



Memo

onderwerp	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer 30 woningen Bloementuin Doetinchem	datum	2 maart 2022
bestemd voor	Veluwezoom Verkerk Bouw bv	referentie	211250_M_WHS_1876
ter attentie van	A Onstenk (Veluwezoom Verkerk Bouw bv)	projectnummer	211250
opgesteld door	Wouter Huisjes		
gecontroleerd door	Waldo Bont		

In opdracht van Veluwezoom Verkerk Bouw bv heeft Aveco de Bondt het akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï geactualiseerd. Het doel van de actualisatie is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer op de gevels van de voorgenomen woningen. De geluidbelasting dient voor de aanvraag van de hogere waarde en voor de berekening voor de geluidwering van de gevels.

Het voornemen is om 30 nieuwbouwwoningen te realiseren. De geluidbelasting is in het kader van wijziging bestemmingsplan door K+ adviesgroep inzichtelijk gemaakt met geluidcontouren, rapport met het kenmerk M19.669.401 Akoestisch onderzoek bouwplannen Bloemenbuurt, d.d. 25 november 2019. Op basis van dat rapport zijn de verkeergegevens van de A18 en de railverkeersgegevens geactualiseerd. Voor deze actualisatie zijn de 30 km/uur wegen de Asterstraat en de Dennenweg niet meer inzichtelijk gemaakt omdat deze niet relevant zijn voor de aanvraag van de hogere waarde.

1 Uitgangspunten

1.1 documenten

Voor deze actualisatie zijn de volgende documenten gehanteerd:

- 401 Akoestisch onderzoek bouwplannen Bloemenbuurt, K+ adviesgroep, datum 25 november 2019 referentie QR/SL/M19 669.401 met het kenmerk M19.669;
- Stedenbouwkundig plan d.d. 18 januari 2021;
- Tekening - VO-100 Rijwoning Basis datum 22 januari 2020;
- Tekening - VO-101 Rijwoning Special datum 22 januari 2020;
- Tekening - VO-103 RugAanRug – tussen datum 22 januari 2020;
- Situatietekening 20031 - 30 won. Doetinchem - Bouwblokken op RD coördinaten, Definitief ontwerp bovengrondse inrichting datum 1 februari 2022.

1.2 Rekenmethode

Het geactualiseerde rekenmodel is berekend met het computerprogramma Geomilieu, versie V2020.2. Hiermee is een akoestisch rekenmodel opgesteld.

Voor de woningen is de geluidbelasting berekend op 1,5 en 4,5 meter. In het rekenmodel zijn de relevante terreinverhardingen, wegen en waterwegen in gevoerd met een hard bodemgebied (bodemfactor 0,0). Het bodemgebied onder het spoor is ingevoerd als een absorberende bodem (bodemfactor 1,0) en het rekenmodel op halfzacht bodem (bodemfactor 0,5). De figuren en invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.



1.3 Weg- en railverkeergegevens

De input van de wegverkeersgegevens van de rijksweg A18 zijn afkomstig uit het geluidregister van de Rijkswaterstaat. De gegevens van wegverkeer zijn gedownload op 29 maart 2021. De gegevens van het railverkeer zijn gedownload op 16 februari 2021 uit het geluidregister van ProRail.

2 Beoordelingskader

Het beoordelingskader is volgens de Wetgeluidhinder voor weg- en railverkeer zoals omschreven in rapport Akoestisch onderzoek bouwplannen Bloemenbuurt datum 25 november 2019 referentie QR/SL/M19 669.401.

2.1 Beleidsregels hogere waarde gemeente Doetinchem

De beleidsregels hogere waarde van de gemeente Doetinchem betreft de lokale uitwerking van de bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders tot het vaststellen van Hogere Waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en een industrieterrein zoals deze is opgenomen in Art 110a, lid 1 en lid 2 van de Wet geluidhinder 1-1-2007.

Een hogere waarde-procedure (HW-procedure) wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:

1. Het treffen van bronmaatregelen, of;
2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen, of;
3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvangen

Een HW-procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
6. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Artikel 1 Algemeen

Een HW-procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft.

Artikel 8 Nieuwbouw

Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Artikel 9 Nieuwbouw

Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende



woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Artikel 10 Nieuwbouw

Het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl ernaar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal één te beperken.

Artikel 11 Nieuwbouw

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in de artikelen 8 en 9 kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde in deze artikelen.

Artikel 13 Cumulatie

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zonodig gemotiveerd worden afgeweken.

3 Resultaten

In deze paragraaf zijn de berekende geluidbelasting de gevels van de nieuwe woningen gepresenteerd.

3.1.1 Rijksweg A18

De geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A18 bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting vormt geen belemmering voor het realiseren van de woningen in bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven.

3.1.2 Spoorlijn

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn bedraagt maximaal 61 dB. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder. Voor de aanvraag van een hogere waarde dienen maatregelen worden beschouwd. In bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven.

3.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting dient inzichtelijk gemaakt te worden als meer dan twee geluidbronnen de voorkeurswaarde overschrijdt. De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is alleen hoger dan de voorkeurswaarde waardoor de gecumuleerde geluidbelasting niet inzichtelijk is gemaakt. Voor de geluidwering van de gevels dient de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer te worden gehanteerd. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer heeft geen relevante bijdrage op de gecumuleerde geluidbelasting.



3.2 Beschouwing resultaten railverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is hoger dan de voorkeurswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Door de overschrijding van de voorkeurswaarde dienen bron- en overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd voor de hogere waarde procedure.

Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluiduitstraling bij de bron te verlagen. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van een hogere waarde mogelijk.

3.2.1 Bronmaatregelen railverkeer

Om de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaai terug te brengen kan gedacht worden aan de volgende bronmaatregelen:

- Het verminderen van de hoeveelheid treinen;
- Het verlagen van de rijsnelheid;
- Het toepassen van raildempers.

Het verminderen van de hoeveelheid railverkeer en het verlagen van de rijsnelheid liggen niet alleen buiten de invloedssfeer van de gemeente Doetinchem, maar zal ook stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Deze zijn daarom ook niet als reële maatregelen te beschouwen en niet verder uitgewerkt. Het toepassen van raildempers leidt tot een reductie van maximaal circa 3 dB en is niet voldoende om in deze situatie te voldoen aan de voorkeurswaarde. Hierdoor is het toepassen van raildempers niet doeltreffend.

3.2.2 Overdrachtsmaatregelen railverkeer

Gezien de geringe omvang van het plangebied is het vergroten van de afstand ten opzichte van het spoor niet effectief als geluidreducerende maatregel. Het plaatsen van schermen is gezien de omvang van het project niet wenselijk vanuit financieel oogpunt.

3.2.3 Ontvanger maatregelen

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn dan zijn ontvanger maatregelen de laatste optie. Voor de woning dient de geluidwering van de gevels te worden getoetst aan de getelde eisen uit het Bouwbesluit bij de aanvraag van de omgevingsvergunning.

4 Toetsing aan het geluidbeleid

4.1 Geluidbeleid

De hogere waarde procedure voor woningen kan worden gestart omdat de woning voldoet aan de volgende twee criteria:

- dat de woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing;
- Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Vervolgens kan op basis van Artikel 1 Algemeen de hogere waarde procedure alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft. Dit betekent voor de woningen dat er zonder aanvullende maatregelen niet kan worden voldaan. Om een geluidluwe zijde te creëren dienen de rijwoningen te worden voorzien van een tuinmuur met een hoogte

van 1,8 meter. In Figuur 4.1 zijn de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer inclusief de tuilmuren met een hoogte van 1,8 meter (oranje lijn) weergegeven en in bijlage 3.



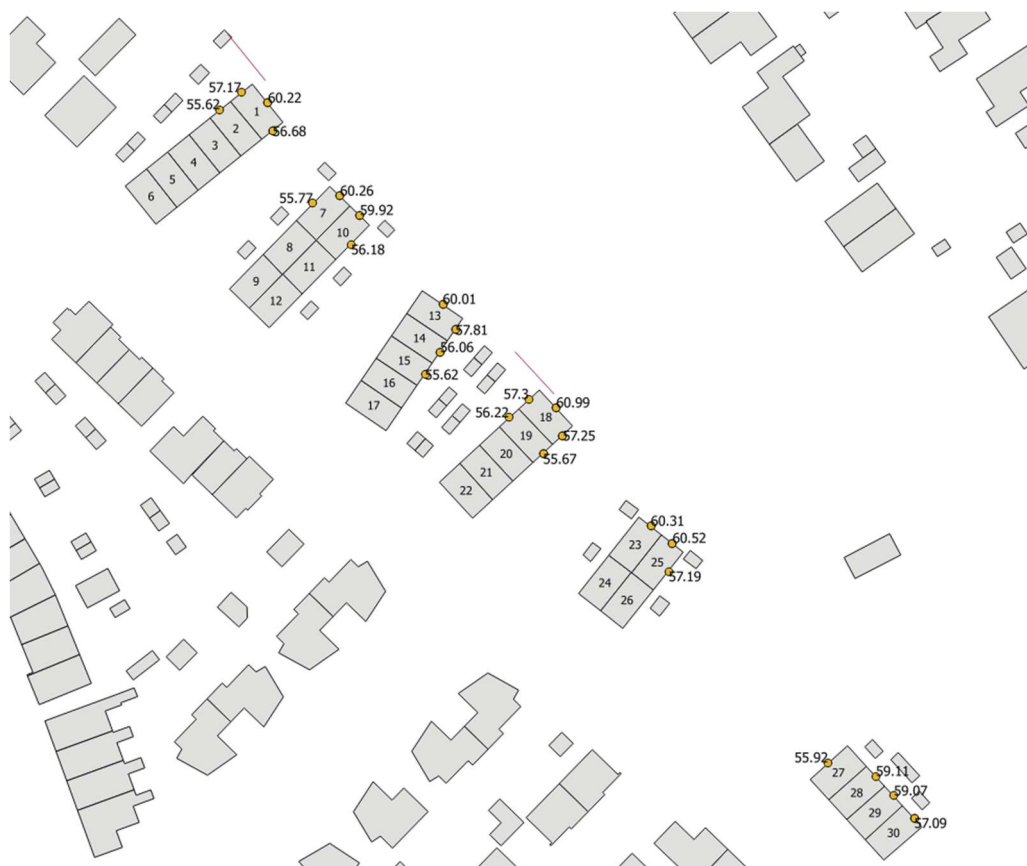
Figuur 4.1: geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer incl. de tuilmuren met een hoogte van 1,8 m (oranje lijn)

Op basis van Artikel 8 Nieuwbouw dient bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industriële lawaai, de woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Voor alle woningen geldt dat de ze beschikken over een geluidluwe buitenruimte aan de voor- of achterzijde van de woning.

In overleg met de Beleidsmedewerker Verkeer/ Milieu afdeling milieu is besloten dat de eisen uit Artikel 9 Nieuwbouw niet van toepassing zijn voor deze woningen. In bijlage 4 is de bevestiging van de gemeente opgenomen.

5 Hogere waarden Wet geluidhinder

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen ter verlaging van de geluidbelasting als gevolg van het railverkeer stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard of vanuit financieel oogpunt. De situatie voldoet aan de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de realisatie van de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde zijn hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd. In figuur 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden per woning weergegeven.



figuur 5.1 Aan te vragen hogere waarden

In tabel 5.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen zoals weergegeven in figuur 5.1.

Tabel 5.1: Aan te vragen hogere waarden

Gebouwnummer	Geveloriëntatie	Hogere waarde [dB] Railverkeer
1	Noord	57
	Oost	61
	Zuid	57
2	Noord	56
7	Noord	56
	Oost	60
10	Oost	60



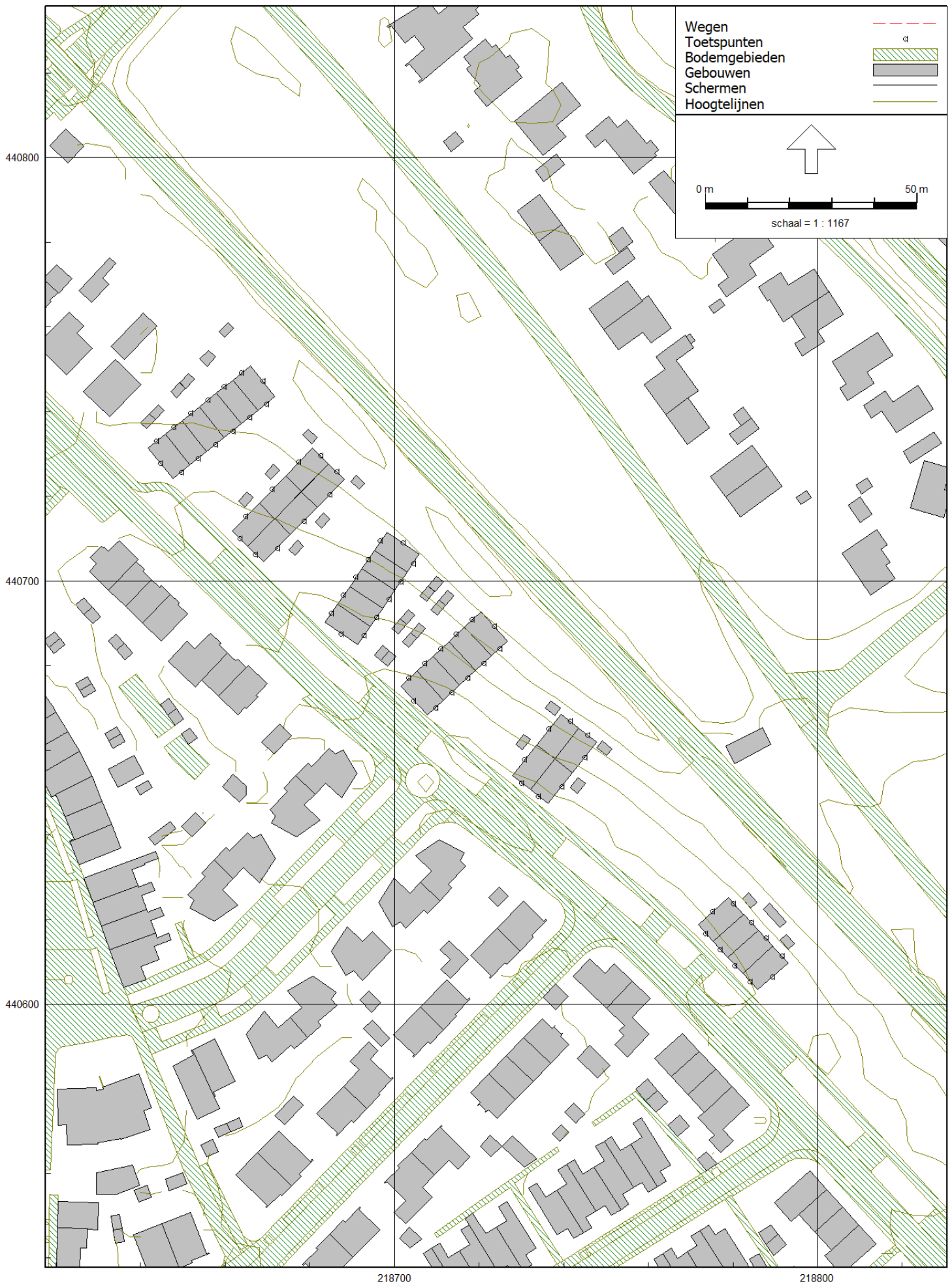
Gebouwnummer	Geveloriëntatie	Hogere waarde [dB] Railverkeer
	Zuid	56
13	Noord	60
	Zuid	58
14	Zuid	56
15	Zuid	56
18	Noord	57
	Oost	61
	Zuid	57
19	Noord	56
	Zuid	56
23	Noord	60
25	Noord	61
	Zuid	57
27	Noord	60
	West	56
28	Noord	60
29	Noord	60
30	Noord	60

Voor de aanvraag van de Omgevingsvergunning bouwen zal moet worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels voldoet aan de gestelde eisen.

