_A	1,5	8,92	--	--	8,92	14,53	--	14,53	16,77	--	16,77	39,72	--	39,72	52,98	--	52,98	--	--
02_B	4,5	9,99	--	--	9,99	15,98	--	15,98	17,46	--	17,46	41,88	--	41,88	54,21	--	54,21	--	--
02_C	7,5	10,68	--	--	10,68	17,07	--	17,07	18,13	--	18,13	42,51	--	42,51	54,38	--	54,38	--	--
03_A	1,5	16,47	--	--	16,47	14,75	--	14,75	-0,83	--	-0,83	54,47	--	54,47	45,44	--	45,44	--	--
03_B	4,5	17,15	--	--	17,15	16,31	--	16,31	0,26	--	0,26	54,86	--	54,86	47,42	--	47,42	--	--
03_C	7,5	16,94	--	--	16,94	17,53	--	17,53	0,70	--	0,70	54,48	--	54,48	47,90	--	47,90	--	--
04_A	1,5	-1,88	--	--	-1,88	18,10	--	18,10	37,37	--	37,37	24,07	--	24,07	52,99	--	52,99	--	--
04_B	4,5	-0,32	--	--	-0,32	19,98	--	19,98	38,82	--	38,82	24,32	--	24,32	53,73	--	53,73	--	--
05_A	1,5	-1,41	--	--	-1,41	18,55	--	18,55	38,37	--	38,37	17,61	--	17,61	50,29	--	50,29	--	--
05_B	4,5	0,43	--	--	0,43	20,24	--	20,24	39,85	--	39,85	18,18	--	18,18	51,21	--	51,21	--	--
06_A	1,5	-8,02	--	--	-8,02	19,48	--	19,48	35,68	--	35,68	6,08	--	6,08	52,75	--	52,75	--	--
06_B	4,5	-5,85	--	--	-5,85	21,20	--	21,20	37,49	--	37,49	3,66	--	3,66	53,11	--	53,11	--	--
07_A	1,5	12,74	--	--	12,74	12,45	--	12,45	28,15	--	28,15	31,93	--	31,93	53,25	--	53,25	--	--
07_B	4,5	12,67	--	--	12,67	13,86	--	13,86	29,11	--	29,11	33,47	--	33,47	54,06	--	54,06	--	--
08_A	1,5	-4,03	--	--	-4,03	13,48	--	13,48	31,04	--	31,04	8,00	--	8,00	53,12	--	53,12	--	--
08_B	4,5	-0,31	--	--	-0,31	14,94	--	14,94	32,22	--	32,22	8,53	--	8,53	53,91	--	53,91	--	--
09_A	1,5	6,50	--	--	6,50	17,17	--	17,17	32,27	--	32,27	30,02	--	30,02	51,63	--	51,63	--	--
09_B	4,5	6,81	--	--	6,81	18,70	--	18,70	33,62	--	33,62	31,13	--	31,13	52,82	--	52,82	--	--
10_A	1,5	-4,40	--	--	-4,40	18,16	--	18,16	36,85	--	36,85	17,86	--	17,86	47,19	--	47,19	--	--
10_B	4,5	-3,70	--	--	-3,70	20,31	--	20,31	38,83	--	38,83	18,33	--	18,33	48,76	--	48,76	--	--
11_A	1,5	-4,35	--	--	-4,35	16,24	--	16,24	35,55	--	35,55	18,56	--	18,56	52,09	--	52,09	--	--
11_B	4,5	-3,69	--	--	-3,69	18,40	--	18,40	37,53	--	37,53	19,42	--	19,42	52,95	--	52,95	--	--
12_A	1,5	8,76	--	--	8,76	18,65	--	18,65	6,13	--	6,13	44,71	--	44,71	47,96	--	47,96	--	--
12_B	4,5	8,71	--	--	8,71	20,97	--	20,97	6,75	--	6,75	47,01	--	47,01	49,81	--	49,81	--	--
12_C	7,5	-4,65	--	--	-4,65	21,75	--	21,75	7,41	--	7,41	47,34	--	47,34	50,09	--	50,09	--	--
12_D	10,5	-3,41	--	--	-3,41	21,83	--	21,83	8,38	--	8,38	47,31	--	47,31	49,93	--	49,93	--	--
13_A	1,5	29,59	--	--	29,59	23,52	--	23,52	3,95	--	3,95	34,26	--	34,26	53,08	--	53,08	--	--
13_B	4,5	30,95	--	--	30,95	25,49	--	25,49	4,56	--	4,56	36,43	--	36,43	54,10	--	54,10	--	--
13_C	7,5	30,86	--	--	30,86	26,30	--	26,30	4,84	--	4,84	36,68	--	36,68	54,16	--	54,16	--	--
13_D	10,5	30,68	--	--	30,68	26,25	--	26,25	5,95	--	5,95	36,48	--	36,48	53,93	--	53,93	--	--
14_A	1,5	-11,03	--	--	-11,03	26,53	--	26,53	41,82	--	41,82	13,82	--	13,82	42,08	--	42,08	--	--
14_B	4,5	-10,46	--	--	-10,46	27,13	--	27,13	42,59	--	42,59	15,45	--	15,45	43,77	--	43,77	--	--
14_C	7,5	-10,30	--	--	-10,30	26,96	--	26,96	42,48	--	42,48	16,65	--	16,65	44,81	--	44,81	--	--
15_A	1,5	-6,65	--	--	-6,65	14,61	--	14,61	43,04	--	43,04	9,27	--	9,27	38,12	--	38,12	--	--
15_B	4,5	-5,93	--	--	-5,93	16,82	--	16,82	43,44	--	43,44	10,12	--	10,12	39,34	--	39,34	--	--
15_C	7,5	-5,61	--	--	-5,61	17,73	--	17,73	43,21	--	43,21	10,40	--	10,40	40,31	--	40,31	--	--
16_A	1,5	4,61	--	--	4,61	36,33	--	36,33	28,38	--	28,38	19,81	--	19,81	38,54	--	38,54	--	--
16_B	4,5	12,80	--	--	12,80	36,45	--	36,45	33,15	--	33,15	22,93	--	22,93	41,70	--	41,70	--	--
17_A	1,5	6,86	--	--	6,86	29,06	--	29,06	15,35	--	15,35	28,24	--	28,24	32,83	--	32,83	--	--
17_B	4,5	14,93	--	--	14,93	30,67	--	30,67	20,68	--	20,68	33,47	--	33,47	37,28	--	37,28	--	--





AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WINKELCENTRUM DE BONGERD TE DOETINCHEM



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Winkelcentrum De Bongerd te Doetinchem

Opdrachtgever	Europa Have Rozenstraat 29 6942 WE Didam
----------------------	--

Rapportnummer	6873.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	28 oktober 2019

Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
------------------	---

Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
------------------	-------------------------

Paraaf	
---------------	---

Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
---------------------------	-----------------

Paraaf	1550
---------------	------

1 INLEIDING

In Doetinchem is de vernieuwing en herinrichting van winkelcentrum De Bongerd voorzien. Ten behoeve van de benodigde bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek industrielawaai¹ uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens inzicht in het akoestisch effect van de toename van het aantal verkeersbewegingen op de geluidgevoelige bestemmingen benodigd.

2 UITGANGSPUNTEN

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever en gebaseerd op kentallen van het CROW (publicatie 381). In tabel 2.1 is de aangeleverde verkeersgeneratie weergegeven.

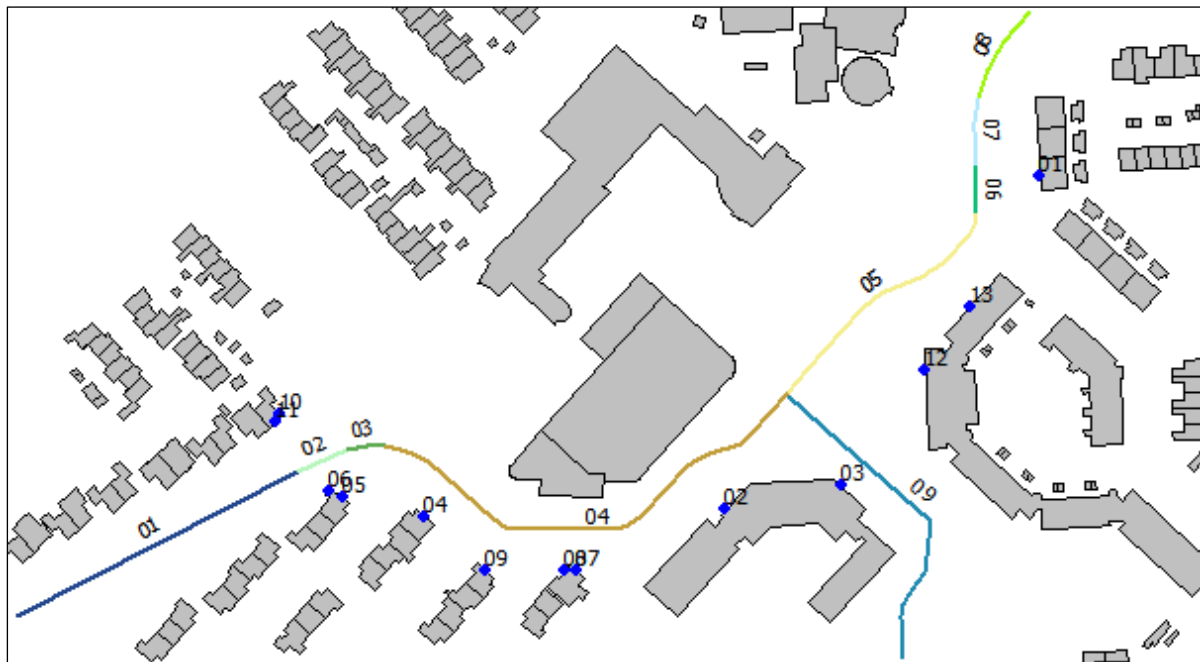
Tabel 2.1 Verkeersgeneratie plan

bestemming	bvo [m ²]	kencijfers verkeersgeneratie per 100 m ² bvo		verkeersgeneratie totaal		
		min	max	min	gem*	max
Albert Heijn	3337	92,3	133,9	3080	3774	4468
Gall & Gall	126	49,3	73,1	62	77	92
AH oud	-1829	92,3	133,9	-1688	-2069	-2449
Discounter	1829	49,3	73,1	902	1119	1337
Totaal	3463			2356	2902	3448

*Nb. CROW hanteert min/max normen. Doetinchem hanteert gemiddelde van de bandbreedte.

