



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer locatie Broekstraat 6 te Wehl

Versie 9 november 2021

opdrachtnummer

21-264

datum

9 november 2021

opdrachtgever

Maatschap H.F. en
F.H. van Veldhuizen
De Kemp 1
7048 AJ Wijnbergen

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	5
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen	7
4.3 Hogere waarden	7
4.4 Toetsing RO	8
4.5 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina

datum
9 november 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Maatschap H.F. en F.H. van Veldhuizen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Broekstraat 6 te Wehl. Op de locatie worden 4 wooneenheden gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. De huidige woning blijft bestaan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Wehl, de nieuwe woningen liggen op ten minste 57 meter uit de as van de Broekstraat binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen eveneens binnen de zone van de A18 op ten minste 285 meter uit de as van de weg.

De Broekstraat heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A18 bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de zuidgevels. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidgevels overschreden. Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A18.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A18 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron reeds zijn getroffen en in de vorm van afscherming financieel onhaalbaar zijn. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 - 51 dB voor wegverkeer op de A18, conform tabel III.1.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB. De grens van de maximale planologische mogelijkheden van 53 dB na aftrek wordt op de hele locatie niet bereikt. Er zal voor het aspect geluid daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina1

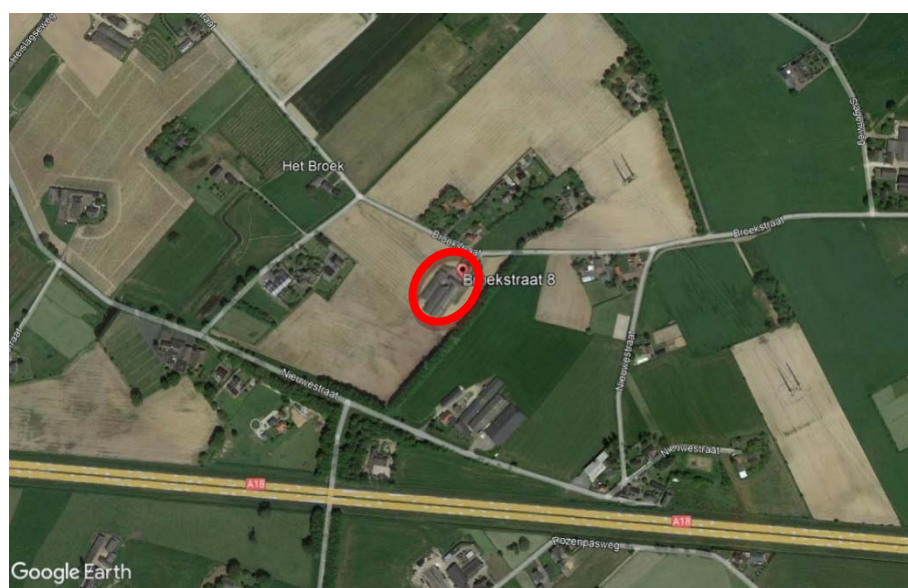
datum
9 november 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Maatschap H.F. en F.H. van Veldhuizen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Broekstraat 6 te Wehl. Op de locatie worden 4 wooneenheden gerealiseerd ter vervanging van de bestaande bebouwing. De huidige woning blijft bestaan.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Wehl, de nieuwe woningen liggen op ten minste 57 meter uit de as van de Broekstraat binnen de geluidzone van de weg. De woningen liggen eveneens binnen de zone van de A18 op ten minste 285 meter uit de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina2

datum
9 november 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina3

datum
9 november 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina4

datum
9 november 2021

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies en maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 4.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De verkeersgegevens van de A18 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 27 oktober 2021) en zijn weergegeven in bijlage II.

In het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Doetinchem zijn geen gegevens opgenomen van de Broekstraat. Deze weg heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor wegverkeer op de A18 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 2 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de A18, na 2 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	37	42
2	Westgevel	46	47
3	Zuidgevel	48	50
4	Oostgevel	42	46
5	Noordgevel	43	45
6	Westgevel	46	48
7	Zuidgevel	49	51
8	Oostgevel	46	48

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina5

datum
9 november 2021



Tabel III.2 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv wegverkeer, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	39	44
2	Westgevel	48	49
3	Zuidgevel	50	52
4	Oostgevel	44	48
5	Noordgevel	45	47
6	Westgevel	48	50
7	Zuidgevel	51	53
8	Oostgevel	53	50

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina6

datum
9 november 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A18 bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek ex art 110-g Wgh op de zuidgevels. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de zuidgevels overschreden. Er zijn hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A18.