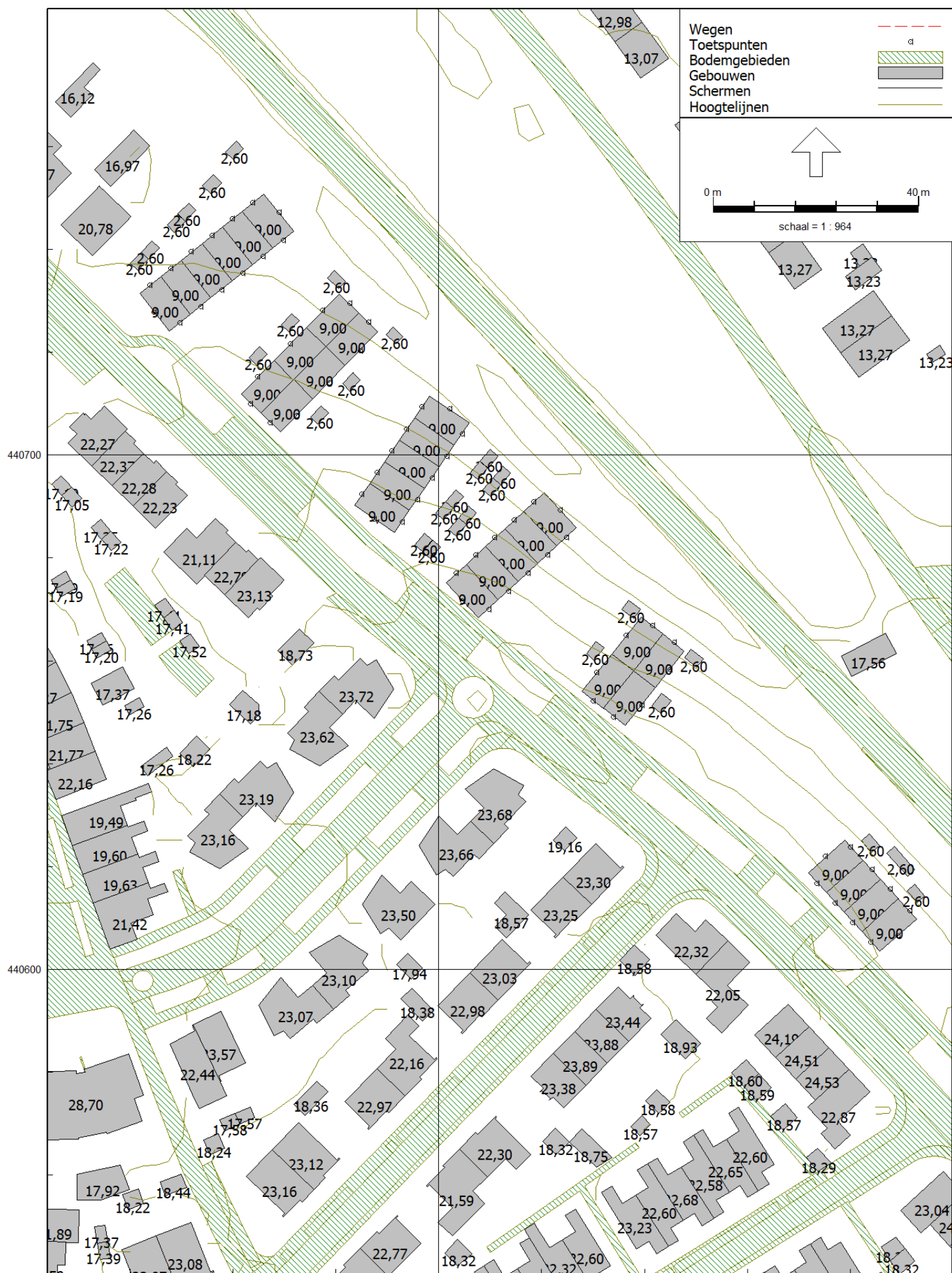


Bijlage 1 Figuren en invoergegevens









218700

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Wegdeel	19168	8	08-07, 13 apr 2021	-689	2	481	15 / 199,144 / 199,511	Polyliijn	215783,27	439842,26	215830,90
Wegdeel	19187	8	08-07, 13 apr 2021	-727	2	500	15 / 202,965 / 204,395	Polyliijn	219303,57	440415,43	220712,22
Wegdeel	20055	8	08-07, 13 apr 2021	-2463	2	925	15 / 201,965 / 201,966	Polyliijn	218373,02	440057,31	218372,00
Wegdeel	20393	8	08-07, 13 apr 2021	-3139	2	1622	15 / 199,511 / 200,879	Polyliijn	217297,06	439918,94	217298,00
Wegdeel	20733	8	08-07, 13 apr 2021	-3819	2	1602	15 / 204,403 / 204,413	Polyliijn	220720,16	440571,57	220730,02
Wegdeel	20835	8	08-07, 13 apr 2021	-4023	2	2153	15 / 200,053 / 200,057	Polyliijn	216471,06	439846,91	216474,97
Wegdeel	22185	8	08-07, 13 apr 2021	-6723	2	3509	15 / 202,014 / 202,152	Polyliijn	218421,07	440071,44	218549,67
Wegdeel	22393	8	08-07, 13 apr 2021	-7139	2	3629	15 / 201,602 / 201,860	Polyliijn	218018,87	439970,20	218273,91
Wegdeel	22394	8	08-07, 13 apr 2021	-7141	2	3630	15 / 199,046 / 199,599	Polyliijn	215761,14	439953,94	215941,00
Wegdeel	22954	8	08-07, 13 apr 2021	-8261	2	3970	15 / 204,395 / 204,403	Polyliijn	220712,22	440571,99	220720,18
Wegdeel	23105	8	08-07, 13 apr 2021	-8563	2	4346	15 / 199,511 / 200,879	Polyliijn	215927,12	439827,94	217218,98
Wegdeel	23361	8	08-07, 13 apr 2021	-9075	2	4470	15 / 199,046 / 199,599	Polyliijn	215633,39	439833,20	215761,14
Wegdeel	23656	8	08-07, 13 apr 2021	-9665	2	4675	15 / 201,511 / 201,926	Polyliijn	217928,88	439956,00	218022,52
Wegdeel	24375	8	08-07, 13 apr 2021	-11103	2	9171	15 / 202,958 / 202,965	Polyliijn	219298,00	440399,00	219305,94
Wegdeel	25162	8	08-07, 13 apr 2021	-12677	2	10011	15 / 200,948 / 201,466	Polyliijn	217365,86	439924,15	217885,37
Wegdeel	25202	8	08-07, 13 apr 2021	-12757	2	10310	15 / 199,568 / 199,679	Polyliijn	215985,70	439814,91	216067,60
Wegdeel	25291	8	08-07, 13 apr 2021	-12935	2	10051	15 / 201,838 / 201,963	Polyliijn	218249,24	440049,91	218367,35
Wegdeel	25332	8	08-07, 13 apr 2021	-13017	2	10352	15 / 201,467 / 202,004	Polyliijn	217886,38	439970,50	218000,84
Wegdeel	25603	8	08-07, 13 apr 2021	-13559	2	10450	15 / 199,649 / 199,940	Polyliijn	216066,93	439820,26	216357,92
Wegdeel	25628	8	08-07, 13 apr 2021	-13609	2	10782	15 / 201,860 / 201,963	Polyliijn	218362,34	440053,84	218374,05
Wegdeel	26814	8	08-07, 13 apr 2021	-15981	2	5595	15 / 201,511 / 201,926	Polyliijn	218105,44	439948,43	218262,58
Wegdeel	26956	8	08-07, 13 apr 2021	-16265	2	6626	15 / 202,741 / 202,958	Polyliijn	219094,81	440330,82	219298,00
Wegdeel	27000	8	08-07, 13 apr 2021	-16353	2	6713	15 / 199,919 / 200,053	Polyliijn	216341,63	439829,75	216471,06
Wegdeel	27089	8	08-07, 13 apr 2021	-16531	2	6312	15 / 201,624 / 201,838	Polyliijn	218183,74	440154,48	218223,05
Wegdeel	27282	8	08-07, 13 apr 2021	-16917	2	6862	15 / 199,144 / 199,511	Polyliijn	215830,90	439829,69	215903,15
Wegdeel	28221	8	08-07, 13 apr 2021	-18795	2	8021	15 / 201,536 / 201,963	Polyliijn	218223,76	439986,29	218264,09
Wegdeel	28296	8	08-07, 13 apr 2021	-18945	2	7788	15 / 204,397 / 204,403	Polyliijn	220715,20	440557,57	220721,14
Wegdeel	28516	8	08-07, 13 apr 2021	-19385	2	7569	15 / 201,512 / 201,602	Polyliijn	217928,88	439956,00	218018,87
Wegdeel	28540	8	08-07, 13 apr 2021	-19433	2	5279	15 / 199,144 / 199,511	Polyliijn	215798,34	439957,64	215783,27
Wegdeel	29519	8	08-07, 13 apr 2021	-21391	2	6213	15 / 201,965 / 202,015	Polyliijn	218369,38	440074,50	218416,15
Wegdeel	29909	8	08-07, 13 apr 2021	-22171	2	14368	15 / 202,170 / 202,727	Polyliijn	218561,30	440138,43	219077,92
Wegdeel	30002	8	08-07, 13 apr 2021	-22357	2	15031	15 / 201,860 / 201,963	Polyliijn	218273,91	440025,29	218362,34
Wegdeel	30178	8	08-07, 13 apr 2021	-22709	2	15207	15 / 199,679 / 199,945	Polyliijn	216075,15	439810,43	216120,38
Wegdeel	30384	8	08-07, 13 apr 2021	-23121	2	15367	15 / 199,144 / 199,511	Polyliijn	215862,17	439960,18	215798,34
Wegdeel	30614	8	08-07, 13 apr 2021	-23581	2	15817	15 / 199,046 / 199,599	Polyliijn	215460,72	439797,44	215491,88
Wegdeel	30915	8	08-07, 13 apr 2021	-24183	2	15942	15 / 201,968 / 202,014	Polyliijn	218374,10	440057,63	218412,13
Wegdeel	30953	8	08-07, 13 apr 2021	-24259	2	16205	15 / 205,886 / 205,905	Polyliijn	222144,60	440214,47	222162,04
Wegdeel	31167	8	08-07, 13 apr 2021	-24687	2	16023	15 / 199,046 / 199,157	Polyliijn	215460,72	439797,44	215571,71
Wegdeel	31185	8	08-07, 13 apr 2021	-24723	2	16259	15 / 200,948 / 201,466	Polyliijn	217365,69	439924,14	217365,86
Wegdeel	31366	8	08-07, 13 apr 2021	-25085	2	13681	15 / 201,968 / 202,014	Polyliijn	218412,13	440068,85	218421,07
Wegdeel	31797	8	08-07, 13 apr 2021	-25947	2	14154	15 / 199,046 / 199,599	Polyliijn	215574,92	439812,25	215633,39
Wegdeel	31950	8	08-07, 13 apr 2021	-26253	2	14178	15 / 205,905 / 205,929	Polyliijn	222162,04	440207,49	222184,25
Wegdeel	32142	8	08-07, 13 apr 2021	-26637	2	14548	15 / 201,964 / 201,965	Polyliijn	218374,05	440057,62	218373,02
Wegdeel	32423	8	08-07, 13 apr 2021	-27199	2	11545	15 / 200,879 / 200,948	Polyliijn	217298,02	439904,73	217366,82
Wegdeel	33199	8	08-07, 13 apr 2021	-28751	2	12805	15 / 202,965 / 204,397	Polyliijn	219305,94	440401,26	220715,22
Wegdeel	33654	8	08-07, 13 apr 2021	-29661	2	12995	15 / 201,838 / 201,963	Polyliijn	218232,64	440047,00	218249,24
Wegdeel	34049	8	08-07, 13 apr 2021	-30451	2	13128	15 / 201,624 / 201,838	Polyliijn	218243,14	440185,71	218183,74
Wegdeel	35794	8	08-07, 13 apr 2021	-33941	2	20857	15 / 200,948 / 201,511	Polyliijn	217366,90	439909,98	217928,88
Wegdeel	36449	8	08-07, 13 apr 2021	-35251	2	21776	15 / 201,512 / 201,536	Polyliijn	218421,00	439960,00	218400,60
Wegdeel	37036	8	08-07, 13 apr 2021	-36425	2	20298	15 / 201,872 / 201,963	Polyliijn	218278,51	440049,09	218367,39
Wegdeel	37252	8	08-07, 13 apr 2021	-36857	2	19329	15 / 204,422 / 205,885	Polyliijn	220739,98	440555,80	222139,77
Wegdeel	37664	8	08-07, 13 apr 2021	-37681	2	19784	15 / 199,062 / 199,144	Polyliijn	215940,00	439956,00	215862,17
Wegdeel	38261	8	08-07, 13 apr 2021	-38875	2	17860	15 / 199,679 / 199,945	Polyliijn	216100,80	439684,80	216034,00
Wegdeel	39165	8	08-07, 13 apr 2021	-40683	2	19075	15 / 201,583 / 201,590	Polyliijn	218000,28	439984,36	218007,32
Wegdeel	39265	8	08-07, 13 apr 2021	-40883	2	18865	15 / 202,153 / 202,170	Polyliijn	218545,60	440132,68	218561,31

