



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek wegverkeer Eekstraat 5 te Doesburg

Versie 24 juni 2024



opdrachtnummer

23-311

datum

24 juni 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
paginai

datum
24 juni 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	5
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER	9
4.1 Toetsing Omgevingswet	9
4.2 Evenwichtige toedeling	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Eekstraat 5 te Doesburg. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doesburg, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale Eekstraat.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 49 dB (rekenpunt 1). Er zijn geen maatregelen nodig om de waarde van het geluid terug te brengen tot de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

Omdat met ruime marge voldaan wordt aan de standaardwaarde van 53 dB zal voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Voor de gevels van de woning, met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 49 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina1

datum
24 juni 2024



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer op de locatie Eekstraat 5 te Doesburg. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van een woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Doesburg, binnen het geluidaandachtsgebied van de lokale Eekstraat.



onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina2

datum
24 juni 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: waarde van het geluid) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina3

datum
24 juni 2024



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij provinciale wegen waarvoor nog geen GPP is vastgesteld geldt de Wgh (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Bij wijziging aan een provinciale wegen zonder GPP gelden de regels voor reconstructie uit de Wgh.

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels, met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen Provinciale wegen		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Night	40	45

onderwerp

ak. onderzoek

wegverkeer

opdrachtnummer

23-311

bestand

23-311r1

bladzijde

pagina4

datum

24 juni 2024



2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina5

datum
24 juni 2024



2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.10) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor het BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid onder de Omgevingswet.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer

23-311

bestand

23-311r1

bladzijde

pagina6

datum

24 juni 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op wegen en spoorwegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens zijn voor zover beschikbaar overgenomen uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De CVGG bevat het Geluidregister onder de omgevingswet. Ten tijde van het onderzoek waren hierin nog geen voor het onderzoek relevante verkeersgegevens en aandachtsgebieden opgenomen. Er is uitgegaan van de vaste aandachtsgebieden als omschreven in paragraaf 2.3.

Rijkswegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een Rijksweg.

Provinciale wegen

Het plan ligt niet binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg.

Gemeentewegen/Waterschapswegen

De weg- en verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de lokale wegen zijn in tabel III.1 weergegeven. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit een prognose voor 2032 uit het regionale verkeersmodel ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2022.4_BASIS_AVG zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Deze zijn voor het jaar 2034 opgehoogd met 1 % autonome groei per jaar.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina7

datum
24 juni 2024

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Eekstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032	2111
- etmaalintensiteit jaar 2034	2153
- daguurintensiteit [%]	6,76
- avonduurintensiteit [%]	2,82
- nachtuurintensiteit [%]	0,94
- perc. lichte mvt [%]	90,27/95,08/87,62
- perc. m. zware mvt [%]	4,14/2,31/4,74
- perc. zware mvt [%]	5,58/2,62/7,64
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2023.3. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG.

Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is een bodemfactor van 1,0 aangehouden.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.2 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in alle rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	2 m	5 m
01	Zuidgevel	47	49
02	Oostgevel	43	45
03	Westgevel	45	46
04	Noordgevel	33	34

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina8

datum
24 juni 2024



4 CONCLUSIES GELUID DOOR WEGVERKEER

4.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 49 dB (rekenpunt 1).

Er zijn geen maatregelen nodig om de waarde van het geluid terug te brengen tot de standaardwaarde.

Gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid is gelijk aan de waarde van het geluid van de lokale wegen.

4.2 Evenwichtige toedeling

Omdat met ruime marge voldaan wordt aan de standaardwaarde van 53 dB zal voor het aspect geluid door wegverkeer sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4.3 Eis geluidwering

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

Voor de gevels van de woning, met een waarde van het gezamenlijk geluid van ten hoogste 49 dB, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bbl. Voor de gevels van de ontwikkeling zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
ak. onderzoek
wegverkeer