De Broekstraat heeft een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting ten gevolge van de A18 tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A18 is voorzien van een ZOAB-wegdek. Deze maatregel is reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A18 bedraagt 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op vier woningen is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

Het plaatsen van een geluidscherm ten behoeve van dit project is financieel onhaalbaar en is niet verder uitgewerkt.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A18 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron reeds zijn getroffen en in de vorm van afscherming financieel onhaalbaar zijn. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 - 51 dB voor wegverkeer op de A18, conform tabel III.1.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina7

datum
9 november 2021



4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB na aftrek van 2 dB. De grens van de maximale planologische mogelijkheden van 53 dB na aftrek wordt op de hele locatie niet bereikt. Er zal voor het aspect geluid daarom sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels van de woningen, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-264

bestand
21-264r1

bladzijde
pagina8

datum
9 november 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-264

datum

9 november 2021

opdrachtgever

Maatschap H.F. en
F.H. van Veldhuizen
De Kemp 1
7048 AJ Wijnbergen

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-264

Versie : oktober 2021

Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-264

datum

9 november 2021

opdrachtgever

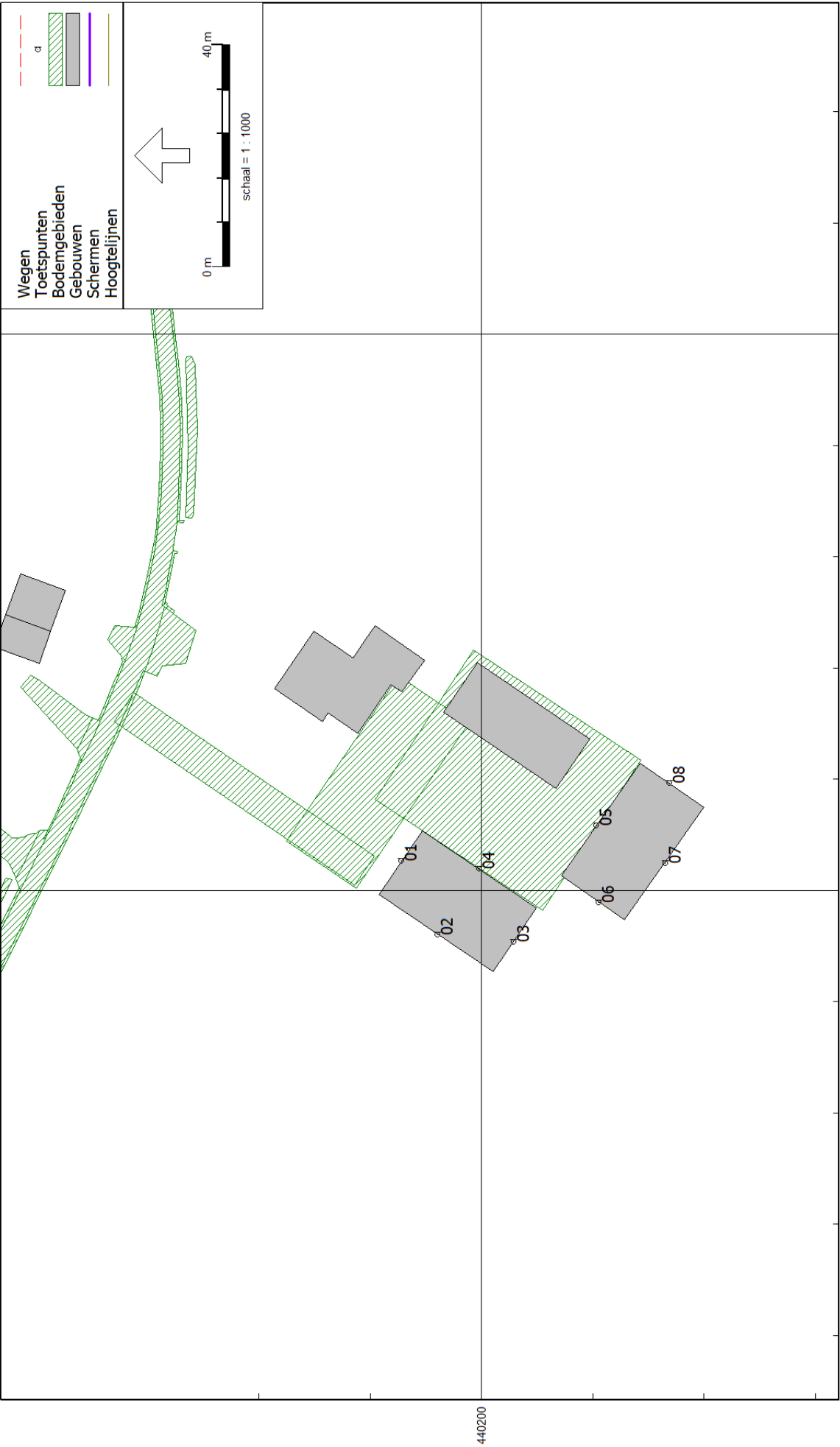
Maatschap H.F. en
F.H. van Veldhuizen
De Kemp 1
7048 AJ Wijnbergen

