



M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



Rapport

Plan Stoerwoud te Doesburg - Akoestisch Onderzoek

Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever LAP Landscape & Urban Design
Posthoornstraat 19
3011 WD ROTTERDAM

Opdrachtnummer -

Titel Plan Stoerwoud te Doesburg - Akoestisch Onderzoek

Rapportnummer M+P.LAP-25392.01.1

Revisie 1

Datum 29 oktober 2025

Aantal pagina's 56

Auteurs

Contactpersoon | 073-6589050 | info@mp.nl

M+P Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught
Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLIingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Situatie	5
2.1	Beschrijving	5
2.2	Uitgangspunten	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Omgevingswet	7
3.1	Wegverkeerslawaaï, tijdelijk aandachtsgebied	7
3.2	Geluidluwe gevel	8
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.4	Indirecte akoestische effecten	9
3.5	Cumulatie	10
4	Bepalingsmethode en invoergegevens	11
4.1	Geluid aandachtsgebieden	11
4.2	Wegverkeer	11
5	Rekenresultaten	13
5.1	Geluid wegverkeer	13
5.2	Indirect akoestisch effect	18
6	Conclusies	19
bijlage A	Figuren	20
bijlage B	Rekenresultaten	24

Inleiding

In opdracht van LAP Landscape & Urban Design B.V. is de geluidssituatie van de bouwlocatie Stoerwoud te Doesburg beschouwd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift onder de Omgevingswet op basis van verkeersgegevens van gemeentewegen ontvangen van de omgevingsdienst regio Arnhem en gegevens van de provinciale wegen uit de Centrale voorziening geluidgegevens.

De rekenresultaten zijn getoetst aan de geldende standaard- en grenswaarden voor geluid en bij overschrijding aan het geluidbeleid van de Gemeente Doesburg.

2 Situatie

2.1 Beschrijving

Het voornemen is het agrarische gebied gelegen tussen De Strijp, de Breedestraat en de N338 in Doesburg te transformeren naar een woonwijk. Deze woonwijk omvat ongeveer 90-100 woningen inclusief een nog aan te planten bosgebied. De Breedestraat en de N338 dienen niet alleen als locatieaanduiding, maar leveren ook relevante geluidniveaus op de gevels. Daarbij zijn de Paralleleweg, Doesburgseweg, Akkerweg, Dorpsstraat, Prinses Margrietlaan en de Angerloseweg beschouwd in het rekenmodel. De bouwvolumes zijn gemodelleerd zonder de veranda's aangezien deze nagenoeg geen geluidsafscherming bieden. Hieronder in figuur 1 is een uitsnede van het plan te zien en de exacte locatie op figuur 2.



figuur 1

Situatie van de geplande opzet



figuur 2

Situatie van de ligging van het plangebied [PDOK]

2.2

Uitgangspunten

- Wegdektypen en verkeersprognose voor 2034 verkregen via ODRA (ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2025_BASIS-RVMK_1_20250725), vervolgens opgehoogd met 1% om tot de prognose voor 2035 te komen;
- GPPs voor provinciale weg N338 verkregen via CVGG (Geluidregister-selectie-20250919-0820) als vervanging voor de verkeersgegevens van ODRA;
- Geodata omgeving van PDOK (dataset 3D geluid);
- Sketchup-model *20250919_massamodel_stoerwoud 1.skp* behorende bij Plan Stoerwoud d.d. 22 september 2025;
- GeoMilieu V2025.1 als rekenprogramma

3 Wettelijk kader

3.1 Omgevingswet

In de *Omgevingswet* (Ow) en de onderliggende regelgeving zijn onder andere de regels voor geluid vastgelegd. Het geluid wordt bepaald voor de bronnen waarvoor het plan in het geluidaanbachtgebied ligt. Dit gebied wordt aangeduid in de *Centrale voorziening geluidgegevens* (CVGG). De standaard- en grenswaarden voor geluid in nieuwe situaties zijn opgenomen in het *Besluit kwaliteit leefomgeving* (Bkl). In tabel I volgen de voor dit onderzoek relevante standaardwaarden en grenswaarden.

tabel I Relevante standaardwaarden en grenswaarden

geluidbronsort	standaardwaarde [dB]	grenswaarde [dB]
gemeentewegen en waterschapswegen	53	70
provinciale wegen en Rijkswegen	50	60
lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55	65
industrieterreinen	50	55

Afhankelijk van de ligging en keuze van de beheerder behoort wordt geluid van een lokale spoorweg afzonderlijk beschouwd of samen met een gemeenteweg.

Voor provinciale wegen en voor industrieterreinen waar nog geen geluidsproductieplafonds zijn vastgesteld gelden bovenstaande waarden niet en is overgangsrecht van toepassing. De grenswaarden zijn in dat geval gebaseerd op de *Wet geluidhinder* (Wgh)

Als er sprake is van een overschrijding van de standaard- of grenswaarde moet het gecumuleerde geluid bepaald en beoordeeld worden. De gemeente bepaalt naar aanleiding van haar beleid en regels in het omgevingsplan of een dergelijke situatie als aanvaardbaar wordt geacht. Ook beslist de gemeente of eventuele maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn.

Daarnaast moet in belaste situaties een afweging gemaakt worden over de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en bij zwaar belaste situaties moet er rekening worden gehouden met een geluidsluwe gevel.

Indien de standaard- of grenswaarde wordt overschreden dient de binnenwaarde van de woning beschouwd te worden. Dit gebeurt op basis van het gezamenlijke geluid, zie ook paragraaf. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Besluit bouwwerken leefomgeving*.

3.1 Wegverkeerslawaai, tijdelijk aandachtsg gebied

De regelgeving voor wegverkeerslawaai op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanbachtgebied is vastgelegd in het *Besluit kwaliteit leefomgeving*, artikel 5.78l. In een situatie waarbij nog geen geluidaanbachtgebieden zijn vastgelegd in de Centrale voorziening geluidgegevens (Cvvg) wordt voor die wegen uitgegaan van een tijdelijk aandachtsg gebied welke vastgelegd is in de *Omgevingsregeling*. Het (tijdelijk) aandachtsg gebied per weg conform artikel 17.5 van de *Omgevingsregeling* staat vermeld in tabel II.

tabel II relevante wegen met bijbehorend geluidaandachtsgebied

Weg	Breedte geluidaandachtsgebied [m]
weg met drie of meer rijstroken	350
weg met één of twee rijstroken	200
30 km/u weg	100

Binnen het geluidaandachtsgebied dient het geluid op de geluidgevoelige gebouwen te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde.

3.2 Geluidluwe gevel

De geluidluwe gevel komt in beeld bij het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied als er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde danwel de grenswaarde. Er is een aanzienlijke mate van vrijheid in de invulling daarvan. De *geluidsluwe gevel wordt als volgt gedefinieerd*:

“gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.”