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Wegdeel	439829,69	13,50	13,30	0,00	0,00	--	13,19	13,48	13,19	13,48	0,00	Absoluut	7	50,14
Wegdeel	440571,99	19,14	15,47	19,21	0,00	--	-0,22	15,47	14,96	19,06	--	Absoluut	32	1424,69
Wegdeel	440057,00	19,70	19,69	14,93	15,22	--	4,47	4,47	19,69	19,69	--	Absoluut	2	1,07
Wegdeel	439919,00	20,42	20,43	0,00	0,00	--	20,43	20,43	20,43	20,43	0,00	Absoluut	2	0,95
Wegdeel	440571,05	15,47	15,45	0,00	0,00	--	15,45	15,47	15,45	15,47	0,00	Absoluut	3	9,87
Wegdeel	439847,16	13,64	13,65	0,00	0,00	--	13,65	13,65	13,65	13,65	0,00	Absoluut	3	3,92
Wegdeel	440117,38	20,29	21,08	20,11	21,00	--	0,01	0,13	20,30	21,08	--	Absoluut	7	136,56
Wegdeel	440025,29	17,57	18,86	0,00	18,92	--	-0,11	18,41	17,97	18,86	--	Absoluut	6	261,10
Wegdeel	439964,00	16,47	18,65	0,00	0,00	--	16,60	18,65	16,60	18,65	0,00	Absoluut	6	182,80
Wegdeel	440571,56	15,47	15,47	0,00	0,00	--	15,47	15,47	15,47	15,47	0,00	Absoluut	4	7,98
Wegdeel	439913,53	13,35	20,24	0,00	0,00	--	13,33	20,24	13,33	20,24	0,00	Absoluut	23	1294,74
Wegdeel	439953,94	13,49	16,47	0,00	0,00	--	13,56	16,47	13,56	16,47	0,00	Absoluut	9	177,43
Wegdeel	439960,69	17,54	17,70	0,00	0,00	--	17,57	17,70	17,57	17,70	0,00	Absoluut	3	93,76
Wegdeel	440401,26	19,28	19,20	19,47	19,19	--	-0,02	0,01	19,20	19,21	--	Absoluut	3	8,26
Wegdeel	439970,39	20,51	17,39	0,00	0,00	--	17,39	20,32	17,39	20,32	0,00	Absoluut	8	521,69
Wegdeel	439810,81	13,38	13,34	0,00	0,00	--	13,34	13,34	13,34	13,34	0,00	Absoluut	2	82,00
Wegdeel	440074,09	18,21	19,40	18,04	15,00	--	0,16	4,40	18,21	19,40	--	Absoluut	5	120,57
Wegdeel	439996,94	17,39	17,24	0,00	0,00	--	17,24	17,24	17,24	17,24	0,00	Absoluut	2	117,48
Wegdeel	439839,44	13,34	13,47	0,00	0,00	--	13,45	13,52	13,45	13,52	0,00	Absoluut	6	291,62
Wegdeel	440057,62	19,59	19,71	17,79	14,64	--	4,78	5,07	19,70	19,71	--	Absoluut	3	12,30
Wegdeel	439870,28	17,55	17,29	0,00	17,00	--	0,02	17,63	17,29	17,63	--	Absoluut	10	178,08
Wegdeel	440399,00	20,90	19,28	20,79	19,47	--	-0,19	0,14	19,28	20,64	--	Absoluut	5	214,37
Wegdeel	439846,91	13,34	13,64	0,00	0,00	--	13,34	13,64	13,34	13,64	0,00	Absoluut	3	130,57
Wegdeel	440047,00	16,03	17,95	0,00	0,00	--	16,19	17,95	16,19	17,95	0,00	Absoluut	13	142,72
Wegdeel	439828,37	13,30	13,35	0,00	0,00	--	13,35	13,35	13,35	13,35	0,00	Absoluut	2	72,26
Wegdeel	440014,53	18,44	18,75	0,00	18,85	--	-0,10	0,24	18,46	18,75	--	Absoluut	5	50,28
Wegdeel	440557,12	15,46	15,46	0,00	0,00	--	15,46	15,46	15,46	15,46	0,00	Absoluut	5	5,96
Wegdeel	439970,20	17,54	17,57	0,00	0,00	--	17,57	17,58	17,57	17,58	0,00	Absoluut	4	91,11
Wegdeel	439842,26	16,56	13,50	0,00	0,00	--	13,50	16,17	13,50	16,17	0,00	Absoluut	12	142,07
Wegdeel	440089,11	19,41	20,00	14,45	19,87	--	0,13	4,96	19,41	20,00	--	Absoluut	4	49,00
Wegdeel	440340,27	20,96	21,00	20,87	20,70	--	0,06	0,37	20,96	21,50	--	Absoluut	12	554,69
Wegdeel	440053,84	18,86	19,59	18,92	17,79	--	0,08	1,80	19,24	19,59	--	Absoluut	3	92,92
Wegdeel	439794,87	13,24	13,59	0,00	0,00	--	13,26	13,59	13,26	13,59	0,00	Absoluut	5	48,46
Wegdeel	439957,64	17,83	16,56	0,00	0,00	--	16,55	17,68	16,55	17,68	0,00	Absoluut	6	64,13
Wegdeel	439801,48	13,45	13,41	0,00	0,00	--	13,41	13,41	13,41	13,41	0,00	Absoluut	2	31,42
Wegdeel	440068,85	19,71	20,26	14,63	20,00	--	0,26	5,78	19,90	20,26	--	Absoluut	4	39,65
Wegdeel	440207,49	16,68	16,59	0,00	0,00	--	16,59	16,69	16,59	16,69	0,00	Absoluut	4	18,78
Wegdeel	439804,70	13,45	13,20	0,00	0,00	--	13,20	13,39	13,20	13,39	0,00	Absoluut	3	111,23
Wegdeel	439924,15	20,51	20,51	0,00	0,00	--	20,51	20,51	20,51	20,51	0,00	Absoluut	2	0,17
Wegdeel	440071,44	20,26	20,29	20,00	20,11	--	0,18	0,18	20,29	20,29	--	Absoluut	2	9,31
Wegdeel	439833,20	13,40	13,49	0,00	0,00	--	13,14	13,49	13,14	13,49	0,00	Absoluut	7	62,26
Wegdeel	440198,59	16,63	16,72	0,00	0,00	--	16,72	16,72	16,72	16,72	0,00	Absoluut	2	23,94
Wegdeel	440057,31	19,71	19,70	14,64	14,93	--	4,77	4,77	19,70	19,70	--	Absoluut	2	1,07
Wegdeel	439909,97	20,42	20,50	0,00	0,00	--	20,44	20,50	20,44	20,50	0,00	Absoluut	5	69,00
Wegdeel	440557,57	19,20	15,46	19,19	0,00	--	-0,26	15,46	14,97	18,81	--	Absoluut	31	1425,37
Wegdeel	440049,91	18,06	18,29	17,93	18,04	--	0,11	0,25	18,06	18,29	--	Absoluut	5	16,89
Wegdeel	440154,48	15,00	16,03	15,00	0,00	--	0,00	16,03	15,00	16,03	--	Absoluut	6	68,08
Wegdeel	439956,00	20,50	17,54	0,00	0,00	--	17,54	20,36	17,54	20,36	0,00	Absoluut	11	564,10
Wegdeel	439947,45	13,58	14,16	13,67	14,17	--	-0,01	-0,01	14,16	14,16	--	Absoluut	2	23,95
Wegdeel	440073,95	18,56	19,39	18,58	15,00	--	0,09	4,39	18,85	19,39	--	Absoluut	4	92,29
Wegdeel	440201,03	15,46	16,75	0,00	0,00	--	15,46	16,75	15,46	16,75	0,00	Absoluut	30	1451,42
Wegdeel	439960,18	18,59	17,83	0,00	0,00	--	17,83	18,09	17,83	18,09	0,00	Absoluut	3	77,95
Wegdeel	439681,00	16,56	17,82	0,00	0,00	--	16,63	17,82	16,63	17,82	0,00	Absoluut	6	67,13
Wegdeel	439985,21	17,24	17,43	0,00	0,00	--	17,43	17,43	17,43	17,43	0,00	Absoluut	2	7,09
Wegdeel	440138,43	20,90	20,96	20,77	20,87	--	0,09	0,14	20,90	20,96	--	Absoluut	4	16,73

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Wegdeel	50,15	0,01	21,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	1424,70	0,69	100,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1,07	1,07	1,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	0,95	0,95	0,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	9,87	0,02	9,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	3,92	0,01	3,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	136,56	0,01	82,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	261,11	13,05	96,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	182,82	10,21	99,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	7,98	0,02	5,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1294,77	1,85	103,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	177,45	0,20	75,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	93,89	0,01	93,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	8,26	0,98	7,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	521,71	22,60	101,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	82,00	82,00	82,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	120,57	0,01	64,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	117,48	117,48	117,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	291,62	0,02	101,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	12,30	1,04	11,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	178,09	4,64	55,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	214,38	30,43	69,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	130,57	0,01	130,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	142,73	2,05	21,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	72,26	72,26	72,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	50,28	2,70	21,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	5,96	0,02	2,96	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	91,11	1,98	77,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	142,11	0,16	21,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	49,00	0,01	34,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	554,70	0,01	102,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	92,93	40,14	52,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	48,46	1,79	19,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	64,14	0,75	24,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	31,42	31,42	31,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	39,66	4,74	18,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	18,78	0,02	13,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	111,23	53,85	57,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	0,17	0,17	0,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	9,31	9,31	9,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	62,27	0,01	24,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	23,94	23,94	23,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1,07	1,07	1,07	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	69,00	3,98	33,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	1425,38	0,02	100,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	16,97	0,01	14,53	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	68,08	0,02	33,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	564,11	9,34	101,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	23,96	23,95	23,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	92,30	0,01	64,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1451,42	0,02	102,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	77,95	38,63	39,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	67,14	0,02	42,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	7,09	7,09	7,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	16,73	0,01	16,70	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--									

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45
Wegdeel	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41
Wegdeel	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71
Wegdeel	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29
Wegdeel	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45
Wegdeel	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	9123,04	6,64	3,32	0,87	--	--	--	--	--	81,41	89,83	74,34	--	10,31	5,45
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33	139,39	--	99,93	31,77
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25	59,21	--	62,49	16,51
Wegdeel	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75	106,72	--	2,62	0,93
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75	106,72	--	2,62	0,93
Wegdeel	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35
Wegdeel	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61	71,33	--	89,85	27,64
Wegdeel	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25	59,21	--	62,49	16,51
Wegdeel	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76	68,10	--	10,10	4,13
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25	59,21	--	62,49	16,51
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	9,68	--	8,28	4,72	15,98	--	--	--	--	--	493,45	272,25	59,21	--	62,49	16,51
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75	106,72	--	2,62	0,93
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51	124,67	--	70,97	16,30
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75	106,72	--	2,62	0,93
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33	139,39	--	99,93	31,77
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33	139,39	--	99,93	31,77
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25

