



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN SARONIX TE DOETINCHEM

Opdrachtgever:	Gemeente Doetinchem
Projectnr:	DOE003-0001
Datum:	7 juni 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN SARONIX TE DOETINCHEM

Opdrachtgever:	Gemeente Doetinchem
Projectnr:	DOE003-0001
Rapportnr:	20220607-DOE003-RAP-AKO-VWL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	7 juni 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden vervaelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
DVDM

Verificatie:
PKE

Validatie:
PKE



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	6
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Rekenmethode	9
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Wet geluidhinder	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	11
3.1.3	Cumulatie	12
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	12
3.3	Goede ruimtelijke ordening	12
3.4	Bouwbesluit	13
4	REKENRESULTATEN	14
4.1	Wet geluidhinder	14
4.1.1	Keppelseweg	14
4.1.2	IJsselstraat	14
4.1.3	Maatregelen	14
4.1.4	Hogere grenswaarden	15
4.1.5	Cumulatie	15
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid	15
4.3	Goede ruimtelijke ordening	15
5	CONCLUSIE	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Gemeente Doetinchem is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van het woningbouwplan Saronix te Doetinchem.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, tussen de IJsselstraat en de Nemahoweg in Doetinchem. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied en de omliggende wegen weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauwe kader) en wegen

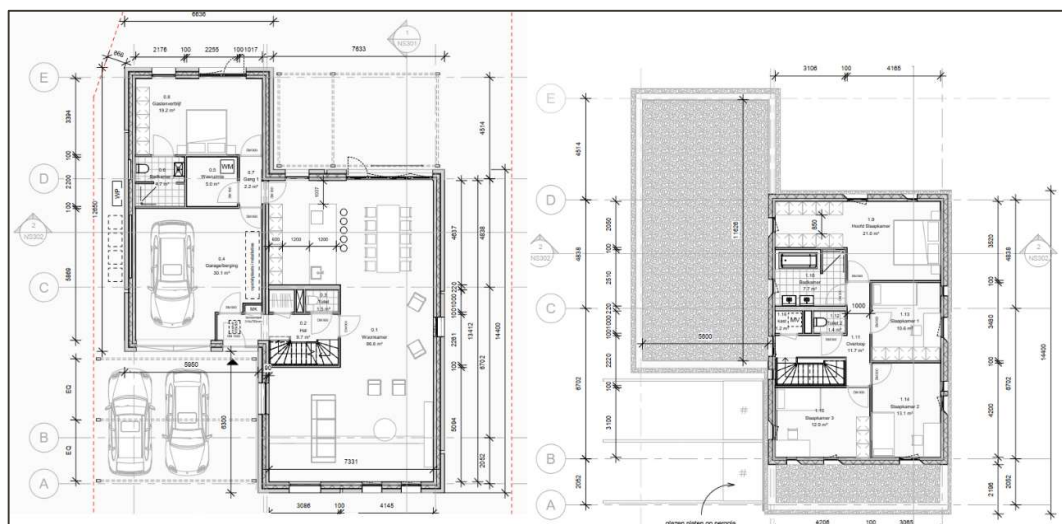
Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Keppelseweg en de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen; de IJsselstraat, De Nemahoweg en de Maria Montessoristraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 8 vrijstaande woningen en 10 startersvilla's. In de navolgende afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Planindeling 8 vrijstaande woningen



Afbeelding 3 Plattegrond begane grond en eerste verdieping vrijstaande woning S1



Afbeelding 4 Planindeling startersvilla's



Afbeelding 5 Plattegronden startersvilla's

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Keppelseweg en de IJsselstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Doetinchem. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030 en zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. De intensiteiten zijn met 1% groeipercantage opgehoogd naar het maatgevende jaar 2032. Voor de Nemahoweg en de Maria Montessoristraat is op basis van de verkeersgegevens op de omliggende wegen een etmaalintensiteit aangehouden. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Keppelseweg	10.869 – 17.852	Referentiewegdek	50
IJsselstraat	460 - 918	Klinkerverharding in keperverband	50/30*
Nemahoweg	204	Klinkerverharding in keperverband	30
Maria Montessoristraat	204	Klinkerverharding in keperverband	30
*Afhankelijk van het wegvak			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

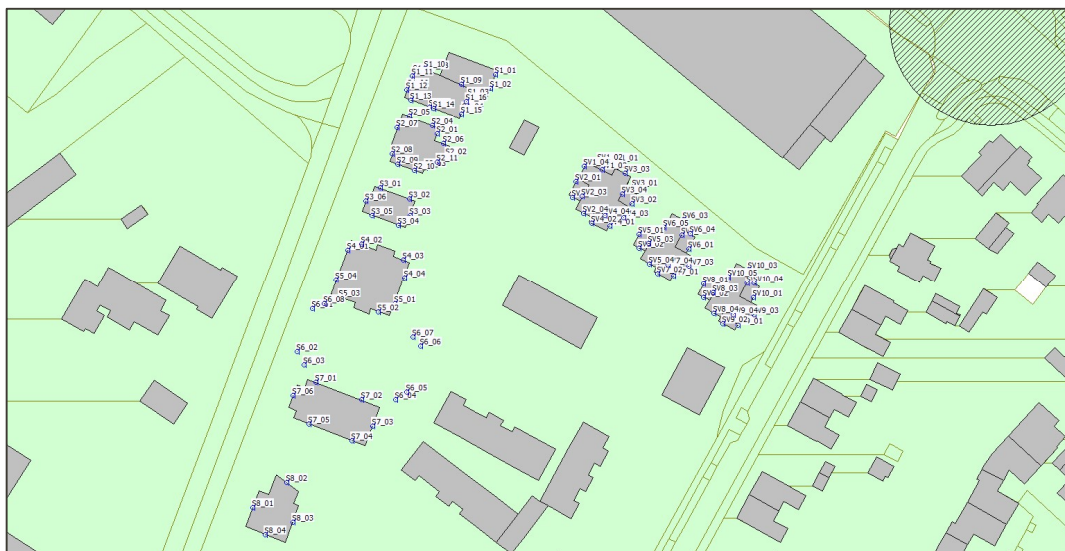
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.11. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen paragraaf 2.2, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Wegen zijn gemodelleerd als verharde gebieden met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald ter plaatsen van de gevel van het beoogde pand en op de kavel grens. De rekenhoogte van de rekenpunten is op 1,5 meter en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In de volgende afbeeldingen is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 6 Ligging rekenpunten ter plaatse van de woningen

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Keppelseweg is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Het wegvak van de IJsselstraat wat aansluit op de Keppelseweg is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De overige beschouwde wegen zijn 30 km/uur-wegen waardoor deze wegen geen zone hebben.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Keppelseweg en de IJsselstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Doetinchem heeft een ontheffingsbeleid in het kader van de Wet geluidhinder opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 15 april 2008. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

3.4 Bouwbesluit

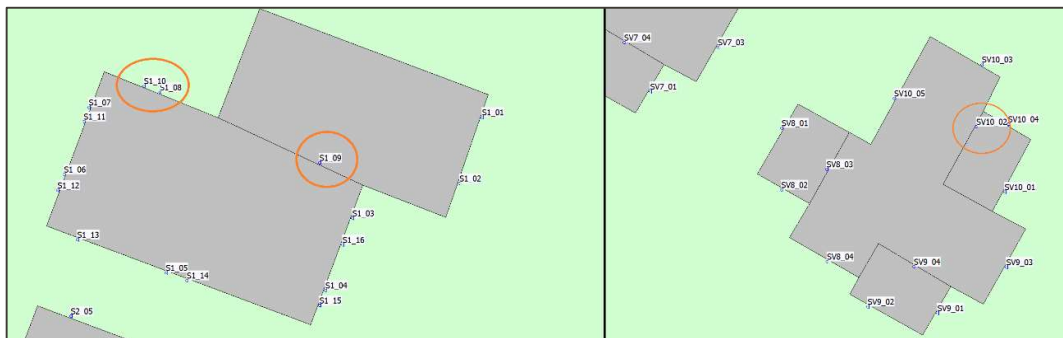
Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Keppelseweg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Keppelseweg bedraagt maximaal 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de beoogde bebouwing van de vrijstaande woning S1 en 49 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de startersvilla nummer 10. Hiermee wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. In paragraaf 4.1.3 zijn maatregelen beschouwd teneinde het verlagen van de geluidbelasting. Ter plaatse van de overige woningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB en wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. In de navolgende afbeelding zijn de geveldelen weer gegeven waar de berekende geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt.



Afbeelding 7 Rekenpunten waar de berekende geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt (oranje cirkel)

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 IJsselstraat

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJsselstraat bedraagt maximaal 44 dB (inclusief aftrek artikel 110g) ter plaatse van de beoogde bebouwing. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.3 Maatregelen

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de vrijstaande woning S1 en de startersvilla nummer 10 door het verkeer op de Keppelseweg niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Mogelijke maatregelen bestaan uit bron- en overdrachtsmaatregelen.

De Keppelseweg is een doorgaande gebiedsontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteiten en/of verlagen van de maximale toegestane snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is medewerking van de gemeente nodig.

De wegdekverharding op de Keppelseweg bestaat uit dicht asfalt beton. Het toepassen van geluidreducerend wegdek stuit gezien het aantal woningen waarbij er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde op bezwaren van financiële aard.

Om de geluidbelasting te reduceren kan een afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste 5 meter hoog te zijn. Hiermee wordt het zicht uit de woningen ontnomen. Tevens stuit een dergelijk scherm op stedenbouwkundige en financiële bezwaren. Daarnaast is het gezien de percelen en de situering van de woningen niet mogelijk om de afstand tussen de weg en de woningen te vergroten zodat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde.

4.1.4 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdacht maatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Doetinchem, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Keppelseweg. Het gaat hier om de vrijstaande woning S1 en de startersvilla nummer 10.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.1.5 Cumulatie

In deze situatie wordt enkel de voorkeurswaarde van één weg overschreden. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen waaraan moet worden voldaan voor het aanvragen van een hogere waarde procedure. Voor het plan dient een hogere waarde te worden aangevraagd waardoor het gemeentelijk geluidbeleid van toepassing is. In het gemeentelijk geluidbeleid zijn de volgende aanvullende voorwaarden opgenomen.

- Conform artikel 3 uit het gemeentelijk beleid zijn in paragraaf 4.1.3 maatregelen aan de bron- en/of overdacht en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger beschouwd.
- In artikel 4 zijn criteria opgenomen waar aan tenminste één dient te worden voldaan voor een hogere waarde procedure. In onderhavige situatie wordt voldaan aan het criteria dat de woningen een open plaats opvullen tussen de bestaande bebouwing.
- Conform artikel 5 dient te woning te schikken over een geluidluwe gevel. Zowel de vrijstaande woning S1 als de startersvilla nr. 10 beschikt over een geluidluwe gevel.
- In artikel 8 is naast de geluidluwe gevel ook een geluidluwe buitenruimte opgenomen. Beide woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte.
- Conform artikel 13 dient bij de vereiste gevelisolatie uit te worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke is de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekend.

30 km/uur-wegen

De geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de beoogde bebouwing en ter plaatse van de grens van het plangebied maximaal:

- 47 dB ter plaatse van de beoogde bebouwing ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de IJsselstraat
- 42 dB ter plaatse van de beoogde bebouwing ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Nemahoweg
- 33 dB ter plaatse van de beoogde bebouwing ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de Maria Montessoristraat

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelyk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de beschouwde 30 km-uur-wegen respecteren de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt maximaal 56 dB ter plaatse van de beoogde bebouwing. Geadviseerd wordt om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd blijft.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Gemeente Doetinchem is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van het woningbouwplan Saronix te Doetinchem.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Keppelseweg en de IJsselstraat inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJsselstraat bedraagt maximaal 44 dB (inclusief aftrek artikel 110g). De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Keppelseweg bedraagt maximaal 51 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de beoogde bebouwing van de vrijstaande woning S1 en 49 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ter plaatse van de startersvilla nummer 10. Hiermee wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder niet gerespecteerd. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Maatregelen zijn beschouwd in paragraaf 4.1.3 en stuiten op overwegende bezwaren. Ter plaatse van de overige woningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 48 dB en wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke is de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting berekend. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd.

De berekende geluidbelasting van de beschouwde 30 km/uur-wegen respecteren de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer bedraagt maximaal 56 dB ter plaatse van de beoogde bebouwing. Geadviseerd wordt om bij het onderzoek naar de geluidwering van de gevel uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd blijft.