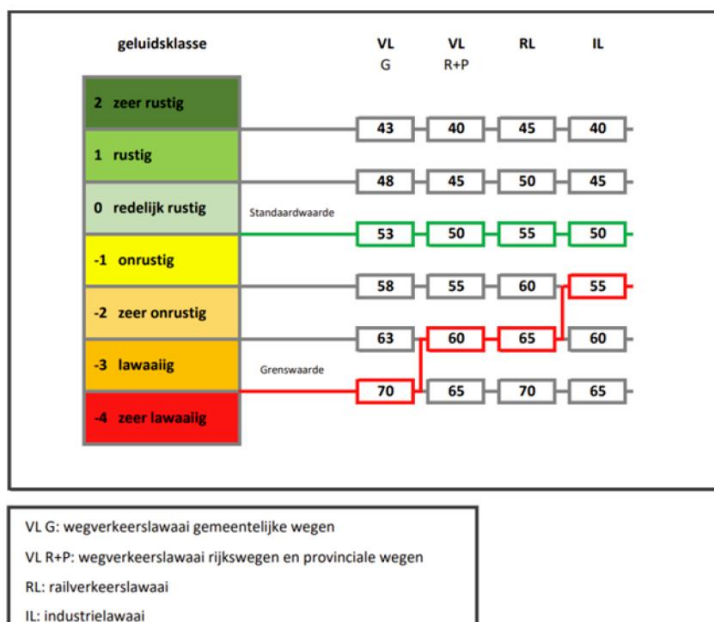
Door gemeenten wordt daaraan invulling gegeven in beleid, zo ook in de Gemeente Doesburg.

Er is geen absolute verplichting om een geluidsluwe gevel te realiseren. De afwegingsplicht kent twee gradaties. De zwaarste afweging is er als de grenswaarde wordt overschreden op een nieuw geluidgevoelig gebouw. In dat geval moet er rekening worden gehouden met een geluidsluwe gevel. Tussen de standaardwaarde en de grenswaarde geldt de iets vrijblijvendere plicht het belang van de geluidsluwe gevel te *betrekken* bij de afweging. Dit betekent dat het bevoegd gezag rekenschap moet geven van dit belang, maar daar niet aan gebonden is.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Doesburg heeft actueel geluidbeleid waarin de randvoorwaarden zijn opgenomen om een overschrijding van de standaardwaarde toe te staan. Het geluidbeleid is gebaseerd op de voorgaande wetgeving en met een addendum toepasbaar gemaakt voor gebruik onder de werking van de Omgevingswet (addendum d.d. 28 maart 2024).

De randvoorwaarden zijn afhankelijk van de mate van geluid (geluidsklasse).



figuur 3 Geluidklassen onder de omgevingswet

Het bouwplan is gelegen in het gebiedstype 'buitengebied', waar voor de ambitie voor wegverkeer de geluidsklasse 'rustig' geldt. De bovengrens voor dat gebiedstype is 'onrustig'. De volgende waarden van toepassing zijn:

- Ambitiewaarde: 48 dB voor gemeentewegen, 45 dB voor provinciale wegen
- Bovengrens: 58 dB voor gemeentewegen, 55 dB voor provinciale wegen

Uit informatie van de Omgevingsdienst komt naar voren dat vanwege de ontwikkeling/uitbreiding van een woonwijk aansluiting kan worden gezocht bij het gebiedstype 'buitencentrum' waarvoor een bovengrens 'zeer onrustig' geldt met 63 dB voor gemeentewegen en 60 dB voor provinciale wegen.

Voor situaties met overschrijding van de standaardwaarde gelden de volgende criteria voor de woningen:

- de buitenruimte (tuin/balkon) bij woningen/appartementen dient te voldoen aan de ambitiewaarde van de gebiedstypering (in alle gevallen)
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij ééngezinwoningen minimaal 3 verblijfsruimten (bij gebiedstype 'buitencentrum' en gebruikmaking van bovengrens 'zeer onrustig')

3.4 Indirecte akoestische effecten

Naast het toetsen van het geluid op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen, dient ook het indirecte akoestische effect van gewijzigde verkeersstromen van het plan en het wijzigen van de overdracht vanwege het plan inzichtelijk gemaakt te worden. Dit is vastgelegd in het *Besluit kwaliteit leefomgeving* artikel 5.78ae t/m 5.78ai.

Voor de gewijzigde verkeersstromen wordt daarvoor de toekomstige autonome situatie met de toekomstige plansituatie vergeleken en is een groei van geluid tot 1,5 dB toegestaan. Het onderzoeksgebied wordt op basis van een inschatting vastgelegd, hiervoor geldt dus geen 'harde'

afbakening. Voor het wijzigen van de overdracht wordt getoetst op een *significante toename* tussen de situatie voor en na realisatie van het plan.

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid hoger wordt dan de genoemde waarde, als het niet mogelijk is hieraan om met geluidbeperkende maatregelen te voldoen. Het geluid mag niet hoger worden dan de grenswaarde van de getoetste bron. Geluidbeperkende maatregelen moeten in aanmerking worden genomen als deze financieel doelmatig zijn en er mogen daartegen geen overwegende bezwaren. Ook dient de aanvaardbaarheid van het cumulatieve geluid afgewogen worden.

Bij de getoetste geluidgevoelige gebouwen moet uiteindelijk voldaan worden aan de grenswaarde voor de binnenwaarde zoals opgenomen in artikel/tabel 3.53 van het Bkl. Wanneer deze wordt overschreden dienen geluidwerende maatregelen aan de geluidgevoelige gebouwen getroffen worden.

3.5 Cumulatie

In het *Besluit kwaliteit leefomgeving* artikel 3.38 lid 3 is opgenomen welke bronnen betrokken moeten worden bij de cumulatie. Dit gaat om geluid van een weg, spoorweg of industrieterrein, wanneer een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied van die bron ligt. Daarnaast wordt met bronnen als luchtvaart, windturbines of windparken of buitenschietschietbanen/springterreinen gecumuleerd, indien deze in de omgeving aanwezig zijn.