Invoergegevens wegverkeer

Aveco de Bondt

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	113,7	80,61	90,13	95,43	102,64	109,72	105,91	99,04	87,95
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	118,5	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17	104,23	92,69
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	121,5	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09	106,14	94,60
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	119,8	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87	103,97	95,21
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	116,8	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15	101,27	92,50
Wegdeel	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	112,4	81,72	88,37	93,82	101,03	107,84	104,31	97,52	87,05
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	120,3	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55	103,64	94,89
Wegdeel	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	114,6	81,67	89,91	95,09	102,66	110,18	106,49	99,64	88,62
Wegdeel	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	115,0	85,62	96,35	101,62	108,00	110,32	104,76	98,95	90,84
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	120,3	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55	103,64	94,89
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	112,5	80,43	92,45	96,89	104,94	108,70	102,76	96,78	88,51
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	107,4	77,19	88,31	93,39	100,06	102,82	97,15	91,29	83,13
Wegdeel	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	115,2	85,27	95,87	101,16	107,59	109,88	104,31	98,50	90,39
Wegdeel	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	117,9	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01	102,16	93,38
Wegdeel	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	118,1	84,87	95,61	100,51	108,39	114,74	110,69	103,75	92,22
Wegdeel	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	116,1	86,02	94,47	100,55	106,49	111,74	108,11	101,32	91,47
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	113,6	82,56	93,79	98,65	105,97	109,16	103,35	97,43	89,22
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	108,2	77,63	86,16	92,12	98,17	103,97	100,34	93,54	83,43
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	113,5	82,29	93,77	98,59	105,86	109,12	103,31	97,39	89,17
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	106,8	75,54	84,86	90,30	97,31	103,10	99,28	92,42	81,69
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	116,8	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15	101,27	92,50
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	114,1	82,74	91,18	96,89	103,44	109,96	106,31	99,48	88,98
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	119,4	84,97	95,68	100,65	108,51	115,12	111,06	104,12	92,57
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	7,71	--	50,19	14,31	12,73	--	116,8	86,42	98,39	103,14	110,16	112,95	107,15	101,27	92,50
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	112,6	78,86	88,41	93,59	101,10	109,09	105,29	98,40	87,10
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	112,1	82,94	90,06	96,68	101,82	107,75	104,33	97,59	88,26
Wegdeel	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	114,3	81,19	93,28	97,66	105,84	109,67	103,71	97,72	89,44
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	118,5	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17	104,23	92,69
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	118,6	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53	101,67	92,90
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	121,5	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09	106,14	94,60
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	114,3	79,64	89,17	94,34	101,91	110,03	106,23	99,33	88,01
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	118,5	85,15	95,90	100,83	108,70	115,22	111,17	104,23	92,69
Wegdeel	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	121,0	87,32	98,06	103,01	110,87	117,46	113,41	106,47	94,92
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	107,4	77,19	88,31	93,39	100,06	102,82	97,15	91,29	83,13
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	106,3	77,90	85,24	92,29	96,55	101,86	98,54	91,84	83,22
Wegdeel	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	119,8	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87	103,97	95,21
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	105,7	77,98	85,34	92,53	96,57	101,47	98,18	91,52	83,25
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	117,6	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94	101,05	92,29
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	112,1	82,94	90,06	96,68	101,82	107,75	104,33	97,59	88,26
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	110,7	80,99	87,72	93,41	100,22	106,92	103,42	96,62	86,32
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	117,6	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94	101,05	92,29
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Wegdeel	112,16	77,10	86,57	91,85	99,16	106,44	102,64	95,75	84,62	108,85	73,85	83,31	88,63
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	117,65	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	114,46	77,66	87,59	92,61
Wegdeel	119,57	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	115,82	81,70	92,17	97,08
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	118,67	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	115,69	81,92	93,12	98,03
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	115,98	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	112,78	79,39	90,21	95,18
Wegdeel	110,41	78,63	85,23	90,54	97,98	104,85	101,32	94,51	83,96	107,40	75,69	82,37	87,93
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	118,35	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	114,62	83,32	94,91	99,73
Wegdeel	112,59	78,59	86,81	91,94	99,60	107,20	103,51	96,65	85,60	109,60	75,64	83,87	89,10
Wegdeel	113,60	82,54	93,30	98,49	105,12	107,66	102,02	96,18	88,04	110,83	78,76	89,16	94,53
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	118,35	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	114,62	83,32	94,91	99,73
Wegdeel	111,35	77,73	89,85	94,23	102,40	106,22	100,26	94,28	86,00	108,84	72,48	84,35	88,85
Wegdeel	105,90	73,22	84,23	89,25	96,24	99,15	93,41	87,53	79,35	102,15	70,33	81,27	86,36
Wegdeel	113,16	81,93	92,56	97,77	104,45	106,95	101,31	95,47	87,33	110,13	79,65	90,04	95,43
Wegdeel	116,90	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	113,84	80,71	91,61	96,54
Wegdeel	117,20	80,42	91,43	96,51	104,20	111,67	107,64	100,69	89,06	113,98	77,70	87,51	92,50
Wegdeel	114,59	82,92	91,27	97,29	103,44	108,93	105,29	98,48	88,48	111,72	79,12	87,40	93,54
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	112,04	79,72	90,89	95,74	103,15	106,35	100,53	94,61	86,39	109,22	76,22	86,78	91,86
Wegdeel	106,71	73,62	81,93	87,80	94,23	100,20	96,54	89,72	79,45	102,89	70,73	79,09	85,03
Wegdeel	111,98	78,75	90,30	95,04	102,52	105,90	100,05	94,12	85,88	108,70	75,53	86,92	91,77
Wegdeel	105,75	72,60	81,67	87,14	94,34	100,20	96,36	89,49	78,72	102,82	67,59	76,22	81,78
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	115,98	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	112,78	79,39	90,21	95,18
Wegdeel	112,55	79,20	87,56	93,19	99,96	106,67	103,00	96,17	85,55	109,22	75,97	84,38	90,13
Wegdeel	117,54	79,29	90,34	95,49	103,14	110,93	106,91	99,96	88,30	113,20	79,73	90,27	95,13
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	115,98	81,75	94,36	99,06	106,40	110,09	104,11	98,15	89,42	112,78	79,39	90,21	95,18
Wegdeel	111,41	76,18	85,74	90,90	98,46	106,59	102,79	95,89	84,57	108,89	70,89	80,36	85,58
Wegdeel	110,57	79,36	86,38	92,83	98,33	104,43	100,98	94,23	84,67	107,20	76,16	83,29	89,96
Wegdeel	112,29	78,12	90,25	94,59	102,85	106,70	100,73	94,75	86,46	109,31	75,17	87,18	91,60
Wegdeel	117,65	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	114,46	77,66	87,59	92,61
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	116,44	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	112,43	82,64	93,91	98,77
Wegdeel	119,57	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	115,82	81,70	92,17	97,08
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	112,33	76,57	86,09	91,25	98,87	107,06	103,25	96,36	85,02	109,35	73,60	83,10	88,28
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	117,65	80,85	91,81	96,92	104,62	112,16	108,13	101,18	89,54	114,46	77,66	87,59	92,61
Wegdeel	119,88	83,54	94,40	99,49	107,24	114,56	110,53	103,58	91,96	116,88	80,30	90,36	95,38
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	105,90	73,22	84,23	89,25	96,24	99,15	93,41	87,53	79,35	102,15	70,33	81,27	86,36
Wegdeel	104,89	73,81	80,97	87,83	92,62	98,06	94,68	87,97	79,06	101,01	70,94	78,18	85,15
Wegdeel	118,67	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	115,69	81,92	93,12	98,03
Wegdeel	104,62	74,93	82,16	89,25	93,65	98,56	95,22	88,54	80,13	101,67	69,77	76,84	83,88
Wegdeel	115,76	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	111,34	81,15	92,73	97,53
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	110,57	79,36	86,38	92,83	98,33	104,43	100,98	94,23	84,67	107,20	76,16	83,29	89,96
Wegdeel	109,52	78,27	84,94	90,40	97,57	104,39	100,87	94,07	83,61	106,96	73,02	79,79	85,63
Wegdeel	115,76	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	111,34	81,15	92,73	97,53
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Wegdeel	95,85	102,83	99,02	92,14	81,08	105,28	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,81	106,52	102,41	95,46	84,02	109,06	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,08	111,04	106,96	100,02	88,55	113,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,15	107,57	101,81	95,93	87,18	110,72	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,22	104,08	98,44	92,60	83,84	107,46	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	94,98	101,71	98,19	91,40	81,01	104,30	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	106,72	109,16	103,42	97,56	88,79	112,32	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	96,60	104,04	100,36	93,50	82,52	106,46	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,84	102,89	97,39	91,60	83,51	106,28	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	106,72	109,16	103,42	97,56	88,79	112,32	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	96,82	100,50	94,57	88,61	80,34	103,18	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	93,18	95,95	90,25	84,39	76,22	99,01	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	101,69	103,70	98,21	92,43	84,35	107,11	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	103,46	105,04	99,48	93,68	84,90	108,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,77	106,11	101,98	95,03	83,65	108,71	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,56	104,48	100,83	94,05	84,32	107,40	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,04	101,85	96,10	90,21	82,04	104,87	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	91,30	97,08	93,43	86,62	76,46	99,81	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,00	102,21	96,41	90,50	82,28	105,09	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	89,23	94,88	91,00	84,12	73,38	97,52	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,22	104,08	98,44	92,60	83,84	107,46	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	96,66	103,08	99,43	92,60	82,14	105,69	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	103,12	108,94	104,86	97,93	86,46	111,48	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,22	104,08	98,44	92,60	83,84	107,46	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	93,08	100,92	97,12	90,22	78,96	103,25	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	95,03	100,88	97,47	90,74	81,47	103,73	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,72	103,51	97,56	91,58	83,30	106,15	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,81	106,52	102,41	95,46	84,02	109,06	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,61	107,38	101,80	96,01	87,21	110,83	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,08	111,04	106,96	100,02	88,55	113,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	95,85	103,89	100,09	93,19	81,88	106,20	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,81	106,52	102,41	95,46	84,02	109,06	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	103,52	109,45	105,35	98,40	86,94	111,96	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	93,18	95,95	90,25	84,39	76,22	99,01	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	89,69	94,97	91,62	84,92	76,21	97,98	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,15	107,57	101,81	95,93	87,18	110,72	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	88,61	93,30	89,92	83,25	74,85	96,42	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,38	106,47	100,83	95,01	86,21	109,78	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	95,03	100,88	97,47	90,74	81,47	103,73	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	92,23	98,78	95,28	88,50	78,34	101,42	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,38	106,47	100,83	95,01	86,21	109,78	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Wegdeel	39268	8	08-07, 13 apr 2021	-40889	2	19089	15 / 201,963 / 201,964	Polylijn	218367,39	440073,95	218368,39
Wegdeel	39631	8	08-07, 13 apr 2021	-41615	2	16402	15 / 200,879 / 200,948	Polylijn	217297,06	439918,94	217365,69
Wegdeel	40234	8	08-07, 13 apr 2021	-42821	2	17269	15 / 201,536 / 201,963	Polylijn	218362,56	440053,12	218374,05
Wegdeel	40958	8	08-07, 13 apr 2021	-44269	2	25475	15 / 199,919 / 200,053	Polylijn	216336,73	439829,10	216341,63
Wegdeel	41272	8	08-07, 13 apr 2021	-44897	2	26362	15 / 201,964 / 201,965	Polylijn	218368,39	440074,22	218369,38
Wegdeel	41621	8	08-07, 13 apr 2021	-45595	2	27248	15 / 199,144 / 199,511	Polylijn	215903,15	439828,37	215927,12
Wegdeel	41973	8	08-07, 13 apr 2021	-46299	2	27020	15 / 205,885 / 205,905	Polylijn	222139,76	440201,04	222158,17
Wegdeel	43354	8	08-07, 13 apr 2021	-49061	2	25044	15 / 204,403 / 204,413	Polylijn	220721,12	440557,12	220731,05
Wegdeel	43488	8	08-07, 13 apr 2021	-49329	2	22291	15 / 202,015 / 202,153	Polylijn	218416,22	440089,13	218545,62
Wegdeel	43705	8	08-07, 13 apr 2021	-49763	2	22688	15 / 201,536 / 201,963	Polylijn	218400,60	439947,45	218288,83
Wegdeel	43783	8	08-07, 13 apr 2021	-49919	2	23384	15 / 202,152 / 202,168	Polylijn	218549,66	440117,37	218564,33
Wegdeel	44100	8	08-07, 13 apr 2021	-50553	2	23701	15 / 201,536 / 201,963	Polylijn	218288,83	439888,00	218223,76
Wegdeel	44282	8	08-07, 13 apr 2021	-50917	2	23883	15 / 202,727 / 202,740	Polylijn	219077,92	440340,27	219090,30
Wegdeel	44411	8	08-07, 13 apr 2021	-51175	2	24287	15 / 201,511 / 201,926	Polylijn	218022,52	439960,69	218105,44
Wegdeel	45420	8	08-07, 13 apr 2021	-53193	2	22406	15 / 204,413 / 204,422	Polylijn	220730,02	440571,05	220739,00
Wegdeel	47482	8	08-07, 13 apr 2021	-57317	2	32953	15 / 202,168 / 202,727	Polylijn	218564,33	440122,88	219081,85
Wegdeel	47711	8	08-07, 13 apr 2021	-57775	2	32732	15 / 204,422 / 205,886	Polylijn	220738,98	440570,41	222144,62
Wegdeel	47733	8	08-07, 13 apr 2021	-57819	2	33021	15 / 199,568 / 199,649	Polylijn	215985,70	439814,91	216066,93
Wegdeel	48238	8	08-07, 13 apr 2021	-58829	2	30434	15 / 199,157 / 199,415	Polylijn	215571,71	439804,70	215830,42
Wegdeel	48256	8	08-07, 13 apr 2021	-58865	2	30453	15 / 199,511 / 200,879	Polylijn	217218,98	439913,53	217297,06
Wegdeel	48327	8	08-07, 13 apr 2021	-59007	2	31151	15 / 199,945 / 200,021	Polylijn	216034,02	439681,00	215959,00
Wegdeel	48730	8	08-07, 13 apr 2021	-59813	2	31602	15 / 201,511 / 201,926	Polylijn	218262,58	439870,28	218311,24
Wegdeel	48798	8	08-07, 13 apr 2021	-59949	2	30590	15 / 199,475 / 199,919	Polylijn	215958,00	439675,00	216142,27
Wegdeel	48802	8	08-07, 13 apr 2021	-59957	2	30914	15 / 199,415 / 199,511	Polylijn	215830,40	439821,61	215927,12
Wegdeel	48942	8	08-07, 13 apr 2021	-60237	2	30604	15 / 199,046 / 199,599	Polylijn	215491,88	439801,48	215574,92
Wegdeel	49018	8	08-07, 13 apr 2021	-60389	2	30997	15 / 199,475 / 199,919	Polylijn	216280,67	439813,82	216336,73
Wegdeel	49182	8	08-07, 13 apr 2021	-60717	2	28578	15 / 201,467 / 201,583	Polylijn	217886,38	439970,50	218000,28
Wegdeel	49231	8	08-07, 13 apr 2021	-60815	2	28942	15 / 204,413 / 204,422	Polylijn	220731,05	440556,37	220740,00
Wegdeel	49249	8	08-07, 13 apr 2021	-60851	2	27888	15 / 201,926 / 202,063	Polylijn	218311,23	439880,71	218424,00
Wegdeel	49457	8	08-07, 13 apr 2021	-61267	2	29036	15 / 202,727 / 202,741	Polylijn	219081,85	440326,12	219094,81
Wegdeel	49615	8	08-07, 13 apr 2021	-61583	2	29195	15 / 199,679 / 199,945	Polylijn	216120,38	439794,87	216100,80
Wegdeel	49636	8	08-07, 13 apr 2021	-61625	2	29216	15 / 200,057 / 200,879	Polylijn	216474,96	439847,16	217297,98
Wegdeel	50491	8	08-07, 13 apr 2021	-63335	2	29675	15 / 201,550 / 201,624	Polylijn	218313,00	440212,00	218243,12
Wegdeel	50778	8	08-07, 13 apr 2021	-63909	2	29790	15 / 201,590 / 201,872	Polylijn	218007,32	439985,21	218278,51
Wegdeel	51661	8	08-07, 13 apr 2021	-65675	2	28844	15 / 199,940 / 200,053	Polylijn	216357,90	439839,44	216471,06
Wegdeel	51716	8	08-07, 13 apr 2021	-65785	2	27786	15 / 202,958 / 202,965	Polylijn	219297,07	440413,18	219303,57
Wegdeel	51731	8	08-07, 13 apr 2021	-65815	2	28154	15 / 201,536 / 201,963	Polylijn	218264,09	440014,53	218362,56
Wegdeel	53170	8	08-07, 13 apr 2021	-68693	2	38431	15 / 199,566 / 199,568	Polylijn	215983,60	439814,78	215985,70
Wegdeel	54560	8	08-07, 13 apr 2021	-71473	2	37404	15 / 199,475 / 199,919	Polylijn	216142,27	439689,26	216280,67
Wegdeel	54587	8	08-07, 13 apr 2021	-71527	2	37431	15 / 201,624 / 201,838	Polylijn	218223,05	440047,00	218232,67
Wegdeel	55014	8	08-07, 13 apr 2021	-72381	2	34276	15 / 199,679 / 199,945	Polylijn	216067,60	439810,81	216075,15
Wegdeel	55280	8	08-07, 13 apr 2021	-72913	2	34868	15 / 201,467 / 202,004	Polylijn	218000,84	439996,94	218049,20
Wegdeel	55312	8	08-07, 13 apr 2021	-72977	2	34900	15 / 201,467 / 202,004	Polylijn	218049,20	440015,72	218154,61
Wegdeel	55623	8	08-07, 13 apr 2021	-73599	2	35212	15 / 202,740 / 202,958	Polylijn	219090,30	440344,72	219297,07
Wegdeel	57012	8	08-07, 13 apr 2021	-76377	2	34070	15 / 201,467 / 202,004	Polylijn	218154,61	440145,88	218310,00
Wegdeel	57433	8	08-07, 13 apr 2021	-77219	2	34538	15 / 201,963 / 201,965	Polylijn	218367,35	440074,09	218369,38