opdrachtnummer
23-311

bestand
23-311r1

bladzijde
pagina9

datum
24 juni 2024





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-311

datum

24 juni 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur



Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-311

Versie : juni 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-311

datum

24 juni 2024

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

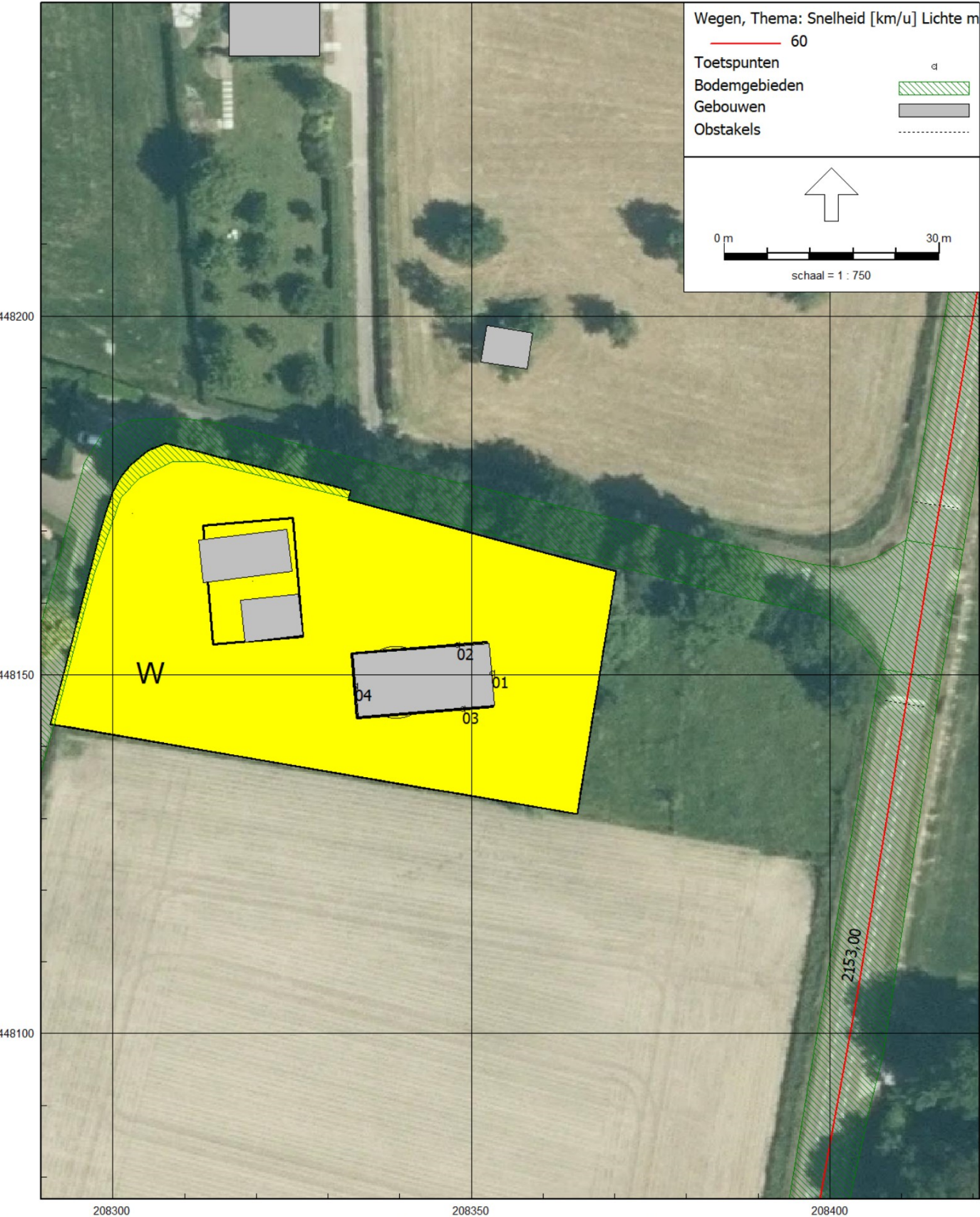
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2024

auteur







Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A	oostgevel	208352,92	448150,17	2,00	46,17	42,39	38,54	47,30	
01 B	oostgevel	208352,92	448150,17	5,00	48,11	43,90	40,08	48,99	
02 A	noordgevel	208348,05	448154,12	2,00	42,03	38,19	34,33	43,11	
02 B	noordgevel	208348,05	448154,12	5,00	43,73	39,60	35,77	44,65	
03_A	zuidgevel	208348,81	448145,27	2,00	43,78	40,12	36,26	44,98	
03 B	zuidgevel	208348,81	448145,27	5,00	45,57	41,45	37,62	46,50	
04 A	westgevel	208333,77	448148,40	2,00	31,60	28,06	24,14	32,84	
04_B	westgevel	208333,77	448148,40	5,00	32,37	28,71	24,82	33,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448338	7,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447268	7,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447894	6,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101446645	1,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101455455	6,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451755	10,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451552	8,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101450752	7,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101456640	6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101453258	5,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449572	10,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451336	7,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101444913	5,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.118939779	5,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449605	16,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101446420	4,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101453095	8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101452086	5,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449358	6,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101452296	7,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448537	7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.124481261	7,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101453773	13,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101446357	13,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448635	8,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.124481630	1,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.124481300	11,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101460276	5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101454271	6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449708	3,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101445109	13,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447681	13,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.124481570	17,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448402	6,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101445190	9,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447897	9,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101446933	7,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447513	8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447002	5,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
116	NL.TOP10NL.101457329	7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101458781	4,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101461803	4,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101458677	8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101453868	11,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101447785	10,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101457165	2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448801	7,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451421	10,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101458185	3,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101457699	3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101450373	7,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101446736	9,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101458004	8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451654	5,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451332	9,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101461570	7,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101458041	3,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101456564	3,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101460382	3,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449853	5,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101445763	23,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448919	8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101449804	5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101459907	1,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101451188	17,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448530	15,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
116	NL.TOP10NL.101448029	15,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
Eekstraat	Eekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--
Eekstraat	Eekstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
Eekstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2111,00	6,76	2,82	0,94	--
Eekstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2153,00	6,76	2,82	0,94	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Eekstraat	--	--	--	--	90,27	95,08	87,62	--	4,14	2,31	4,74	--	5,58	2,62	7,64	--	--	--	--	--	128,82
Eekstraat	--	--	--	--	90,27	95,08	87,62	--	4,14	2,31	4,74	--	5,58	2,62	7,64	--	--	--	--	--	131,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Eekstraat	56,60	17,39	--	5,91	1,38	0,94	--	7,96	1,56	1,52	--	74,26	83,31	90,28	98,40	103,11
Eekstraat	57,73	17,73	--	6,03	1,40	0,96	--	8,12	1,59	1,55	--	74,34	83,40	90,37	98,49	103,19