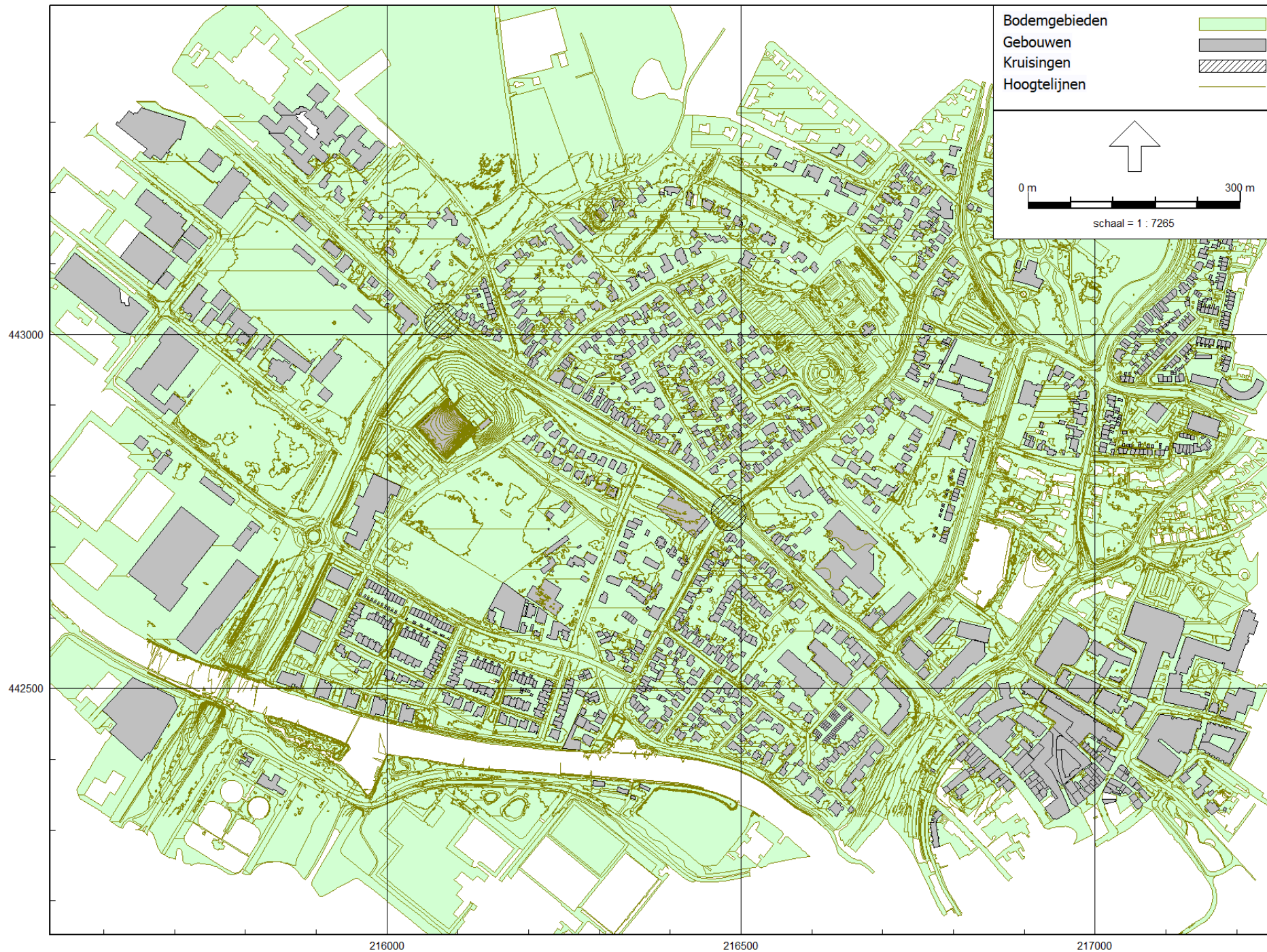
Hogere waarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdacht maatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Doetinchem, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Keppelseweg. Het gaat hier om de vrijstaande woning S1 en de startersvilla nummer 10. Aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

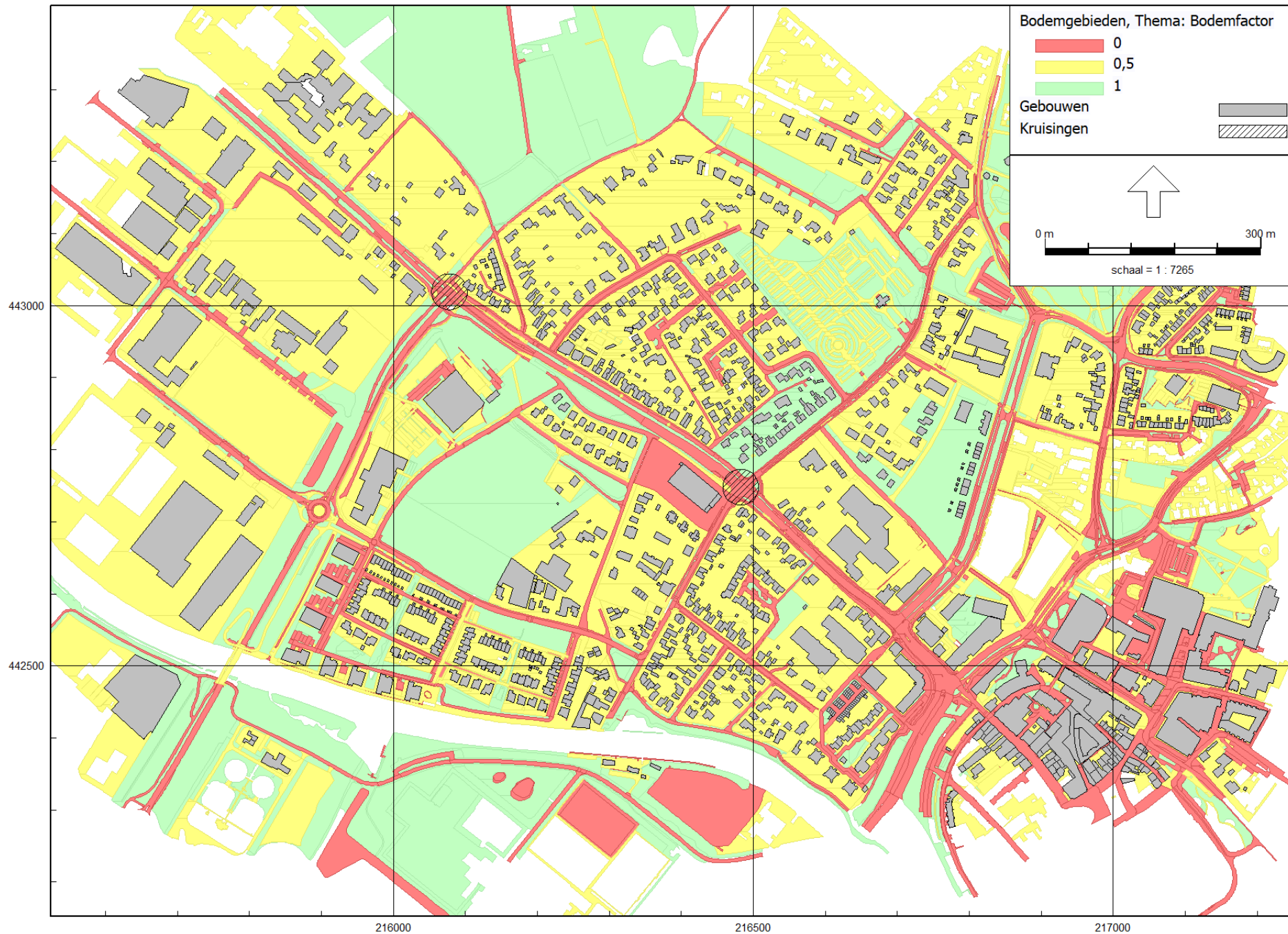
Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om hierbij uit te gaan van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van alle omliggende wegen.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

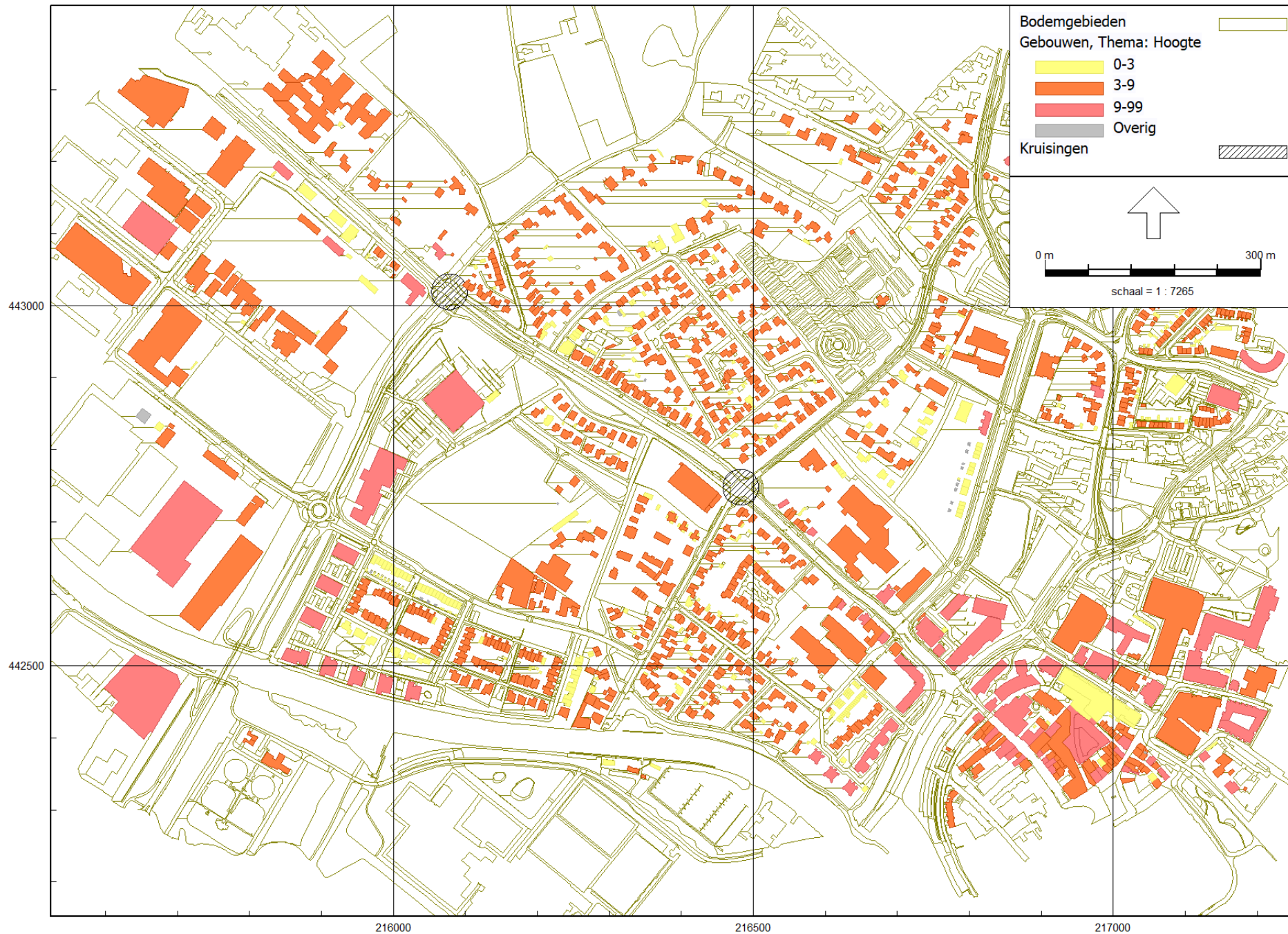


Figuur: Grafische weergave rekenmodel



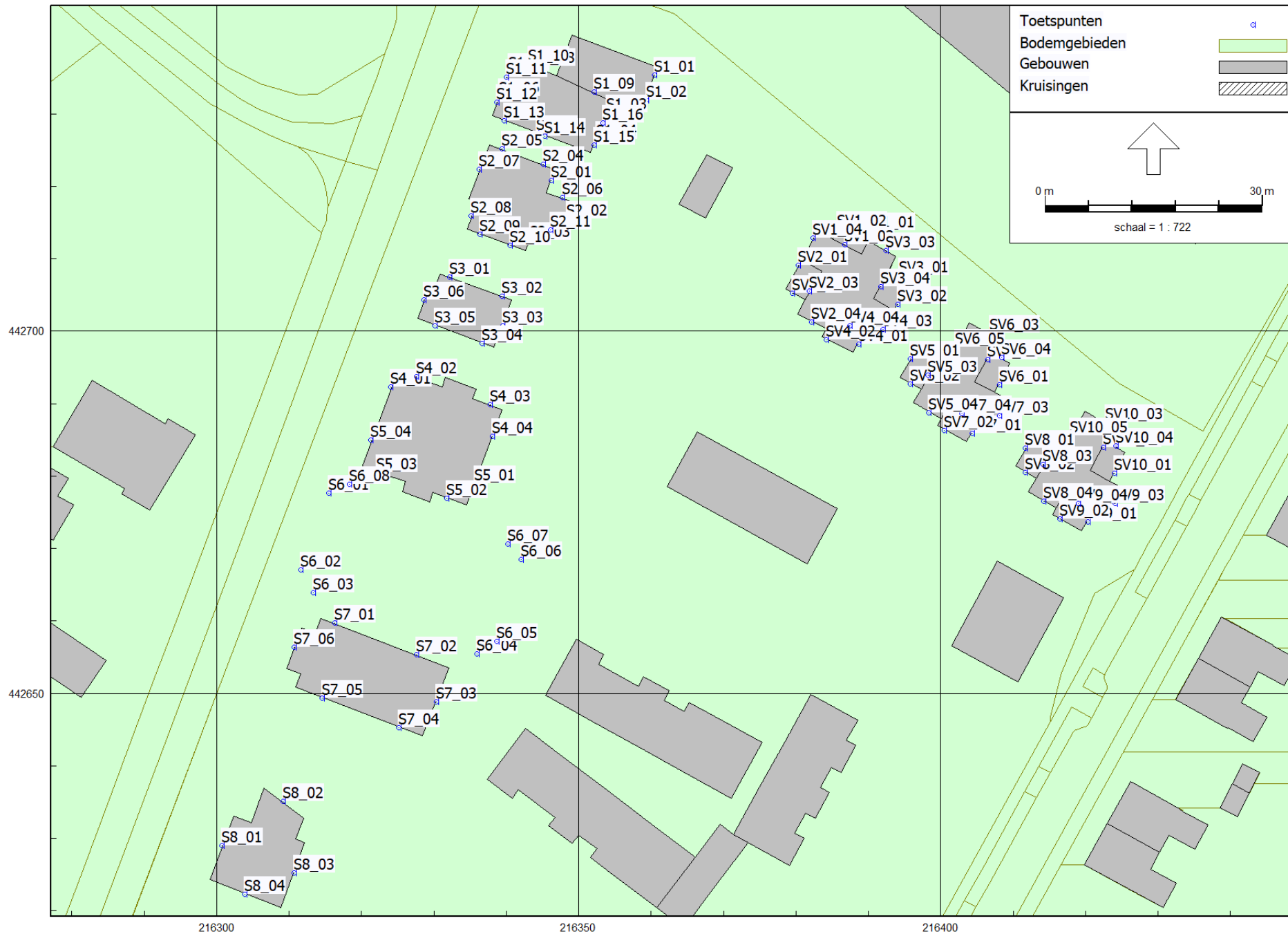
Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Bodemgebieden