De uitbreiding van het winkelcentrum leidt tot een gemiddelde toename van circa 3000 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersgeneratie bestaat conform het akoestisch onderzoek industrielawaai uit 2990 personenwagen- en 10 vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de bevoorrading van de winkels. Volgens de paragraaf 'Verkeer en parkeren' zullen de personenwagenbewegingen zich gelijkmatig splitsen in drie richtingen, naar het oosten (Doetinchem), westen (Wehl) en zuiden (Dichteren). Uitgangspunt is dat de vrachtwagenbewegingen zowel in oostelijke als westelijke richting over de Plattenburgstraat kan plaatsvinden. Voor de berekening van de geluidbelastingen op de gevels van de omliggende geluidbelastingen zijn de verdelingen van de verkeersgeneratie naar de voertuigcategorieën en etmaalperiodes van belang. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde verdelingen voor de in figuur 2.1 weergegeven wegvakken opgenomen.

¹ Akoestisch onderzoek industrielawaai. Econsultancy, 6873.006 D1 d.d. 18 juli 2019.



Figuur 2.1 Situering wegvakken en representatieve toetspunten

Tabel 2.2 Uurverdeling per categorie* en periode**

weg	uurintensiteit [%]			lichte mvt [%]			middelzware mvt [%]			zware mvt [%]		
	d	e	n	d	e	n	d	e	n	d	e	n
Plattenburgstraat verkeersgeneratie	708	2.50	0.63	95.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00
Jan Willinkstraat verkeersgeneratie	7.08	2.50	0.63	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Plattenburgstraat autonoom wegvak 01-03	7.00	2.60	0.70	96.31	96.31	96.31	1.96	1.96	1.96	1.73	1.73	1.73
Plattenburgstraat autonoom wegvak 04	7.00	2.60	0.70	96.48	96.48	96.48	2.30	2.30	2.30	2.03	2.03	2.03
Plattenburgstraat autonoom wegvak 05	7.00	2.60	0.70	90.39	90.39	90.39	7.65	7.65	7.65	6.81	6.81	6.81
Plattenburgstraat autonoom wegvak 06-08	7.00	2.60	0.70	90.88	90.88	90.88	7.62	7.62	7.62	6.77	6.77	6.77
Jan Willinkstraat autonoom wegvak 09	7.00	2.60	0.70	84.35	84.35	84.35	10.77	10.77	10.77	2.98	2.98	2.98

*De verdeling van de verkeersgeneratie naar de motorvoertuigcategorieën is gebaseerd op het akoestisch onderzoek industrielawaai. De verdeling van de autonome intensiteit is gebaseerd op de NSL-monitoringstool² voor peiljaar 2020.

**De uurintensiteit per etmaalperiode voor de verkeersgeneratie is gebaseerd op het akoestisch onderzoek industrielawaai waarin gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 85%, 10% en 5% van de bezoekers naar het winkelcentrum komen. Voor de autonome ontwikkeling is de uurintensiteit gebaseerd op de standaardverdelingen³ voor wijkontsluitingswegen.

Voor het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan worden de geluidbelastingen voor zowel de autonome ontwikkeling als de toekomstige situatie met planontwikkeling in beeld worden gebracht. Hiermee wordt onderzocht of redelijkerwijs kan worden aangenomen of een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer moet worden toegeschreven aan het plan. Een toename tot 2 dB wordt bij een beoordeling conform een reconstructie (Wet geluidhinder) of de indirecte hinder (Circulaire) acceptabel geacht. In tabel 2.3 is het akoestisch effect van de verkeersgeneratie (gen) op basis van de etmaalintensiteit bij de vergelijking tussen de autonome ontwikkeling (AO) als de toekomstige ontwikkeling (plan) opgenomen.

2 <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>

3 "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

Tabel 2.3 Akoestisch effect verkeersgeneratie

weg	etmaalintensiteit [mvt]			toename (dB)
	AO	gen	plan	
01 Plattenburgstraat	2953	1002	3955	1.27
02 Plattenburgstraat	2953	1002	3955	1.27
03 Plattenburgstraat	2953	1002	3955	1.27
04 Plattenburgstraat	3641	1002	4643	1.06
05 Plattenburgstraat	4445	1002	5446	0.88
06 Plattenburgstraat	4660	1002	5662	0.85
07 Plattenburgstraat	4660	1002	5662	0.85
08 Plattenburgstraat	4660	1002	5662	0.85
09 Jan Willinkstraat	2594	997	3591	1.41

3 GELUIDBELASTINGEN

Om het akoestisch effect van het plan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk te maken zijn geluidsmodellen opgesteld voor zowel de autonome ontwikkeling als de toekomstige ontwikkeling. In bijlage 1 en 2 zijn respectievelijk de volledige invoergegevens en berekeningsresultaten van de modellen opgenomen.

De grenswaarde is gelijk aan de autonome ontwikkeling met een minimum van 48 dB (de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting). In tabel 3.1 zijn de geluidsbelastingen voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

Tabel 3.1 Berekende geluidsbelastingen incl. aftrek [dB]

adres	Plattenburgstraat			Jan Willinkstraat		
	AO	plan	toename	AO	plan	toename
01 Bastinglaan 154-160	51.18	51.65	0.47	32.05	32.61	0.00
02-03 Bramenhof 1-113	52.07	52.76	0.69	53.31	53.87	0.56
04 Bramenhof 22	51.20	51.98	0.78	23.00	23.49	0.00
05-06 Bramenhof 24	51.44	52.50	1.06	17.15	17.49	0.00
07-08 Bramenhof 6	51.56	52.31	0.75	31.79	32.34	0.00
09 Bramenhof 8	50.34	51.12	0.78	29.81	30.34	0.00
10-11 Plattenburgstraat 210	51.24	52.27	1.03	18.49	18.84	0.00
12-13 Rode-Kruisplein 1-169	52.56	53.01	0.45	45.74	46.31	0.00

De voorziene toenames van de geluidsbelastingen vanwege het plan zijn lager dan 1,5 dB en worden acceptabel geacht. Bij het hanteren van de daadwerkelijke verkeersgeneratie van 2902 motorvoertuigen per etmaal zullen de toenames in de praktijk nog lager uitvallen. Het plan wordt akoestisch inpasbaar geacht, de verkeersaantrekkende werking zal niet zorgen voor een significante verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 Invoergegevens geluidmodellen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï auto

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï auto
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 17-7-2019
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 28-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50



Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
08	Bramenhof 6	214785.43	441591.17	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
04	Bramenhof 22	214731.77	441611.76	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
05	Bramenhof 24	214700.26	441618.65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
02	Bramenhof 1-113	214846.47	441614.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
12	Rode-Kruisplein 1-169	214922.93	441667.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
13	Rode-Kruisplein 1-169	214940.05	441691.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50
09	Bramenhof 8	214754.85	441591.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
07	Bramenhof 6	214789.90	441590.62	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
10	Plattenburgstraat 210	214676.19	441650.56	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
11	Plattenburgstraat 210	214674.81	441647.71	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
01	Bastinglaan 154-160	214966.76	441741.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
03	Bramenhof 1-113	214890.77	441623.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--
06	Bramenhof 24	214694.95	441621.12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: wegverkeerslawai auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
02	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
09	--	--	Ja
07	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
01	--	--	Ja
03	--	--	Ja
06	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawai auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1941045	1987	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1946005	1989	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Model: wegverkeerslawaaï auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		11.50	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB
		6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB
1930832	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586834		0	2	0	0 dB
1946454	1993	2.00	0.00	Relatief		0222100000603849		0	2	0	0 dB
1945931	1987	11.00	0.00	Relatief		0222100000603289		0	2	0	0 dB
1938120	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000594813		0	2	0	0 dB
1942799	1986	2.00	0.00	Relatief		0222100000599961		0	2	0	0 dB
1950083	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607724		0	2	0	0 dB
1930353	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586351		0	2	0	0 dB
1930352	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586350		0	2	0	0 dB
1950140	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000607781		0	2	0	0 dB
1950596	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000608267		0	2	0	0 dB
1930349	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586347		0	2	0	0 dB
1930348	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586346		0	2	0	0 dB
1930351	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586349		0	2	0	0 dB
1930350	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586348		0	2	0	0 dB
1928701	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584646		0	2	0	0 dB
1930347	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586345		0	2	0	0 dB
1928702	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584647		0	2	0	0 dB
1945966	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000603326		0	2	0	0 dB
1950129	1968	8.00	0.00	Relatief		0222100000607770		0	2	0	0 dB
1928699	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584644		0	2	0	0 dB
1937633	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594293		0	2	0	0 dB
1928698	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584643		0	2	0	0 dB
1945954	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000603313		0	2	0	0 dB
1939190	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000595943		0	2	0	0 dB
1950115	1968	7.00	0.00	Relatief		0222100000607756		0	2	0	0 dB
1945883	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000603241		0	2	0	0 dB
1929193	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585151		0	2	0	0 dB
1929192	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585150		0	2	0	0 dB
1954795	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674586		0	2	0	0 dB
1929194	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585152		0	2	0	0 dB
1924436	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580089		0	2	0	0 dB
1930248	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586240		0	2	0	0 dB
1930250	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586242		0	2	0	0 dB
1926594	1988	4.00	0.00	Relatief		0222100000582418		0	2	0	0 dB
1929191	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585149		0	2	0	0 dB
1924435	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580088		0	2	0	0 dB
1930247	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586239		0	2	0	0 dB
1930246	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586238		0	2	0	0 dB
1930241	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586233		0	2	0	0 dB
1930240	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586232		0	2	0	0 dB
1930243	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586235		0	2	0	0 dB
1924430	1983	4.00	0.00	Relatief		0222100000580083		0	2	0	0 dB
1930242	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586234		0	2	0	0 dB
1938569	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000595290		0	2	0	0 dB
1928589	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584534		0	2	0	0 dB
1938568	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000595289		0	2	0	0 dB
1954189	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670875		0	2	0	0 dB
1928588	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584533		0	2	0	0 dB
1930296	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586289		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaa auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930832	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946454	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945931	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942799	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950083	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930353	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930352	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950596	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930349	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930348	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930351	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930350	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928701	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930347	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928702	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945966	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928699	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937633	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928698	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945954	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945883	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954795	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924436	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930248	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930250	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926594	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924435	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930247	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930246	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930241	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930240	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930243	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924430	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930242	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938569	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928589	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938568	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928588	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930296	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1954188	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670874		0	2	0	0 dB
1930293	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586286		0	2	0	0 dB
1928585	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584530		0	2	0	0 dB
1938565	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000595286		0	2	0	0 dB
1930292	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586285		0	2	0	0 dB
1928584	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584529		0	2	0	0 dB
1930295	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586288		0	2	0	0 dB
1928587	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584532		0	2	0	0 dB
1938566	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000595287		0	2	0	0 dB
1939532	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000596330		0	2	0	0 dB
1954187	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670873		0	2	0	0 dB
1930294	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586287		0	2	0	0 dB
1928586	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584531		0	2	0	0 dB
1954701	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674470		0	2	0	0 dB
1930291	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586284		0	2	0	0 dB
1947411	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000604881		0	2	0	0 dB
1954700	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674469		0	2	0	0 dB
1954183	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670869		0	2	0	0 dB
1954182	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670868		0	2	0	0 dB
1930205	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586181		0	2	0	0 dB
1930204	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586180		0	2	0	0 dB
1930207	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586183		0	2	0	0 dB
1930206	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586182		0	2	0	0 dB
1930203	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586179		0	2	0	0 dB
1932796	1993	5.00	0.00	Relatief		0222100000588993		0	2	0	0 dB
1930202	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586178		0	2	0	0 dB
1953632	2011	2.00	0.00	Relatief		0222100000669671		0	2	0	0 dB
1932795	1988	8.00	0.00	Relatief		0222100000588992		0	2	0	0 dB
1927519	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000583438		0	2	0	0 dB
1927518	1988	4.00	0.00	Relatief		0222100000583437		0	2	0	0 dB
1927509	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583428		0	2	0	0 dB
1927508	1996	13.00	0.00	Relatief		0222100000583427		0	2	0	0 dB
1927511	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583430		0	2	0	0 dB
1955712	2015	8.00	0.00	Relatief		0222100000676850		0	2	0	0 dB
1927510	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583429		0	2	0	0 dB
1934877	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591297		0	2	0	0 dB
1934879	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000591299		0	2	0	0 dB
1934878	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591298		0	2	0	0 dB
1934872	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591292		0	2	0	0 dB
1939106	1991	9.00	0.00	Relatief		0222100000595856		0	2	0	0 dB
1934868	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000591288		0	2	0	0 dB
1926591	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000582415		0	2	0	0 dB
1934871	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591291		0	2	0	0 dB
1926590	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000582414		0	2	0	0 dB
1937992	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594675		0	2	0	0 dB
1934870	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591290		0	2	0	0 dB
1945805	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603160		0	2	0	0 dB
1939480	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000596274		0	2	0	0 dB
1942677	2007	2.00	0.00	Relatief		0222100000599825		0	2	0	0 dB
1952042	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000609840		0	2	0	0 dB
1924360	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000580011		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaa auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1954188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930293	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928585	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938565	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930292	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928584	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930295	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928587	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938566	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939532	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930294	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928586	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954701	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947411	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954700	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930205	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930207	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930206	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932796	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1953632	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932795	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927519	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927518	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927508	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927511	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955712	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927510	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934877	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934879	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934878	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934872	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934868	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926591	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934871	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926590	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937992	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934870	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945805	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939480	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942677	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952042	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1937991	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594674		0	2	0	0 dB
1949439	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607022		0	2	0	0 dB
1951509	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000609274		0	2	0	0 dB
1929621	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585587		0	2	0	0 dB
1929620	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585586		0	2	0	0 dB
1949423	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000607004		0	2	0	0 dB
1929623	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585589		0	2	0	0 dB
1929622	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585588		0	2	0	0 dB
1945843	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603199		0	2	0	0 dB
1924917	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000580588		0	2	0	0 dB
1945183	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000602509		0	2	0	0 dB
1951039	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000608771		0	2	0	0 dB
1929080	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585036		0	2	0	0 dB
1924912	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580583		0	2	0	0 dB
1924914	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580585		0	2	0	0 dB
1955659	2014	3.00	0.00	Relatief		0222100000676762		0	2	0	0 dB
1929605	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585571		0	2	0	0 dB
1929079	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000585035		0	2	0	0 dB
1929604	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585570		0	2	0	0 dB
1929078	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000585034		0	2	0	0 dB
1943675	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000600914		0	2	0	0 dB
1929607	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585573		0	2	0	0 dB
1929606	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585572		0	2	0	0 dB
1947837	1981	3.00	0.00	Relatief		0222100000605339		0	2	0	0 dB
1929603	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585569		0	2	0	0 dB
1934881	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591301		0	2	0	0 dB
1934880	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591300		0	2	0	0 dB
1930116	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586091		0	2	0	0 dB
1934882	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591302		0	2	0	0 dB
1926989	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582853		0	2	0	0 dB
1926988	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582852		0	2	0	0 dB
1936883	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000593484		0	2	0	0 dB
1930113	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586088		0	2	0	0 dB
1930112	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586087		0	2	0	0 dB
1930115	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586090		0	2	0	0 dB
1926985	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582849		0	2	0	0 dB
1930114	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586089		0	2	0	0 dB
1926984	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582848		0	2	0	0 dB
1926987	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582851		0	2	0	0 dB
1926986	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582850		0	2	0	0 dB
1926981	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582845		0	2	0	0 dB
1926980	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582844		0	2	0	0 dB
1926983	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582847		0	2	0	0 dB
1936285	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592834		0	2	0	0 dB
1926982	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582846		0	2	0	0 dB
1941045	1987	8.00	0.00	Relatief		0222100000598035		0	2	0	0 dB
1936287	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592836		0	2	0	0 dB
1926977	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582841		0	2	0	0 dB
1924829	1983	6.00	0.00	Relatief		0222100000580482		0	2	0	0 dB
1936286	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592835		0	2	0	0 dB
1926976	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582840		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaa auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1937991	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949439	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929621	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929620	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949423	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929623	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929622	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945843	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924917	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951039	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929080	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924912	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924914	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955659	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929605	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929079	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929604	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929078	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943675	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929607	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929606	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947837	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929603	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934881	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934880	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934882	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926989	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926988	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936883	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926985	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926984	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926987	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926986	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926981	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926980	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926983	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926982	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1941045	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936287	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926977	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924829	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926976	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1949909	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000607548		0	2	0	0 dB
1926979	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582843		0	2	0	0 dB
1926978	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582842		0	2	0	0 dB
1924830	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580483		0	2	0	0 dB
1937385	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000594028		0	2	0	0 dB
1949910	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000607549		0	2	0	0 dB
1938446	2002	6.00	0.00	Relatief		0222100000595163		0	2	0	0 dB
1955689	2014	6.00	0.00	Relatief		0222100000676824		0	2	0	0 dB
1927486	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000583405		0	2	0	0 dB
1955690	2015	2.00	0.00	Relatief		0222100000676825		0	2	0	0 dB
1924813	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580466		0	2	0	0 dB
1924812	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580465		0	2	0	0 dB
1924814	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580467		0	2	0	0 dB
1930670	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586672		0	2	0	0 dB
1926429	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582219		0	2	0	0 dB
1945185	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000602511		0	2	0	0 dB
1926431	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582221		0	2	0	0 dB
1928960	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000584913		0	2	0	0 dB
1926430	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582220		0	2	0	0 dB
1926425	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582215		0	2	0	0 dB
1926426	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582216		0	2	0	0 dB
1937959	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000594641		0	2	0	0 dB
1945112	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000602437		0	2	0	0 dB
1930590	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000586589		0	2	0	0 dB
1933711	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000589999		0	2	0	0 dB
1945101	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000602426		0	2	0	0 dB
1936817	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000593415		0	2	0	0 dB
1937337	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000593972		0	2	0	0 dB
1936816	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000593414		0	2	0	0 dB
1937336	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000593971		0	2	0	0 dB
1936289	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592838		0	2	0	0 dB
1930109	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586084		0	2	0	0 dB
1936809	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000593407		0	2	0	0 dB
1936288	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592837		0	2	0	0 dB
1930108	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586083		0	2	0	0 dB
1936291	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592840		0	2	0	0 dB
1930111	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586086		0	2	0	0 dB
1936290	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592839		0	2	0	0 dB
1930110	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586085		0	2	0	0 dB
1936220	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000592761		0	2	0	0 dB
1926912	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000582776		0	2	0	0 dB
1936802	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000593400		0	2	0	0 dB
1938427	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000595140		0	2	0	0 dB
1928917	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584870		0	2	0	0 dB
1945132	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000602457		0	2	0	0 dB
1950350	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607994		0	2	0	0 dB
1926432	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582222		0	2	0	0 dB
1930013	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585986		0	2	0	0 dB
1940361	1987	6.00	0.00	Relatief		0222100000597264		0	2	0	0 dB
1940360	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000597263		0	2	0	0 dB
1930012	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000585985		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaa auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1949909	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926979	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926978	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924830	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937385	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949910	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938446	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955689	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927486	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955690	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924813	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924812	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924814	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930670	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926429	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926431	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928960	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926430	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926425	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926426	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937959	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930590	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933711	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936817	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937337	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936816	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937336	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936289	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936809	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936288	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936291	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936290	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936220	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926912	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936802	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938427	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928917	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950350	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926432	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930013	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930012	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1930015	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585988		0	2	0	0 dB
1940362	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000597265		0	2	0	0 dB
1930014	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585987		0	2	0	0 dB
1930009	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585982		0	2	0	0 dB
1930011	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585984		0	2	0	0 dB
1930010	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585983		0	2	0	0 dB
1945557	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000602906		0	2	0	0 dB
1945559	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602908		0	2	0	0 dB
1945558	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602907		0	2	0	0 dB
1948164	2007	2.00	0.00	Relatief		0222100000605702		0	2	0	0 dB
1949863	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000607501		0	2	0	0 dB
1942560	1984	3.00	0.00	Relatief		0222100000599699		0	2	0	0 dB
1949788	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607418		0	2	0	0 dB
1949785	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000607415		0	2	0	0 dB
1949787	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607417		0	2	0	0 dB
1949786	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607416		0	2	0	0 dB
1950302	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607945		0	2	0	0 dB
1943509	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000600734		0	2	0	0 dB
1926911	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000582775		0	2	0	0 dB
1926910	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000582774		0	2	0	0 dB
1942010	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000599098		0	2	0	0 dB
1925867	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000581624		0	2	0	0 dB
1950285	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607927		0	2	0	0 dB
1950284	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000607926		0	2	0	0 dB
1950286	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000607928		0	2	0	0 dB
1930017	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585990		0	2	0	0 dB
1930016	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585989		0	2	0	0 dB
1930019	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585992		0	2	0	0 dB
1945658	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000603012		0	2	0	0 dB
1930018	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585991		0	2	0	0 dB
1924209	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000579859		0	2	0	0 dB
1928377	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000584316		0	2	0	0 dB
1924208	1986	4.00	0.00	Relatief		0222100000579858		0	2	0	0 dB
1937162	1991	2.00	0.00	Relatief		0222100000593791		0	2	0	0 dB
1945492	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000602837		0	2	0	0 dB
1948096	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000605630		0	2	0	0 dB
1940849	1983	6.00	0.00	Relatief		0222100000597820		0	2	0	0 dB
1950311	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000607954		0	2	0	0 dB
1949721	1968	8.00	0.00	Relatief		0222100000607342		0	2	0	0 dB
1946065	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000603430		0	2	0	0 dB
1948142	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000605679		0	2	0	0 dB
1938771	1983	2.00	0.00	Relatief		0222100000595504		0	2	0	0 dB
1950236	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000607878		0	2	0	0 dB
1933622	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000589895		0	2	0	0 dB
1950816	1990	2.00	0.00	Relatief		0222100000608521		0	2	0	0 dB
1927752	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583677		0	2	0	0 dB
1937777	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000594449		0	2	0	0 dB
1949691	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607303		0	2	0	0 dB
1927749	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583674		0	2	0	0 dB
1927748	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583673		0	2	0	0 dB
1927751	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583676		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaa auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1930015	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940362	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930014	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930009	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930011	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930010	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945557	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945559	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945558	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949863	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942560	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949788	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949785	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949787	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949786	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950302	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943509	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926911	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926910	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942010	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1925867	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950285	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950284	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950286	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930017	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930016	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930019	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945658	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930018	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928377	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945492	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948096	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940849	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950311	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949721	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946065	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938771	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950236	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933622	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950816	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927752	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937777	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949691	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927749	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927748	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927751	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1927750	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583675		0	2	0	0 dB
1926317	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582091		0	2	0	0 dB
1926316	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582090		0	2	0	0 dB
1927747	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583672		0	2	0	0 dB
1947086	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000604536		0	2	0	0 dB
1950216	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607858		0	2	0	0 dB
1929960	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585932		0	2	0	0 dB
1926315	1982	8.00	0.00	Relatief		0222100000582089		0	2	0	0 dB
1926314	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582088		0	2	0	0 dB
1929959	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000585931		0	2	0	0 dB
1929958	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000585930		0	2	0	0 dB
1929364	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585323		0	2	0	0 dB
1929361	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585320		0	2	0	0 dB
1954368	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000671135		0	2	0	0 dB
1929360	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585319		0	2	0	0 dB
1929363	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585322		0	2	0	0 dB
1948038	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000605565		0	2	0	0 dB
1929362	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585321		0	2	0	0 dB
1929359	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585318		0	2	0	0 dB
1926749	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582601		0	2	0	0 dB
1926751	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582603		0	2	0	0 dB
1926750	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582602		0	2	0	0 dB
1943475	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000600699		0	2	0	0 dB
1946005	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000603365		0	2	0	0 dB
1928814	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000584766		0	2	0	0 dB
1950171	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000607812		0	2	0	0 dB
1926209	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000581981		0	2	0	0 dB
1926208	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000581980		0	2	0	0 dB
1932972	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000589187		0	2	0	0 dB
1926210	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000581982		0	2	0	0 dB
1945993	1990	8.00	0.00	Relatief		0222100000603353		0	2	0	0 dB
1951279	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000609025		0	2	0	0 dB
1945456	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000602800		0	2	0	0 dB
1955885	2017	2.00	0.00	Relatief		0222100000678130		0	2	0	0 dB
1945458	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602802		0	2	0	0 dB
1955887	2017	4.00	0.00	Relatief		0222100000678132		0	2	0	0 dB
1929904	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585876		0	2	0	0 dB
1955886	2017	5.00	0.00	Relatief		0222100000678131		0	2	0	0 dB
1946046	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000603408		0	2	0	0 dB
1929903	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585874		0	2	0	0 dB
1929902	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585873		0	2	0	0 dB
1946031	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603392		0	2	0	0 dB
1946030	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000603391		0	2	0	0 dB
1940689	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597634		0	2	0	0 dB
1928705	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000584650		0	2	0	0 dB
1928704	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000584649		0	2	0	0 dB
1940691	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597636		0	2	0	0 dB
1954830	2000	3.00	0.00	Relatief		0222100000674692		0	2	0	0 dB
1940690	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597635		0	2	0	0 dB
1928706	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000584651		0	2	0	0 dB
1926753	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582605		0	2	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1927750	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926317	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926316	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927747	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947086	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950216	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929960	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926315	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926314	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929959	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929958	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929364	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929361	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954368	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929360	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929363	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948038	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929362	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929359	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926749	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926751	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926750	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943475	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946005	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928814	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926209	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926208	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932972	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926210	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945993	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951279	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945456	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955885	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945458	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955887	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929904	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955886	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946046	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929903	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929902	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946031	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946030	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940689	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928705	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928704	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940691	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954830	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940690	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928706	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926753	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1926752	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582604		0	2	0	0 dB
1946016	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000603376		0	2	0	0 dB
1925102	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000580793		0	2	0	0 dB
1926153	2000	7.00	0.00	Relatief		0222100000581925		0	2	0	0 dB
		15.30	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1926752	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946016	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1925102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50	50	50
02	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30	30	30
06	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30
08	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	50	50	50
07	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W0	30	30	30
03	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30
04	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30
05	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30
09	Jan Willinkstraat	Jan Willinkstraat	Verdeling	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30