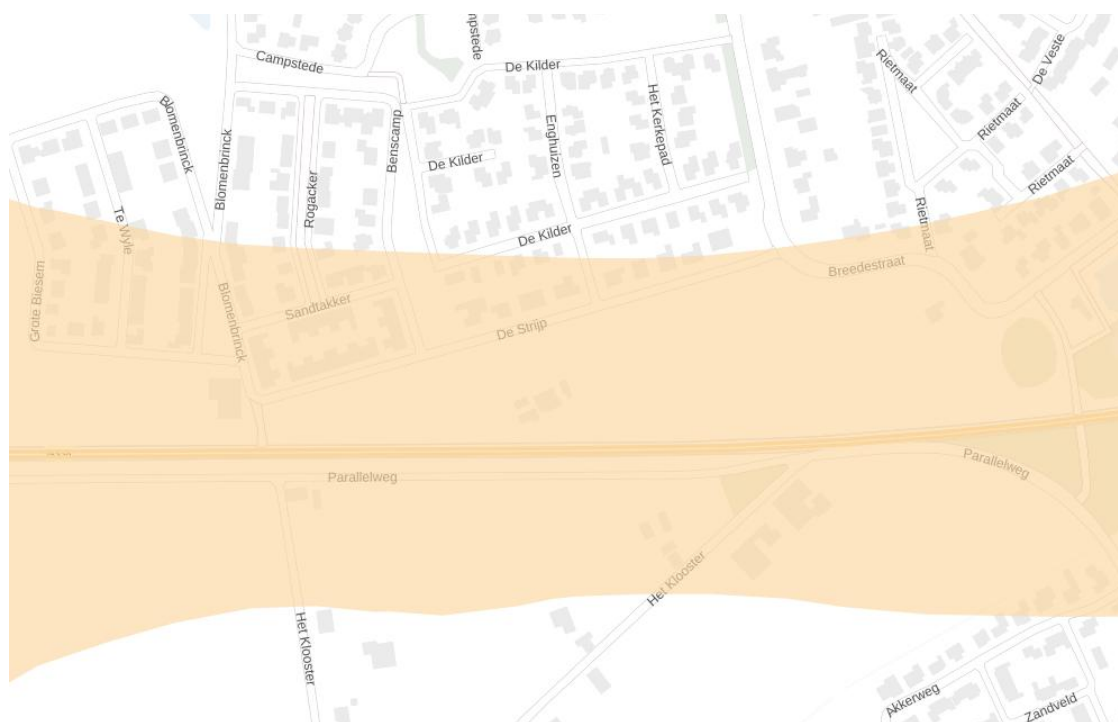
Voor het bepalen van gecumuleerd geluid zijn de regels uit paragraaf 3.1.5 van de *Omgevingsregeling* van toepassing. Dit is aangewezen in *Bkl* artikel 3.38 lid 4.

De beoordeling wat betreft de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid ligt bij het bevoegd gezag. Wat als aanvaardbaar gezien wordt is vaak afhankelijk van de (lokale) omstandigheden en het beleid (zie paragraaf) dat het bevoegd gezag daartoe eventueel heeft vastgesteld.

4 Bepalingsmethode en invoergegevens

4.1 Geluidaandachtsgebieden

Voor de geluidaandachtsgebieden is in eerste instantie het CVGG geraadpleegd. Daarin zijn per bron de gebieden aangegeven. Op dit moment zijn de aandachtgebieden voor hoofdspoorwegen, rijkswegen en provinciale wegen van enkele provincies beschikbaar. De overige volgen later. Tijdelijk geldt voor de niet aanwezige bronnen een tijdelijk aandachtsgebied.



figuur 4 Fragment uit CVGG met daarin de ligging van het plan en de geluidaandachtsgebieden

4.2 Wegverkeer

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd volgens de *Meet- en rekenmethode geluid wegen* uit bijlage IVe van de *Omgevingsregeling*.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- de ligging van de ontvangerpunten ten opzichte van de bron (eventuele meewindcondities);
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu versie V2025.1.

De gegevens zijn afkomstig uit het CVGG wat betreft de provinciale weg. Het uitleverbestand *Geluidregister-selectie-20250919-0820* is gedownload bij het CVGG op 19 september 2025. Voor de overige wegen zijn de gegevens afkomstig van ODRA. Een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten en rekenmodel is opgenomen in Bijlage A, figuur 14.

5 Rekenresultaten

5.1 Geluid wegverkeer

De standaardwaarde voor gemeentewegen wordt op geen enkele gevel overschreden, deze resultaten zijn te zien in bijlage B.

De standaardwaarde voor provinciale wegen wordt bij de woningen aan de zijde grenzend aan de N338 overschreden (figuur 4 t/m 7). De hoogste waarde is 60 dB Lden. Deze waarde is hoger dan de ambitiewaarde en hoger dan de bovengrens voor een type 'buitengebied'. Bijna alle woningen hebben een geluidsluwe gevel die voldoet aan standaardwaarde. Veel woningen hebben een gevel (meest aan de tuin) die voldoet aan de ambitiewaarde.

Onderzocht zijn maatregelen om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid. Aangezien de provinciale weg al is voorzien van een geluidsreducerende wegverharding (2 laags ZOAB) is daar geen relevante reductie meer mogelijk. Onderzocht is de mogelijkheid om een wal met geluidsscherm op te nemen aan de rand van het gebied. In navolging van andere locaties in de gemeente is een totale hoogte van 4 m aangehouden met een 'scherp' scherm. In eerste instantie is uitgegaan van een eenvoudig reflecterend geluidsscherm, bijvoorbeeld uitgevoerd in dikke houten planken (minimale massa 20 kg/m², dikte circa 3 á 4 cm) die naadloos worden verwerkt. De hoogte van het scherm moet groter zijn dan de wal. Dus bijvoorbeeld 1,5 m wal en 2,5 m scherm daarop. Bij een kleiner scherm ten opzichte van de wal is deze minder effectief en wordt de totale hoogte groter.

Duidelijk zichtbaar is dat het geluid door de wal met een scherm effectief wordt afgeschermd (onderstaande figuur 8 t/m 11). Het geluid voldoet op leefniveau overal aan de standaardwaarde. Overschrijdingen daarvan zijn met name aan de provinciale wegzijde op de tweede en derde bouwlaag zichtbaar. De waarden voor het geluid voldoet aan de bovengrens, uitgezonderd de derde bouwlaag van enkele woningen dichtbij de weg. Deze voldoen wel aan de bovengrens 'zeer onrustig' voor de gebiedstypering 'buitencentrum'.

De meeste woningen voldoen met ten minste één gevel gelegen op de begane grond aan het ambitieniveau van 45 dB voor provinciale wegen, waarmee aan de criteria voor het toekennen van een overschrijding van de standaardwaarde tot de klasse 'onrustig' wordt voldaan.