Figuur: Grafische weergave rekenmodel

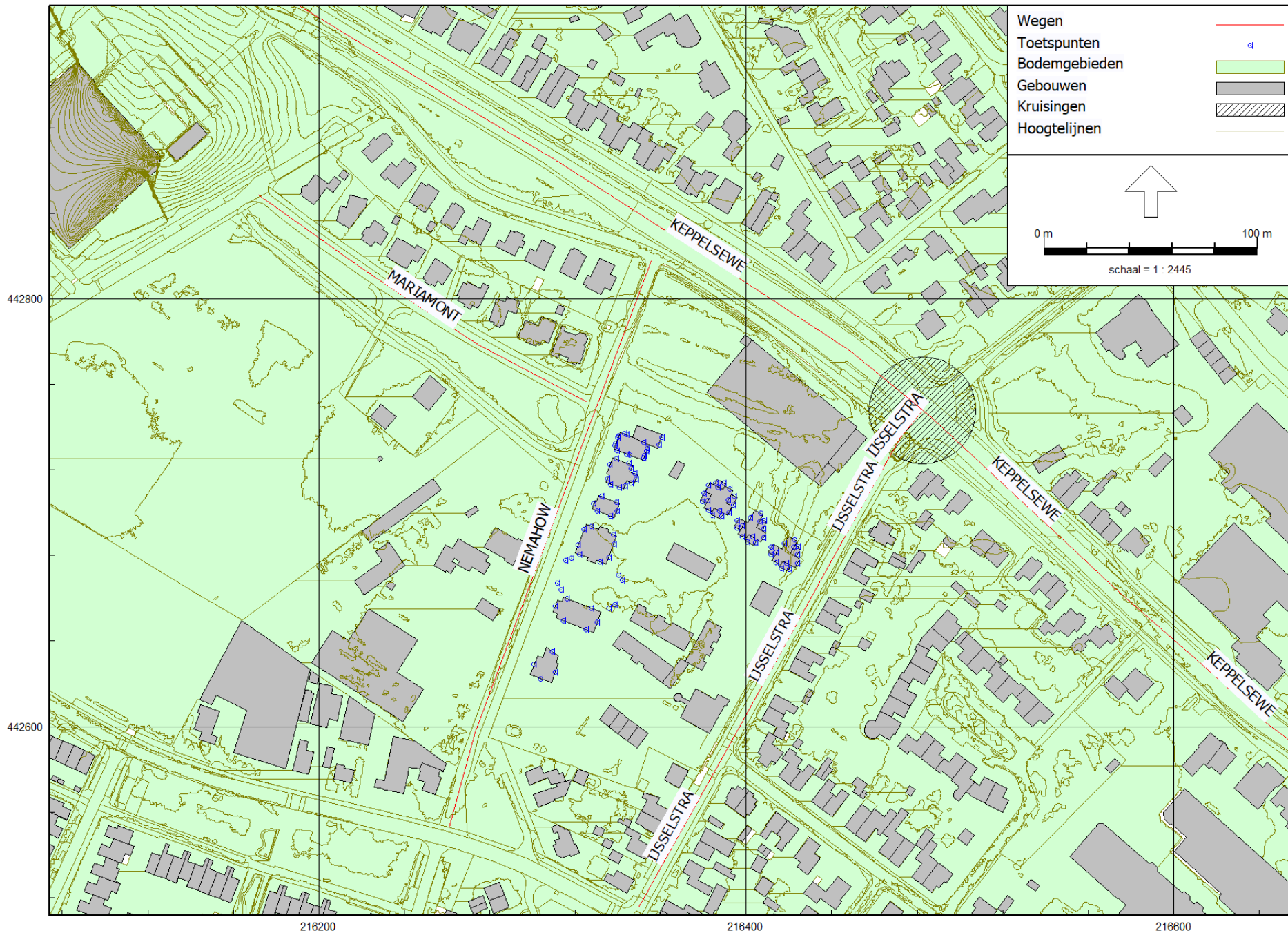
Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Wegen

Bijlage B1

Invoergegevens
Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	dvdm op 1-6-2022
Laatst ingezien door	dvdm op 7-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	113183	0	14:10, 2 jun 2022	-1003	1	S1_01	S1 - slaapkamer oostgevel	Punt	216360,48	442735,32	12,50
--	113184	0	14:10, 2 jun 2022	-1009	1	S1_02	S1 - slaapkamer oostgevel	Punt	216359,31	442731,93	12,50
--	113185	0	14:10, 2 jun 2022	-1015	1	S1_03	S1 - woonkeuken oostgevel	Punt	216353,82	442730,16	12,50
--	113186	0	14:10, 2 jun 2022	-1021	1	S1_04	S1 - eetkamer oostgevel	Punt	216352,42	442726,46	12,50
--	113187	0	14:10, 2 jun 2022	-1027	1	S1_05	S1 - woonkamer zuidgevel	Punt	216344,22	442727,36	12,50
--	113188	0	14:10, 2 jun 2022	-1033	1	S1_06	S1 - woonkamer westgevel	Punt	216338,99	442732,40	12,50
--	113189	0	14:10, 2 jun 2022	-1039	1	S1_07	S1 - woonkamer westgevel	Punt	216340,28	442735,83	12,50
--	113190	0	14:10, 2 jun 2022	-1045	1	S1_08	S1 - woonkamer noordgevel	Punt	216343,92	442736,59	12,50
--	113191	0	14:11, 2 jun 2022	-1051	1	S1_09	S1 - slaapkamer noordgevel	Punt	216352,11	442732,98	12,50
--	113192	0	14:11, 2 jun 2022	-1057	1	S1_10	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	Punt	216343,11	442736,92	12,50
--	113193	0	14:11, 2 jun 2022	-1063	1	S1_11	S1 - slaapkamer 3 westgevel	Punt	216340,00	442735,09	12,50
--	113194	0	14:11, 2 jun 2022	-1069	1	S1_12	S1 - slaapkamer 2 westgevel	Punt	216338,68	442731,58	12,50
--	113195	0	14:11, 2 jun 2022	-1075	1	S1_13	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	Punt	216339,68	442729,06	12,50
--	113196	0	14:11, 2 jun 2022	-1081	1	S1_14	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	Punt	216345,31	442726,96	12,50
--	113197	0	14:11, 2 jun 2022	-1087	1	S1_15	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	Punt	216352,13	442725,68	12,50
--	113198	0	14:11, 2 jun 2022	-1093	1	S1_16	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	Punt	216353,31	442728,79	12,50
--	113199	0	14:11, 2 jun 2022	-1099	2	S2_01	S2 - oostgevel	Punt	216346,25	442720,82	12,50
--	113200	0	14:11, 2 jun 2022	-1105	2	S2_02	S2 - oostgevel	Punt	216348,40	442715,49	12,50
--	113201	0	14:11, 2 jun 2022	-1111	2	S2_03	S2 - oostgevel	Punt	216343,24	442712,51	12,50
--	113202	0	14:11, 2 jun 2022	-1117	2	S2_04	S2 - noordgevel	Punt	216345,05	442723,01	12,50
--	113203	0	14:11, 2 jun 2022	-1123	2	S2_05	S2 - noordgevel	Punt	216339,36	442725,13	12,50
--	113204	0	14:11, 2 jun 2022	-1129	2	S2_06	S2 - noordgevel	Punt	216347,70	442718,46	12,50
--	113205	0	14:11, 2 jun 2022	-1135	2	S2_07	S2 - westgevel	Punt	216336,28	442722,36	12,50
--	113206	0	14:11, 2 jun 2022	-1141	2	S2_08	S2 - westgevel	Punt	216335,14	442715,93	12,50
--	113207	0	14:11, 2 jun 2022	-1147	2	S2_09	S2 - zuidgevel	Punt	216336,38	442713,35	12,50
--	113208	0	14:11, 2 jun 2022	-1153	2	S2_10	S2 - zuidgevel	Punt	216340,55	442711,83	12,50
--	113209	0	14:11, 2 jun 2022	-1159	2	S2_11	S2 - zuidgevel	Punt	216346,15	442713,96	12,50
--	113210	0	14:11, 2 jun 2022	-1165	2	S3_01	S3 - noordgevel	Punt	216332,21	442707,52	12,50
--	113211	0	14:11, 2 jun 2022	-1171	2	S3_02	S3 - noordgevel	Punt	216339,41	442704,86	12,50
--	113212	0	14:11, 2 jun 2022	-1177	2	S3_03	S3 - oostgevel	Punt	216339,49	442700,72	12,50
--	113213	0	14:11, 2 jun 2022	-1183	2	S3_04	S3 - zuidgevel	Punt	216336,65	442698,35	12,50
--	113214	0	14:11, 2 jun 2022	-1189	2	S3_05	S3 - zuidgevel	Punt	216330,14	442700,77	12,50
--	113215	0	14:11, 2 jun 2022	-1195	2	S3_06	S3 - westgevel	Punt	216328,58	442704,32	12,50
--	113216	0	14:11, 2 jun 2022	-1201	2	S4_01	S4 - westgevel	Punt	216324,08	442692,27	12,50
--	113217	0	14:11, 2 jun 2022	-1207	2	S4_02	S4 - noordgevel	Punt	216327,59	442693,69	12,50
--	113218	0	14:11, 2 jun 2022	-1213	2	S4_03	S4 - noordgevel	Punt	216337,72	442689,88	12,50
--	113219	0	14:11, 2 jun 2022	-1219	2	S4_04	S4 - oostgevel	Punt	216338,09	442685,44	12,50
--	113220	0	14:11, 2 jun 2022	-1225	2	S5_01	S5 - oostgevel	Punt	216335,67	442678,94	12,50
--	113221	0	14:11, 2 jun 2022	-1231	2	S5_02	S5 - zuidgevel	Punt	216331,74	442676,88	12,50