Model: wegverkeerslawaii auto
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	50	50	50	50	50	50	2953.00	7.00	2.60	0.70	96.31
02	30	30	30	30	30	30	2953.00	7.00	2.60	0.70	96.31
06	30	30	30	30	30	30	4660.00	7.00	2.60	0.70	90.88
08	50	50	50	50	50	50	4660.00	7.00	2.60	0.70	90.88
07	30	30	30	30	30	30	4660.00	7.00	2.60	0.70	90.88
03	30	30	30	30	30	30	2953.00	7.00	2.60	0.70	96.31
04	30	30	30	30	30	30	3641.00	7.00	2.60	0.70	96.48
05	30	30	30	30	30	30	4445.00	7.00	2.60	0.70	90.39
09	30	30	30	30	30	30	2594.00	7.00	2.60	0.70	84.35

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	96.31	96.31	1.96	1.96	1.96	1.73	1.73	1.73	199.08	73.94	19.91	4.05
02	96.31	96.31	1.96	1.96	1.96	1.73	1.73	1.73	199.08	73.94	19.91	4.05
06	90.88	90.88	4.83	4.83	4.83	4.29	4.29	4.29	296.45	110.11	29.65	15.76
08	90.88	90.88	4.83	4.83	4.83	4.29	4.29	4.29	296.45	110.11	29.65	15.76
07	90.88	90.88	4.83	4.83	4.83	4.29	4.29	4.29	296.45	110.11	29.65	15.76
03	96.31	96.31	1.96	1.96	1.96	1.73	1.73	1.73	199.08	73.94	19.91	4.05
04	96.48	96.48	1.87	1.87	1.87	1.65	1.65	1.65	245.90	91.33	24.59	4.77
05	90.39	90.39	5.08	5.08	5.08	4.52	4.52	4.52	281.25	104.46	28.12	15.81
09	84.35	84.35	12.26	12.26	12.26	3.39	3.39	3.39	153.16	56.89	15.32	22.26

Model: wegverkeerslawaaï auto
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1.50	0.41	3.58	1.33	0.36
02	1.50	0.41	3.58	1.33	0.36
06	5.85	1.58	13.99	5.20	1.40
08	5.85	1.58	13.99	5.20	1.40
07	5.85	1.58	13.99	5.20	1.40
03	1.50	0.41	3.58	1.33	0.36
04	1.77	0.48	4.21	1.56	0.42
05	5.87	1.58	14.06	5.22	1.41
09	8.27	2.23	6.16	2.29	0.62



Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
08	Bramenhof 6	214785.43	441591.17	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Bramenhof 22	214731.77	441611.76	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Bramenhof 24	214700.26	441618.65	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Bramenhof 1-113	214846.47	441614.07	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	Rode-Kruisplein 1-169	214922.93	441667.36	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
13	Rode-Kruisplein 1-169	214940.05	441691.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
09	Bramenhof 8	214754.85	441591.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Bramenhof 6	214789.90	441590.62	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Plattenburgstraat 210	214676.19	441650.56	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Plattenburgstraat 210	214674.81	441647.71	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
01	Bastinglaan 154-160	214966.76	441741.12	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	Bramenhof 1-113	214890.77	441623.48	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
06	Bramenhof 24	214694.95	441621.12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1941045	1987	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1946005	1989	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00