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Wegdeel	440074,22	19,40	19,40	15,00	14,73	--	4,39	4,68	19,40	19,40	--	Absoluut	3	1,04
Wegdeel	439924,14	20,42	20,51	0,00	0,00	--	20,43	20,51	20,43	20,51	0,00	Absoluut	5	68,83
Wegdeel	440057,62	19,59	19,71	17,59	14,64	--	4,78	5,07	19,70	19,71	--	Absoluut	3	12,34
Wegdeel	439829,75	13,32	13,34	0,00	0,00	--	13,34	13,34	13,34	13,34	0,00	Absoluut	2	4,95
Wegdeel	440074,50	19,40	19,42	14,73	14,45	--	4,96	4,96	19,41	19,42	--	Absoluut	3	1,02
Wegdeel	439827,94	13,35	13,35	0,00	0,00	--	13,35	13,35	13,35	13,35	0,00	Absoluut	2	23,98
Wegdeel	440193,65	16,75	16,58	0,00	0,00	--	16,58	16,75	16,58	16,75	0,00	Absoluut	4	19,85
Wegdeel	440556,37	15,46	15,46	0,00	0,00	--	15,46	15,46	15,46	15,46	0,00	Absoluut	3	9,95
Wegdeel	440132,69	20,01	20,90	19,88	20,77	--	0,06	0,16	20,01	20,90	--	Absoluut	8	136,53
Wegdeel	439888,00	14,16	16,44	14,17	16,34	--	-0,01	0,10	15,26	16,44	--	Absoluut	6	127,50
Wegdeel	440122,88	21,08	21,12	21,00	21,00	--	0,08	0,12	21,08	21,12	21,00	Absoluut	3	15,67
Wegdeel	439986,29	16,44	18,44	16,34	0,00	--	0,03	18,44	16,78	18,44	--	Absoluut	13	151,45
Wegdeel	440344,72	21,00	20,93	20,70	20,66	--	0,28	0,28	20,93	20,93	--	Absoluut	2	13,16
Wegdeel	439948,43	17,57	17,55	0,00	0,00	--	17,55	17,64	17,55	17,64	0,00	Absoluut	7	84,32
Wegdeel	440570,41	15,45	15,44	0,00	0,00	--	15,44	15,45	15,44	15,45	0,00	Absoluut	4	9,01
Wegdeel	440326,12	21,12	20,83	21,00	20,87	--	-0,08	0,34	20,83	21,44	--	Absoluut	11	556,06
Wegdeel	440214,47	15,44	16,69	0,00	0,00	--	15,44	16,69	15,44	16,69	0,00	Absoluut	30	1456,97
Wegdeel	439820,26	13,38	13,34	0,00	0,00	--	13,34	13,35	13,34	13,35	0,00	Absoluut	3	81,40
Wegdeel	439821,61	13,20	13,42	0,00	0,00	--	13,39	13,45	13,39	13,45	0,00	Absoluut	6	259,27
Wegdeel	439918,94	20,24	20,42	0,00	0,00	--	20,42	20,42	20,42	20,42	0,00	Absoluut	3	78,26
Wegdeel	439684,00	17,82	18,36	0,00	0,00	--	17,82	18,36	17,82	18,36	0,00	Absoluut	5	75,09
Wegdeel	439880,71	17,29	16,58	17,00	16,50	--	0,00	0,15	16,58	17,00	--	Absoluut	6	50,56
Wegdeel	439689,26	18,35	16,28	0,00	0,00	--	16,28	18,13	16,28	18,13	0,00	Absoluut	9	188,21
Wegdeel	439827,94	13,42	13,35	0,00	0,00	--	13,35	13,42	13,35	13,42	0,00	Absoluut	4	96,93
Wegdeel	439812,25	13,41	13,04	0,00	0,00	--	13,04	13,15	13,04	13,15	0,00	Absoluut	3	83,74
Wegdeel	439829,10	13,41	13,32	0,00	0,00	--	13,29	13,40	13,29	13,40	0,00	Absoluut	6	58,40
Wegdeel	439984,36	17,39	17,24	0,00	0,00	--	17,24	17,36	17,24	17,36	0,00	Absoluut	3	114,74
Wegdeel	440555,80	15,46	15,46	0,00	0,00	--	15,46	15,46	15,46	15,46	0,00	Absoluut	4	8,97
Wegdeel	439951,00	16,58	13,61	16,50	13,70	--	-0,08	0,27	13,61	16,58	--	Absoluut	5	132,93
Wegdeel	440330,82	20,83	20,90	20,87	20,79	--	0,11	0,11	20,90	20,90	--	Absoluut	2	13,78
Wegdeel	439684,80	13,59	16,56	0,00	0,00	--	13,78	16,56	13,78	16,56	0,00	Absoluut	12	138,02
Wegdeel	439904,73	13,65	20,42	0,00	0,00	--	13,65	20,42	13,65	20,42	0,00	Absoluut	14	825,04
Wegdeel	440185,71	13,71	15,00	13,94	15,00	--	0,00	0,10	14,60	15,00	--	Absoluut	4	74,67
Wegdeel	440049,09	17,43	18,56	0,00	18,58	--	-0,02	18,18	17,47	18,56	--	Absoluut	8	278,87
Wegdeel	439846,91	13,47	13,64	0,00	0,00	--	13,47	13,64	13,47	13,64	0,00	Absoluut	4	113,41
Wegdeel	440415,43	19,24	19,14	19,26	19,21	--	-0,08	-0,08	19,14	19,14	--	Absoluut	2	6,88
Wegdeel	440053,12	18,75	19,59	18,85	17,59	--	0,13	2,00	19,24	19,59	--	Absoluut	3	105,76
Wegdeel	439814,91	13,38	13,38	0,00	0,00	--	13,38	13,38	13,38	13,38	0,00	Absoluut	2	2,10
Wegdeel	439813,82	16,28	13,41	0,00	0,00	--	13,41	15,98	13,41	15,98	0,00	Absoluut	9	188,21
Wegdeel	440047,00	17,95	18,06	0,00	17,93	--	0,13	0,13	18,06	18,06	--	Absoluut	3	9,62
Wegdeel	439810,43	13,34	13,24	0,00	0,00	--	13,24	13,34	13,24	13,34	0,00	Absoluut	3	7,55
Wegdeel	440015,72	17,24	17,02	0,00	0,00	--	17,02	17,08	17,02	17,08	0,00	Absoluut	4	52,18
Wegdeel	440145,88	17,02	16,20	0,00	0,00	--	16,20	17,01	16,20	17,01	0,00	Absoluut	11	169,66
Wegdeel	440413,18	20,93	19,24	20,66	19,26	--	-0,03	0,37	19,24	20,68	--	Absoluut	6	217,86
Wegdeel	440220,00	16,20	13,69	0,00	13,99	--	-0,29	16,07	13,69	16,07	--	Absoluut	7	174,80
Wegdeel	440074,50	19,40	19,42	15,00	14,45	--	4,40	4,96	19,40	19,42	--	Absoluut	4	2,06

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Wegdeel	1,04	0,01	1,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	68,83	0,95	30,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	12,34	1,04	11,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	4,95	4,95	4,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1,02	0,01	1,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	23,98	23,98	23,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	19,85	0,02	14,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	9,95	0,02	9,93	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	136,53	0,01	81,86	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	127,52	2,17	63,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	15,67	0,01	15,66	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	151,47	2,89	22,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	13,16	13,16	13,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	84,32	0,01	31,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	9,01	0,02	8,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	556,06	8,91	100,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	1456,97	0,02	100,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	81,40	32,49	48,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	259,27	0,02	100,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	78,26	0,09	78,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	75,10	0,02	40,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	50,57	0,01	24,43	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	188,22	5,00	99,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	96,93	0,02	85,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	83,85	0,01	83,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	58,40	0,38	24,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	114,74	30,66	84,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	8,97	0,02	4,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	132,96	0,01	63,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	13,78	13,78	13,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	138,06	5,10	17,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	825,07	0,01	100,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	74,68	0,02	50,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	278,87	4,66	71,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	113,41	0,02	59,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	6,88	6,88	6,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	105,76	52,66	53,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	2,10	2,10	2,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	188,23	10,32	71,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	9,62	0,02	9,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	7,58	0,17	7,39	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	52,18	7,23	30,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	169,67	2,48	43,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	217,86	12,77	76,69	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--
Wegdeel	174,82	5,13	103,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--
Wegdeel	2,06	0,01	2,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
Wegdeel	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
Wegdeel	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
Wegdeel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Wegdeel	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	6177,40	6,44	3,06	1,31	--	--	--	--	--	94,18	95,34	93,83	--	3,25	2,44
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29
Wegdeel	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00
Wegdeel	16512,00	6,37	2,79	1,55	--	--	--	--	--	83,90	90,02	78,56	--	7,97	4,54
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35
Wegdeel	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98
Wegdeel	10338,52	6,33	2,63	1,69	--	--	--	--	--	77,66	86,32	71,47	--	10,84	6,00
Wegdeel	7135,12	6,27	3,17	1,52	--	--	--	--	--	98,77	99,05	98,53	--	0,59	0,41
Wegdeel	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	8264,08	6,41	3,45	1,15	--	--	--	--	--	86,05	88,48	84,18	--	7,07	5,35
Wegdeel	10206,00	6,65	3,32	0,87	--	--	--	--	--	82,99	90,49	77,96	--	9,27	4,79
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	17380,16	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	83,57	89,17	79,69	--	8,80	5,40
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	8911,48	6,46	2,46	1,58	--	--	--	--	--	82,03	91,62	74,38	--	9,30	4,36
Wegdeel	11165,28	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	77,83	86,18	70,47	--	12,20	7,29
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	1220,84	6,57	3,37	0,97	--	--	--	--	--	86,56	88,12	88,22	--	6,82	4,81
Wegdeel	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99
Wegdeel	6221,32	6,42	3,36	1,19	--	--	--	--	--	94,16	94,60	92,35	--	2,53	1,98
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72
Wegdeel	5545,12	6,46	3,65	0,98	--	--	--	--	--	98,24	98,75	97,81	--	0,94	0,67
Wegdeel	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71
Wegdeel	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71
Wegdeel	10223,80	6,47	2,51	1,54	--	--	--	--	--	83,78	92,01	76,81	--	8,56	4,00
Wegdeel	7605,80	6,27	3,17	1,51	--	--	--	--	--	86,17	88,56	83,67	--	6,36	4,71
Wegdeel	1441,72	6,52	2,78	1,33	--	--	--	--	--	89,61	91,81	90,42	--	5,87	3,72

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76	68,10	--	10,10	4,13
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	3,30	--	2,58	2,22	2,88	--	--	--	--	--	374,67	180,07	75,99	--	12,91	4,61
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61	71,33	--	89,85	27,64
Wegdeel	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51	124,67	--	70,97	16,30
Wegdeel	10,89	--	8,13	5,44	10,55	--	--	--	--	--	882,90	414,44	200,61	--	83,88	20,91
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26
Wegdeel	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76	68,10	--	10,10	4,13
Wegdeel	14,41	--	11,50	7,68	14,11	--	--	--	--	--	508,47	234,51	124,67	--	70,97	16,30
Wegdeel	0,66	--	0,64	0,54	0,80	--	--	--	--	--	441,60	223,75	106,72	--	2,62	0,93
Wegdeel	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76	68,10	--	10,10	4,13
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	6,72	--	6,88	6,17	9,10	--	--	--	--	--	456,14	252,26	80,24	--	37,46	15,26
Wegdeel	8,34	--	7,74	4,72	13,70	--	--	--	--	--	562,99	307,00	69,00	--	62,92	16,25
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	8,07	--	7,63	5,43	12,24	--	--	--	--	--	949,13	524,33	139,39	--	99,93	31,77
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	14,00	--	8,67	4,03	11,62	--	--	--	--	--	472,41	200,97	104,42	--	53,58	9,56
Wegdeel	12,76	--	9,97	6,53	16,77	--	--	--	--	--	573,34	326,61	71,33	--	89,85	27,64
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	2,63	--	6,61	7,07	9,15	--	--	--	--	--	69,38	36,27	10,41	--	5,47	1,98
Wegdeel	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29	124,39	--	93,22	28,99
Wegdeel	1,63	--	3,31	3,43	6,02	--	--	--	--	--	376,27	197,76	68,10	--	10,10	4,13
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49
Wegdeel	1,01	--	0,81	0,59	1,18	--	--	--	--	--	352,15	199,87	53,07	--	3,38	1,35
Wegdeel	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35
Wegdeel	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35
Wegdeel	12,39	--	7,66	4,00	10,80	--	--	--	--	--	554,24	236,00	120,87	--	56,66	10,25
Wegdeel	7,09	--	7,47	6,73	9,24	--	--	--	--	--	410,81	213,62	96,25	--	30,31	11,35
Wegdeel	4,58	--	4,52	4,47	5,00	--	--	--	--	--	84,22	36,78	17,36	--	5,52	1,49