Model: Wegverkeerslawaaai
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaa
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	113222	0	14:11, 2 jun 2022	-1237	2	S5_03	S5 - zuidgevel	Punt	216322,08	442680,44	12,50
--	113223	0	14:11, 2 jun 2022	-1243	2	S5_04	S5 - westgevel	Punt	216321,32	442684,94	12,50
--	113224	0	14:11, 2 jun 2022	-1249	2	S7_01	S7 - noordgevel	Punt	216316,25	442659,70	13,00
--	113225	0	14:11, 2 jun 2022	-1255	2	S7_02	S7 - noordgevel	Punt	216327,60	442655,33	12,86
--	113226	0	14:11, 2 jun 2022	-1261	2	S7_03	S7 - oostgevel	Punt	216330,36	442648,85	12,74
--	113227	0	14:11, 2 jun 2022	-1267	2	S7_04	S7 - zuidgevel	Punt	216325,15	442645,25	12,90
--	113228	0	14:11, 2 jun 2022	-1273	2	S7_05	S7 - zuidgevel	Punt	216314,52	442649,33	12,99
--	113229	0	14:11, 2 jun 2022	-1279	2	S7_06	S7 - westgevel	Punt	216310,65	442656,35	13,00
--	113230	0	14:11, 2 jun 2022	-1285	2	S8_01	S8 - westgevel	Punt	216300,72	442628,97	12,87
--	113231	0	14:11, 2 jun 2022	-1291	2	S8_02	S8 - noordgevel	Punt	216309,16	442635,07	12,88
--	113232	0	14:11, 2 jun 2022	-1297	2	S8_03	S8 - oostgevel	Punt	216310,68	442625,25	12,78
--	113233	0	14:11, 2 jun 2022	-1303	2	S8_04	S8 - zuidgevel	Punt	216303,90	442622,28	12,80
--	113234	0	14:11, 2 jun 2022	-1309	2	S6_01	S6 - westzijde	Punt	216315,43	442677,64	12,60
--	113235	0	14:11, 2 jun 2022	-1315	2	S6_02	S6 - westzijde	Punt	216311,63	442667,09	12,86
--	113236	0	14:11, 2 jun 2022	-1321	2	S6_03	S6 - zuidzijde	Punt	216313,34	442663,90	12,98
--	113237	0	14:11, 2 jun 2022	-1327	2	S6_04	S6 - zuidzijde	Punt	216335,91	442655,44	12,50
--	113238	0	14:11, 2 jun 2022	-1333	2	S6_05	S6 - oostzijde	Punt	216338,74	442657,15	12,50
--	113239	0	14:11, 2 jun 2022	-1339	2	S6_06	S6 - oostzijde	Punt	216342,05	442668,44	12,50
--	113240	0	14:11, 2 jun 2022	-1345	2	S6_07	S6 - noordzijde	Punt	216340,21	442670,65	12,50
--	113241	0	14:11, 2 jun 2022	-1351	2	S6_08	S6 - noordzijde	Punt	216318,37	442678,87	12,50
--	113243	0	14:10, 2 jun 2022	-1357	1	SV6_01	SV6 - oostgevel	Punt	216408,08	442692,56	12,50
--	113244	0	14:12, 2 jun 2022	-1363	1	SV6_02	SV6 - oostgevel	Punt	216406,46	442696,05	12,50
--	113245	0	14:12, 2 jun 2022	-1369	1	SV6_03	SV6 - noordgevel	Punt	216406,79	442699,71	12,50
--	113246	0	14:10, 2 jun 2022	-1375	1	SV6_04	SV6 - noordgevel	Punt	216408,40	442696,33	12,50
--	113247	0	14:12, 2 jun 2022	-1381	1	SV6_05	SV6 - westgevel	Punt	216402,01	442697,83	12,50
--	113248	0	14:10, 2 jun 2022	-1387	1	SV7_01	SV7 - oostgevel	Punt	216404,38	442685,92	12,50
--	113249	0	14:10, 2 jun 2022	-1393	1	SV7_02	SV7 - zuidgevel	Punt	216400,46	442686,34	12,50
--	113250	0	14:12, 2 jun 2022	-1399	2	SV7_03	SV7 - oostgevel	Punt	216408,12	442688,34	12,50
--	113251	0	14:12, 2 jun 2022	-1405	1	SV7_04	SV7 - zuidgevel	Punt	216402,92	442688,60	12,50
--	113252	0	14:10, 2 jun 2022	-1411	1	SV5_01	SV5 - oostgevel	Punt	216395,78	442696,17	12,50
--	113253	0	14:10, 2 jun 2022	-1417	1	SV5_02	SV5 - zuidgevel	Punt	216395,83	442692,70	12,50
--	113254	0	14:11, 2 jun 2022	-1423	1	SV5_03	SV5 - westgevel	Punt	216398,26	442693,89	12,50
--	113255	0	14:12, 2 jun 2022	-1429	1	SV5_04	SV5 - zuidgevel	Punt	216398,33	442688,77	12,50
--	113258	0	14:10, 2 jun 2022	-1435	1	SV10_01	SV10 - oostgevel	Punt	216424,02	442680,37	12,26
--	113259	0	14:12, 2 jun 2022	-1441	1	SV10_02	SV10 - oostgevel	Punt	216422,45	442683,96	11,85
--	113260	0	14:12, 2 jun 2022	-1447	1	SV10_03	SV10 - noordgevel	Punt	216422,75	442687,40	11,75
--	113261	0	14:10, 2 jun 2022	-1453	1	SV10_04	SV10 - noordgevel	Punt	216424,21	442684,11	12,11
--	113262	0	14:12, 2 jun 2022	-1459	1	SV10_05	SV10 - westgevel	Punt	216417,89	442685,54	12,27
--	113263	0	14:10, 2 jun 2022	-1465	1	SV9_01	SV9 - oostgevel	Punt	216420,29	442673,69	12,50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	113264	0	14:10, 2 jun 2022	-1471	1	SV9_02	SV9 - zuidgevel	Punt	216416,42	442674,04	12,50
--	113265	0	14:12, 2 jun 2022	-1477	2	SV9_03	SV9 - oostgevel	Punt	216424,09	442676,21	12,50
--	113266	0	14:12, 2 jun 2022	-1483	1	SV9_04	SV9 - zuidgevel	Punt	216418,97	442676,24	12,50
--	113267	0	14:10, 2 jun 2022	-1489	1	SV8_01	SV8 - oostgevel	Punt	216411,67	442683,89	12,50
--	113268	0	14:10, 2 jun 2022	-1495	1	SV8_02	SV8 - zuidgevel	Punt	216411,64	442680,48	12,50
--	113269	0	14:11, 2 jun 2022	-1501	1	SV8_03	SV8 - westgevel	Punt	216414,15	442681,61	12,50
--	113270	0	14:11, 2 jun 2022	-1507	1	SV8_04	SV8 - zuidgevel	Punt	216414,18	442676,53	12,50
--	113271	0	14:10, 2 jun 2022	-1513	1	SV1_01	SV01 - noordgevel	Punt	216389,55	442713,91	12,50
--	113272	0	14:10, 2 jun 2022	-1519	1	SV1_02	SV01 - westgevel	Punt	216385,67	442714,04	12,50
--	113273	0	14:12, 2 jun 2022	-1525	1	SV1_03	SV01 - noordgevel	Punt	216386,75	442711,94	12,50
--	113274	0	14:12, 2 jun 2022	-1531	1	SV1_04	SV01 - westgevel	Punt	216382,38	442712,87	12,50
--	113275	0	14:10, 2 jun 2022	-1537	1	SV3_01	SV03 - noordgevel	Punt	216394,30	442707,68	12,50
--	113276	0	14:10, 2 jun 2022	-1543	1	SV3_02	SV03 - oostgevel	Punt	216394,05	442703,66	12,50
--	113277	0	14:12, 2 jun 2022	-1549	1	SV3_03	SV03 - noordgevel	Punt	216392,43	442711,17	12,50
--	113278	0	14:12, 2 jun 2022	-1555	1	SV3_04	SV03 - oostgevel	Punt	216391,71	442706,12	12,50
--	113279	0	14:10, 2 jun 2022	-1561	1	SV4_01	SV04 - oostgevel	Punt	216388,63	442698,24	12,50
--	113280	0	14:10, 2 jun 2022	-1567	1	SV4_02	SV04 - zuidgevel	Punt	216384,17	442698,81	12,50
--	113281	0	14:12, 2 jun 2022	-1573	1	SV4_03	SV04 - oostgevel	Punt	216392,08	442700,21	12,50
--	113282	0	14:12, 2 jun 2022	-1579	1	SV4_04	SV04 - zuidgevel	Punt	216387,46	442700,76	12,50
--	113283	0	14:10, 2 jun 2022	-1585	1	SV2_01	SV02 - westgevel	Punt	216380,32	442709,06	12,50
--	113284	0	14:10, 2 jun 2022	-1591	1	SV2_02	SV02 - zuidgevel	Punt	216379,49	442705,21	12,50
--	113285	0	14:12, 2 jun 2022	-1597	1	SV2_03	SV02 - westgevel	Punt	216381,88	442705,56	12,50
--	113286	0	14:12, 2 jun 2022	-1603	1	SV2_04	SV02 - zuidgevel	Punt	216382,19	442701,24	12,50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
IJsselstraat	113129	8	13:20, 2 jun 2022	-915	2	IJSSELSTRA	IJSSELSTRAAT	Polylijn	216389,14
IJsselstraat	113132	8	13:20, 2 jun 2022	-921	2	IJSSELSTRA	IJSSELSTRAAT	Polylijn	216482,52
IJsselstraat	113144	8	13:20, 2 jun 2022	-945	2	IJSSELSTRA	IJSSELSTRAAT	Polylijn	216389,14
Nemahoweg	113170	11	13:37, 2 jun 2022	-999	2	NEMAHOW	Nemahoweg	Polylijn	216261,01
Maria Montessoristraat	113171	12	13:37, 2 jun 2022	-1001	2	MARIAMONT	Maria Montessoristraat	Polylijn	216171,90
Keppelseweg	113150	9	13:20, 2 jun 2022	-957	2	KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	Polylijn	216077,81
Keppelseweg	113157	9	13:20, 2 jun 2022	-971	2	KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	Polylijn	216572,27
Keppelseweg	113160	9	13:20, 2 jun 2022	-977	2	KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	Polylijn	216572,27
Keppelseweg	113167	9	13:20, 2 jun 2022	-991	2	KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	Polylijn	216077,81
Keppelseweg	113168	9	13:20, 2 jun 2022	-993	2	KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	Polylijn	216482,52
IJsselstraat	113169	15	13:41, 2 jun 2022	-995	2	IJSSELSTRA	IJSSELSTRAAT	Polylijn	216443,73

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
IJsselstraat	442586,03	216443,73	442684,41	0,00	0,00	12,50	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	12,50
IJsselstraat	442747,94	216467,20	442726,34	0,00	0,00	12,50	12,00	0,00	0,00	0,00	11,50	12,00
IJsselstraat	442586,03	216349,58	442515,47	0,00	0,00	12,50	12,15	0,00	0,00	0,00	12,15	12,50
Nemahoweg	442552,91	216355,85	442818,23	0,00	0,00	12,50	12,25	0,00	0,00	0,00	12,25	12,50
Maria Montessoristraat	442848,52	216325,63	442751,82	0,00	0,00	12,50	12,37	0,00	0,00	0,00	12,18	12,37
Keppelseweg	443019,09	216065,91	443029,78	0,00	0,00	13,04	13,39	0,00	0,00	0,00	13,39	13,39
Keppelseweg	442665,00	216685,38	442567,56	0,00	0,00	13,00	13,50	0,00	0,00	0,00	13,11	13,50
Keppelseweg	442665,00	216482,52	442747,94	0,00	0,00	13,00	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	13,00
Keppelseweg	443019,09	216272,50	442887,66	0,00	0,00	13,04	12,85	0,00	0,00	0,00	12,81	13,00
Keppelseweg	442747,94	216272,50	442887,66	0,00	0,00	12,50	12,85	0,00	0,00	0,00	12,76	12,85
IJsselstraat	442684,41	216467,20	442726,34	0,00	0,00	12,50	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron
IJsselstraat	12,50	Relatief	3	112,51	112,51	32,98	79,53	Verdeling	False	1,5	0,75
IJsselstraat	--	Relatief	4	26,57	26,63	3,72	16,37	Verdeling	False	1,5	0,75
IJsselstraat	--	Relatief	4	80,90	80,91	3,98	50,65	Verdeling	False	1,5	0,75
Nemahoweg	--	Relatief	4	281,90	281,90	45,69	124,77	Verdeling	False	1,5	0,75
Maria Montessoristraat	--	Relatief	5	181,90	181,90	31,28	58,12	Verdeling	False	1,5	0,75
Keppelseweg	--	Relatief	2	16,00	16,00	16,00	16,00	Verdeling	False	1,5	0,75
Keppelseweg	--	Relatief	5	149,42	149,42	23,11	61,68	Verdeling	False	1,5	0,75
Keppelseweg	--	Relatief	5	122,22	122,22	0,50	76,95	Verdeling	False	1,5	0,75
Keppelseweg	--	Relatief	5	235,18	235,19	12,13	85,32	Verdeling	False	1,5	0,75
Keppelseweg	--	Relatief	5	252,52	252,52	43,70	92,29	Verdeling	False	1,5	0,75
IJsselstraat	--	Relatief	2	48,06	48,06	48,06	48,06	Verdeling	False	1,5	0,75

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
IJsselstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
IJsselstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
IJsselstraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Nemahoweg	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Maria Montessoristraat	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Keppelseweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Keppelseweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Keppelseweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Keppelseweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Keppelseweg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
IJsselstraat	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
IJsselstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	918,00	6,77	3,13	0,77
IJsselstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	460,00	6,77	3,13	0,77
IJsselstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	816,00	6,77	3,13	0,77
Nemahoweg	30	30	30	--	30	30	30	--	True	204,00	6,77	3,13	0,77
Maria Montessoristraat	30	30	30	--	30	30	30	--	True	204,00	6,77	3,13	0,77
Keppelseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10869,00	6,69	3,17	0,88
Keppelseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,00	6,70	3,14	0,88
Keppelseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	17852,00	6,70	3,14	0,88
Keppelseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15506,00	6,71	3,12	0,88
Keppelseweg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15506,00	6,71	3,12	0,88
IJsselstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	False	918,00	6,77	3,13	0,77

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
IJsselstraat	--	--	--	--	--	97,60	99,15	97,62	--	1,46	0,56	1,54	--	0,95	0,29	0,85	--
IJsselstraat	--	--	--	--	--	97,60	99,15	97,62	--	1,46	0,56	1,54	--	0,95	0,29	0,85	--
IJsselstraat	--	--	--	--	--	97,60	99,15	97,62	--	1,46	0,56	1,54	--	0,95	0,29	0,85	--
Nemahoweg	--	--	--	--	--	97,65	99,17	97,67	--	1,42	0,55	1,50	--	0,92	0,28	0,83	--
Maria Montessoristraat	--	--	--	--	--	97,65	99,17	97,67	--	1,42	0,55	1,50	--	0,92	0,28	0,83	--
Keppelseweg	--	--	--	--	--	86,14	93,24	85,85	--	8,48	4,11	9,04	--	5,38	2,66	5,11	--
Keppelseweg	--	--	--	--	--	84,57	92,40	84,25	--	9,44	4,62	10,06	--	5,99	2,99	5,69	--
Keppelseweg	--	--	--	--	--	84,37	92,29	84,04	--	9,56	4,68	10,19	--	6,07	3,03	5,77	--
Keppelseweg	--	--	--	--	--	83,22	91,66	82,87	--	10,27	5,06	10,94	--	6,52	3,28	6,19	--
Keppelseweg	--	--	--	--	--	83,22	91,66	82,87	--	10,27	5,06	10,94	--	6,52	3,28	6,19	--
IJsselstraat	--	--	--	--	--	97,60	99,15	97,62	--	1,46	0,56	1,54	--	0,95	0,29	0,85	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
IJsselstraat	--	--	--	--	60,66	28,49	6,90	--	0,91	0,16	0,11	--	0,59	0,08	0,06
IJsselstraat	--	--	--	--	30,39	14,28	3,46	--	0,45	0,08	0,05	--	0,30	0,04	0,03
IJsselstraat	--	--	--	--	53,92	25,32	6,13	--	0,81	0,14	0,10	--	0,52	0,07	0,05
Nemahoweg	--	--	--	--	13,49	6,33	1,53	--	0,20	0,04	0,02	--	0,13	0,02	0,01
Maria Montessoristraat	--	--	--	--	13,49	6,33	1,53	--	0,20	0,04	0,02	--	0,13	0,02	0,01
Keppelseweg	--	--	--	--	626,36	321,26	82,11	--	61,66	14,16	8,65	--	39,12	9,16	4,89
Keppelseweg	--	--	--	--	1011,53	517,95	132,35	--	112,91	25,90	15,80	--	71,65	16,76	8,94
Keppelseweg	--	--	--	--	1009,14	517,33	132,02	--	114,35	26,23	16,01	--	72,60	16,98	9,06
Keppelseweg	--	--	--	--	865,86	443,44	113,08	--	106,85	24,48	14,93	--	67,84	15,87	8,45
Keppelseweg	--	--	--	--	865,86	443,44	113,08	--	106,85	24,48	14,93	--	67,84	15,87	8,45
IJsselstraat	--	--	--	--	60,66	28,49	6,90	--	0,91	0,16	0,11	--	0,59	0,08	0,06