Model: wegverkeerslawai plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11.50	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930832	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586834		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946454	1993	2.00	0.00	Relatief		0222100000603849		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945931	1987	11.00	0.00	Relatief		0222100000603289		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938120	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000594813		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942799	1986	2.00	0.00	Relatief		0222100000599961		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950083	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607724		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930353	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586351		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930352	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586350		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950140	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000607781		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950596	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000608267		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930349	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586347		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930348	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586346		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930351	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586349		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930350	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586348		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928701	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584646		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930347	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586345		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928702	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584647		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945966	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000603326		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950129	1968	8.00	0.00	Relatief		0222100000607770		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928699	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584644		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937633	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594293		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928698	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000584643		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945954	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000603313		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939190	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000595943		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950115	1968	7.00	0.00	Relatief		0222100000607756		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945883	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000603241		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929193	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585151		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929192	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585150		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
1930832	0.80	0.80	0.80
1946454	0.80	0.80	0.80
1945931	0.80	0.80	0.80
1938120	0.80	0.80	0.80
1942799	0.80	0.80	0.80
1950083	0.80	0.80	0.80
1930353	0.80	0.80	0.80
1930352	0.80	0.80	0.80
1950140	0.80	0.80	0.80
1950596	0.80	0.80	0.80
1930349	0.80	0.80	0.80
1930348	0.80	0.80	0.80
1930351	0.80	0.80	0.80
1930350	0.80	0.80	0.80
1928701	0.80	0.80	0.80
1930347	0.80	0.80	0.80
1928702	0.80	0.80	0.80
1945966	0.80	0.80	0.80
1950129	0.80	0.80	0.80
1928699	0.80	0.80	0.80
1937633	0.80	0.80	0.80
1928698	0.80	0.80	0.80
1945954	0.80	0.80	0.80
1939190	0.80	0.80	0.80
1950115	0.80	0.80	0.80
1945883	0.80	0.80	0.80
1929193	0.80	0.80	0.80
1929192	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1954795	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674586		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929194	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585152		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924436	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580089		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930248	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586240		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930250	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586242		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926594	1988	4.00	0.00	Relatief		0222100000582418		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929191	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585149		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924435	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580088		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930247	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586239		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930246	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586238		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930241	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586233		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930240	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586232		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930243	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586235		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924430	1983	4.00	0.00	Relatief		0222100000580083		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930242	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586234		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938569	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000595290		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928589	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584534		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938568	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000595289		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954189	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670875		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928588	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584533		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930296	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000586289		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954188	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670874		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930293	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586286		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928585	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584530		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938565	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000595286		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930292	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586285		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928584	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584529		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930295	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586288		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928587	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000584532		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938566	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000595287		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1954795	0.80	0.80	0.80
1929194	0.80	0.80	0.80
1924436	0.80	0.80	0.80
1930248	0.80	0.80	0.80
1930250	0.80	0.80	0.80
1926594	0.80	0.80	0.80
1929191	0.80	0.80	0.80
1924435	0.80	0.80	0.80
1930247	0.80	0.80	0.80
1930246	0.80	0.80	0.80
1930241	0.80	0.80	0.80
1930240	0.80	0.80	0.80
1930243	0.80	0.80	0.80
1924430	0.80	0.80	0.80
1930242	0.80	0.80	0.80
1938569	0.80	0.80	0.80
1928589	0.80	0.80	0.80
1938568	0.80	0.80	0.80
1954189	0.80	0.80	0.80
1928588	0.80	0.80	0.80
1930296	0.80	0.80	0.80
1954188	0.80	0.80	0.80
1930293	0.80	0.80	0.80
1928585	0.80	0.80	0.80
1938565	0.80	0.80	0.80
1930292	0.80	0.80	0.80
1928584	0.80	0.80	0.80
1930295	0.80	0.80	0.80
1928587	0.80	0.80	0.80
1938566	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1939532	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000596330		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954187	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670873		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930294	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586287		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928586	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584531		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954701	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674470		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930291	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586284		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947411	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000604881		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954700	2013	2.00	0.00	Relatief		0222100000674469		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954183	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670869		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954182	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000670868		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930205	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586181		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930204	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586180		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930207	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586183		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930206	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000586182		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930203	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586179		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932796	1993	5.00	0.00	Relatief		0222100000588993		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930202	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000586178		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1953632	2011	2.00	0.00	Relatief		0222100000669671		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932795	1988	8.00	0.00	Relatief		0222100000588992		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927519	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000583438		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927518	1988	4.00	0.00	Relatief		0222100000583437		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927509	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583428		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927508	1996	13.00	0.00	Relatief		0222100000583427		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927511	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583430		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955712	2015	8.00	0.00	Relatief		0222100000676850		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927510	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000583429		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934877	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591297		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934879	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000591299		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934878	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591298		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934872	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591292		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1939532	0.80	0.80	0.80
1954187	0.80	0.80	0.80
1930294	0.80	0.80	0.80
1928586	0.80	0.80	0.80
1954701	0.80	0.80	0.80
1930291	0.80	0.80	0.80
1947411	0.80	0.80	0.80
1954700	0.80	0.80	0.80
1954183	0.80	0.80	0.80
1954182	0.80	0.80	0.80
1930205	0.80	0.80	0.80
1930204	0.80	0.80	0.80
1930207	0.80	0.80	0.80
1930206	0.80	0.80	0.80
1930203	0.80	0.80	0.80
1932796	0.80	0.80	0.80
1930202	0.80	0.80	0.80
1953632	0.80	0.80	0.80
1932795	0.80	0.80	0.80
1927519	0.80	0.80	0.80
1927518	0.80	0.80	0.80
1927509	0.80	0.80	0.80
1927508	0.80	0.80	0.80
1927511	0.80	0.80	0.80
1955712	0.80	0.80	0.80
1927510	0.80	0.80	0.80
1934877	0.80	0.80	0.80
1934879	0.80	0.80	0.80
1934878	0.80	0.80	0.80
1934872	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1939106	1991	9.00	0.00	Relatief		0222100000595856		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934868	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000591288		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926591	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000582415		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934871	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591291		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926590	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000582414		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937992	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594675		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934870	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000591290		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945805	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603160		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1939480	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000596274		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942677	2007	2.00	0.00	Relatief		0222100000599825		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1952042	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000609840		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924360	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000580011		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937991	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000594674		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949439	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607022		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951509	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000609274		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929621	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585587		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929620	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585586		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949423	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000607004		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929623	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585589		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929622	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000585588		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945843	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603199		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924917	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000580588		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945183	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000602509		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951039	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000608771		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929080	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585036		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924912	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580583		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924914	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580585		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955659	2014	3.00	0.00	Relatief		0222100000676762		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929605	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585571		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929079	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000585035		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1939106	0.80	0.80	0.80
1934868	0.80	0.80	0.80
1926591	0.80	0.80	0.80
1934871	0.80	0.80	0.80
1926590	0.80	0.80	0.80
1937992	0.80	0.80	0.80
1934870	0.80	0.80	0.80
1945805	0.80	0.80	0.80
1939480	0.80	0.80	0.80
1942677	0.80	0.80	0.80
1952042	0.80	0.80	0.80
1924360	0.80	0.80	0.80
1937991	0.80	0.80	0.80
1949439	0.80	0.80	0.80
1951509	0.80	0.80	0.80
1929621	0.80	0.80	0.80
1929620	0.80	0.80	0.80
1949423	0.80	0.80	0.80
1929623	0.80	0.80	0.80
1929622	0.80	0.80	0.80
1945843	0.80	0.80	0.80
1924917	0.80	0.80	0.80
1945183	0.80	0.80	0.80
1951039	0.80	0.80	0.80
1929080	0.80	0.80	0.80
1924912	0.80	0.80	0.80
1924914	0.80	0.80	0.80
1955659	0.80	0.80	0.80
1929605	0.80	0.80	0.80
1929079	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1929604	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585570		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929078	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000585034		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943675	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000600914		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929607	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585573		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929606	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585572		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947837	1981	3.00	0.00	Relatief		0222100000605339		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929603	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585569		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934881	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591301		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934880	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591300		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930116	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000586091		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1934882	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000591302		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926989	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582853		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926988	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582852		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936883	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000593484		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930113	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586088		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930112	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586087		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930115	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586090		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926985	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582849		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930114	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000586089		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926984	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582848		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926987	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582851		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926986	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582850		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926981	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582845		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926980	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582844		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926983	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582847		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936285	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592834		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926982	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000582846		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1941045	1987	8.00	0.00	Relatief		0222100000598035		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936287	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592836		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926977	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582841		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1929604	0.80	0.80	0.80
1929078	0.80	0.80	0.80
1943675	0.80	0.80	0.80
1929607	0.80	0.80	0.80
1929606	0.80	0.80	0.80
1947837	0.80	0.80	0.80
1929603	0.80	0.80	0.80
1934881	0.80	0.80	0.80
1934880	0.80	0.80	0.80
1930116	0.80	0.80	0.80
1934882	0.80	0.80	0.80
1926989	0.80	0.80	0.80
1926988	0.80	0.80	0.80
1936883	0.80	0.80	0.80
1930113	0.80	0.80	0.80
1930112	0.80	0.80	0.80
1930115	0.80	0.80	0.80
1926985	0.80	0.80	0.80
1930114	0.80	0.80	0.80
1926984	0.80	0.80	0.80
1926987	0.80	0.80	0.80
1926986	0.80	0.80	0.80
1926981	0.80	0.80	0.80
1926980	0.80	0.80	0.80
1926983	0.80	0.80	0.80
1936285	0.80	0.80	0.80
1926982	0.80	0.80	0.80
1941045	0.80	0.80	0.80
1936287	0.80	0.80	0.80