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2021

auteur

Ad Postma





213900

213800

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A18
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	213805,32	440214,48	1,50	35,43	32,21	28,61	37,03
01_B	noordgevel	213805,32	440214,48	4,50	40,20	37,03	33,28	41,76
02_A	westgevel	213792,04	440207,96	1,50	44,01	40,90	37,10	45,58
02_B	westgevel	213792,04	440207,96	4,50	45,53	42,34	38,69	47,12
03_A	zuidgevel	213790,80	440194,22	1,50	46,83	43,72	39,92	48,40
03_B	zuidgevel	213790,80	440194,22	4,50	48,55	45,38	41,68	50,13
04_A	oostgevel	213803,95	440200,49	1,50	40,79	37,58	34,00	42,40
04_B	oostgevel	213803,95	440200,49	4,50	44,48	41,28	37,65	46,08
05_A	noordgevel	213811,74	440179,38	1,50	41,77	38,60	34,90	43,35
05_B	noordgevel	213811,74	440179,38	4,50	42,99	39,80	36,15	44,58
06_A	westgevel	213797,87	440178,96	1,50	44,57	41,46	37,68	46,15
06_B	westgevel	213797,87	440178,96	4,50	46,37	43,19	39,52	47,96
07_A	zuidgevel	213804,93	440167,00	1,50	47,36	44,24	40,46	48,94
07_B	zuidgevel	213804,93	440167,00	4,50	49,42	46,25	42,57	51,01
08_A	oostgevel	213819,40	440166,26	1,50	44,07	40,94	37,18	45,65
08_B	oostgevel	213819,40	440166,26	4,50	46,71	43,53	39,86	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	213805,32	440214,48	1,50	37,43	34,21	30,61	39,03
01_B	noordgevel	213805,32	440214,48	4,50	42,20	39,03	35,28	43,76
02_A	westgevel	213792,04	440207,96	1,50	46,01	42,90	39,10	47,58
02_B	westgevel	213792,04	440207,96	4,50	47,53	44,34	40,69	49,12
03_A	zuidgevel	213790,80	440194,22	1,50	48,83	45,72	41,92	50,40
03_B	zuidgevel	213790,80	440194,22	4,50	50,55	47,38	43,68	52,13
04_A	oostgevel	213803,95	440200,49	1,50	42,79	39,58	36,00	44,40
04_B	oostgevel	213803,95	440200,49	4,50	46,48	43,28	39,65	48,08
05_A	noordgevel	213811,74	440179,38	1,50	43,77	40,60	36,90	45,35
05_B	noordgevel	213811,74	440179,38	4,50	44,99	41,80	38,15	46,58
06_A	westgevel	213797,87	440178,96	1,50	46,57	43,46	39,68	48,15
06_B	westgevel	213797,87	440178,96	4,50	48,37	45,19	41,52	49,96
07_A	zuidgevel	213804,93	440167,00	1,50	49,36	46,24	42,46	50,94
07_B	zuidgevel	213804,93	440167,00	4,50	51,42	48,25	44,57	53,01
08_A	oostgevel	213819,40	440166,26	1,50	46,07	42,94	39,18	47,65
08_B	oostgevel	213819,40	440166,26	4,50	48,71	45,53	41,86	50,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
03	bergingen nieuw	4,00	13,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	8,00	13,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	8,00	13,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007945	7,97	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007950	7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007951	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007900	7,40	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007901	6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007903	6,81	14,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000011899	6,74	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000013229	6,70	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000013230	7,79	13,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000009279	4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000009280	7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000009281	7,67	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000667320	8,00	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000667323	7,61	13,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000669824	8,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607308	5,82	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607455	7,19	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610457	5,94	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000005497	6,94	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000005498	4,22	13,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007075	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000670571	8,00	13,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000674440	2,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004919	5,20	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000005933	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19551000000060354	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19551000000060355	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022601	5,06	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000058026	5,90	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000058174	5,89	14,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	19551000000060794	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580539	2,04	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000580541	4,05	12,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000060640	8,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000060641	8,00	14,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000060646	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014217	4,07	14,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014218	2,33	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014219	8,00	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000013231	4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014211	3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014216	4,10	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014466	4,40	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014468	3,93	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022552	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014225	3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014226	2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014465	4,15	14,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607307	4,76	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591557	2,00	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591558	8,30	12,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591593	6,03	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587018	5,90	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587200	6,08	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589880	6,81	12,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591826	4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591827	3,09	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591828	5,70	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591823	4,60	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591824	5,35	12,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591825	2,00	12,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581067	6,05	13,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581071	7,55	13,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581361	4,15	12,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	viaduct	19,70	19,56	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580544	3,21	12,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580731	8,51	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