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
IJsselstraat	--	79,71	84,18	91,36	92,05	95,37	88,64	83,52	77,21	98,91	75,46	79,33
IJsselstraat	--	69,11	75,95	81,87	88,26	94,86	91,37	84,59	74,46	97,50	65,06	71,68
IJsselstraat	--	79,20	83,66	90,85	91,54	94,86	88,12	83,01	76,70	98,40	74,95	78,82
Nemahoweg	--	73,14	77,59	84,73	85,50	88,82	82,08	76,97	70,60	92,34	68,92	72,77
Maria Montessoristraat	--	73,14	77,59	84,73	85,50	88,82	82,08	76,97	70,60	92,34	68,92	72,77
Keppelseweg	--	85,94	93,43	100,67	104,43	109,46	106,21	99,54	91,30	112,61	81,03	88,25
Keppelseweg	--	88,40	95,93	103,22	106,85	111,73	108,50	101,85	93,75	114,93	83,38	90,64
Keppelseweg	--	88,44	95,97	103,27	106,88	111,75	108,52	101,87	93,79	114,96	83,41	90,67
Keppelseweg	--	88,04	95,59	102,93	106,45	111,22	108,01	101,37	93,39	114,47	82,94	90,23
Keppelseweg	--	88,04	95,59	102,93	106,45	111,22	108,01	101,37	93,39	114,47	82,94	90,23
IJsselstraat	--	72,11	78,95	84,87	91,26	97,86	94,37	87,59	77,46	100,50	68,06	74,68

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
IJsselstraat	84,97	88,18	91,73	84,84	79,66	71,73	94,76	70,25	74,68	81,87	82,57	85,91
IJsselstraat	76,93	84,41	91,36	87,83	81,03	70,42	93,90	59,64	66,49	72,40	78,78	85,41
IJsselstraat	84,46	87,66	91,22	84,33	79,14	71,22	94,25	69,74	74,17	81,36	82,06	85,40
Nemahoweg	78,38	81,64	85,20	78,30	73,12	65,17	88,22	63,69	68,10	75,25	76,02	79,36
Maria Montessoristraat	78,38	81,64	85,20	78,30	73,12	65,17	88,22	63,69	68,10	75,25	76,02	79,36
Keppelseweg	95,00	99,83	105,67	102,29	95,56	86,38	108,54	77,14	84,66	91,92	95,59	100,64
Keppelseweg	97,48	102,13	107,86	104,49	97,77	88,73	110,76	79,59	87,15	94,47	98,00	102,90
Keppelseweg	97,52	102,15	107,86	104,50	97,78	88,76	110,77	79,63	87,20	94,52	98,03	102,92
Keppelseweg	97,14	101,65	107,28	103,92	97,21	88,29	110,22	79,22	86,81	94,17	97,59	102,39
Keppelseweg	97,14	101,65	107,28	103,92	97,21	88,29	110,22	79,22	86,81	94,17	97,59	102,39
IJsselstraat	79,93	87,41	94,36	90,83	84,03	73,42	96,90	62,64	69,49	75,41	81,78	88,41