1926977	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1924829	1983	6.00	0.00	Relatief		0222100000580482		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936286	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592835		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926976	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582840		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949909	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000607548		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926979	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582843		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926978	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582842		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924830	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000580483		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937385	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000594028		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949910	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000607549		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938446	2002	6.00	0.00	Relatief		0222100000595163		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955689	2014	6.00	0.00	Relatief		0222100000676824		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927486	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000583405		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955690	2015	2.00	0.00	Relatief		0222100000676825		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924813	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580466		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924812	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580465		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924814	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000580467		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930670	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000586672		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926429	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582219		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945185	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000602511		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926431	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582221		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928960	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000584913		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926430	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582220		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926425	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582215		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926426	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000582216		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937959	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000594641		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945112	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000602437		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930590	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000586589		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933711	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000589999		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945101	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000602426		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936817	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000593415		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1924829	0.80	0.80	0.80
1936286	0.80	0.80	0.80
1926976	0.80	0.80	0.80
1949909	0.80	0.80	0.80
1926979	0.80	0.80	0.80
1926978	0.80	0.80	0.80
1924830	0.80	0.80	0.80
1937385	0.80	0.80	0.80
1949910	0.80	0.80	0.80
1938446	0.80	0.80	0.80
1955689	0.80	0.80	0.80
1927486	0.80	0.80	0.80
1955690	0.80	0.80	0.80
1924813	0.80	0.80	0.80
1924812	0.80	0.80	0.80
1924814	0.80	0.80	0.80
1930670	0.80	0.80	0.80
1926429	0.80	0.80	0.80
1945185	0.80	0.80	0.80
1926431	0.80	0.80	0.80
1928960	0.80	0.80	0.80
1926430	0.80	0.80	0.80
1926425	0.80	0.80	0.80
1926426	0.80	0.80	0.80
1937959	0.80	0.80	0.80
1945112	0.80	0.80	0.80
1930590	0.80	0.80	0.80
1933711	0.80	0.80	0.80
1945101	0.80	0.80	0.80
1936817	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1937337	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000593972		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936816	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000593414		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937336	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000593971		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936289	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592838		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930109	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586084		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936809	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000593407		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936288	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592837		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930108	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586083		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936291	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592840		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930111	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586086		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936290	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000592839		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930110	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000586085		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936220	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000592761		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926912	1983	8.00	0.00	Relatief		0222100000582776		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1936802	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000593400		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938427	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000595140		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928917	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000584870		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945132	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000602457		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950350	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607994		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926432	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000582222		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930013	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585986		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940361	1987	6.00	0.00	Relatief		0222100000597264		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940360	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000597263		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930012	1985	7.00	0.00	Relatief		0222100000585985		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930015	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585988		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940362	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000597265		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930014	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585987		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930009	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585982		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930011	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585984		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930010	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585983		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1937337	0.80	0.80	0.80
1936816	0.80	0.80	0.80
1937336	0.80	0.80	0.80
1936289	0.80	0.80	0.80
1930109	0.80	0.80	0.80
1936809	0.80	0.80	0.80
1936288	0.80	0.80	0.80
1930108	0.80	0.80	0.80
1936291	0.80	0.80	0.80
1930111	0.80	0.80	0.80
1936290	0.80	0.80	0.80
1930110	0.80	0.80	0.80
1936220	0.80	0.80	0.80
1926912	0.80	0.80	0.80
1936802	0.80	0.80	0.80
1938427	0.80	0.80	0.80
1928917	0.80	0.80	0.80
1945132	0.80	0.80	0.80
1950350	0.80	0.80	0.80
1926432	0.80	0.80	0.80
1930013	0.80	0.80	0.80
1940361	0.80	0.80	0.80
1940360	0.80	0.80	0.80
1930012	0.80	0.80	0.80
1930015	0.80	0.80	0.80
1940362	0.80	0.80	0.80
1930014	0.80	0.80	0.80
1930009	0.80	0.80	0.80
1930011	0.80	0.80	0.80
1930010	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1945557	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000602906		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945559	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602908		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945558	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602907		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948164	2007	2.00	0.00	Relatief		0222100000605702		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949863	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000607501		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942560	1984	3.00	0.00	Relatief		0222100000599699		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949788	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607418		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949785	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000607415		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949787	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607417		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949786	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607416		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950302	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000607945		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943509	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000600734		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926911	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000582775		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926910	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000582774		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1942010	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000599098		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1925867	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000581624		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950285	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607927		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950284	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000607926		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950286	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000607928		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930017	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585990		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930016	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585989		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930019	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585992		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945658	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000603012		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1930018	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000585991		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924209	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000579859		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928377	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000584316		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1924208	1986	4.00	0.00	Relatief		0222100000579858		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937162	1991	2.00	0.00	Relatief		0222100000593791		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945492	1968	3.00	0.00	Relatief		0222100000602837		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948096	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000605630		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1945557	0.80	0.80	0.80
1945559	0.80	0.80	0.80
1945558	0.80	0.80	0.80
1948164	0.80	0.80	0.80
1949863	0.80	0.80	0.80
1942560	0.80	0.80	0.80
1949788	0.80	0.80	0.80
1949785	0.80	0.80	0.80
1949787	0.80	0.80	0.80
1949786	0.80	0.80	0.80
1950302	0.80	0.80	0.80
1943509	0.80	0.80	0.80
1926911	0.80	0.80	0.80
1926910	0.80	0.80	0.80
1942010	0.80	0.80	0.80
1925867	0.80	0.80	0.80
1950285	0.80	0.80	0.80
1950284	0.80	0.80	0.80
1950286	0.80	0.80	0.80
1930017	0.80	0.80	0.80
1930016	0.80	0.80	0.80
1930019	0.80	0.80	0.80
1945658	0.80	0.80	0.80
1930018	0.80	0.80	0.80
1924209	0.80	0.80	0.80
1928377	0.80	0.80	0.80
1924208	0.80	0.80	0.80
1937162	0.80	0.80	0.80
1945492	0.80	0.80	0.80
1948096	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1940849	1983	6.00	0.00	Relatief		0222100000597820		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950311	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000607954		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949721	1968	8.00	0.00	Relatief		0222100000607342		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946065	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000603430		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948142	1989	3.00	0.00	Relatief		0222100000605679		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1938771	1983	2.00	0.00	Relatief		0222100000595504		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950236	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000607878		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1933622	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000589895		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950816	1990	2.00	0.00	Relatief		0222100000608521		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927752	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583677		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1937777	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000594449		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1949691	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000607303		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927749	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583674		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927748	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583673		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927751	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583676		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927750	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583675		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926317	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582091		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926316	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582090		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1927747	1987	3.00	0.00	Relatief		0222100000583672		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1947086	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000604536		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950216	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000607858		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929960	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000585932		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926315	1982	8.00	0.00	Relatief		0222100000582089		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926314	1982	3.00	0.00	Relatief		0222100000582088		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929959	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000585931		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929958	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000585930		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929364	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585323		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929361	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585320		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954368	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000671135		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929360	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585319		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1940849	0.80	0.80	0.80
1950311	0.80	0.80	0.80
1949721	0.80	0.80	0.80
1946065	0.80	0.80	0.80
1948142	0.80	0.80	0.80
1938771	0.80	0.80	0.80
1950236	0.80	0.80	0.80
1933622	0.80	0.80	0.80
1950816	0.80	0.80	0.80
1927752	0.80	0.80	0.80
1937777	0.80	0.80	0.80
1949691	0.80	0.80	0.80
1927749	0.80	0.80	0.80
1927748	0.80	0.80	0.80
1927751	0.80	0.80	0.80
1927750	0.80	0.80	0.80
1926317	0.80	0.80	0.80
1926316	0.80	0.80	0.80
1927747	0.80	0.80	0.80
1947086	0.80	0.80	0.80
1950216	0.80	0.80	0.80
1929960	0.80	0.80	0.80
1926315	0.80	0.80	0.80
1926314	0.80	0.80	0.80
1929959	0.80	0.80	0.80
1929958	0.80	0.80	0.80
1929364	0.80	0.80	0.80
1929361	0.80	0.80	0.80
1954368	0.80	0.80	0.80
1929360	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1929363	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585322		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1948038	1982	13.00	0.00	Relatief		0222100000605565		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929362	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585321		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929359	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000585318		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926749	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582601		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926751	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582603		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926750	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582602		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1943475	1985	6.00	0.00	Relatief		0222100000600699		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946005	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000603365		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928814	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000584766		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1950171	1983	3.00	0.00	Relatief		0222100000607812		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926209	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000581981		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926208	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000581980		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1932972	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000589187		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926210	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000581982		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945993	1990	8.00	0.00	Relatief		0222100000603353		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1951279	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000609025		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945456	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000602800		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955885	2017	2.00	0.00	Relatief		0222100000678130		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1945458	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000602802		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955887	2017	4.00	0.00	Relatief		0222100000678132		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929904	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585876		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1955886	2017	5.00	0.00	Relatief		0222100000678131		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946046	1984	8.00	0.00	Relatief		0222100000603408		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929903	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585874		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1929902	1990	3.00	0.00	Relatief		0222100000585873		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946031	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000603392		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946030	1989	7.00	0.00	Relatief		0222100000603391		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940689	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597634		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928705	1989	8.00	0.00	Relatief		0222100000584650		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1929363	0.80	0.80	0.80
1948038	0.80	0.80	0.80
1929362	0.80	0.80	0.80
1929359	0.80	0.80	0.80
1926749	0.80	0.80	0.80
1926751	0.80	0.80	0.80
1926750	0.80	0.80	0.80
1943475	0.80	0.80	0.80
1946005	0.80	0.80	0.80
1928814	0.80	0.80	0.80
1950171	0.80	0.80	0.80
1926209	0.80	0.80	0.80
1926208	0.80	0.80	0.80
1932972	0.80	0.80	0.80
1926210	0.80	0.80	0.80
1945993	0.80	0.80	0.80
1951279	0.80	0.80	0.80
1945456	0.80	0.80	0.80
1955885	0.80	0.80	0.80
1945458	0.80	0.80	0.80
1955887	0.80	0.80	0.80
1929904	0.80	0.80	0.80
1955886	0.80	0.80	0.80
1946046	0.80	0.80	0.80
1929903	0.80	0.80	0.80
1929902	0.80	0.80	0.80
1946031	0.80	0.80	0.80
1946030	0.80	0.80	0.80
1940689	0.80	0.80	0.80
1928705	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1928704	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000584649		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940691	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597636		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1954830	2000	3.00	0.00	Relatief		0222100000674692		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1940690	1989	2.00	0.00	Relatief		0222100000597635		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1928706	1989	9.00	0.00	Relatief		0222100000584651		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926753	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582605		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926752	1991	8.00	0.00	Relatief		0222100000582604		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1946016	1983	9.00	0.00	Relatief		0222100000603376		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1925102	1990	9.00	0.00	Relatief		0222100000580793		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1926153	2000	7.00	0.00	Relatief		0222100000581925		0	2	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.30	0.00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaaï plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1928704	0.80	0.80	0.80
1940691	0.80	0.80	0.80
1954830	0.80	0.80	0.80
1940690	0.80	0.80	0.80
1928706	0.80	0.80	0.80
1926753	0.80	0.80	0.80
1926752	0.80	0.80	0.80
1946016	0.80	0.80	0.80
1925102	0.80	0.80	0.80
1926153	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