	0222100000581808	2,75	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581813	3,34	12,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582239	6,98	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581362	6,40	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581363	4,60	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581805	2,04	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604312	5,97	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605269	6,97	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605275	7,12	13,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602808	6,61	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603975	7,91	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604014	5,07	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607232	2,69	13,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607233	7,14	13,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607306	3,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605750	5,82	13,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605873	5,70	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607012	4,38	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593738	6,95	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595710	7,56	12,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595711	7,48	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592067	6,92	12,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592261	4,90	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593457	6,49	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600658	3,16	13,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602530	2,67	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602608	7,36	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595713	6,32	13,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596797	5,20	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597173	8,28	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580542	2,47	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000674437	8,00	12,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000002531	3,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000002532	6,21	13,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000669867	8,00	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
	0222100000669868	8,00	12,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000669869	8,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004676	3,74	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004698	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004699	4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004670	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004674	5,71	13,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000004675	2,96	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608371	6,62	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608503	5,30	12,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608506	5,74	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605274	5,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607106	6,81	12,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607456	7,37	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609761	8,20	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609869	5,37	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610341	7,11	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608508	6,29	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608814	7,25	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609042	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014470	4,10	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014485	4,24	13,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022777	7,22	13,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014243	4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014244	3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014469	3,62	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000024100	4,41	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000059641	6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000060356	3,68	13,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022801	3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022811	5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000022854	4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007956	7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007964	6,62	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000009867	6,78	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	1955100000005508	6,40	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007946	6,66	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000007947	7,32	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014220	5,41	13,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014241	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000014242	4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000011153	6,72	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000011900	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1955100000013226	6,33	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605273	6,77	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582283	6,42	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582301	3,58	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582452	6,91	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582177	4,26	12,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582234	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582235	2,97	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588962	3,57	12,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589706	2,20	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591559	2,42	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000583124	8,20	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587307	4,90	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588959	2,91	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581065	4,82	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581066	5,00	12,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581142	7,41	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580543	5,23	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581062	6,43	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581064	2,95	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581812	2,72	12,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581815	11,10	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582176	3,70	12,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581149	4,25	12,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581151	5,88	13,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581811	4,32	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600614	7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000602529	2,66	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602632	6,53	13,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598446	7,41	12,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600087	7,33	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600332	2,95	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604295	6,29	12,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604318	4,50	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604324	7,89	12,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602633	8,01	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000602634	7,64	12,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603839	7,36	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592944	4,55	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593674	6,06	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594723	3,55	12,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591628	6,15	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592940	4,51	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592941	13,99	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597193	7,01	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597194	8,51	12,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598032	5,41	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595883	6,14	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596501	2,79	12,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597192	7,24	12,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van gebouwen