Zonder scherm



figuur 5 Juridische toetsing geluidniveaus zonder scherm, rechterkant, aanzicht zuidoost



figuur 6 Juridische toetsing geluidniveaus zonder scherm, linkerkant, aanzicht zuidoost



figuur 7 Juridische toetsing geluidniveaus zonder scherm, rechterkant, aanzicht noordwest



figuur 8 Juridische toetsing geluidniveaus zonder scherm, linkerkant, aanzicht noordwest

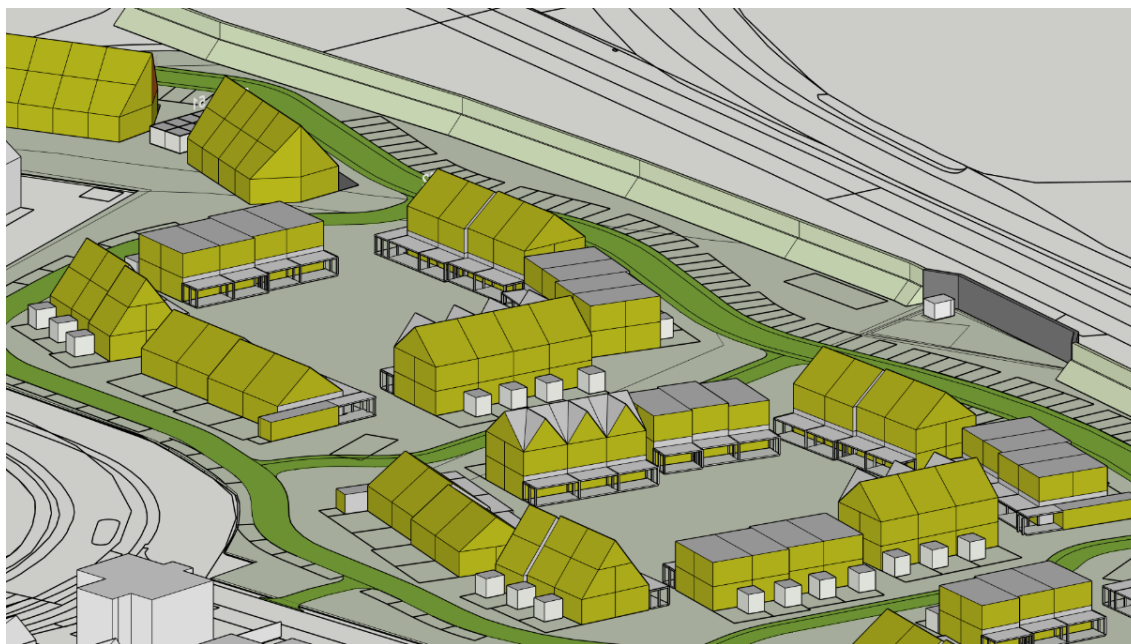
Met wal+scherm



figuur 9 Juridische toetsing geluidniveaus met scherm, rechterkant, aanzicht zuidoost



figuur 10 Juridische toetsing geluidniveaus met scherm, linkerkant, aanzicht zuidoost



figuur 11 Juridische toetsing geluidniveaus met scherm, rechterkant, aanzicht noordwest



figuur 12 Juridische toetsing geluidniveaus met scherm, linkerkant, aanzicht noordwest

5.2 Indirect akoestisch effect

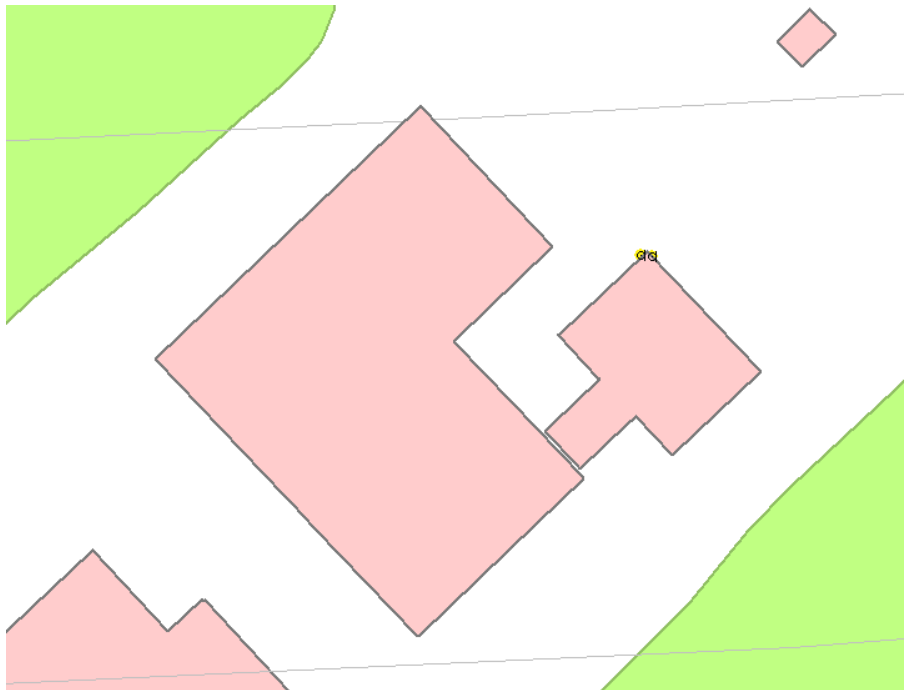
Het indirecte akoestische effect valt uiteen in twee te beschouwen effecten, te weten als gevolg van de verkeerstoename door de komst van nieuwe bewoners en door de fysieke aanpassing in de vorm van een wal met scherm. Beide zijn onderzocht.

De huidige verkeersintensiteit van de Provinciale weg is circa 8.000-8.500 mt/etm. Een bouwplan met deze omvang genereert circa 500 mvt/etm. Deze dragen daarmee niet significant bij aan het geluid van de weg. Afhankelijk van de routing van het verkeer uit het plan is de toename 0 tot 0,3 dB, hetgeen verwaarloosbaar is.

Gezien de bestaande lage verkeersintensiteit op de gemeentewegen direct om het plan is de bijdrage daar wel goed merkbaar. Aangezien de totale verkeersintensiteit in alle gevallen onder de 2.500 mvt/etm blijft, is er geen toetsing nodig aan de normwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en is daarmee geen toetsing nodig.

Voor wat betreft de wal met geluidsscherm is de toename onderzocht in zuidelijke richting van de woning aan Het Klooster 1, direct tegenover het plangebied. De toename van geluid dat daar is te verwachten bedraagt 0,8 dB. Een toename van 1,5 dB of meer wordt gezien als significant. Dat is hier niet het geval.