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	118,8	84,69	95,30	100,24	108,16	114,53	110,47	103,53	92,01
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	121,5	87,08	97,67	102,66	110,57	117,15	113,09	106,14	94,60
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	106,8	75,54	84,86	90,30	97,31	103,10	99,28	92,42	81,69
Wegdeel	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	113,6	82,56	93,79	98,65	105,97	109,16	103,35	97,43	89,22
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	118,8	84,69	95,30	100,24	108,16	114,53	110,47	103,53	92,01
Wegdeel	2,67	--	10,25	4,20	2,33	--	113,5	82,29	93,77	98,59	105,86	109,12	103,31	97,39	89,17
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	105,7	77,98	85,34	92,53	96,57	101,47	98,18	91,52	83,25
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	107,4	77,71	86,16	92,23	98,19	103,50	99,87	93,08	83,20
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	115,5	83,84	93,16	98,60	105,61	111,33	107,51	100,65	89,94
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	117,9	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01	102,16	93,38
Wegdeel	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	118,6	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53	101,67	92,90
Wegdeel	27,80	--	85,51	25,06	26,95	--	120,3	88,60	100,49	105,28	112,42	115,40	109,55	103,64	94,89
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	110,7	80,99	87,72	93,41	100,22	106,92	103,42	96,62	86,32
Wegdeel	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	114,4	86,29	93,66	100,87	104,87	109,72	106,43	99,77	91,56
Wegdeel	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	112,3	83,12	90,15	96,76	102,05	107,84	104,41	97,68	88,37
Wegdeel	25,14	--	75,26	20,86	24,62	--	118,6	87,63	99,08	103,92	110,92	113,24	107,53	101,67	92,90
Wegdeel	0,72	--	2,87	1,21	0,87	--	114,3	81,19	93,28	97,66	105,84	109,67	103,71	97,72	89,44
Wegdeel	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	113,8	80,87	90,15	95,50	102,83	109,78	105,96	99,08	88,01
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	117,6	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94	101,05	92,29
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	6,41	--	36,49	17,59	8,67	--	114,4	86,29	93,66	100,87	104,87	109,72	106,43	99,77	91,56
Wegdeel	7,38	--	52,50	16,00	12,13	--	117,3	86,67	98,70	103,45	110,53	113,47	107,64	101,74	92,98
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	112,8	80,91	89,19	94,47	101,85	109,25	105,57	98,72	87,77
Wegdeel	14,12	--	86,67	31,91	21,41	--	119,8	88,84	100,87	105,63	112,73	115,72	109,87	103,97	95,21
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	106,3	77,90	85,24	92,29	96,55	101,86	98,54	91,84	83,22
Wegdeel	19,65	--	49,92	8,83	16,32	--	117,6	86,24	98,09	102,87	109,94	112,75	106,94	101,05	92,29
Wegdeel	12,92	--	73,44	24,74	16,97	--	117,9	87,85	99,60	104,38	111,31	113,73	108,01	102,16	93,38
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	0,31	--	5,30	2,91	1,08	--	106,4	77,31	88,08	93,32	99,74	102,12	96,54	90,73	82,61
Wegdeel	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	119,5	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71	103,79	95,04
Wegdeel	1,20	--	13,23	7,16	4,44	--	114,2	82,97	91,23	96,96	103,66	110,04	106,37	99,54	89,05
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	107,7	75,45	84,96	90,33	97,34	103,64	99,83	92,97	82,09
Wegdeel	0,55	--	2,92	1,19	0,64	--	112,5	80,43	92,45	96,89	104,94	108,70	102,76	96,78	88,51
Wegdeel	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	115,6	83,49	92,68	98,14	105,22	110,89	107,06	100,20	89,49
Wegdeel	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	116,2	85,65	94,00	100,08	106,12	111,31	107,67	100,88	91,03
Wegdeel	19,50	--	50,67	10,25	17,00	--	118,1	86,48	98,50	103,26	110,37	113,37	107,53	101,62	92,87
Wegdeel	8,16	--	35,60	16,24	10,63	--	114,6	85,89	93,21	100,40	104,51	109,30	106,00	99,34	91,12
Wegdeel	0,88	--	4,25	1,79	0,96	--	107,7	75,45	84,96	90,33	97,34	103,64	99,83	92,97	82,09

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Wegdeel	116,98	78,65	89,73	94,86	102,50	110,25	106,23	99,28	87,62	112,52	79,49	90,03	94,85
Wegdeel	119,57	82,42	93,20	98,33	106,10	113,51	109,47	102,51	90,89	115,82	81,70	92,17	97,08
Wegdeel	105,75	72,60	81,67	87,14	94,34	100,20	96,36	89,49	78,72	102,82	67,59	76,22	81,78
Wegdeel	112,04	79,72	90,89	95,74	103,15	106,35	100,53	94,61	86,39	109,22	76,22	86,78	91,86
Wegdeel	116,98	78,65	89,73	94,86	102,50	110,25	106,23	99,28	87,62	112,52	79,49	90,03	94,85
Wegdeel	111,98	78,75	90,30	95,04	102,52	105,90	100,05	94,12	85,88	108,70	75,53	86,92	91,77
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	104,62	74,93	82,16	89,25	93,65	98,56	95,22	88,54	80,13	101,67	69,77	76,84	83,88
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	106,34	74,73	82,96	89,00	95,24	100,60	96,94	90,14	80,16	103,41	69,66	77,57	83,62
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	113,99	80,78	90,01	95,44	102,56	108,56	104,73	97,87	87,06	111,17	76,97	86,03	91,54
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	116,90	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	113,84	80,71	91,61	96,54
Wegdeel	116,44	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	112,43	82,64	93,91	98,77
Wegdeel	118,35	83,78	96,13	100,88	108,27	111,92	105,94	99,97	91,25	114,62	83,32	94,91	99,73
Wegdeel	109,52	78,27	84,94	90,40	97,57	104,39	100,87	94,07	83,61	106,96	73,02	79,79	85,63
Wegdeel	112,88	83,15	90,43	97,51	101,84	106,87	103,54	96,86	88,39	109,96	79,35	86,67	93,93
Wegdeel	110,68	80,23	87,21	93,75	99,22	105,02	101,57	94,83	85,46	107,84	76,63	83,59	90,36
Wegdeel	116,44	82,43	94,31	99,12	106,38	109,57	103,67	97,74	89,01	112,43	82,64	93,91	98,77
Wegdeel	112,29	78,12	90,25	94,59	102,85	106,70	100,73	94,75	86,46	109,31	75,17	87,18	91,60
Wegdeel	112,23	78,04	87,22	92,57	99,98	106,96	103,14	96,25	85,17	109,40	74,49	83,27	88,75
Wegdeel	115,76	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	111,34	81,15	92,73	97,53
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	112,88	83,15	90,43	97,51	101,84	106,87	103,54	96,86	88,39	109,96	79,35	86,67	93,93
Wegdeel	116,44	82,17	94,75	99,47	106,85	110,59	104,60	98,63	89,91	113,27	79,31	90,33	95,27
Wegdeel	111,68	78,21	86,48	91,66	99,20	106,73	103,05	96,19	85,18	109,14	72,94	81,20	86,54
Wegdeel	118,67	84,92	97,32	102,05	109,38	112,96	107,00	101,04	92,31	115,69	81,92	93,12	98,03
Wegdeel	104,89	73,81	80,97	87,83	92,62	98,06	94,68	87,97	79,06	101,01	70,94	78,18	85,15
Wegdeel	115,76	79,92	92,70	97,40	104,82	108,71	102,70	96,72	88,00	111,34	81,15	92,73	97,53
Wegdeel	116,90	83,59	95,80	100,54	107,73	111,00	105,10	99,17	90,43	113,84	80,71	91,61	96,54
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	105,37	74,37	84,95	90,18	96,82	99,27	93,64	87,81	79,68	102,47	69,37	79,50	84,82
Wegdeel	118,48	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	115,60	81,22	92,59	97,46
Wegdeel	112,64	80,11	88,29	93,99	100,83	107,22	103,54	96,70	86,18	109,81	76,54	84,49	90,36
Wegdeel	106,20	71,50	80,76	86,15	93,37	99,89	96,07	89,19	78,24	102,41	68,59	77,88	83,28
Wegdeel	111,35	77,73	89,85	94,23	102,40	106,22	100,26	94,28	86,00	108,84	72,48	84,35	88,85
Wegdeel	113,56	80,17	89,26	94,72	101,92	107,86	104,02	97,15	86,36	110,47	77,85	86,93	92,44
Wegdeel	114,17	82,30	90,54	96,56	102,82	108,24	104,58	97,78	87,77	111,04	80,01	88,31	94,46
Wegdeel	116,31	80,54	93,32	98,02	105,47	109,40	103,38	97,39	88,68	112,01	81,36	92,99	97,79
Wegdeel	112,47	82,49	89,72	96,79	101,22	106,19	102,85	96,17	87,70	109,28	80,24	87,59	94,86
Wegdeel	106,20	71,50	80,76	86,15	93,37	99,89	96,07	89,19	78,24	102,41	68,59	77,88	83,28

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Wegdeel	102,86	108,45	104,37	97,44	86,01	111,03	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,08	111,04	106,96	100,02	88,55	113,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	89,23	94,88	91,00	84,12	73,38	97,52	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,04	101,85	96,10	90,21	82,04	104,87	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,86	108,45	104,37	97,44	86,01	111,03	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,00	102,21	96,41	90,50	82,28	105,09	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	88,61	93,30	89,92	83,25	74,85	96,42	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	90,19	95,31	91,60	84,79	74,83	98,14	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	98,64	104,01	100,17	93,31	82,69	106,73	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	103,46	105,04	99,48	93,68	84,90	108,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,61	107,38	101,80	96,01	87,21	110,83	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	106,72	109,16	103,42	97,56	88,79	112,32	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	92,23	98,78	95,28	88,50	78,34	101,42	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	97,96	102,52	99,23	92,59	84,55	105,75	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	95,59	100,83	97,40	90,69	81,75	103,79	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,61	107,38	101,80	96,01	87,21	110,83	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,72	103,51	97,56	91,58	83,30	106,15	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	96,26	102,61	98,76	91,87	80,93	105,14	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,38	106,47	100,83	95,01	86,21	109,78	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	97,96	102,52	99,23	92,59	84,55	105,75	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	102,37	104,59	98,87	93,01	84,26	107,82	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	93,85	101,09	97,41	90,56	79,67	103,54	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	105,15	107,57	101,81	95,93	87,18	110,72	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	89,69	94,97	91,62	84,92	76,21	97,98	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,38	106,47	100,83	95,01	86,21	109,78	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	103,46	105,04	99,48	93,68	84,90	108,55	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	91,60	93,89	88,27	82,43	74,32	97,13	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,56	107,05	101,29	95,41	86,65	110,18	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	97,17	102,95	99,24	92,42	82,13	105,64	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	90,44	96,75	92,93	86,06	75,17	99,30	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	96,82	100,50	94,57	88,61	80,34	103,18	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	99,52	104,85	101,00	94,15	83,54	107,58	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	100,44	105,32	101,67	94,89	85,20	108,25	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	104,71	107,01	101,32	95,48	86,69	110,23	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	98,84	103,36	100,08	93,45	85,45	106,61	--	--	--	--	--	--	--
Wegdeel	90,44	96,75	92,93	86,06	75,17	99,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer 20220103
211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--
Wegdeel	--	--

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6	6 [1/3]	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	6 [2/3]	14,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	6 [3/3]	14,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9 [1/2]	14,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	9 [2/2]	14,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [1/3]	15,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [2/3]	15,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	17 [3/3]	15,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [1/3]	15,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [2/3]	15,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	22 [3/3]	15,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [1/2]	15,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	24 [2/2]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [1/3]	15,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [2/3]	15,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	27 [3/3]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [1/2]	15,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	28 [2/2]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [1/2]	15,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	29 [2/2]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [1/3]	15,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [2/3]	15,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	30 [3/3]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [1/2]	14,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	25 [2/2]	15,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [1/2]	15,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	23 [2/2]	14,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [1/2]	15,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	26 [2/2]	16,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [1/3]	14,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [2/3]	14,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	18 [3/3]	14,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	19 [1/2]	14,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	19 [2/2]	14,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [1/2]	15,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	20 [2/2]	15,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	21 [1/2]	15,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	21 [2/2]	15,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [1/3]	14,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [2/3]	14,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	13 [3/3]	14,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [1/2]	14,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	14 [2/2]	14,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	15 [1/2]	14,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	15 [2/2]	14,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	16 [1/2]	14,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	16 [2/2]	14,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	12 [1/2]	14,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	12 [2/2]	14,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	10 [1/2]	13,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	10 [2/2]	14,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	11 [1/1]	14,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [1/2]	13,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	7 [2/2]	13,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	8 [1/1]	14,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 20220103
211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1 [1/3]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [2/3]	13,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	1 [3/3]	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [1/2]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2 [2/2]	13,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3 [1/2]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3 [2/2]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [1/2]	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	4 [2/2]	14,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5 [1/2]	14,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	5 [2/2]	14,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer 20220103
 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63
65		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1982		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2490		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2810		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5775		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer 20220103
211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2 - 211250 Bloemenbuurt Doetinchem GM2020.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1982	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2490	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2810	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5775	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 2 Resultaten weg- en railverkeer