8-11-2021 14:42:44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	13,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	13,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	13,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	13,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	13,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	13,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
14129	15 / 197,594 / 199,566	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
16047	15 / 195,810 / 199,046	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
2127	15 / 195,862 / 197,594	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
14129	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--
16047	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17465,72	6,31	2,85	1,62	--	--	--	--
2127	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16704,08	6,55	3,48	0,93	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
14129	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29	124,39
16047	--	86,22	92,10	81,83	--	6,68	3,46	9,15	--	7,09	4,44	9,02	--	--	--	--	--	949,55	458,06	231,30
2127	--	84,51	90,55	80,00	--	8,52	4,99	8,67	--	6,98	4,46	11,33	--	--	--	--	--	925,04	526,29	124,39

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
14129	--	93,22	28,99	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71	103,79
16047	--	73,58	17,22	25,86	--	78,13	22,07	25,49	--	88,37	100,41	105,19	112,41	115,64	109,74	103,81
2127	--	93,22	28,99	13,48	--	76,35	25,93	17,62	--	88,45	100,61	105,35	112,47	115,57	109,71	103,79

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
14129	95,04	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	81,22	92,59	97,46	104,56	107,05	101,29
16047	95,07	83,57	96,17	100,90	108,39	112,29	106,26	100,28	91,57	83,24	95,01	99,81	106,89	109,66	103,85
2127	95,04	84,42	97,09	101,79	109,16	112,93	106,94	100,96	92,24	81,22	92,59	97,46	104,56	107,05	101,29

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14129	95,41	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--
16047	97,96	89,20	--	--	--	--	--	--	--	--
2127	95,41	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A18	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	kunstwerkscheiding	--
	kunstwerkscheiding	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	14, 57
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	14, 18
	raster/hekwerk	14, 32
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	13, 31
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	13,13
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	13,13
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	wildraster	--
	wildraster	--
	wildraster	--
	haag/heg	14,20
	haag/heg	--
	haag/heg	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,22
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,22
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,97
	waterniveaulijn	11,97
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,95

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	wildraster	--
	wildraster	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		12,30
		12,37
		12,39
		12,44
		12,45
		12,45
		12,46
		12,46
		12,47
		12,47
		12,50
		12,50
		12,52
		12,52
		12,53
		12,56
		12,57
		12,57
		12,58
		12,61
		12,62
		12,62
		12,62
		12,64
		12,66
		12,66
		12,68
		12,69
		12,70
		12,70
		12,71
		12,72
		12,72
		12,73
		12,76

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		12,78
		12,79
		12,79
		12,81
		12,81
		12,81
		12,81
		12,81
		12,83
		12,84
		12,85
		12,87
		12,88
		12,93
		12,95
		12,95
		12,97
		12,98
		12,99
		12,99
		13,00
		13,02
		13,04
		13,08
		13,08
		13,08
		13,09
		13,10
		13,11
		13,11
		13,12
		13,13
		13,15
		13,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		13,16
		13,17
		13,18
		13,18
		13,18
		13,19
		13,20
		13,22
		13,22
		13,22
		13,23
		13,24
		13,25
		13,27
		13,27
		13,28
		13,28
		13,29
		13,32
		13,32
		13,32
		13,33
		13,33
		13,37
		13,37
		13,37
		13,38
		13,40
		13,42
		13,42
		13,43
		13,45
		13,45
		13,46

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		13,46
		13,47
		13,47
		13,49
		13,50
		13,50
		13,50
		13,51
		13,53
		13,53
		13,54
		13,56
		13,60
		13,72
		13,77
		13,79
		13,82
		13,89
		13,92
		13,99
		14,00
		14,02
		14,11
		14,45
		14,46
		14,51
		14,57
		14,58
		14,59
		14,61
		14,62
		14,63
		14,69
		14,77

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		14,82
		14,98

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2051		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 27-10-2021
Laatst ingezien door	ad op 8-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-264 Broekstraat 6 Wehl

Bijlage 8 november2021
Lijst van rekenparameters

Commentaar

27-10-2021 09:28: Importeren Geluidregister Weg