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
IJsselstraat	79,17	74,05	67,70	89,44	--	--	--	--	--	--	--
IJsselstraat	81,92	75,14	65,00	88,04	--	--	--	--	--	--	--
IJsselstraat	78,66	73,54	67,19	88,93	--	--	--	--	--	--	--
Nemahoweg	72,62	67,50	61,10	82,87	--	--	--	--	--	--	--
Maria Montessoristraat	72,62	67,50	61,10	82,87	--	--	--	--	--	--	--
Keppelseweg	97,40	90,73	82,51	103,80	--	--	--	--	--	--	--
Keppelseweg	99,69	93,04	84,97	106,11	--	--	--	--	--	--	--
Keppelseweg	99,71	93,06	85,00	106,14	--	--	--	--	--	--	--
Keppelseweg	99,19	92,55	84,60	105,64	--	--	--	--	--	--	--
Keppelseweg	99,19	92,55	84,60	105,64	--	--	--	--	--	--	--
IJsselstraat	84,92	78,14	68,00	91,04	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1.0 - Saronix te Doetichem
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
IJsselstraat	--	--
IJsselstraat	--	--
IJsselstraat	--	--
Nemahoweg	--	--
Maria Montessoristraat	--	--
Keppelseweg	--	--
Keppelseweg	--	--
Keppelseweg	--	--
Keppelseweg	--	--
Keppelseweg	--	--
IJsselstraat	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Keppelseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keppelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	45,04	40,70	36,22	45,58
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	51,14	46,79	42,32	51,67
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	49,94	45,61	41,12	50,48
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	42,70	38,40	33,88	43,24
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	43,25	38,81	34,43	43,77
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	42,82	38,43	34,00	43,35
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	43,86	39,39	35,04	44,37
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	37,69	33,22	28,87	38,20
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	42,83	38,42	34,00	43,35
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	43,55	39,16	34,72	44,07
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	50,31	45,98	41,49	50,85
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	49,07	44,76	40,25	49,61
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	41,30	36,95	32,47	41,83
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	41,38	36,93	32,56	41,90
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	47,93	43,54	39,10	48,45
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	50,10	45,78	41,28	50,64
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	49,67	45,28	40,84	50,19
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	51,74	47,43	42,92	52,28
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	50,64	46,33	41,81	51,18
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	44,11	39,74	35,28	44,64
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	45,60	41,16	36,77	46,12
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	42,89	38,56	34,06	43,42
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	44,24	39,84	35,42	44,77
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	42,44	38,02	33,61	42,96
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	45,28	40,84	36,45	45,80
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	40,43	36,05	31,61	40,96
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	42,90	38,52	34,08	43,43
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	44,01	39,43	35,19	44,51
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	49,65	45,21	40,82	50,17
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	42,04	37,51	33,22	42,54
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	44,50	39,98	35,68	45,01
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	40,93	36,45	32,10	41,44
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	45,23	40,85	36,41	45,76
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	35,57	31,01	26,75	36,07
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	48,97	44,62	40,14	49,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Keppelseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keppelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	50,28	45,90	41,45	50,81	
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	49,93	45,52	41,10	50,45	
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	51,34	46,99	42,51	51,87	
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	49,05	44,65	40,23	49,58	
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	45,19	40,74	36,36	45,70	
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	50,92	46,56	42,10	51,45	
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	52,33	47,95	43,50	52,86	
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	53,08	48,75	44,26	53,62	
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	52,26	47,92	43,43	52,79	
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	37,02	32,82	28,19	37,58	
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	34,27	30,01	25,44	34,82	
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	40,69	36,34	31,87	41,22	
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	38,79	34,46	29,96	39,32	
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	41,79	37,40	32,97	42,32	
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	37,74	33,23	28,92	38,25	
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	43,09	38,86	34,27	43,65	
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	41,80	37,56	32,97	42,35	
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	43,07	38,80	34,24	43,61	
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	42,48	38,25	33,65	43,03	
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	37,26	33,01	28,43	37,81	
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	36,65	32,39	27,83	37,20	
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	35,93	31,58	27,11	36,46	
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	32,49	28,02	23,67	33,00	
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	42,09	37,73	33,26	42,62	
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	41,02	36,72	32,19	41,56	
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	45,03	40,73	36,21	45,57	
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	43,36	39,10	34,53	43,91	
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	42,71	38,38	33,89	43,25	
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	39,97	35,59	31,15	40,50	
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	37,31	32,94	28,49	37,84	
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	34,95	30,53	26,13	35,47	
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	47,20	42,90	38,37	47,74	
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	44,92	40,64	36,09	45,46	
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	47,31	43,02	38,48	47,85	
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	44,95	40,67	36,12	45,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Keppelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keppelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	45,71	41,39	36,88	46,25
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	44,02	39,74	35,19	44,56
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	45,20	40,90	36,37	45,74
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	43,33	39,08	34,51	43,88
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	44,50	40,23	35,67	45,04
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	42,95	38,70	34,12	43,50
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	46,17	41,88	37,34	46,71
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	45,10	40,85	36,27	45,65
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	46,42	42,13	37,60	46,96
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	45,15	40,90	36,32	45,70
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	44,84	40,59	36,02	45,39
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	43,87	39,66	35,04	44,42
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	38,97	34,62	30,14	39,50
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	37,11	32,76	28,28	37,64
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	40,45	36,12	31,62	40,98
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	38,34	34,03	29,51	38,88
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	45,35	41,06	36,52	45,89
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	43,64	39,38	34,81	44,19
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	46,38	42,10	37,56	46,93
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	44,63	40,38	35,80	45,18
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	46,99	42,69	38,16	47,53
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	46,20	41,96	37,37	46,75
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	42,55	38,16	33,72	43,07
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	42,00	37,73	33,18	42,55
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	45,20	40,93	36,37	45,74
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	44,62	40,42	35,79	45,18
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	45,75	41,48	36,92	46,29
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	44,51	40,28	35,68	45,06
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	40,51	36,12	31,69	41,04
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	39,09	34,79	30,27	39,63
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	41,15	36,74	32,32	41,67
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	38,00	33,61	29,17	38,52
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	45,87	41,53	37,04	46,40
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	45,97	41,71	37,14	46,52
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	43,11	38,65	34,28	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Keppelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keppelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	44,70	40,40	35,87	45,24
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	45,57	41,24	36,74	46,10
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	44,42	40,14	35,59	44,96
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	41,40	37,00	32,57	41,92
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	38,44	34,04	29,61	38,96
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	39,63	35,07	30,81	40,13
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	36,32	31,77	27,50	36,82
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	42,04	37,65	33,22	42,57
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	40,58	36,28	31,75	41,12
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	44,42	40,08	35,59	44,95
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	43,06	38,78	34,23	43,60
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	47,75	43,47	38,92	48,29
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	46,55	42,31	37,72	47,10
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	45,49	41,10	36,66	46,01
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	41,80	37,35	32,98	42,32
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	45,35	40,96	36,52	45,87
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	43,29	38,97	34,46	43,83
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	41,35	36,77	32,53	41,85
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	38,44	33,91	29,62	38,94
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	42,71	38,28	33,89	43,23
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	40,95	36,57	32,12	41,48
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	48,44	44,14	39,61	48,98
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	46,41	42,10	37,58	46,95
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	42,21	37,64	33,39	42,71
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	39,79	35,23	30,97	40,29
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	50,87	46,57	42,04	51,41
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	49,88	45,60	41,05	50,42
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	40,54	35,96	31,72	41,04
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	41,62	37,13	32,79	42,13
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	49,93	45,63	41,10	50,47
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	50,73	46,43	41,90	51,27
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	55,28	50,96	46,45	55,82
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	55,00	50,70	46,17	55,54
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	53,90	49,60	45,07	54,44
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	49,64	45,38	40,82	50,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Keppelseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keppelseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	49,40	45,13	40,57	49,94
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	37,32	32,82	28,50	37,83
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	41,64	37,12	32,82	42,15
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	41,26	36,71	32,44	41,76
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	50,44	46,10	41,62	50,98
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	50,75	46,39	41,92	51,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	36,48	32,90	27,03	36,93
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	46,61	43,02	37,15	47,06
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	45,58	42,00	36,12	46,03
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	37,25	33,68	27,79	37,70
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	34,09	30,51	24,63	34,54
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	36,25	32,67	26,79	36,70
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	35,90	32,32	26,45	36,35
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	30,40	26,82	20,95	30,85
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	37,07	33,49	27,61	37,52
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	24,02	20,43	14,56	24,47
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	42,73	39,13	33,27	43,17
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	41,13	37,55	31,67	41,58
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	14,76	11,03	5,30	15,18
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	28,46	24,87	19,00	28,91
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	33,99	30,43	24,54	34,45
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	45,25	41,66	35,80	45,70
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	44,39	40,80	34,94	44,84
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	45,42	41,83	35,96	45,87
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	44,39	40,80	34,93	44,84
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	16,96	13,25	7,50	17,38
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	32,95	29,36	23,49	33,40
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	15,76	12,05	6,30	16,18
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	33,11	29,51	23,66	33,56
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	15,96	12,23	6,50	16,38
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	36,02	32,42	26,56	36,46
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	12,86	9,13	3,40	13,28
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	27,12	23,51	17,66	27,56
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	40,99	37,40	31,53	41,44
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	40,36	36,76	30,90	40,80
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	37,99	34,41	28,54	38,44
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	41,20	37,62	31,75	41,65
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	18,81	15,12	9,35	19,24
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	12,14	8,42	2,68	12,56
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	24,07	20,49	14,61	24,52
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	27,05	23,45	17,59	27,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	24,38	20,79	14,92	24,83
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	23,89	20,24	14,43	24,32
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	17,34	13,69	7,88	17,77
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	37,72	34,14	28,27	38,17
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	32,88	29,31	23,43	33,33
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	47,92	44,34	38,46	48,37
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	47,73	44,14	38,27	48,18
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	48,27	44,70	38,82	48,72
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	47,91	44,33	38,45	48,36
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	5,56	1,83	-3,91	5,97
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	4,23	0,52	-5,23	4,65
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	14,05	10,34	4,59	14,47
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	11,14	7,41	1,68	11,56
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	16,64	12,93	7,18	17,06
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	14,18	10,47	4,72	14,60
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	8,33	4,60	-1,14	8,74
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	6,95	3,23	-2,51	7,37
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	8,79	5,09	-0,67	9,21
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	6,88	3,18	-2,58	7,30
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	12,08	8,36	2,62	12,50
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	9,93	6,22	0,47	10,35
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	2,12	-1,66	-7,34	2,53
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	8,02	4,31	-1,44	8,44
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	16,61	12,89	7,15	17,03
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	14,91	11,20	5,45	15,33
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	21,08	17,46	11,62	21,52
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	19,43	15,83	9,97	19,87
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	16,52	12,81	7,06	16,94
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	13,89	10,17	4,43	14,31
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	14,88	11,17	5,42	15,30
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	11,90	8,17	2,44	12,32
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	19,74	16,03	10,28	20,16
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	15,85	12,13	6,39	16,27
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	19,66	15,95	10,20	20,08
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	15,83	12,11	6,37	16,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	21,53	17,90	12,07	21,97
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	19,54	15,94	10,08	19,98
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	20,33	16,70	10,88	20,77
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	15,95	12,29	6,49	16,38
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	13,34	9,63	3,87	13,76
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	10,61	6,90	1,15	11,03
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	19,14	15,43	9,68	19,56
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	16,43	12,72	6,97	16,85
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	18,88	15,16	9,42	19,30
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	14,75	11,03	5,29	15,17
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	4,35	0,66	-5,11	4,78
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	0,92	-2,82	-8,54	1,33
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	11,03	7,31	1,57	11,45
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	8,74	4,98	-0,72	9,15
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	1,83	-1,95	-7,63	2,24
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	3,13	-0,63	-6,33	3,54
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	18,51	14,82	9,05	18,94
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	14,63	10,91	5,17	15,05
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	23,55	19,94	14,10	23,99
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	17,11	13,44	7,65	17,54
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	20,63	16,93	11,17	21,05
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	17,28	13,58	7,82	17,70
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	17,11	13,41	7,65	17,53
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	13,52	9,82	4,06	13,94
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	7,23	3,57	-2,23	7,66
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	3,62	-0,07	-5,84	4,05
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	6,82	3,16	-2,64	7,25
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	2,90	-0,78	-6,56	3,33
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	13,37	9,66	3,91	13,79
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	10,42	6,70	0,96	10,84
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	-2,76	-6,53	-12,22	-2,35
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	-6,30	-10,08	-15,76	-5,89
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	20,24	16,56	10,78	20,67
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	17,30	13,64	7,84	17,73
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	19,53	15,84	10,07	19,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	15,77	12,06	6,31	16,19
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	19,10	15,40	9,64	19,52
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	15,48	11,78	6,02	15,90
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	12,00	8,32	2,54	12,43
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	9,72	6,03	0,26	10,15
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	14,69	11,10	5,24	15,14
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	10,48	6,85	1,03	10,92
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	10,71	7,05	1,25	11,14
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	8,15	4,48	-1,31	8,58
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	5,47	1,77	-3,99	5,89
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	2,97	-0,72	-6,49	3,40
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	7,35	3,66	-2,11	7,78
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	3,98	0,27	-5,48	4,40
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	27,28	23,69	17,82	27,73
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	19,29	15,61	9,83	19,72
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	27,42	23,84	17,96	27,87
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	18,96	15,32	9,50	19,40
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	27,40	23,82	17,94	27,85
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	18,36	14,69	8,90	18,79
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	18,88	15,18	9,42	19,30
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	15,48	11,77	6,02	15,90
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	19,54	15,84	10,08	19,96
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	16,04	12,33	6,58	16,46
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	26,61	23,01	17,16	27,06
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	18,26	14,58	8,80	18,69
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	32,27	28,67	22,81	32,71
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	30,23	26,65	20,77	30,68
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	14,64	10,94	5,18	15,06
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	13,07	9,37	3,61	13,49
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	8,68	4,97	-0,78	9,10
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	8,90	5,17	-0,56	9,32
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	28,45	24,87	18,99	28,90
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	31,18	27,59	21,72	31,63
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	17,08	13,33	7,61	17,49
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	6,51	2,75	-2,95	6,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	6,37	2,63	-3,09	6,78
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	10,32	6,60	0,86	10,74