Resultaten wegverkeer Rijksweg A18 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 20220103
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegdeel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1 [1/3]	218663,79	440749,20	1,50	38,49	34,86	31,28	39,83
1_A	1 [2/3]	218668,91	440747,22	1,50	41,85	38,26	34,70	43,23
1_A	1 [3/3]	218669,80	440741,85	1,50	39,63	35,99	32,52	41,02
1_B	1 [1/3]	218663,79	440749,20	4,50	41,19	37,58	34,08	42,58
1_B	1 [2/3]	218668,91	440747,22	4,50	43,78	40,08	36,77	45,21
1_B	1 [3/3]	218669,80	440741,85	4,50	43,23	39,53	36,21	44,65
10_A	10 [1/2]	218686,37	440725,90	1,50	39,66	36,05	32,53	41,04
10_A	10 [2/2]	218684,71	440720,33	1,50	40,07	36,44	32,92	41,44
10_B	10 [1/2]	218686,37	440725,90	4,50	43,07	39,37	36,02	44,48
10_B	10 [2/2]	218684,71	440720,33	4,50	41,98	38,26	34,93	43,38
11_A	11 [1/1]	218678,66	440714,14	1,50	34,31	30,55	27,37	35,76
11_B	11 [1/1]	218678,66	440714,14	4,50	39,11	35,33	32,13	40,54
12_A	12 [1/2]	218672,33	440707,66	1,50	33,63	29,82	26,65	35,05
12_A	12 [2/2]	218667,17	440706,30	1,50	37,04	33,23	29,95	38,41
12_B	12 [1/2]	218672,33	440707,66	4,50	36,51	32,76	29,51	37,93
12_B	12 [2/2]	218667,17	440706,30	4,50	39,98	36,20	32,89	41,35
13_A	13 [1/3]	218696,64	440709,44	1,50	37,90	34,21	30,79	39,28
13_A	13 [2/3]	218702,09	440709,01	1,50	41,76	38,16	34,63	43,14
13_A	13 [3/3]	218704,49	440704,11	1,50	40,01	36,36	32,94	41,41
13_B	13 [1/3]	218696,64	440709,44	4,50	39,61	35,89	32,55	41,01
13_B	13 [2/3]	218702,09	440709,01	4,50	42,62	38,92	35,56	44,02
13_B	13 [3/3]	218704,49	440704,11	4,50	42,49	38,76	35,42	43,88
14_A	14 [1/2]	218693,71	440705,14	1,50	38,05	34,32	31,01	39,46
14_A	14 [2/2]	218701,59	440699,86	1,50	35,37	31,60	28,48	36,84
14_B	14 [1/2]	218693,71	440705,14	4,50	40,02	36,30	32,97	41,42
14_B	14 [2/2]	218701,59	440699,86	4,50	40,84	37,12	33,80	42,25
15_A	15 [1/2]	218690,81	440700,89	1,50	37,18	33,47	30,08	38,56
15_A	15 [2/2]	218698,71	440695,63	1,50	35,39	31,60	28,51	36,86
15_B	15 [1/2]	218690,81	440700,89	4,50	40,10	36,38	33,02	41,49
15_B	15 [2/2]	218698,71	440695,63	4,50	39,64	35,89	32,65	41,07
16_A	16 [1/2]	218687,93	440696,67	1,50	37,45	33,71	30,30	38,80
16_A	16 [2/2]	218695,81	440691,37	1,50	35,34	31,62	28,28	36,74
16_B	16 [1/2]	218687,93	440696,67	4,50	40,40	36,67	33,33	41,79
16_B	16 [2/2]	218695,81	440691,37	4,50	37,89	34,10	30,92	39,32
17_A	17 [1/3]	218685,03	440692,42	1,50	36,55	32,78	29,43	37,91
17_A	17 [2/3]	218692,88	440687,07	1,50	35,78	32,07	28,70	37,17
17_A	17 [3/3]	218687,43	440687,51	1,50	37,24	33,54	30,11	38,61
17_B	17 [1/3]	218685,03	440692,42	4,50	40,26	36,51	33,17	41,64
17_B	17 [2/3]	218692,88	440687,07	4,50	38,62	34,89	31,66	40,06
17_B	17 [3/3]	218687,43	440687,51	4,50	41,87	38,24	34,86	43,31
18_A	18 [1/3]	218718,40	440690,96	1,50	36,49	32,75	29,57	37,95
18_A	18 [2/3]	218723,65	440689,34	1,50	41,80	38,19	34,59	43,15
18_A	18 [3/3]	218724,89	440684,04	1,50	41,83	38,18	34,65	43,18
18_B	18 [1/3]	218718,40	440690,96	4,50	41,42	37,78	34,48	42,89
18_B	18 [2/3]	218723,65	440689,34	4,50	44,08	40,37	36,98	45,46
18_B	18 [3/3]	218724,89	440684,04	4,50	44,18	40,45	37,08	45,56
19_A	19 [1/2]	218714,61	440687,46	1,50	38,36	34,61	31,33	39,77
19_A	19 [2/2]	218721,13	440680,56	1,50	41,08	37,39	33,93	42,44
19_B	19 [1/2]	218714,61	440687,46	4,50	41,85	38,19	34,89	43,31
19_B	19 [2/2]	218721,13	440680,56	4,50	43,21	39,46	36,13	44,59
2_A	2 [1/2]	218659,78	440745,98	1,50	36,47	32,78	29,43	37,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer Rijksweg A18 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 20220103
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegdeel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	2 [2/2]	218665,80	440738,65	1,50	37,31	33,64	30,28	38,73
2_B	2 [1/2]	218659,78	440745,98	4,50	41,29	37,68	34,25	42,72
2_B	2 [2/2]	218665,80	440738,65	4,50	41,34	37,65	34,37	42,79
20_A	20 [1/2]	218710,88	440684,02	1,50	37,71	33,98	30,70	39,13
20_A	20 [2/2]	218717,36	440677,08	1,50	40,19	36,49	33,05	41,55
20_B	20 [1/2]	218710,88	440684,02	4,50	41,36	37,71	34,40	42,82
20_B	20 [2/2]	218717,36	440677,08	4,50	42,34	38,61	35,24	43,72
21_A	21 [1/2]	218707,14	440680,56	1,50	36,20	32,49	29,32	37,69
21_A	21 [2/2]	218713,53	440673,55	1,50	39,01	35,26	31,93	40,39
21_B	21 [1/2]	218707,14	440680,56	4,50	40,63	36,98	33,69	42,10
21_B	21 [2/2]	218713,53	440673,55	4,50	41,37	37,63	34,29	42,76
22_A	22 [1/3]	218703,33	440677,05	1,50	35,94	32,26	29,08	37,44
22_A	22 [2/3]	218709,72	440670,03	1,50	37,83	34,11	30,72	39,20
22_A	22 [3/3]	218704,53	440671,69	1,50	37,98	34,17	30,92	39,36
22_B	22 [1/3]	218703,33	440677,05	4,50	39,99	36,38	33,07	41,47
22_B	22 [2/3]	218709,72	440670,03	4,50	40,54	36,80	33,47	41,93
22_B	22 [3/3]	218704,53	440671,69	4,50	41,13	37,42	34,08	42,53
23_A	23 [1/2]	218736,41	440665,01	1,50	38,20	34,51	31,11	39,59
23_A	23 [2/2]	218741,59	440666,87	1,50	41,87	38,21	34,72	43,24
23_B	23 [1/2]	218736,41	440665,01	4,50	41,19	37,53	34,18	42,62
23_B	23 [2/2]	218741,59	440666,87	4,50	43,75	40,04	36,66	45,14
24_A	24 [1/2]	218730,74	440657,82	1,50	36,82	33,14	29,81	38,25
24_A	24 [2/2]	218730,00	440652,25	1,50	40,27	36,58	33,18	41,66
24_B	24 [1/2]	218730,74	440657,82	4,50	42,00	38,32	34,98	43,42
24_B	24 [2/2]	218730,00	440652,25	4,50	43,01	39,32	35,96	44,42
25_A	25 [1/2]	218745,72	440663,62	1,50	40,48	36,81	33,36	41,86
25_A	25 [2/2]	218744,98	440658,24	1,50	42,98	39,33	35,76	44,31
25_B	25 [1/2]	218745,72	440663,62	4,50	44,29	40,58	37,19	45,67
25_B	25 [2/2]	218744,98	440658,24	4,50	45,31	41,59	38,18	46,67
26_A	26 [1/2]	218739,52	440651,36	1,50	40,39	36,70	33,21	41,74
26_A	26 [2/2]	218734,01	440649,09	1,50	39,81	36,07	32,68	41,17
26_B	26 [1/2]	218739,52	440651,36	4,50	44,51	40,79	37,39	45,88
26_B	26 [2/2]	218734,01	440649,09	4,50	43,27	39,56	36,21	44,67
27_A	27 [1/3]	218775,21	440621,93	1,50	41,99	38,33	34,80	43,34
27_A	27 [2/3]	218779,99	440623,74	1,50	--	--	--	--
27_A	27 [3/3]	218773,54	440616,73	1,50	41,78	38,04	34,63	43,13
27_B	27 [1/3]	218775,21	440621,93	4,50	41,96	38,23	34,85	43,33
27_B	27 [2/3]	218779,99	440623,74	4,50	--	--	--	--
27_B	27 [3/3]	218773,54	440616,73	4,50	43,74	39,96	36,65	45,11
28_A	28 [1/2]	218784,33	440619,36	1,50	42,56	38,89	35,48	43,96
28_A	28 [2/2]	218777,01	440612,92	1,50	41,11	37,38	33,94	42,45
28_B	28 [1/2]	218784,33	440619,36	4,50	46,03	42,34	38,97	47,43
28_B	28 [2/2]	218777,01	440612,92	4,50	43,30	39,55	36,21	44,68
29_A	29 [1/2]	218787,74	440615,63	1,50	43,04	39,35	35,90	44,41
29_A	29 [2/2]	218780,48	440609,13	1,50	41,02	37,29	33,85	42,36
29_B	29 [1/2]	218787,74	440615,63	4,50	46,22	42,52	39,16	47,62
29_B	29 [2/2]	218780,48	440609,13	4,50	43,57	39,84	36,48	44,95
3_A	3 [1/2]	218655,86	440742,84	1,50	36,33	32,60	29,29	37,74
3_A	3 [2/2]	218661,81	440735,45	1,50	35,86	32,25	28,80	37,28
3_B	3 [1/2]	218655,86	440742,84	4,50	40,75	37,12	33,73	42,18
3_B	3 [2/2]	218661,81	440735,45	4,50	39,51	35,81	32,52	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeer Rijksweg A18 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 20220103
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegdeel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_A	30 [1/3]	218791,61	440611,40	1,50	45,02	41,38	37,90	46,40	
30_A	30 [2/3]	218789,32	440606,48	1,50	--	--	--	--	
30_A	30 [3/3]	218783,99	440605,28	1,50	41,04	37,30	33,88	42,39	
30_B	30 [1/3]	218791,61	440611,40	4,50	46,36	42,68	39,33	47,78	
30_B	30 [2/3]	218789,32	440606,48	4,50	--	--	--	--	
30_B	30 [3/3]	218783,99	440605,28	4,50	43,55	39,83	36,48	44,94	
4_A	4 [1/2]	218651,83	440739,61	1,50	35,71	31,94	28,71	37,13	
4_A	4 [2/2]	218657,76	440732,19	1,50	34,09	30,47	27,10	35,54	
4_B	4 [1/2]	218651,83	440739,61	4,50	40,87	37,24	33,83	42,29	
4_B	4 [2/2]	218657,76	440732,19	4,50	37,24	33,54	30,36	38,73	
5_A	5 [1/2]	218647,80	440736,37	1,50	35,80	32,04	28,74	37,19	
5_A	5 [2/2]	218653,68	440728,92	1,50	34,08	30,44	27,03	35,50	
5_B	5 [1/2]	218647,80	440736,37	4,50	39,93	36,31	32,92	41,37	
5_B	5 [2/2]	218653,68	440728,92	4,50	37,11	33,38	30,17	38,56	
6_A	6 [1/3]	218643,78	440733,14	1,50	34,84	31,03	27,89	36,28	
6_A	6 [2/3]	218649,68	440725,71	1,50	34,38	30,70	27,41	35,83	
6_A	6 [3/3]	218644,64	440727,75	1,50	38,63	34,90	31,47	39,98	
6_B	6 [1/3]	218643,78	440733,14	4,50	39,28	35,65	32,29	40,73	
6_B	6 [2/3]	218649,68	440725,71	4,50	36,77	33,04	29,85	38,23	
6_B	6 [3/3]	218644,64	440727,75	4,50	41,76	38,09	34,73	43,18	
7_A	7 [1/2]	218677,39	440728,18	1,50	35,76	32,07	28,66	37,14	
7_A	7 [2/2]	218682,60	440729,57	1,50	41,51	37,93	34,35	42,88	
7_B	7 [1/2]	218677,39	440728,18	4,50	39,26	35,54	32,20	40,66	
7_B	7 [2/2]	218682,60	440729,57	4,50	43,33	39,64	36,28	44,74	
8_A	8 [1/1]	218671,08	440721,73	1,50	33,47	29,67	26,49	34,89	
8_B	8 [1/1]	218671,08	440721,73	4,50	38,55	34,83	31,49	39,95	
9_A	9 [1/2]	218664,74	440715,24	1,50	33,96	30,12	26,98	35,38	
9_A	9 [2/2]	218663,41	440709,98	1,50	36,78	33,00	29,62	38,12	
9_B	9 [1/2]	218664,74	440715,24	4,50	38,51	34,72	31,42	39,88	
9_B	9 [2/2]	218663,41	440709,98	4,50	39,17	35,39	32,04	40,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 22020103
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1 [1/3]	218663,79	440749,20	1,50	55,69	52,64	47,86	56,86
1_A	1 [2/3]	218668,91	440747,22	1,50	59,14	56,09	51,30	60,31
1_A	1 [3/3]	218669,80	440741,85	1,50	55,08	52,04	47,23	56,25
1_B	1 [1/3]	218663,79	440749,20	4,50	56,00	52,96	48,18	57,18
1_B	1 [2/3]	218668,91	440747,22	4,50	59,51	56,48	51,67	60,68
1_B	1 [3/3]	218669,80	440741,85	4,50	55,51	52,48	47,67	56,68
10_A	10 [1/2]	218686,37	440725,90	1,50	58,75	55,71	50,91	59,92
10_A	10 [2/2]	218684,71	440720,33	1,50	53,17	50,12	45,31	54,33
10_B	10 [1/2]	218686,37	440725,90	4,50	59,15	56,11	51,31	60,32
10_B	10 [2/2]	218684,71	440720,33	4,50	55,01	51,97	47,16	56,18
11_A	11 [1/1]	218678,66	440714,14	1,50	49,10	46,05	41,24	50,26
11_B	11 [1/1]	218678,66	440714,14	4,50	52,69	49,63	44,84	53,85
12_A	12 [1/2]	218672,33	440707,66	1,50	43,90	40,86	36,05	45,07
12_A	12 [2/2]	218667,17	440706,30	1,50	37,27	34,24	29,44	38,45
12_B	12 [1/2]	218672,33	440707,66	4,50	50,56	47,51	42,71	51,73
12_B	12 [2/2]	218667,17	440706,30	4,50	39,60	36,56	31,76	40,77
13_A	13 [1/3]	218696,64	440709,44	1,50	53,26	50,21	45,40	54,42
13_A	13 [2/3]	218702,09	440709,01	1,50	58,84	55,80	51,00	60,01
13_A	13 [3/3]	218704,49	440704,11	1,50	56,66	53,63	48,82	57,83
13_B	13 [1/3]	218696,64	440709,44	4,50	53,71	50,68	45,87	54,88
13_B	13 [2/3]	218702,09	440709,01	4,50	59,11	56,08	51,27	60,28
13_B	13 [3/3]	218704,49	440704,11	4,50	56,90	53,87	49,06	58,07
14_A	14 [1/2]	218693,71	440705,14	1,50	51,93	48,87	44,08	53,09
14_A	14 [2/2]	218701,59	440699,86	1,50	54,89	51,86	47,05	56,06
14_B	14 [1/2]	218693,71	440705,14	4,50	52,70	49,65	44,84	53,86
14_B	14 [2/2]	218701,59	440699,86	4,50	55,68	52,64	47,84	56,85
15_A	15 [1/2]	218690,81	440700,89	1,50	50,54	47,48	42,68	51,70
15_A	15 [2/2]	218698,71	440695,63	1,50	53,31	50,27	45,46	54,48
15_B	15 [1/2]	218690,81	440700,89	4,50	51,71	48,66	43,86	52,88
15_B	15 [2/2]	218698,71	440695,63	4,50	54,45	51,41	46,60	55,62
16_A	16 [1/2]	218687,93	440696,67	1,50	49,23	46,17	41,37	50,39
16_A	16 [2/2]	218695,81	440691,37	1,50	51,06	48,02	43,21	52,23
16_B	16 [1/2]	218687,93	440696,67	4,50	50,72	47,67	42,86	51,88
16_B	16 [2/2]	218695,81	440691,37	4,50	53,16	50,11	45,31	54,33
17_A	17 [1/3]	218685,03	440692,42	1,50	48,32	45,27	40,47	49,49
17_A	17 [2/3]	218692,88	440687,07	1,50	49,29	46,25	41,44	50,46
17_A	17 [3/3]	218687,43	440687,51	1,50	36,99	33,93	29,12	38,15
17_B	17 [1/3]	218685,03	440692,42	4,50	49,97	46,92	42,12	51,14
17_B	17 [2/3]	218692,88	440687,07	4,50	51,97	48,91	44,11	53,13
17_B	17 [3/3]	218687,43	440687,51	4,50	39,36	36,32	31,51	40,53
18_A	18 [1/3]	218718,40	440690,96	1,50	55,90	52,88	48,06	57,08
18_A	18 [2/3]	218723,65	440689,34	1,50	59,58	56,54	51,74	60,75
18_A	18 [3/3]	218724,89	440684,04	1,50	55,84	52,80	47,98	57,00
18_B	18 [1/3]	218718,40	440690,96	4,50	56,13	53,10	48,29	57,30
18_B	18 [2/3]	218723,65	440689,34	4,50	59,82	56,79	51,97	60,99
18_B	18 [3/3]	218724,89	440684,04	4,50	56,08	53,05	48,22	57,25
19_A	19 [1/2]	218714,61	440687,46	1,50	54,84	51,80	47,00	56,01
19_A	19 [2/2]	218721,13	440680,56	1,50	54,51	51,47	46,64	55,67
19_B	19 [1/2]	218714,61	440687,46	4,50	55,06	52,02	47,21	56,23
19_B	19 [2/2]	218721,13	440680,56	4,50	54,78	51,74	46,92	55,94
2_A	2 [1/2]	218659,78	440745,98	1,50	53,78	50,72	45,94	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 22020103
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_A	2 [2/2]	218665,80	440738,65	1,50	53,65	50,62	45,81	54,82
2_B	2 [1/2]	218659,78	440745,98	4,50	54,56	51,51	46,73	55,73
2_B	2 [2/2]	218665,80	440738,65	4,50	54,29	51,25	46,44	55,46
20_A	20 [1/2]	218710,88	440684,02	1,50	53,77	50,74	45,93	54,94
20_A	20 [2/2]	218717,36	440677,08	1,50	53,27	50,23	45,40	54,43
20_B	20 [1/2]	218710,88	440684,02	4,50	54,13	51,10	46,29	55,30
20_B	20 [2/2]	218717,36	440677,08	4,50	53,65	50,61	45,79	54,81
21_A	21 [1/2]	218707,14	440680,56	1,50	51,65	48,62	43,81	52,82
21_A	21 [2/2]	218713,53	440673,55	1,50	51,96	48,91	44,10	53,12
21_B	21 [1/2]	218707,14	440680,56	4,50	53,17	50,12	45,32	54,34
21_B	21 [2/2]	218713,53	440673,55	4,50	52,49	49,45	44,63	53,65
22_A	22 [1/3]	218703,33	440677,05	1,50	50,10	47,06	42,25	51,27
22_A	22 [2/3]	218709,72	440670,03	1,50	50,63	47,58	42,75	51,78
22_A	22 [3/3]	218704,53	440671,69	1,50	39,33	36,29	31,45	40,49
22_B	22 [1/3]	218703,33	440677,05	4,50	52,11	49,06	44,26	53,28
22_B	22 [2/3]	218709,72	440670,03	4,50	51,46	48,42	43,60	52,62
22_B	22 [3/3]	218704,53	440671,69	4,50	40,90	37,86	33,03	42,06
23_A	23 [1/2]	218736,41	440665,01	1,50	51,40	48,37	43,53	52,56
23_A	23 [2/2]	218741,59	440666,87	1,50	59,15	56,12	51,28	60,31
23_B	23 [1/2]	218736,41	440665,01	4,50	53,95	50,91	46,09	55,11
23_B	23 [2/2]	218741,59	440666,87	4,50	59,26	56,23	51,39	60,42
24_A	24 [1/2]	218730,74	440657,82	1,50	46,62	43,58	38,76	47,78
24_A	24 [2/2]	218730,00	440652,25	1,50	38,55	35,49	30,67	39,70
24_B	24 [1/2]	218730,74	440657,82	4,50	51,82	48,76	43,95	52,98
24_B	24 [2/2]	218730,00	440652,25	4,50	40,11	37,06	32,24	41,27
25_A	25 [1/2]	218745,72	440663,62	1,50	59,36	56,33	51,48	60,52
25_A	25 [2/2]	218744,98	440658,24	1,50	53,68	50,64	45,79	54,83
25_B	25 [1/2]	218745,72	440663,62	4,50	59,48	56,45	51,61	60,64
25_B	25 [2/2]	218744,98	440658,24	4,50	56,04	53,00	48,15	57,19
26_A	26 [1/2]	218739,52	440651,36	1,50	47,22	44,18	39,33	48,37
26_A	26 [2/2]	218734,01	440649,09	1,50	38,37	35,31	30,47	39,51
26_B	26 [1/2]	218739,52	440651,36	4,50	53,82	50,77	45,93	54,97
26_B	26 [2/2]	218734,01	440649,09	4,50	39,75	36,72	31,88	40,91
27_A	27 [1/3]	218775,21	440621,93	1,50	54,28	51,23	46,38	55,43
27_A	27 [2/3]	218779,99	440623,74	1,50	--	--	--	--
27_A	27 [3/3]	218773,54	440616,73	1,50	44,29	41,22	36,38	45,43
27_B	27 [1/3]	218775,21	440621,93	4,50	54,76	51,72	46,88	55,92
27_B	27 [2/3]	218779,99	440623,74	4,50	--	--	--	--
27_B	27 [3/3]	218773,54	440616,73	4,50	45,93	42,87	38,03	47,07
28_A	28 [1/2]	218784,33	440619,36	1,50	54,29	51,26	46,41	55,45
28_A	28 [2/2]	218777,01	440612,92	1,50	44,75	41,68	36,83	45,88
28_B	28 [1/2]	218784,33	440619,36	4,50	57,96	54,91	50,06	59,11
28_B	28 [2/2]	218777,01	440612,92	4,50	46,39	43,34	38,49	47,54
29_A	29 [1/2]	218787,74	440615,63	1,50	53,96	50,93	46,08	55,12
29_A	29 [2/2]	218780,48	440609,13	1,50	44,77	41,70	36,86	45,91
29_B	29 [1/2]	218787,74	440615,63	4,50	57,92	54,87	50,02	59,07
29_B	29 [2/2]	218780,48	440609,13	4,50	46,41	43,35	38,51	47,55
3_A	3 [1/2]	218655,86	440742,84	1,50	52,13	49,06	44,28	53,29
3_A	3 [2/2]	218661,81	440735,45	1,50	52,17	49,13	44,32	53,34
3_B	3 [1/2]	218655,86	440742,84	4,50	53,46	50,42	45,63	54,64
3_B	3 [2/2]	218661,81	440735,45	4,50	53,11	50,07	45,27	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 22020103
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_A	30 [1/3]	218791,61	440611,40	1,50	55,94	52,91	48,05	57,09	
30_A	30 [2/3]	218789,32	440606,48	1,50	--	--	--	--	
30_A	30 [3/3]	218783,99	440605,28	1,50	45,01	41,94	37,10	46,15	
30_B	30 [1/3]	218791,61	440611,40	4,50	58,46	55,43	50,58	59,62	
30_B	30 [2/3]	218789,32	440606,48	4,50	--	--	--	--	
30_B	30 [3/3]	218783,99	440605,28	4,50	46,63	43,58	38,74	47,78	
4_A	4 [1/2]	218651,83	440739,61	1,50	49,69	46,62	41,84	50,85	
4_A	4 [2/2]	218657,76	440732,19	1,50	50,64	47,59	42,78	51,80	
4_B	4 [1/2]	218651,83	440739,61	4,50	52,37	49,32	44,54	53,54	
4_B	4 [2/2]	218657,76	440732,19	4,50	51,97	48,93	44,13	53,14	
5_A	5 [1/2]	218647,80	440736,37	1,50	48,26	45,19	40,41	49,42	
5_A	5 [2/2]	218653,68	440728,92	1,50	49,24	46,19	41,38	50,40	
5_B	5 [1/2]	218647,80	440736,37	4,50	51,29	48,23	43,45	52,46	
5_B	5 [2/2]	218653,68	440728,92	4,50	50,87	47,83	43,03	52,04	
6_A	6 [1/3]	218643,78	440733,14	1,50	46,62	43,55	38,78	47,79	
6_A	6 [2/3]	218649,68	440725,71	1,50	47,71	44,66	39,85	48,87	
6_A	6 [3/3]	218644,64	440727,75	1,50	34,53	31,51	26,71	35,71	
6_B	6 [1/3]	218643,78	440733,14	4,50	50,38	47,31	42,54	51,55	
6_B	6 [2/3]	218649,68	440725,71	4,50	49,90	46,86	42,05	51,07	
6_B	6 [3/3]	218644,64	440727,75	4,50	36,79	33,77	28,97	37,97	
7_A	7 [1/2]	218677,39	440728,18	1,50	52,21	49,16	44,37	53,38	
7_A	7 [2/2]	218682,60	440729,57	1,50	58,75	55,72	50,91	59,92	
7_B	7 [1/2]	218677,39	440728,18	4,50	54,59	51,56	46,76	55,77	
7_B	7 [2/2]	218682,60	440729,57	4,50	59,09	56,06	51,25	60,26	
8_A	8 [1/1]	218671,08	440721,73	1,50	48,69	45,64	40,85	49,86	
8_B	8 [1/1]	218671,08	440721,73	4,50	52,26	49,21	44,41	53,43	
9_A	9 [1/2]	218664,74	440715,24	1,50	44,30	41,26	36,45	45,47	
9_A	9 [2/2]	218663,41	440709,98	1,50	37,86	34,82	30,02	39,03	
9_B	9 [1/2]	218664,74	440715,24	4,50	50,46	47,41	42,61	51,63	
9_B	9 [2/2]	218663,41	440709,98	4,50	40,01	36,97	32,17	41,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 Resultaten maatregelen railverkeer