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Eekstraat	97,96	90,18	79,59	69,34	78,29	85,29	93,09	98,79	93,82	85,68	74,73	66,25	75,35	82,30	90,55
Eekstraat	98,04	90,27	79,67	69,42	78,37	85,38	93,18	98,87	93,90	85,76	74,81	66,34	75,44	82,38	90,64

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Eekstraat	94,84	89,59	81,99	71,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekstraat	94,92	89,67	82,08	71,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.111015724	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118939832	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124481111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129857957	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118099694	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129270145	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111016043	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.111015836	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810426	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814849	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811972	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815396	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814696	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810713	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819880	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815061	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812851	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815309	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810639	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813452	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813789	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813067	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813311	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816596	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813933	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812477	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815656	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811675	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812195	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814506	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816766	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820624	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817473	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819361	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810643	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816874	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115817217	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810635	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818475	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815226	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819640	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814706	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815672	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815933	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817289	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812747	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815290	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816485	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811663	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812332	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811065	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813229	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818321	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816400	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818266	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818182	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812118	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810434	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811254	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816750	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811836	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817606	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813784	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812207	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813376	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812541	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116171632	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746958	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127747040	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746833	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819021	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812789	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820253	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813965	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115819191	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815637	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819342	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814173	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816710	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817249	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818179	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813690	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812585	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820662	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819466	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818154	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815778	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817528	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810587	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810864	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816653	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815170	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819848	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746897	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817262	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816362	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127747015	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746775	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812350	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815709	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820039	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811149	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819412	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815221	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817409	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819074	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820176	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814210	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814457	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811683	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811651	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820355	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115819100	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820037	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816458	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116218110	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116218114	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814286	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817730	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815909	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810476	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820322	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820322	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812706	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812995	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812336	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746727	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820245	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820031	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816782	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817316	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817206	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116171646	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820196	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818234	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811366	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820625	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820509	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817046	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819681	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815187	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817284	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820218	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811850	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819112	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819203	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746744	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819282	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814410	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817916	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.124481023	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812318	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815223	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815722	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814756	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813875	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818289	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819132	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746945	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746863	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746944	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815237	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746864	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746742	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813159	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812384	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820408	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115859126	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816884	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811441	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817044	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814840	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810879	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813308	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817942	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812039	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818923	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820369	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813753	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817186	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814889	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820126	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812151	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818050	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819017	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115836221	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817899	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.116218094	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811718	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.129487347	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128929627	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128929628	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811724	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129487344	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129487348	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129487343	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817127	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746949	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746818	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820412	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820077	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817290	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810346	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818387	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817791	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817521	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815038	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820107	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118940235	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812599	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819474	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816795	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820669	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820386	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812676	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818231	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811496	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814370	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812476	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127746914	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811865	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818129	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813630	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820463	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812322	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818538	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.127746746	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819103	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819156	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816741	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818074	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118940026	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820595	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814474	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815771	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819023	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818598	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816253	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819505	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815464	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811586	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819016	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118939948	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812522	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118940060	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811232	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811187	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813648	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813516	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813894	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816148	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820347	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819496	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818888	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815606	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814692	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811519	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813622	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817884	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817304	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115816480	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817883	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819175	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814420	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115820440	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813439	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812338	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115818906	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118940043	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810633	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817024	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817519	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815666	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115859100	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811783	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115811052	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115814282	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817176	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815011	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115859101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817003	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812709	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115810361	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815227	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124480885	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115813818	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115812108	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115817138	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820123	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115819247	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115820657	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115815685	NL.TOP10NL			0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	drempel			
02	drempel			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 11-1-2024
Laatst ingezien door	ad op 19-6-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