Onderstaand de ligging van de waarneempunten (h=5m).



figuur 13

Fragment rekensituatie met waarneempunten bij Het Klooster 1

6 Conclusies

Uit het onderzoek naar geluid voor het bouwplan concluderen wij het volgende:

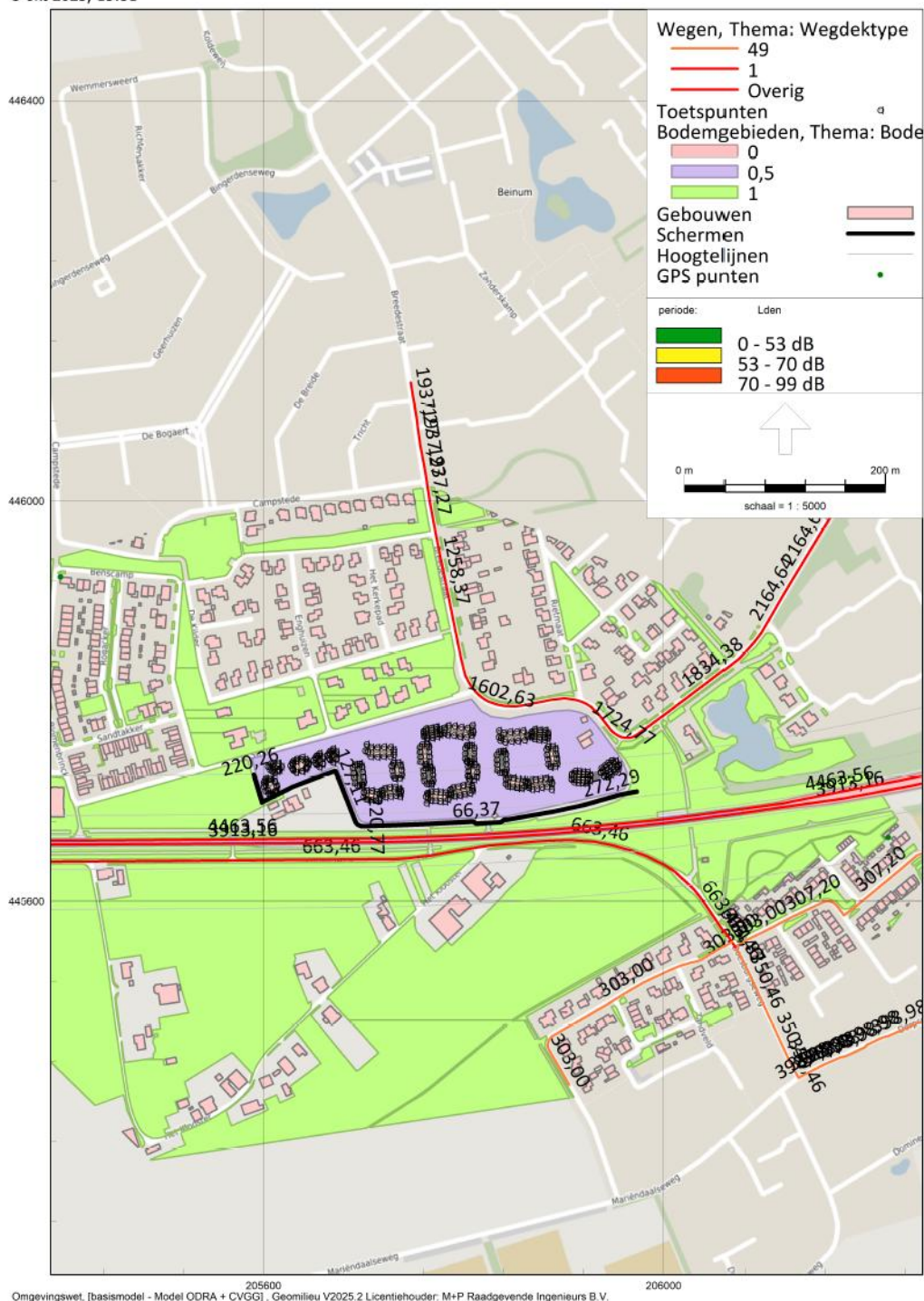
- geluid vanwege gemeentewegen is niet relevant voor de nieuwe woningen in het plan
- geluid vanwege de provinciale weg is wel relevant. Zonder maatregelen kan niet aan het geluidbeleid worden voldaan. Met het opnemen van een wal met scherm met een totale hoogte van ten minste 4 m t.o.v. maaiveld kan aan de bovengrens van de ambitiewaarde voor het buitengebied worden voldaan. Tevens wordt dan voldaan aan het geluidbeleid. Nodig is een besluit tot overschrijding van de standaardwaarde. Criterium voor de woningen is dat geluid bij de buitenruimten/balkons moet voldoen aan ambitiewaarde, wat het geval is.
- bij enkele woningen is het geluid op de derde bouwlaag hoger dan de bovengrens. Overwogen kan worden deze bouwlaag te laten vervallen. Dit is ongewenst voor het plan. Wij stellen voor om voor deze woningen aan te sluiten bij de gebiedstypologie 'buitencentrum' met een ruimere bovengrens. Dit leidt tot extra criteria voor wat betreft de woningindeling. Randvoorwaarde is dat bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte is gelegen aan de luwe zijde en bij woningen minimaal 3 verblijfsruimten. Daaraan kan worden voldaan.
- als gevolg van extra verkeersbewegingen is geen significante toename van geluid te verwachten of is geen beoordeling noodzakelijk
- reflecties als gevolg van het bouwplan en het realiseren van een wal met geluidsscherm zijn eveneens niet significant.