1 mrt 2022, 15:11





Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Bijlage 4 Mailwisseling met gemeente

Wouter Huisjes

Van: Nieuwenhuis, Linda <l.nieuwenhuis@doetinchem.nl>
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 16:51
Aan: Wouter Huisjes
Onderwerp: RE: Hogere waarden en toetsing geluidbeleid Bloemenbuurt Doetinchem.

Geachte heer Huisjes, beste Wouter,

Ik ga akkoord met het voorstel.

Met vriendelijke groet,
Linda Nieuwenhuis

 **gemeente [gD] Doetinchem**

Leefomgeving
Beleidsmedewerker Verkeer / Milieu
(0314) 399 686
l.nieuwenhuis@doetinchem.nl
www.doetinchem.nl

Voor adressen en openingstijden zie www.doetinchem.nl/contact

Van: Wouter Huisjes [mailto:whuisjes@avecodebondt.nl]
Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 15:43
Aan: Nieuwenhuis, Linda <l.nieuwenhuis@doetinchem.nl>
Onderwerp: Hogere waarden en toetsing geluidbeleid Bloemenbuurt Doetinchem.

Geachte mevrouw Nieuwenhuis,

Voor het project Bloemenbuurt Doetinchem hebben we op 11 mei 2021 de situatie ten aanzien van de benodigde hogere waarden en het geluidbeleid van de gemeente Doetinchem doorgenomen.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is namelijk ten gevolge van het railverkeer en een deel van het geluidbeleid zijn weergegeven in het onderstaande figuur.

	Hoofdstuk III Beoordeling Nieuwbouw Artikel 8 Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd. Artikel 9 Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen: 1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. 2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen. 3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.
GEluidbelating tgv railverkeer	Geluidbeleid Doetinchem

Op basis van het geluidbeleid van de gemeente Doetinchem dient bij een geluidbelasting groter dan 55 B tgv railverkeer een geluidluwe zijde te worden gecreëerd. Zoals besproken kan dit worden gerealiseerd door het aanbrengen van een scherm van bijvoorbeeld kokoswal met een hoogte van 1,8 meter op de kavelgrens.

De eisen die worden gesteld in artikel 9 van het geluidbeleid zijn niet van toepassing voor het project Bloemenbuurt in Doetinchem. Een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gecreëerd door het binnenniveau van 33 dB te waarborgen en het realiseren van een geluidluwe gevel op de begane grond.

Ik ontvang van graag een bevestiging dat u akkoord gaat voor dit voorstel.

Met vriendelijke groet,

Wouter Huisjes
Adviseur Akoestiek
+31 6 120 73 651
whuisjes@avecodebondt.nl
Afwezig op: vrijdag



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
KvK: 30169759
+31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Op al onze e-mail berichten is de disclaimer van toepassing.

© Gemeente Doetinchem Door de risico's van elektronische communicatie, kunnen er vertragingen, gebreken of andere onvolkomenheden optreden in het e-mailverkeer. Daarom is alle informatie in dit bericht niet bindend. De gemeente Doetinchem gebruikt e-mail niet voor het aangaan van verplichtingen of rechtsbetrekkingen. Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend. Binnenkomende berichten met spam of virussen worden zonder tegenbericht aan de verzender verwijderd. Gemeente Doetinchem, Postbus 9020, 7000 HA Doetinchem, telefoon +31 (0) 314-377377, telefax +31 (0) 314-343437. (Disclaimer110117)