Model: wegverkeerslawaa plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Plattenburgstraat	Plattenburgstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Jan Willinkstraat	Jan Willinkstraat	Intensiteit	False	1.5	0.75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeerslawaa plan
6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	3954.80	7.02	2.57	0.68	97.10	97.22	97.14	1.46	1.48	1.52	1.44	1.31	1.34	269.68	98.86	26.14	4.05	1.50
02	3954.80	7.02	2.57	0.68	97.10	97.22	97.14	1.46	1.48	1.52	1.44	1.31	1.34	269.68	98.86	26.14	4.05	1.50
06	5661.84	7.02	2.58	0.69	92.40	92.44	92.33	3.97	4.00	4.07	3.63	3.56	3.60	367.05	135.03	35.88	15.76	5.85
08	5661.84	7.02	2.58	0.69	92.40	92.44	92.33	3.97	4.00	4.07	3.63	3.56	3.60	367.05	135.03	35.88	15.76	5.85
07	5661.84	7.02	2.58	0.69	92.40	92.44	92.33	3.97	4.00	4.07	3.63	3.56	3.60	367.05	135.03	35.88	15.76	5.85
03	3954.80	7.02	2.57	0.68	97.10	97.22	97.14	1.46	1.48	1.52	1.44	1.31	1.34	269.68	98.86	26.14	4.05	1.50
04	4642.88	7.02	2.58	0.68	97.12	97.22	97.16	1.46	1.48	1.51	1.42	1.30	1.32	316.50	116.25	30.82	4.77	1.77
05	5446.28	7.02	2.58	0.69	92.07	92.11	91.99	4.14	4.18	4.23	3.79	3.72	3.78	351.85	129.38	34.35	15.81	5.87
09	3590.84	7.02	2.57	0.68	88.73	88.57	88.32	8.83	8.95	9.14	2.44	2.48	2.54	223.76	81.81	21.55	22.26	8.27

Model: wegverkeerslawaaï plan
 6873.004 D1 - 6873 De Bongerd Doetinchem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	0.41	4.00	1.33	0.36
02	0.41	4.00	1.33	0.36
06	1.58	14.41	5.20	1.40
08	1.58	14.41	5.20	1.40
07	1.58	14.41	5.20	1.40
03	0.41	4.00	1.33	0.36
04	0.48	4.63	1.56	0.42
05	1.58	14.48	5.22	1.41
09	2.23	6.16	2.29	0.62