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	21,00	17,33	11,54	21,43
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	30,10	26,52	20,65	30,55
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	32,99	29,40	23,53	33,44
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	33,04	29,45	23,58	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	48,26	44,20	38,79	48,61
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	51,82	47,72	42,35	52,16
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	51,56	47,47	42,08	51,90
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	46,34	42,28	36,87	46,69
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	50,89	46,81	41,41	51,23
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	45,50	41,44	36,03	45,85
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	28,05	23,87	18,58	28,38
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	33,37	29,29	23,90	33,71
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	32,07	28,03	22,60	32,42
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	40,68	36,62	31,21	41,03
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	39,16	35,13	29,69	39,51
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	36,53	32,58	27,06	36,90
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	38,82	34,79	29,35	39,17
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	38,78	34,74	29,31	39,13
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	22,61	18,12	13,14	22,88
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	37,02	33,06	27,55	37,39
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	35,42	31,37	25,95	35,77
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	38,46	34,44	29,00	38,82
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	35,73	31,90	26,27	36,13
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	39,86	35,80	30,39	40,21
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	19,90	15,46	10,42	20,17
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	32,44	28,41	22,97	32,79
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	25,52	21,42	16,05	25,86
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	35,72	31,63	26,25	36,06
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	36,02	31,88	26,55	36,35
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	35,46	31,46	25,99	35,82
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	35,56	31,54	26,09	35,92
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	34,28	30,10	24,81	34,61
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	34,66	30,55	25,19	35,00
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	33,55	29,46	24,08	33,89
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	33,47	29,45	24,00	33,83
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	36,59	32,52	27,11	36,93
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	21,18	17,04	11,71	21,51
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	26,94	22,83	17,47	27,28
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	23,03	19,01	13,56	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	21,52	17,39	12,05	21,86
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	25,08	20,83	15,61	25,39
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	16,12	11,73	6,64	16,40
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	32,25	28,12	22,78	32,59
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	29,31	25,15	19,84	29,64
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	45,87	41,80	36,40	46,22
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	43,08	39,04	33,61	43,43
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	46,64	42,67	37,17	47,01
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	49,00	44,92	39,53	49,34
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	29,25	25,13	19,78	29,59
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	28,02	23,97	18,55	28,37
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	32,43	28,30	22,96	32,77
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	30,90	26,85	21,43	31,25
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	30,12	25,98	20,65	30,45
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	28,67	24,61	19,20	29,02
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	17,43	13,27	7,96	17,76
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	15,70	11,33	6,23	15,99
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	22,89	18,81	13,42	23,23
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	22,05	18,01	12,59	22,41
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	30,01	25,89	20,54	30,35
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	28,72	24,68	19,25	29,07
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	32,00	27,89	22,53	32,34
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	30,49	26,46	21,02	30,84
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	31,30	27,12	21,83	31,63
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	29,66	25,57	20,19	30,00
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	28,65	24,50	19,18	28,98
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	27,37	23,30	17,90	27,72
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	29,50	25,40	20,03	29,84
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	29,13	25,12	19,66	29,49
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	22,73	18,22	13,26	23,00
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	21,02	16,57	11,55	21,30
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	32,96	28,81	23,49	33,29
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	31,13	27,05	21,66	31,47
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	33,36	29,22	23,89	33,69
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	31,51	27,43	22,04	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	31,61	27,40	22,14	31,93
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	29,77	25,65	20,30	30,11
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	30,05	25,84	20,57	30,37
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	28,20	24,07	18,73	28,54
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	26,57	22,48	17,10	26,91
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	27,00	22,99	17,54	27,36
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	30,14	25,93	20,67	30,46
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	28,79	24,69	19,32	29,13
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	29,99	25,80	20,52	30,31
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	28,42	24,32	18,95	28,76
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	15,08	10,87	5,61	15,40
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	14,27	10,15	4,80	14,61
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	23,25	18,74	13,78	23,52
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	21,27	16,83	11,80	21,55
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	31,29	27,17	21,82	31,63
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	29,63	25,57	20,16	29,98
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	32,73	28,61	23,26	33,07
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	31,36	27,30	21,89	31,71
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	32,11	27,98	22,64	32,45
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	30,77	26,71	21,30	31,12
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	24,95	20,75	15,47	25,27
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	23,96	19,81	14,49	24,29
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	21,30	16,82	11,82	21,57
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	19,36	14,95	9,88	19,64
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	15,22	11,11	5,75	15,56
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	13,74	9,68	4,27	14,09
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	8,11	3,79	-1,36	8,41
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	6,31	2,04	-3,16	6,62
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	29,19	25,07	19,72	29,53
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	27,57	23,54	18,10	27,92
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	29,60	25,47	20,13	29,94
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	27,95	23,91	18,48	28,30
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	30,06	25,88	20,59	30,39
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	28,50	24,39	19,03	28,84
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	20,75	16,31	11,27	21,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	19,15	14,75	9,68	19,44
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	22,46	18,14	12,99	22,76
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	20,18	15,82	10,71	20,47
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	31,10	26,96	21,63	31,43
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	29,52	25,45	20,05	29,87
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	29,53	25,39	20,06	29,86
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	27,98	23,92	18,51	28,33
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	28,98	24,83	19,51	29,31
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	27,32	23,27	17,85	27,67
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	10,08	5,78	0,61	10,38
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	8,27	4,03	-1,20	8,58
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	9,27	4,93	-0,21	9,56
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	7,87	3,65	-1,59	8,19
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	27,40	23,36	17,93	27,75
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	21,17	16,84	11,70	21,47
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	26,97	22,88	17,50	27,31
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	22,15	17,96	12,68	22,47
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	27,16	23,08	17,69	27,50
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	21,55	17,21	12,08	21,85
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	31,59	27,44	22,12	31,92
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	30,18	26,10	20,71	30,52
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	31,94	27,81	22,47	32,28
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	29,94	25,84	20,47	30,28
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	31,05	26,96	21,58	31,39
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	27,69	23,59	18,22	28,03
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	31,43	27,25	21,96	31,76
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	31,62	27,48	22,15	31,95
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	27,84	23,66	18,37	28,17
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	28,01	23,87	18,54	28,34
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	7,29	3,04	-2,18	7,60
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	6,26	1,88	-3,21	6,55
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	28,30	24,24	18,83	28,65
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	28,96	24,88	19,49	29,30
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	20,63	16,14	11,15	20,90
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	5,76	1,40	-3,71	6,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de IJsselstraat (wegvak 30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	5,32	1,15	-4,15	5,65
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	25,23	21,13	15,75	25,57
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	30,24	26,14	20,77	30,58
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	29,73	25,56	20,26	30,06
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	30,27	26,13	20,80	30,60
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	31,33	27,23	21,86	31,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nemahoweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemahoweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	19,89	15,63	10,43	20,20
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	19,19	14,91	9,72	19,50
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	19,55	15,35	10,08	19,87
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	21,94	17,89	12,47	22,29
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	15,32	11,02	5,85	15,62
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	21,95	17,79	12,48	22,28
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	24,71	20,56	15,24	25,04
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	22,49	18,46	13,03	22,85
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	18,92	14,58	9,45	19,22
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	23,10	18,95	13,63	23,43
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	23,81	19,62	14,34	24,13
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	22,38	18,23	12,91	22,71
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	22,61	18,55	13,15	22,96
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	21,68	17,54	12,21	22,01
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	28,66	24,53	19,20	29,00
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	20,50	16,32	11,04	20,83
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	29,75	25,62	20,29	30,09
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	20,86	16,61	11,40	21,18
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	18,88	14,67	9,42	19,20
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	25,29	21,20	15,82	25,63
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	26,46	22,34	17,00	26,80
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	24,09	20,07	14,63	24,45
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	21,03	16,84	11,56	21,35
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	25,16	21,07	15,69	25,50
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	25,89	21,78	16,42	26,23
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	26,34	22,36	16,88	26,71
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	23,97	19,89	14,50	24,31
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	20,99	16,83	11,53	21,32
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	31,30	27,18	21,83	31,64
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	18,57	14,25	9,10	18,87
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	22,09	17,90	12,62	22,41
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	27,84	23,78	18,38	28,19
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	31,80	27,73	22,34	32,15
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	26,97	22,97	17,50	27,33
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	30,51	26,47	21,04	30,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nemahoweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemahoweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	32,52	28,43	23,05	32,86	
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	32,66	28,57	23,19	33,00	
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	31,27	27,20	21,81	31,62	
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	30,39	26,30	20,92	30,73	
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	26,79	22,63	17,33	27,12	
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	22,16	17,99	12,69	22,49	
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	28,26	24,13	18,80	28,60	
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	21,17	17,03	11,70	21,50	
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	21,98	17,85	12,52	22,32	
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	39,81	35,75	30,34	40,16	
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	38,99	34,97	29,53	39,35	
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	25,90	21,83	16,43	26,25	
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	24,41	20,42	14,95	24,78	
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	38,82	34,77	29,36	39,17	
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	37,65	33,64	28,18	38,01	
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	44,59	40,53	35,13	44,94	
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	44,11	40,07	34,65	44,47	
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	44,86	40,79	35,39	45,21	
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	44,34	40,31	34,88	44,70	
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	39,82	35,76	30,36	40,17	
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	38,96	34,94	29,50	39,32	
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	35,90	31,85	26,44	36,25	
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	34,20	30,20	24,74	34,56	
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	27,77	23,72	18,31	28,12	
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	25,77	21,78	16,30	26,13	
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	37,39	33,34	27,93	37,74	
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	35,60	31,61	26,14	35,97	
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	40,55	36,48	31,08	40,90	
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	39,77	35,75	30,31	40,13	
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	43,04	38,97	33,57	43,39	
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	42,48	38,44	33,01	42,83	
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	37,12	33,07	27,66	37,47	
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	34,91	30,92	25,45	35,28	
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	36,92	32,87	27,45	37,27	
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	34,68	30,69	25,22	35,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nemahoweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemahoweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	37,83	33,79	28,36	38,18
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	35,65	31,67	26,19	36,02
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	29,43	25,35	19,96	29,77
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	27,09	23,08	17,63	27,45
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	43,57	39,49	34,10	43,91
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	43,20	39,15	33,73	43,55
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	46,12	42,04	36,65	46,46
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	45,74	41,69	36,28	46,09
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	46,28	42,21	36,82	46,63
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	45,84	41,79	36,38	46,19
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	44,82	40,75	35,35	45,17
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	44,23	40,19	34,76	44,58
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	41,72	37,67	32,26	42,07
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	40,87	36,85	31,41	41,23
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	35,64	31,60	26,17	35,99
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	33,61	29,62	24,15	33,98
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	22,81	18,70	13,35	23,15
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	21,24	17,19	11,78	21,59
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	23,02	18,89	13,56	23,36
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	21,59	17,52	12,13	21,94
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	32,46	28,36	23,00	32,80
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	30,54	26,51	21,07	30,89
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	40,88	36,81	31,41	41,23
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	40,27	36,24	30,80	40,62
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	44,74	40,68	35,27	45,09
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	44,19	40,15	34,72	44,54
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	44,61	40,55	35,15	44,96
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	44,10	40,07	34,64	44,46
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	40,75	36,69	31,29	41,10
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	40,04	36,02	30,58	40,40
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	37,59	33,53	28,13	37,94
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	36,48	32,46	27,02	36,84
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	23,74	19,58	14,27	24,07
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	23,54	19,48	14,08	23,89
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	37,35	33,28	27,88	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nemahoweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemahoweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	36,26	32,24	26,80	36,62
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	40,69	36,62	31,22	41,04
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	40,08	36,04	30,61	40,43
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	24,42	19,96	14,95	24,69
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	20,15	15,78	10,69	20,44
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	38,11	34,04	28,64	38,46
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	37,10	33,08	27,63	37,46
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	40,12	36,05	30,65	40,47
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	39,37	35,35	29,91	39,73
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	43,79	39,72	34,32	44,14
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	43,16	39,13	33,70	43,52
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	44,25	40,18	34,78	44,60
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	43,71	39,68	34,25	44,07
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	24,57	20,16	15,11	24,86
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	23,84	19,65	14,38	24,17
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	40,13	36,06	30,66	40,48
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	39,51	35,47	30,04	39,86
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	36,34	32,26	26,88	36,69
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	35,51	31,48	26,05	35,87
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	21,40	17,21	11,94	21,73
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	20,84	16,74	11,38	21,18
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	24,16	20,03	14,70	24,50
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	26,11	22,04	16,65	26,46
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	19,21	14,98	9,75	19,53
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	20,26	16,11	10,80	20,59
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	24,39	20,32	14,93	24,74
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	23,98	19,89	14,52	24,33
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	36,91	32,82	27,44	37,25
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	40,86	36,80	31,40	41,21
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	44,59	40,51	35,12	44,93
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	44,61	40,53	35,14	44,95
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	41,02	36,93	31,55	41,36
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	37,66	33,69	28,19	38,03
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	41,46	37,41	31,99	41,81
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	44,15	40,10	34,68	44,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Nemahoweg (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nemahoweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	44,14	40,10	34,68	44,50
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	36,98	32,94	27,51	37,33
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	22,49	18,36	13,02	22,83
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	22,19	18,10	12,72	22,53
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	24,43	20,29	14,97	24,77
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	23,55	19,36	14,08	23,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Maria Montessoristraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Montessoristraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	13,76	9,55	4,30	14,08