Bijlage A

Figuren

Model ODRA + CVGG
3 okt 2025, 15:51

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



figuur 14

Rekensituatie met intensiteiten wegen



figuur 15 Toetspuntnummers, aanzicht zuidoost



figuur 16 Toetspuntnummers, aanzicht noordwest

Bijlage B

Rekenresultaten

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
0	8,19	45	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	8,19	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
2	5,40	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
3	5,40	<u>55</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	55
4	5,40	<u>53</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	53	53
5	5,40	<u>56</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	56	56
6	1,60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1,60	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
8	1,60	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8,19	46	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	8,19	46	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1,60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1,60	42	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	8,19	47	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	8,19	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
15	8,19	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
16	1,60	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
17	1,60	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
18	1,60	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
19	8,19	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
20	8,19	47	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	5,12	<u>57</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	57	57
22	5,40	<u>53</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	54	54
23	5,40	50	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5,40	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
25	5,40	<u>58</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
26	1,60	43	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1,60	<u>55</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
28	1,60	44	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	8,19	47	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8,19	47	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1,60	44	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1,60	44	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	8,19	47	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	5,12	<u>58</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
35	5,12	<u>58</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	58	58
36	1,60	<u>56</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	56	56
37	1,60	<u>56</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
38	5,12	<u>58</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	58	58
39	1,60	<u>56</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
40	8,25	<u>60</u>	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
41	8,25	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
42	6,79	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
43	4,45	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
44	4,45	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
45	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	1,55	<u>58</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
47	0,74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1,55	<u>58</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
49	1,48	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
50	4,45	<u>60</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	60	60
51	4,45	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
52	0,74	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	4,45	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
54	1,55	<u>54</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	54	54
55	1,48	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
56	4,19	<u>54</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
57	4,45	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
58	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4,19	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	5,41	42	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	5,41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	4,27	47	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1,60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	8,25	<u>60</u>	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
66	8,25	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	6,79	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
68	4,45	<u>59</u>	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
69	4,45	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
70	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1,55	<u>57</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
72	1,48	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
73	0,74	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	4,45	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
75	4,45	<u>55</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
76	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1,55	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
78	1,55	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
79	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1,55	<u>58</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	58	58
82	4,45	<u>60</u>	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
83	4,45	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
84	0,74	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
85	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	1,55	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
87	1,48	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
88	4,45	52	-	40	-	-	-	-	-	-	-	52	52
89	4,45	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
90	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	1,64	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
93	1,54	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
94	4,71	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
95	4,71	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
96	0,74	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	4,71	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	8,25	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
99	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	7,09	56	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
101	4,45	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
102	4,45	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
103	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1,55	58	-	44	-	-	-	-	-	-	-	58	58
105	0,74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	8,25	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
107	8,25	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108	4,45	59	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
109	0,67	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	1,55	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
111	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	1,55	59	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
113	4,45	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
114	0,74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	8,25	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
117	8,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	4,45	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
119	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1,72	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
121	0,74	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	5,41	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	5,41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	1,60	41	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1,55	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	4,45	50	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
128	0,67	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	8,25	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
131	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	4,45	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
133	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	1,55	58	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
135	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	1,79	56	-	43	-	-	-	-	-	-	-	56	56
137	4,71	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
138	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	4,71	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	8,25	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
141	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	6,79	56	-	43	-	-	-	-	-	-	-	56	56
143	4,45	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
144	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	4,45	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
146	1,55	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
147	1,55	58	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
148	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	8,25	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
150	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	4,45	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
152	0,67	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	1,55	58	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
154	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	1,64	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
156	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	1,54	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
158	4,71	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
159	4,71	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
160	4,71	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	1,64	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
162	0,67	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	4,71	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
164	4,71	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	4,45	51	-	40	-	-	-	-	-	-	-	51	51
168	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
171	1,55	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	4,45	50	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	4,45	42	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	1,64	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176	1,64	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177	4,71	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178	4,71	52	-	40	-	-	-	-	-	-	-	52	52
179	0,67	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	4,71	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	1,91	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	4,95	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
184	4,95	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	5,41	42	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	5,41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	1,60	40	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	5,41	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	5,41	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	1,60	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	8,25	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
196	8,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	6,79	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
198	4,45	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
199	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	4,45	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
201	1,55	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
202	1,55	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
203	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	8,25	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
205	8,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	4,45	59	-	45	-	-	-	-	-	-	-	59	59
207	0,67	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	1,55	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
209	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	1,55	59	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
211	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	1,48	53	-	40	-	-	-	-	-	-	-	53	53
213	4,45	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
214	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	4,45	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
216	1,55	58	-	44	-	-	-	-	-	-	-	58	58
217	0,67	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	4,45	60	-	46	-	-	-	-	-	-	-	60	60
219	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	4,45	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
221	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1,55	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	4,45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
226	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	8,25	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
233	8,25	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	6,79	56	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
235	4,45	59	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
236	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4,45	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
238	1,48	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
239	1,55	58	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
240	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	1,55	57	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
242	0,67	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243	4,45	60	-	44	-	-	-	-	-	-	-	60	60
244	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	1,48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	4,45	51	-	41	-	-	-	-	-	-	-	51	51
248	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	4,45	52	-	41	-	-	-	-	-	-	-	52	52
255	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
257	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259	4,45	53	-	41	-	-	-	-	-	-	-	53	53
260	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	1,55	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264	1,55	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
265	4,45	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
266	4,45	53	-	41	-	-	-	-	-	-	-	53	53
267	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268	7,09	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	1,72	58	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
270	0,74	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
271	1,55	55	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
272	4,45	57	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
273	4,45	60	-	45	-	-	-	-	-	-	-	60	60
274	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
275	1,25	59	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
276	0,80	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
277	0,70	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	1,25	41	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	0,80	45	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	0,70	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0,70	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	1,25	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
283	0,88	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
284	1,25	58	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
285	0,80	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
286	0,70	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
287	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
288	1,56	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
289	1,56	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
290	1,56	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
291	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	1,85	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1,27	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
294	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	4,17	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
296	4,46	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
297	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
298	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299	1,56	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
300	1,56	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	1,27	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	1,85	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	1,56	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
304	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	4,17	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	4,46	<u>54</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
307	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	1,56	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311	1,08	<u>54</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
312	1,85	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
313	1,08	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	4,46	<u>55</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
315	4,17	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316	4,46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	1,56	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
318	1,56	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
319	1,56	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	1,56	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	1,27	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
322	1,85	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
323	1,27	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	4,46	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
325	4,17	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
326	4,46	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
327	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	1,56	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
329	1,56	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
330	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
332	1,85	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333	1,56	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
334	1,85	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
335	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
336	4,17	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
337	4,46	<u>55</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
338	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
339	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	1,56	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
341	1,56	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
342	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
343	1,85	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
344	1,56	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
345	1,85	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
347	4,17	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
348	4,46	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
349	4,46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
350	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
352	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	1,56	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
354	1,56	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
355	1,85	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
356	1,56	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	4,46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
358	4,17	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
359	4,46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
360	4,46	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	8,25	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
362	6,79	57	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
363	8,25	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
364	8,25	51	-	42	-	-	-	-	-	-	-	52	52
365	6,79	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366	8,25	53	-	42	-	-	-	-	-	-	-	53	53
367	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	4,45	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
370	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
371	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
372	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
373	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
374	1,55	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
375	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
376	4,45	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
377	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	7,09	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
379	1,55	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	4,45	55	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
382	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
383	7,09	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	1,55	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
385	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
386	1,55	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
387	4,45	58	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
388	4,45	56	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
389	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390	7,09	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
391	5,54	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
392	5,54	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393	4,33	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
394	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
395	0,74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
396	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
397	5,54	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
398	1,60	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
399	0,67	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	5,54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	4,03	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
404	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
405	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
406	5,54	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407	5,54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
408	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
409	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	1,25	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	0,80	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
412	1,55	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
413	1,48	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
414	4,45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
415	4,45	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
416	0,74	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
417	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
418	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
419	0,74	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	4,45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
421	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
422	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
423	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
424	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
426	0,67	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
427	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
428	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
429	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
431	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
432	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
434	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436	0,67	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448	4,45	50	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452	7,09	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453	4,45	50	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
454	4,45	41	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
455	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	1,55	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
457	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	7,09	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
462	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
463	1,48	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
464	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
465	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
466	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
467	8,23	42	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
468	5,14	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
469	4,65	45	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470	1,60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
471	1,52	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
472	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
473	8,23	43	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
474	5,14	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
475	1,60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
476	0,67	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
477	5,14	42	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
478	8,23	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
479	4,65	42	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
480	1,60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
481	1,60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
482	0,74	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
483	1,25	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
484	0,80	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
485	0,70	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
486	5,54	40	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
487	5,54	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
488	4,33	43	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489	1,60	41	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
490	1,52	42	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
491	0,74	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
492	5,54	40	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
493	5,54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
494	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
495	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
496	5,54	41	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
497	5,54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
498	1,60	41	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
499	0,67	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	5,54	41	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	5,54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	4,33	46	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	0,74	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
505	5,14	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
506	8,23	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
507	4,65	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
509	1,60	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	0,74	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	5,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512	8,23	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	0,67	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
515	5,14	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	5,14	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
517	4,65	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
518	1,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
519	1,52	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520	0,74	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
521	8,25	52	-	41	-	-	-	-	-	-	-	52	52
522	8,25	55	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
523	6,79	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
524	8,25	54	-	42	-	-	-	-	-	-	-	54	54
525	6,79	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
526	8,25	52	-	41	-	-	-	-	-	-	-	52	52
527	6,79	42	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
528	8,25	56	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
529	6,79	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	8,25	55	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
531	8,25	53	-	41	-	-	-	-	-	-	-	53	53
532	8,25	52	-	41	-	-	-	-	-	-	-	52	52
533	6,79	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
534	8,25	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
535	6,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
536	8,25	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
537	1,60	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
538	1,60	51	-	40	-	-	-	-	-	-	-	51	51
539	1,60	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
540	1,60	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
541	1,60	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
542	1,60	56	-	40	-	-	-	-	-	-	-	56	56
543	1,60	51	-	42	-	-	-	-	-	-	-	52	52
544	1,60	49	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
545	1,48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
546	4,45	43	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547	1,55	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
548	4,45	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
549	4,45	55	-	42	-	-	-	-	-	-	-	55	55
550	1,48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
551	1,64	54	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
552	4,71	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
553	4,71	56	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
554	1,64	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
555	1,48	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
556	4,45	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
557	1,55	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
558	4,45	43	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
559	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
560	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
561	1,55	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
562	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
563	1,54	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
564	4,71	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
565	1,55	<u>54</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	54	54
566	4,45	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
567	4,45	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
568	1,48	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
569	4,45	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
570	4,45	<u>58</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	58	58
571	1,55	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
572	4,45	<u>56</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	56	56
573	1,55	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
574	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
575	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
576	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
577	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
578	1,60	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
579	6,97	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580	4,65	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
581	6,97	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
582	1,52	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
583	4,65	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
584	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
585	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
586	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
587	5,14	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
588	5,14	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589	8,23	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591	1,48	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592	4,45	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
593	6,97	45	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594	1,52	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595	4,65	44	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	6,97	48	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597	1,60	44	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
598	4,65	45	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599	8,23	41	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	5,14	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
601	8,23	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
602	8,23	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
603	5,14	42	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
604	5,14	43	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
605	1,55	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
606	4,45	<u>54</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
607	4,45	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
608	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
609	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	1,60	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
612	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
613	1,48	<u>55</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
614	4,45	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
615	1,55	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
616	4,45	<u>58</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
617	1,48	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
618	4,45	<u>55</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
619	1,55	<u>54</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
620	4,45	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
621	4,17	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
622	1,85	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623	1,85	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
624	4,46	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
625	4,17	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
626	4,17	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
627	4,17	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
628	1,85	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
629	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630	4,17	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
631	4,17	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
632	4,17	<u>55</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	55	55
633	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
634	4,17	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
635	4,17	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
636	8,19	<u>58</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
637	8,19	<u>58</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	58	58
638	8,19	<u>58</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	58	58
639	8,19	<u>57</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	57	57
640	5,12	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
641	5,12	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
642	5,12	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59
643	5,12	<u>59</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	59	59

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] zonder geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
644	5,12	44	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645	5,12	45	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
646	5,12	45	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
647	5,12	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
648	5,12	44	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
649	5,12	45	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650	5,12	45	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651	5,12	44	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
0	8,19	43	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	8,19	<u>57</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
2	5,40	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
3	5,40	<u>51</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	51	51
4	5,40	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5,40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1,60	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1,60	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	1,60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	8,19	44	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	8,19	44	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	1,60	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	1,60	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	8,19	44	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	8,19	<u>56</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	56	56
15	8,19	<u>56</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	56	56
16	1,60	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	1,60	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	1,60	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	8,19	<u>57</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	57	57
20	8,19	46	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	5,12	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
22	5,40	<u>52</u>	-	44	-	-	-	-	-	-	-	53	53
23	5,40	50	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5,40	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	5,40	<u>52</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	52	52
26	1,60	42	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	1,60	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	1,60	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	8,19	45	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	8,19	45	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	1,60	41	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1,60	42	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	8,19	45	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	5,12	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
35	5,12	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
36	1,60	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	1,60	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	5,12	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
39	1,60	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	8,25	<u>54</u>	-	43	-	-	-	-	-	-	-	54	54
41	8,25	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
42	6,79	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	1,55	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	1,48	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	4,45	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
51	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
52	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	4,19	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	4,19	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	5,41	41	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	5,41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	4,27	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	1,60	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	8,25	52	-	43	-	-	-	-	-	-	-	53	53
66	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	6,79	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
85	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	1,64	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	1,54	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	4,71	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	4,71	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	4,71	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	8,25	56	-	44	-	-	-	-	-	-	-	56	56
99	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	7,09	52	-	40	-	-	-	-	-	-	-	52	52
101	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	8,25	54	-	43	-	-	-	-	-	-	-	54	54
107	8,25	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
113	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
114	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	8,25	53	-	43	-	-	-	-	-	-	-	53	53
117	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1,72	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
121	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	5,41	41	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
123	5,41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	1,60	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
128	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
129	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	8,25	55	-	44	-	-	-	-	-	-	-	55	55
131	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
133	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
134	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	1,79	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	4,71	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	4,71	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	8,25	55	-	44	-	-	-	-	-	-	-	55	55
141	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	6,79	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
144	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
146	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
148	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	8,25	55	-	43	-	-	-	-	-	-	-	55	55
150	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
152	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
153	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
155	1,64	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
156	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	1,54	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	4,71	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
159	4,71	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	4,71	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
161	1,64	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
162	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	4,71	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
164	4,71	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
168	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
169	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provinciaal wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
171	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
172	4,45	45	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
173	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	4,45	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	1,64	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
176	1,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
177	4,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178	4,71	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
179	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	4,71	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
181	1,91	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
183	4,95	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
184	4,95	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185	5,41	42	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	5,41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
187	1,60	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
188	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	5,41	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	5,41	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	3,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	1,60	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
193	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
195	8,25	53	-	44	-	-	-	-	-	-	-	54	54
196	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
197	6,79	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
199	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
203	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	8,25	52	-	43	-	-	-	-	-	-	-	53	53
205	8,25	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
212	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
213	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
214	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
219	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1,55	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	7,09	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	7,09	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	8,25	54	-	43	-	-	-	-	-	-	-	54	54
233	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	6,79	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
235	4,45	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
243	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
244	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
257	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
259	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	7,09	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
263	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
264	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
266	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
268	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	1,72	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
271	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	4,45	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
274	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
275	1,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
276	0,80	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
277	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	1,25	40	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
279	0,80	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
282	1,25	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283	0,88	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
284	1,25	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	0,80	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
286	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
287	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
288	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
289	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
291	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
292	1,85	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
293	1,27	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
294	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
295	4,17	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	4,46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
297	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
298	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
299	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
300	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	1,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	1,56	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	4,17	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	4,46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
307	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
311	1,08	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
312	1,85	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
313	1,08	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	4,46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
315	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
316	4,46	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
318	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
319	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	1,27	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	1,85	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
323	1,27	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	4,46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
325	4,17	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
326	4,46	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
327	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
329	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
331	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
332	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
333	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
334	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
335	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
336	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
337	4,46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
338	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
339	1,56	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
341	1,56	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
342	1,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
343	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
344	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
345	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346	4,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
347	4,17	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
348	4,46	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
349	4,46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
352	1,56	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
353	1,56	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
354	1,56	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
355	1,85	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
356	1,56	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
357	4,46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
358	4,17	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
359	4,46	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	4,46	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
361	8,25	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
362	6,79	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
363	8,25	56	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
364	8,25	45	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365	6,79	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
366	8,25	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
367	1,55	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
369	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
370	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
371	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
372	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
373	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
374	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
375	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
376	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
377	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
379	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	4,45	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
382	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
383	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
384	1,55	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
385	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
386	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
387	4,45	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
388	4,45	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
389	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
390	7,09	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
391	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
392	5,54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
393	4,33	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
394	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
395	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
396	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
397	5,54	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
398	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
399	0,67	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	5,54	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	4,03	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
403	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
404	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
405	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
406	5,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407	5,54	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
408	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
409	0,74	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
410	1,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	0,80	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
412	1,55	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
413	1,48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
414	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
415	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
416	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
417	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
418	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
419	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
420	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
421	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
422	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
423	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
424	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
425	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
426	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
427	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
428	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
429	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
431	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
432	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
433	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
434	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
435	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
436	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
437	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
438	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
439	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
440	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
441	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
442	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
443	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
444	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
445	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
446	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
447	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
448	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
449	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
450	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
451	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
452	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
453	4,45	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
454	4,45	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
455	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
456	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
457	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
458	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
459	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
460	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
461	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
462	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
463	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
464	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
465	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
466	7,09	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
467	8,23	42	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
468	5,14	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
469	4,65	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
470	1,60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
471	1,52	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
472	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
473	8,23	43	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
474	5,14	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
475	1,60	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
476	0,67	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
477	5,14	42	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
478	8,23	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
479	4,65	40	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
480	1,60	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
481	1,60	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
482	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
483	1,25	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
484	0,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
485	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
486	5,54	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
487	5,54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
488	4,33	40	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
489	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
490	1,52	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
491	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
492	5,54	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
493	5,54	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
494	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
495	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
496	5,54	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
497	5,54	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
498	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
499	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	5,54	41	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	5,54	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	4,33	42	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
503	1,60	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
504	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
505	5,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
506	8,23	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
507	4,65	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
508	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
509	1,60	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	5,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
512	8,23	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
513	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
514	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
515	5,14	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
516	5,14	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
517	4,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
518	1,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
519	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520	0,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
521	8,25	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	8,25	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
523	6,79	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	8,25	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
525	6,79	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
526	8,25	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
527	6,79	41	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
528	8,25	55	-	41	-	-	-	-	-	-	-	55	55
529	6,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	8,25	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
531	8,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
532	8,25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
533	6,79	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
534	8,25	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
535	6,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
536	8,25	54	-	40	-	-	-	-	-	-	-	54	54
537	1,60	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
538	1,60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
539	1,60	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540	1,60	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
541	1,60	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
542	1,60	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
543	1,60	50	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
544	1,60	49	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
545	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
546	4,45	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
547	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
548	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
549	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550	1,48	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
551	1,64	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552	4,71	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
553	4,71	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
554	1,64	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
555	1,48	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
556	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
557	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
558	4,45	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
559	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
560	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
561	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
562	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
563	1,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
564	4,71	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
565	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
566	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
567	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
568	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
569	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
570	4,45	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
571	1,55	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
572	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
573	1,55	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
574	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
575	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
576	4,45	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
577	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
578	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
579	6,97	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
580	4,65	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
581	6,97	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
582	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
583	4,65	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
584	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
585	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
586	8,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
587	5,14	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
588	5,14	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
589	8,23	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
590	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
591	1,48	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
592	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
593	6,97	42	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
594	1,52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
595	4,65	40	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
596	6,97	45	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
597	1,60	41	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
598	4,65	43	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
599	8,23	41	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	5,14	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
601	8,23	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	8,23	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
603	5,14	42	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
604	5,14	43	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
605	1,55	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
606	4,45	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
607	4,45	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
608	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
609	4,45	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	1,60	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
612	4,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
613	1,48	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
614	4,45	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
615	1,55	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
616	4,45	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
617	1,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
618	4,45	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
619	1,55	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
620	4,45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621	4,17	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
622	1,85	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
623	1,85	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
624	4,46	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
625	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
626	4,17	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
627	4,17	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
628	1,85	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
629	1,85	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
631	4,17	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
632	4,17	<u>51</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
633	4,17	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
634	4,17	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
635	4,17	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
636	8,19	<u>57</u>	-	42	-	-	-	-	-	-	-	57	57
637	8,19	<u>57</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	57	57
638	8,19	<u>56</u>	-	41	-	-	-	-	-	-	-	56	56
639	8,19	<u>56</u>	-	40	-	-	-	-	-	-	-	56	56
640	5,12	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
641	5,12	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
642	5,12	<u>52</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
643	5,12	<u>53</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB] mét geluidscherm										L_{cum} [dB]	L_g [dB]
		provincial wegen	rijkswegen	gemeentewegen	waterschapswegen	hoofdspoorwegen	lokale spoorwegen	industrieterreinen	windturbines	schietbanen	luchtvaart		
644	5,12	43	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
645	5,12	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
646	5,12	43	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
647	5,12	43	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
648	5,12	43	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
649	5,12	44	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650	5,12	43	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
651	5,12	42	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-