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa auto
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	1.50	35.63	31.33	25.63	35.75
01_B	Bastinglaan 154-160	4.50	36.51	32.21	26.51	36.63
01_C	Bastinglaan 154-160	7.50	36.93	32.63	26.93	37.05
02_A	Bramenhof 1-113	1.50	42.67	38.37	32.67	42.79
02_B	Bramenhof 1-113	4.50	44.89	40.59	34.89	45.01
02_C	Bramenhof 1-113	7.50	45.59	41.29	35.59	45.71
03_A	Bramenhof 1-113	1.50	57.76	53.46	47.76	57.88
03_B	Bramenhof 1-113	4.50	58.19	53.89	48.19	58.31
03_C	Bramenhof 1-113	7.50	57.83	53.53	47.83	57.95
04_A	Bramenhof 22	1.50	27.47	23.17	17.47	27.59
04_B	Bramenhof 22	5.00	27.88	23.58	17.88	28.00
05_A	Bramenhof 24	1.50	21.29	16.99	11.29	21.41
05_B	Bramenhof 24	5.00	22.03	17.73	12.03	22.15
06_A	Bramenhof 24	1.50	9.86	5.56	-0.14	9.98
06_B	Bramenhof 24	5.00	7.60	3.30	-2.40	7.72
07_A	Bramenhof 6	1.50	34.77	30.47	24.77	34.89
07_B	Bramenhof 6	5.00	36.67	32.37	26.67	36.79
08_A	Bramenhof 6	1.50	11.73	7.43	1.73	11.85
08_B	Bramenhof 6	5.00	12.37	8.07	2.37	12.49
09_A	Bramenhof 8	1.50	33.22	28.92	23.22	33.34
09_B	Bramenhof 8	5.00	34.69	30.39	24.69	34.81
10_A	Plattenburgstraat 210	1.50	21.57	17.27	11.57	21.69
10_B	Plattenburgstraat 210	5.00	22.19	17.89	12.19	22.31
11_A	Plattenburgstraat 210	1.50	22.34	18.04	12.34	22.46
11_B	Plattenburgstraat 210	5.00	23.37	19.07	13.37	23.49
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	47.84	43.54	37.84	47.96
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	50.23	45.93	40.23	50.35
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	50.62	46.32	40.62	50.74
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	50.59	46.29	40.59	50.71
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	37.31	33.01	27.31	37.43
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	39.54	35.24	29.54	39.66
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	39.83	35.53	29.83	39.95
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	39.64	35.34	29.64	39.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa auto
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plattenburgstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	1.50	54.54	50.24	44.54	54.66
01_B	Bastinglaan 154-160	4.50	55.93	51.63	45.93	56.05
01_C	Bastinglaan 154-160	7.50	56.06	51.76	46.06	56.18
02_A	Bramenhof 1-113	1.50	55.56	51.26	45.56	55.68
02_B	Bramenhof 1-113	4.50	56.76	52.46	46.76	56.88
02_C	Bramenhof 1-113	7.50	56.95	52.65	46.95	57.07
03_A	Bramenhof 1-113	1.50	48.91	44.61	38.91	49.03
03_B	Bramenhof 1-113	4.50	50.92	46.61	40.92	51.04
03_C	Bramenhof 1-113	7.50	51.41	47.11	41.41	51.53
04_A	Bramenhof 22	1.50	55.43	51.13	45.43	55.55
04_B	Bramenhof 22	5.00	56.08	51.78	46.08	56.20
05_A	Bramenhof 24	1.50	53.05	48.75	43.05	53.17
05_B	Bramenhof 24	5.00	53.88	49.58	43.88	54.00
06_A	Bramenhof 24	1.50	55.99	51.69	45.99	56.11
06_B	Bramenhof 24	5.00	56.32	52.02	46.32	56.44
07_A	Bramenhof 6	1.50	55.68	51.38	45.68	55.80
07_B	Bramenhof 6	5.00	56.44	52.14	46.44	56.56
08_A	Bramenhof 6	1.50	55.50	51.20	45.50	55.62
08_B	Bramenhof 6	5.00	56.24	51.94	46.24	56.36
09_A	Bramenhof 8	1.50	54.07	49.77	44.07	54.19
09_B	Bramenhof 8	5.00	55.22	50.92	45.22	55.34
10_A	Plattenburgstraat 210	1.50	49.89	45.59	39.89	50.01
10_B	Plattenburgstraat 210	5.00	51.44	47.14	41.44	51.56
11_A	Plattenburgstraat 210	1.50	55.27	50.97	45.27	55.39
11_B	Plattenburgstraat 210	5.00	56.12	51.82	46.12	56.24
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	51.55	47.25	41.55	51.67
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	53.41	49.10	43.41	53.53
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	53.63	49.33	43.63	53.75
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	53.43	49.13	43.43	53.55
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	56.33	52.03	46.33	56.45
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	57.37	53.07	47.37	57.49
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	57.44	53.14	47.44	57.56
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	57.19	52.88	47.19	57.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Willinkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	1.50	36.27	31.94	26.21	36.37
01_B	Bastinglaan 154-160	4.50	37.12	32.79	27.06	37.22
01_C	Bastinglaan 154-160	7.50	37.51	33.19	27.46	37.61
02_A	Bramenhof 1-113	1.50	43.32	38.98	33.25	43.41
02_B	Bramenhof 1-113	4.50	45.50	41.17	35.44	45.60
02_C	Bramenhof 1-113	7.50	46.17	41.85	36.12	46.27
03_A	Bramenhof 1-113	1.50	58.36	54.03	48.30	58.46
03_B	Bramenhof 1-113	4.50	58.77	54.44	48.72	58.87
03_C	Bramenhof 1-113	7.50	58.39	54.06	48.34	58.49
04_A	Bramenhof 22	1.50	28.01	23.69	17.97	28.12
04_B	Bramenhof 22	5.00	28.38	24.05	18.34	28.49
05_A	Bramenhof 24	1.50	21.68	17.36	11.65	21.79
05_B	Bramenhof 24	5.00	22.38	18.06	12.35	22.49
06_A	Bramenhof 24	1.50	10.23	5.92	0.20	10.34
06_B	Bramenhof 24	5.00	7.94	3.62	-2.09	8.05
07_A	Bramenhof 6	1.50	35.39	31.06	25.34	35.49
07_B	Bramenhof 6	5.00	37.24	32.91	27.19	37.34
08_A	Bramenhof 6	1.50	12.09	7.77	2.06	12.20
08_B	Bramenhof 6	5.00	12.70	8.39	2.68	12.82
09_A	Bramenhof 8	1.50	33.84	29.51	23.79	33.94
09_B	Bramenhof 8	5.00	35.24	30.91	25.19	35.34
10_A	Plattenburgstraat 210	1.50	21.95	17.63	11.91	22.06
10_B	Plattenburgstraat 210	5.00	22.54	18.22	12.51	22.65
11_A	Plattenburgstraat 210	1.50	22.71	18.40	12.69	22.83
11_B	Plattenburgstraat 210	5.00	23.73	19.41	13.71	23.84
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	48.51	44.18	38.45	48.61
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	50.85	46.52	40.80	50.95
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	51.21	46.88	41.16	51.31
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	51.18	46.85	41.13	51.28
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	37.98	33.65	27.91	38.08
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	40.17	35.84	30.11	40.27
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	40.43	36.10	30.38	40.53
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	40.24	35.91	30.18	40.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Plattenburgstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bastinglaan 154-160	1.50	55.08	50.71	44.99	55.16
01_B	Bastinglaan 154-160	4.50	56.46	52.10	46.37	56.54
01_C	Bastinglaan 154-160	7.50	56.57	52.21	46.48	56.65
02_A	Bramenhof 1-113	1.50	56.36	51.96	46.21	56.42
02_B	Bramenhof 1-113	4.50	57.53	53.13	47.39	57.59
02_C	Bramenhof 1-113	7.50	57.70	53.30	47.56	57.76
03_A	Bramenhof 1-113	1.50	49.47	45.10	39.38	49.55
03_B	Bramenhof 1-113	4.50	51.45	47.08	41.36	51.53
03_C	Bramenhof 1-113	7.50	51.93	47.56	41.84	52.01
04_A	Bramenhof 22	1.50	56.28	51.88	46.13	56.34
04_B	Bramenhof 22	5.00	56.93	52.52	46.77	56.98
05_A	Bramenhof 24	1.50	54.03	49.62	43.87	54.08
05_B	Bramenhof 24	5.00	54.83	50.42	44.67	54.88
06_A	Bramenhof 24	1.50	57.11	52.71	46.96	57.17
06_B	Bramenhof 24	5.00	57.45	53.05	47.29	57.50
07_A	Bramenhof 6	1.50	56.51	52.10	46.36	56.57
07_B	Bramenhof 6	5.00	57.26	52.85	47.10	57.31
08_A	Bramenhof 6	1.50	56.35	51.94	46.19	56.40
08_B	Bramenhof 6	5.00	57.07	52.66	46.91	57.12
09_A	Bramenhof 8	1.50	54.93	50.52	44.77	54.98
09_B	Bramenhof 8	5.00	56.06	51.65	45.91	56.12
10_A	Plattenburgstraat 210	1.50	50.85	46.44	40.69	50.90
10_B	Plattenburgstraat 210	5.00	52.38	47.97	42.22	52.43
11_A	Plattenburgstraat 210	1.50	56.38	51.98	46.22	56.43
11_B	Plattenburgstraat 210	5.00	57.22	52.81	47.06	57.27
12_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	52.11	47.74	42.01	52.19
12_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	53.94	49.57	43.84	54.02
12_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	54.17	49.79	44.06	54.24
12_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	53.97	49.60	43.87	54.05
13_A	Rode-Kruisplein 1-169	1.50	56.84	52.47	46.75	56.92
13_B	Rode-Kruisplein 1-169	4.50	57.86	53.50	47.77	57.94
13_C	Rode-Kruisplein 1-169	7.50	57.93	53.56	47.84	58.01
13_D	Rode-Kruisplein 1-169	10.50	57.68	53.31	47.59	57.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

geluidsbelastingen inclusief 5 dB aftrek [dB]									
Naam	Omschrijving	autonoom		grenswaarde		plan		toename	
		Plattenburgstraat	Jan Willemsstraat	Plattenburgstraat	Jan Willemsstraat	Plattenburgstraat	Jan Willemsstraat	Plattenburgstraat	Jan Willemsstraat
1	01 Bastinglaan 154-160	51.18	32.05	51.18	48.50	51.65	32.61	0.47	0.00
1	02-03 Bramenhof 1-113	52.07	53.31	52.07	53.31	52.76	53.87	0.69	0.56
1	04 Bramenhof 22	51.20	23.00	51.20	48.50	51.98	23.49	0.78	0.00
1	05-06 Bramenhof 24	51.44	17.15	51.44	48.50	52.50	17.49	1.06	0.00
1	07-08 Bramenhof 6	51.56	31.79	51.56	48.50	52.31	32.34	0.75	0.00
1	09 Bramenhof 8	50.34	29.81	50.34	48.50	51.12	30.34	0.78	0.00
1	10-11 Plattenburgstraat 210	51.24	18.49	51.24	48.50	52.27	18.84	1.03	0.00
1	12-13 Rode-Kruisplein 1-169	52.56	45.74	52.56	48.50	53.01	46.31	0.45	0.00