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	6,06	1,60	-3,40	6,34
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	2,62	-1,78	-6,84	2,91
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	9,84	5,46	0,37	10,13
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	9,99	5,55	0,53	10,27
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	11,54	7,12	2,07	11,82
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	20,43	16,19	10,96	20,74
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	7,50	3,09	-1,96	7,79
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	12,35	7,86	2,88	12,62
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	10,00	5,60	0,54	10,29
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	14,37	9,93	4,91	14,65
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	10,69	6,19	1,23	10,96
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	7,14	2,73	-2,32	7,43
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	12,35	7,87	2,89	12,62
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	23,01	18,81	13,54	23,33
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	14,18	9,86	4,72	14,48
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	24,71	20,55	15,25	25,04
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	14,58	10,17	5,12	14,87
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	12,69	8,17	3,23	12,96
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	11,16	6,79	1,70	11,45
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	21,00	16,89	11,53	21,34
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	7,60	3,20	-1,86	7,89
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	12,59	8,12	3,13	12,87
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	17,60	13,54	8,14	17,95
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	17,31	12,85	7,85	17,59
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	18,34	14,35	8,88	18,71
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	13,44	8,94	3,97	13,71
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	17,27	12,83	7,80	17,55
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	27,90	23,87	18,43	28,25
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	12,22	7,67	2,75	12,48
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	18,40	14,34	8,93	18,75
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	18,82	14,76	9,36	19,17
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	21,57	17,40	12,10	21,90
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	19,33	15,34	9,87	19,70
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	22,53	18,49	13,06	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Maria Montessoristraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Montessoristraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	22,63	18,47	13,16	22,96
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	26,38	22,32	16,91	26,73
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	20,62	16,40	11,16	20,94
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	24,27	20,14	14,80	24,61
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	23,05	18,87	13,58	23,38
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	12,62	8,14	3,16	12,89
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	23,43	19,23	13,96	23,75
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	14,60	10,17	5,13	14,88
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	8,97	4,55	-0,49	9,26
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	13,48	9,30	4,02	13,81
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	12,96	8,79	3,50	13,29
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	14,81	10,51	5,35	15,12
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	12,94	8,65	3,48	13,25
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	21,48	17,40	12,02	21,83
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	20,36	16,33	10,90	20,72
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	21,93	17,90	12,47	22,29
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	20,28	16,25	10,81	20,63
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	25,86	21,85	16,40	26,22
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	24,72	20,75	15,26	25,09
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	16,85	12,80	7,39	17,20
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	15,57	11,56	6,11	15,93
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	13,48	9,37	4,02	13,82
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	11,10	6,97	1,64	11,44
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	16,79	12,64	7,33	17,12
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	15,86	11,78	6,40	16,21
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	22,65	18,59	13,19	23,00
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	21,79	17,80	12,33	22,16
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	26,38	22,35	16,91	26,73
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	25,32	21,35	15,86	25,69
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	15,36	11,24	5,90	15,70
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	12,14	7,86	2,68	12,45
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	22,03	17,94	12,57	22,38
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	20,64	16,61	11,18	21,00
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	22,12	18,03	12,66	22,47
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	20,75	16,72	11,29	21,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Maria Montessoristraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Montessoristraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	21,43	17,31	11,97	21,77
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	20,28	16,23	10,82	20,63
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	14,81	10,44	5,34	15,10
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	11,90	7,53	2,44	12,19
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	26,81	22,79	17,34	27,17
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	25,59	21,63	16,13	25,96
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	27,45	23,43	17,99	27,81
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	26,06	22,08	16,60	26,43
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	29,56	25,55	20,10	29,92
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	28,05	24,09	18,59	28,42
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	29,32	25,32	19,86	29,68
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	27,75	23,80	18,29	28,12
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	15,28	11,18	5,82	15,62
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	11,87	7,59	2,40	12,18
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	20,37	16,36	10,91	20,73
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	18,67	14,67	9,21	19,03
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	12,61	8,20	3,15	12,90
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	10,70	6,30	1,24	10,99
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	17,24	12,98	7,78	17,55
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	15,73	11,52	6,26	16,05
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	19,85	15,65	10,39	20,18
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	17,81	13,71	8,35	18,15
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	30,33	26,32	20,87	30,69
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	28,76	24,82	19,30	29,14
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	30,52	26,52	21,06	30,88
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	29,02	25,07	19,56	29,39
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	32,46	28,45	22,99	32,82
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	30,68	26,74	21,22	31,06
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	22,15	18,09	12,69	22,50
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	21,50	17,50	12,04	21,86
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	25,70	21,66	16,23	26,05
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	24,36	20,40	14,90	24,73
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	5,84	1,35	-3,63	6,11
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	7,79	3,40	-1,68	8,08
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	28,68	24,69	19,22	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Maria Montessoristraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Montessoristraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	27,07	23,16	17,61	27,45
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	32,38	28,37	22,92	32,74
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	30,45	26,50	20,99	30,82
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	15,97	11,52	6,51	16,25
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	14,64	10,24	5,18	14,93
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	27,58	23,54	18,12	27,94
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	25,62	21,65	16,16	25,99
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	20,79	16,75	11,33	21,15
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	19,58	15,57	10,12	19,94
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	33,96	29,94	24,49	34,32
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	32,07	28,11	22,61	32,44
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	35,18	31,14	25,71	35,53
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	33,39	29,41	23,92	33,75
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	15,78	11,28	6,32	16,05
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	10,65	6,26	1,18	10,94
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	35,24	31,19	25,77	35,59
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	33,44	29,46	23,98	33,81
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	29,75	25,72	20,29	30,11
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	27,98	24,06	18,52	28,36
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	12,81	8,36	3,34	13,09
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	11,58	7,19	2,11	11,87
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	18,18	13,79	8,71	18,47
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	16,78	12,36	7,31	17,06
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	16,57	12,12	7,11	16,85
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	16,24	11,77	6,77	16,51
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	14,66	10,22	5,19	14,94
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	19,22	14,79	9,75	19,50
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	30,44	26,36	20,97	30,78
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	22,81	18,70	13,34	23,15
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	36,91	32,85	27,45	37,26
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	37,78	33,70	28,31	38,12
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	37,64	33,55	28,17	37,98
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	35,08	31,07	25,61	35,44
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	37,88	33,82	28,42	38,23
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	36,60	32,56	27,13	36,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Maria Montessoristraat (30 km/uur-weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Montessoristraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	35,74	31,73	26,28	36,10
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	27,43	23,37	17,97	27,78
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	18,95	14,58	9,49	19,24
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	18,81	14,46	9,34	19,10
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	17,76	13,74	8,30	18,12
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	16,36	12,23	6,89	16,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SV9_04_B	SV9 - zuidgevel	216418,97	442676,24	4,50	50,15	46,03	40,89	50,56
SV9_03_B	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	4,50	55,16	51,03	45,96	55,59
SV9_03_A	SV9 - oostgevel	216424,09	442676,21	1,50	54,44	50,34	45,21	54,87
SV9_02_A	SV9 - zuidgevel	216416,42	442674,04	1,50	48,27	44,19	39,00	48,69
SV9_01_A	SV9 - oostgevel	216420,29	442673,69	1,50	51,65	47,54	42,28	52,02
SV8_04_B	SV8 - zuidgevel	216414,18	442676,53	4,50	47,71	43,58	38,46	48,12
SV8_03_B	SV8 - westgevel	216414,15	442681,61	4,50	44,66	40,33	35,74	45,16
SV8_02_A	SV8 - zuidgevel	216411,64	442680,48	1,50	39,69	35,44	30,65	40,16
SV8_01_A	SV8 - oostgevel	216411,67	442683,89	1,50	44,14	39,93	35,16	44,64
SV7_04_B	SV7 - zuidgevel	216402,92	442688,60	4,50	45,42	41,15	36,38	45,88
SV7_03_B	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	4,50	51,29	47,09	42,35	51,80
SV7_03_A	SV7 - oostgevel	216408,12	442688,34	1,50	49,93	45,74	41,00	50,45
SV7_02_A	SV7 - zuidgevel	216400,46	442686,34	1,50	43,29	39,06	34,24	43,76
SV7_01_A	SV7 - oostgevel	216404,38	442685,92	1,50	43,46	39,18	34,40	43,92
SV6_05_B	SV6 - westgevel	216402,01	442697,83	4,50	48,18	43,82	39,32	48,70
SV6_04_A	SV6 - noordgevel	216408,40	442696,33	1,50	51,49	47,37	42,51	52,00
SV6_03_B	SV6 - noordgevel	216406,79	442699,71	4,50	50,96	46,78	41,99	51,47
SV6_02_B	SV6 - oostgevel	216406,46	442696,05	4,50	52,82	48,66	43,86	53,33
SV6_01_A	SV6 - oostgevel	216408,08	442692,56	1,50	51,68	47,53	42,72	52,20
SV5_04_B	SV5 - zuidgevel	216398,33	442688,77	4,50	45,55	41,27	36,55	46,03
SV5_03_B	SV5 - westgevel	216398,26	442693,89	4,50	45,90	41,51	37,03	46,41
SV5_02_A	SV5 - zuidgevel	216395,83	442692,70	1,50	43,32	39,02	34,44	43,84
SV5_01_A	SV5 - oostgevel	216395,78	442696,17	1,50	44,64	40,31	35,76	45,15
SV4_04_B	SV04 - zuidgevel	216387,46	442700,76	4,50	43,36	39,01	34,42	43,85
SV4_03_B	SV04 - oostgevel	216392,08	442700,21	4,50	46,25	41,93	37,30	46,74
SV4_02_A	SV04 - zuidgevel	216384,17	442698,81	1,50	41,78	37,51	32,80	42,27
SV4_01_A	SV04 - oostgevel	216388,63	442698,24	1,50	43,78	39,48	34,85	44,28
SV3_04_B	SV03 - oostgevel	216391,71	442706,12	4,50	46,08	41,87	37,03	46,55
SV3_03_B	SV03 - noordgevel	216392,43	442711,17	4,50	50,34	46,01	41,42	50,84
SV3_02_A	SV03 - oostgevel	216394,05	442703,66	1,50	43,92	39,69	34,89	44,40
SV3_01_A	SV03 - noordgevel	216394,30	442707,68	1,50	46,42	42,23	37,38	46,90
SV2_04_B	SV02 - zuidgevel	216382,19	442701,24	4,50	42,48	38,13	33,47	42,94
SV2_03_B	SV02 - westgevel	216381,88	442705,56	4,50	45,46	41,09	36,61	45,98
SV2_02_A	SV02 - zuidgevel	216379,49	442705,21	1,50	36,93	32,55	27,95	37,40
SV2_01_A	SV02 - westgevel	216380,32	442709,06	1,50	49,08	44,74	40,24	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SV1_04_B	SV01 - westgevel	216382,38	442712,87	4,50	50,38	46,01	41,54	50,90	
SV1_03_B	SV01 - noordgevel	216386,75	442711,94	4,50	50,05	45,65	41,21	50,57	
SV1_02_A	SV01 - westgevel	216385,67	442714,04	1,50	51,39	47,04	42,56	51,92	
SV1_01_A	SV01 - noordgevel	216389,55	442713,91	1,50	49,51	45,18	40,62	50,02	
SV10_05_B	SV10 - westgevel	216417,89	442685,54	4,50	45,62	41,24	36,74	46,13	
SV10_04_A	SV10 - noordgevel	216424,21	442684,11	1,50	53,51	49,43	44,41	53,99	
SV10_03_B	SV10 - noordgevel	216422,75	442687,40	4,50	54,00	49,86	44,99	54,50	
SV10_02_B	SV10 - oostgevel	216422,45	442683,96	4,50	55,01	50,90	45,97	55,50	
SV10_01_A	SV10 - oostgevel	216424,02	442680,37	1,50	54,91	50,80	45,80	55,38	
S8_04_B	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	4,50	41,89	37,79	32,65	42,31	
S8_04_A	S8 - zuidgevel	216303,90	442622,28	1,50	40,51	36,44	31,21	40,92	
S8_03_B	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	4,50	41,44	37,13	32,52	41,94	
S8_03_A	S8 - oostgevel	216310,68	442625,25	1,50	39,59	35,31	30,66	40,09	
S8_02_B	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	4,50	43,79	39,52	34,74	44,25	
S8_02_A	S8 - noordgevel	216309,16	442635,07	1,50	41,02	36,78	31,87	41,45	
S8_01_B	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	4,50	46,94	42,80	37,75	47,37	
S8_01_A	S8 - westgevel	216300,72	442628,97	1,50	46,13	42,02	36,91	46,56	
S7_06_B	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	4,50	47,12	42,97	37,91	47,54	
S7_06_A	S7 - westgevel	216310,65	442656,35	1,50	46,57	42,45	37,36	47,00	
S7_05_B	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	4,50	42,03	37,91	32,79	42,45	
S7_05_A	S7 - zuidgevel	216314,52	442649,33	1,50	41,23	37,13	32,00	41,66	
S7_04_B	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	4,50	39,74	35,56	30,55	40,17	
S7_04_A	S7 - zuidgevel	216325,15	442645,25	1,50	37,44	33,29	28,19	37,85	
S7_03_B	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	4,50	42,60	38,27	33,71	43,11	
S7_03_A	S7 - oostgevel	216330,36	442648,85	1,50	41,47	37,19	32,58	41,99	
S7_02_B	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	4,50	45,84	41,59	36,91	46,35	
S7_02_A	S7 - noordgevel	216327,60	442655,33	1,50	44,17	39,95	35,24	44,69	
S7_01_B	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	4,50	44,97	40,74	35,89	45,43	
S7_01_A	S7 - noordgevel	216316,25	442659,70	1,50	43,14	38,95	33,99	43,58	
S6_08_B	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	4,50	44,11	39,98	34,79	44,50	
S6_08_A	S6 - noordzijde	216318,37	442678,87	1,50	43,22	39,12	33,86	43,60	
S6_07_B	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	4,50	47,77	43,50	38,87	48,29	
S6_07_A	S6 - noordzijde	216340,21	442670,65	1,50	45,51	41,27	36,61	46,03	
S6_06_B	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	4,50	47,87	43,60	38,97	48,39	
S6_06_A	S6 - oostzijde	216342,05	442668,44	1,50	45,53	41,29	36,63	46,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S6_05_B	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	4,50	46,54	42,27	37,61	47,05
S6_05_A	S6 - oostzijde	216338,74	442657,15	1,50	44,78	40,55	35,86	45,30
S6_04_B	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	4,50	45,46	41,17	36,60	45,99
S6_04_A	S6 - zuidzijde	216335,91	442655,44	1,50	43,57	39,33	34,72	44,11
S6_03_B	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	4,50	47,15	42,97	38,04	47,60
S6_03_A	S6 - zuidzijde	216313,34	442663,90	1,50	46,18	42,04	37,03	46,63
S6_02_B	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	4,50	49,24	45,06	40,10	49,68
S6_02_A	S6 - westzijde	216311,63	442667,09	1,50	48,52	44,38	39,35	48,96
S6_01_B	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	4,50	49,46	45,28	40,33	49,91
S6_01_A	S6 - westzijde	216315,43	442677,64	1,50	48,60	44,46	39,43	49,04
S5_04_B	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	4,50	47,90	43,75	38,77	48,35
S5_04_A	S5 - westgevel	216321,32	442684,94	1,50	47,12	43,00	37,96	47,57
S5_03_B	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	4,50	43,62	39,46	34,38	44,03
S5_03_A	S5 - zuidgevel	216322,08	442680,44	1,50	42,43	38,31	33,17	42,84
S5_02_B	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	4,50	42,10	37,86	33,08	42,58
S5_02_A	S5 - zuidgevel	216331,74	442676,88	1,50	40,05	35,84	31,02	40,53
S5_01_B	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	4,50	45,61	41,33	36,75	46,14
S5_01_A	S5 - oostgevel	216335,67	442678,94	1,50	43,92	39,67	35,06	44,46
S4_04_B	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	4,50	46,59	42,31	37,73	47,12
S4_04_A	S4 - oostgevel	216338,09	442685,44	1,50	44,84	40,59	35,98	45,38
S4_03_B	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	4,50	47,18	42,89	38,33	47,71
S4_03_A	S4 - noordgevel	216337,72	442689,88	1,50	46,35	42,12	37,50	46,89
S4_02_B	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	4,50	44,98	40,74	35,89	45,43
S4_02_A	S4 - noordgevel	216327,59	442693,69	1,50	44,37	40,20	35,29	44,84
S4_01_B	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	4,50	48,07	43,90	38,94	48,52
S4_01_A	S4 - westgevel	216324,08	442692,27	1,50	47,48	43,36	38,36	47,94
S3_06_B	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	4,50	48,34	44,17	39,24	48,80
S3_06_A	S3 - westgevel	216328,58	442704,32	1,50	47,41	43,28	38,29	47,87
S3_05_B	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	4,50	43,83	39,62	34,68	44,26
S3_05_A	S3 - zuidgevel	216330,14	442700,77	1,50	42,77	38,63	33,60	43,21
S3_04_B	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	4,50	43,02	38,74	33,98	43,48
S3_04_A	S3 - zuidgevel	216336,65	442698,35	1,50	40,66	36,45	31,56	41,11
S3_03_B	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	4,50	46,02	41,68	37,17	46,54
S3_03_A	S3 - oostgevel	216339,49	442700,72	1,50	46,08	41,82	37,24	46,62
S3_02_B	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	4,50	44,29	39,93	35,32	44,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S3_02_A	S3 - noordgevel	216339,41	442704,86	1,50	45,36	41,10	36,45	45,88
S3_01_B	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	4,50	46,97	42,71	37,98	47,46
S3_01_A	S3 - noordgevel	216332,21	442707,52	1,50	45,92	41,72	36,91	46,41
S2_11_B	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	4,50	41,88	37,51	32,99	42,38
S2_11_A	S2 - zuidgevel	216346,15	442713,96	1,50	39,04	34,68	30,14	39,54
S2_10_B	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	4,50	42,34	38,01	33,23	42,77
S2_10_A	S2 - zuidgevel	216340,55	442711,83	1,50	40,18	35,95	30,99	40,60
S2_09_B	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	4,50	44,35	40,09	35,27	44,80
S2_09_A	S2 - zuidgevel	216336,38	442713,35	1,50	43,16	38,99	34,06	43,62
S2_08_B	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	4,50	47,33	43,13	38,20	47,77
S2_08_A	S2 - westgevel	216335,14	442715,93	1,50	46,29	42,15	37,14	46,74
S2_07_B	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	4,50	49,52	45,31	40,48	50,00
S2_07_A	S2 - westgevel	216336,28	442722,36	1,50	48,51	44,34	39,46	48,99
S2_06_B	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	4,50	45,66	41,29	36,81	46,18
S2_06_A	S2 - noordgevel	216347,70	442718,46	1,50	41,93	37,49	33,09	42,44
S2_05_B	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	4,50	46,90	42,61	37,89	47,37
S2_05_A	S2 - noordgevel	216339,36	442725,13	1,50	45,15	40,93	36,11	45,62
S2_04_B	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	4,50	43,01	38,60	33,99	43,46
S2_04_A	S2 - noordgevel	216345,05	442723,01	1,50	40,56	36,24	31,50	41,01
S2_03_B	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	4,50	43,09	38,68	34,21	43,59
S2_03_A	S2 - oostgevel	216343,24	442712,51	1,50	41,35	37,00	32,47	41,86
S2_02_B	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	4,50	48,56	44,26	39,71	49,09
S2_02_A	S2 - oostgevel	216348,40	442715,49	1,50	46,55	42,25	37,70	47,08
S2_01_B	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	4,50	42,67	38,16	33,79	43,15
S2_01_A	S2 - oostgevel	216346,25	442720,82	1,50	40,14	35,62	31,27	40,63
S1_16_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216353,31	442728,79	4,50	50,99	46,70	42,14	51,52
S1_15_B	S1 - slaapkamer 1 oostgevel	216352,13	442725,68	4,50	50,01	45,74	41,16	50,55
S1_14_B	S1 - slaapkamer 1 zuidgevel	216345,31	442726,96	4,50	42,55	38,15	33,50	42,99
S1_13_B	S1 - slaapkamer 2 zuidgevel	216339,68	442729,06	4,50	44,40	40,12	35,29	44,84
S1_12_B	S1 - slaapkamer 2 westgevel	216338,68	442731,58	4,50	51,21	46,97	42,23	51,70
S1_11_B	S1 - slaapkamer 3 westgevel	216340,00	442735,09	4,50	51,85	47,61	42,88	52,35
S1_10_B	S1 - slaapkamer 3 noordgevel	216343,11	442736,92	4,50	55,52	51,22	46,66	56,05
S1_09_B	S1 - slaapkamer noordgevel	216352,11	442732,98	4,50	55,15	50,86	46,30	55,68
S1_08_A	S1 - woonkamer noordgevel	216343,92	442736,59	1,50	54,24	49,96	45,37	54,77
S1_07_A	S1 - woonkamer westgevel	216340,28	442735,83	1,50	50,89	46,68	41,91	51,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
S1_06_A	S1 - woonkamer westgevel	216338,99	442732,40	1,50	50,67	46,47	41,69	51,17	
S1_05_A	S1 - woonkamer zuidgevel	216344,22	442727,36	1,50	40,52	36,27	31,38	40,95	
S1_04_A	S1 - eetkamer oostgevel	216352,42	442726,46	1,50	42,05	37,57	33,18	42,54	
S1_03_A	S1 - woonkeuken oostgevel	216353,82	442730,16	1,50	41,92	37,47	33,02	42,41	
S1_02_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216359,31	442731,93	1,50	50,58	46,24	41,73	51,10	
S1_01_A	S1 - slaapkamer oostgevel	216360,48	442735,32	1,50	50,88	46,54	42,04	51,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen