

Bedrijventerrein Verhuellweg

Onderzoek stikstofdepositie

Verantwoording

Titel: Bedrijventerrein Verhuellweg – onderzoek
stikstofdepositie
Onderwerp: Bestemmingsplan Bedrijventerrein
Verhuellweg
Projectnummer: 51000732
Referentienummer: NL22-648800269-15018
Versie: D01

Datum: 21-01-2022

Auteur: Sergej Jansen
E-mailadres: sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door: Rik Zegers
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:

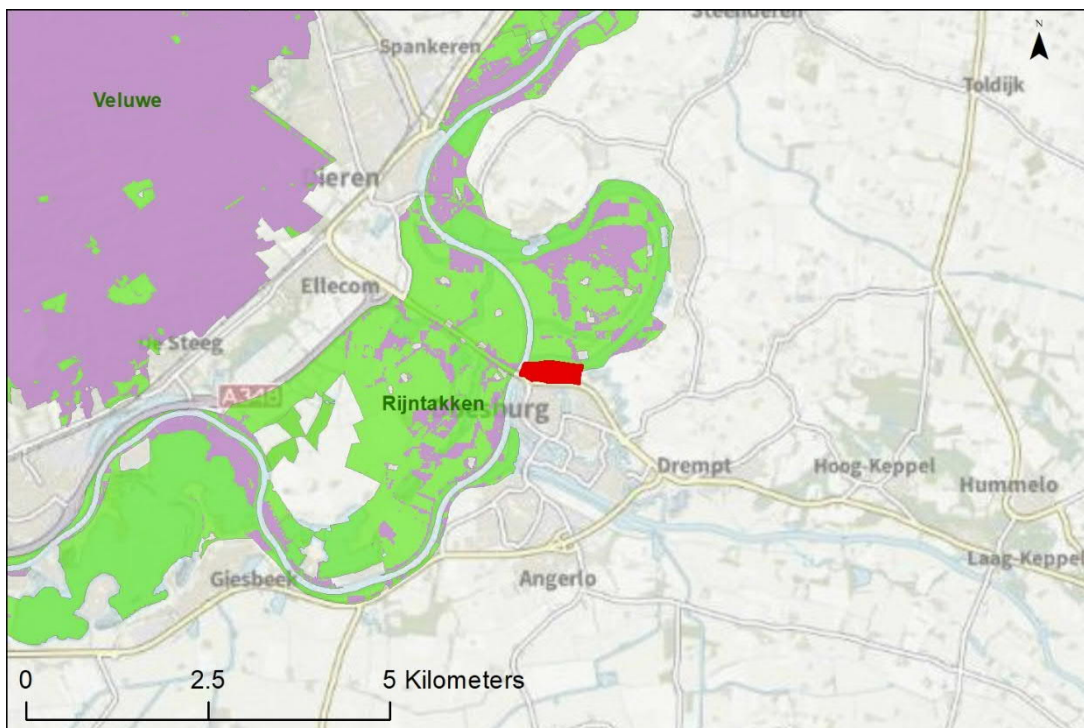


Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Toetsingskader	5
3. Uitgangspunten	7
3.1 Onderzochte situaties.....	7
3.2 Gebruiksfase	7
4. Resultaten	9
5. Conclusie	10
Appendix 1 Uitgangspunten gebruiksfase	11
Appendix 2 AERIUS Calculator rekenresultaat	12

1. Inleiding

Voor het bedrijventerrein Verhuellweg in Doesburg is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding (locatie zie figuur 1-1). Met betrekking tot de geplande ingreep is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor de geplande werkzaamheden. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteiten.



Figuur 1-1 Locatie bestemmingsplangebied (rood gemarkeerd) en de omliggende Natura 2000-gebieden (groen gemarkeerd) met de daarin gelegen stikstofgevoelige habitats (paars gemarkeerd).
Ondergrond: OpenTopo achtergrondkaart, PDOK

2. Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijke gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen. Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend.

Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden is er ook geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.
- Het betreft alleen tijdelijke toenames van stikstofdepositie ten gevolge van het bouwen en slopen van een bouwwerk of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk en de vervoersbewegingen die samenhangen met deze werkzaamheden.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), en niet aan één van

bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen¹, en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets², blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de huidige feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

¹ Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende redenen van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3. Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situaties

Effecten van de planontwikkeling op de stikstofdepositie kunnen ontstaan ten gevolge van de emissies van stikstof (NO_x en NH_3) in de realisatiefase (bouwphase) of de gebruiksfase van het plan. In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (wijziging van de Wet natuurbescherming) is beoordeeld dat de effecten van de bouwphase het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen voor soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden niet in de weg staat³. Op basis daarvan is in de Wet natuurbescherming een partiële vrijstelling voor activiteiten van de bouw vastgesteld (artikel 2.9a). In dit onderzoek zijn de effecten van de bouwphase daarom buiten beschouwing gelaten en zijn alleen de effecten onderzocht van de gebruiksfase.

3.2 Gebruiksfase

Voor het bestemmingsplan dienen de effecten van de planontwikkeling inzichtelijk te worden gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Voor bestemmingsplannen geldt de huidige feitelijke situatie als referentiesituatie. Om de effecten inzichtelijk te maken is een verschilberekening gemaakt tussen de plansituatie en de referentiesituatie. De effecten in de gebruiksfase ontstaan door een toename van het aantal scheepvaartbewegingen en een wijziging van het aantal vrachtwagenbewegingen voor de aan-/afvoer van containers. Daarbij zullen door de herstructurering de transportroutes op het terrein wijzigen en zal het gasverbruik voor ruimteverwarming afnemen. De schepen worden geladen/gelost met elektrische kranen en hebben daarmee geen effecten op de stikstofdepositie.

Transportbewegingen wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van de emissiefactoren (g/km) behorende bij het snelheidsprofiel van de voertuigen, het aantal vervoersbewegingen en de lengte van de aangelegde weg per vervoersbeweging.

De aantallen vervoersbewegingen in de referentiesituatie en de plansituatie zijn overgenomen uit het verkeersonderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan⁴. In bijlage 1 zijn de aantallen vervoersbewegingen voor de

³ Kamerstukken II 2020/21, 35 600, nr. 3, paragraaf 8.4

⁴ Sweco (2021) Herstructurering en optimalisatie Bedrijventerrein Verhuellweg Doesburg. Verkeersonderzoek. 24-06-2021. Revisie 1.0 (definitief).

referentiesituatie en plansituatie samengevat. De transportbewegingen zijn gemodelleerd binnen het plangebied en tussen het plangebied tot op de N317 waarna het qua rijsnelheid en stopgedrag, en in relatie tot het al aanwezige verkeer, opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de routes op het bedrijventerrein in de plansituatie is uitgegaan van de verbeelding in het bestemmingsplan (zie figuur 2.2 uit de toelichting). Voor de vervoersbewegingen op de N317 is het snelheidsprofiel 'Buitenwegen' gehanteerd. Voor alle andere wegen is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

Scheepvaartverkeer

De emissies van de transportbewegingen van de scheepvaart zijn bepaald voor het varen van en naar de planlocatie. Er is walstroom aanwezig bij de kade. Hierdoor zijn er geen emissies tijdens het stilliggen. De emissies tijdens het varen worden bepaald op basis van het type schip (RWS-type), de totale afgelegde afstand per scheepvaartbeweging, de beladingsgraad en de emissiefactor NO_x (kg/km) behorende bij het type schip en type vaarweg⁵.

In bijlage 1 is het totaal aantal schepen opgenomen in de referentiesituatie en de plansituatie. In de toekomst zal het aantal afvaarten toenemen. Voor het transport worden binnenvaartschepen ingezet van het type M6 (vaarweg IJssel/CEMT Va). De schepen varen vanaf de vaargeul op de IJssel naar de planlocatie en arriveren vol en vertrekken vol. Hierbij zijn alle vaarbewegingen bovenstrooms. De aan- en afvoer routes zijn gemodelleerd als lijnbronnen van de aanlegplaats naar de vaarweg op de IJssel. Voor de haven is een studie uitgevoerd naar het in- en uitvaren⁶. Hieruit blijkt dat bij het invaren de schepen beginnen te afremmen 350 m voor havenhoofd en dat bij uitvaren na 150 m de schepen weer op snelheid zijn. Deze afstanden zijn gehanteerd voor het opgaan in heersende verkeersbeeld. De emissiefactoren, de uitstoothoogte en warmte-inhoud van de schepen zijn overgenomen uit het rekenmodel AERIUS Calculator.

Gasverbruik

Het pand aan de Verheullweg 3 wordt gesloopt en daarvoor komt een nieuw pand dat geen gebruik maakt van gas voor de verwarming. Hiermee zullen de emissies van deze stookinstallaties op deze locatie in de plansituatie verdwijnen. Voor de overige locaties op het bedrijventerrein blijven de emissies ten gevolge verwarming op zijn hoogst gelijk of zullen afnemen. In bijlage 2 zijn de emissies van de stookinstallaties in de referentiesituatie en plansituatie berekend. De emissies zijn in het rekenmodel ingevoerd als puntbronnen in het midden van de gebouwen. Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van de gemiddelde gebouwhoogte. Er is daarbij een warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd en er is geen gebouwinvloed meegenomen.

⁵ De emissie zijn berekend volgens de methode beschreven op:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/emissieberekening-binnenvaartschepen/16-09-2019>

⁶ Aktis Hydraulics bv (2020) Containerkade Doesburg – Manoeuvreetijden. 4 september 2020.

4. Resultaten

Op basis van de emissiebronnen in de gebruiksfase van het plan en de referentiesituatie is met een verschilberekening de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2021. Voor de berekeningen is het worst case uitgangspunt gehanteerd dat in 2022, het jaar van vaststelling van het bestemmingsplan, het volledige plan is gerealiseerd. Met dit uitgangspunt wordt gerekend met de hoogste emissiefactoren voor wegverkeer en de maximale verkeersgeneratie. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn los meegeleverd met deze rapportage en zijn tevens opgenomen in bijlage 2. In tabel 4-1 zijn de maximale waarden van de depositie op de stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden, met een (naderende) overschrijding van de KDW, opgenomen.

Tabel 3-1 Maximale toename stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) gebruiksfase

Natura 2000-gebied	Toename stikstofdepositie
	plan t.o.v. huidig (mol/ha/jaar)
Rijntakken	0,00
Veluwe	0,00
Landgoederen Brummen	0,00

5. Conclusie

In de gebruiksfase zijn er geen toenames van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten in de Natura 2000-gebieden. Aangezien er geen toenames zijn berekend zijn er voor wat betreft het aspect stikstofdepositie geen belemmeringen om het plan vast te stellen.

Appendix 1 Uitgangspunten gebruiksfase

Scheepvaart	Huidig	Plan 10	Bron
Afvaarten	richting Rotterdam	richting Rotterdam	A20040Me01-20200904-Tot.pdf
Type	klasse IV/M6, 90 TEU	klasse IV/M6, 90 TEU	A20040Me01-20200904-Tot.pdf
Afvaarten	2	10	Aantal per week
Afvaarten	104	520	Aantal per jaar
in/uitvaarmanoeuvre havenhoofd-kade	165	165	m
Invaarmanoeuvre	350	350	m bovenstrooms van de havenmond
Uitvaarmanoeuvre	150	150	m bovenstrooms van de havenmond
Vaarweg-type	IJssel/CEMT Va	IJssel/CEMT Va	
Belading aankomst (%)	100	100	
Belading vertrek (%)	100	100	
Geen walstroom	0	0	uur/schip
Emissie NOx stilliggen	95	95	g/uur
Emissie NOx stilliggen	0	0	kg/jaar
Emissie NOx varen stroomafwaarts	157.407	157.407	g/km
Emissie NOx varen stroomafwaarts	8.4	42.2	kg/jaar
Emissie NOx varen stroomopwaarts	446.071	446.071	g/km
Emissie NOx varen stroomopwaarts	14.6	73.1	kg/jaar
Emissie NOx totaal	23.0	115.2	
Gasverbruik	Huidig	Plan 10	Bron
Verhuellweg 1-3 gasverbruik	67609	0	m3/jaar
Energieverbruik	2139.82	0.00	GJ
Emissie NOx	19.90	19.90	g/GJ
Emissie NOx	42.6	0.00	kg/jaar
Verhuellweg 5+5a gasverbruik	53479	53479	m3/jaar
Energieverbruik	1692.61	1692.61	GJ
Emissie NOx	19.90	19.90	g/GJ
Emissie NOx	33.7	33.68	kg/jaar
Verhuellweg 9 gasverbruik	237028	237028	m3/jaar
Energieverbruik	7501.94	7501.94	GJ
Emissie NOx	19.90	19.90	g/GJ
Emissie NOx	149.3	149.3	kg/jaar
Transport	Huidig	Plan 10	Bron
Kuehne-Nagel			
Auto - personeel	600	750	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer - extern	480	648	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer - intern	160	20	mvt/etm
CTD			
Auto - personeel	0	0	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer	24	114	mvt/etm
Ubbink			
Auto - personeel	350	406	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer	52	70	mvt/etm
Overig			
Auto - personeel	60	60	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer	86	86	mvt/etm
Totaal extern			
Auto - personeel	1010	1216	mvt/etm
Zwaar vrachtverkeer	642	918	mvt/etm

A20040Me01-20200904-Tot.pdf
A20040Me01-20200904-Tot.pdf

TNO_getallen_voor_AERIUS_2021_v2_binnenvaart.xlsx
TNO_getallen_voor_AERIUS_2021_v2_binnenvaart.xlsx
TNO_getallen_voor_AERIUS_2021_v2_binnenvaart.xlsx

Rotrexma energie overzicht.xlsx
19,9 gram NOx/GJ (= 70 mg/Nm³).
Rotrexma energie overzicht.xlsx
19,9 gram NOx/GJ (= 70 mg/Nm³).
Gas Doesburg 2011 2019.xlsx
19,9 gram NOx/GJ (= 70 mg/Nm³).

210624 Verkeersonderzoek bedrijventerrein Verhuellweg_def.pdf
25% aankomst/vertrek oost;75% aankomst/vertrek west

Appendix 2 AERIUS Calculator rekenresultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Doesburg

Inrichtingslocatie

Verhuellweg,
6984 AA Doesburg

Activiteit

Omschrijving

BP Verhuellweg

Toelichting

BP Verhuellweg, gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Rsxpt9SKfzc2

Datum berekening

20 januari 2022, 18:51

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase_referentie - Referentie

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

1,6 ton/j

Gebruiksfase_plan - Beoogd

2022

< 0,1 ton/j

1,1 ton/j

Resultaten

Gebruiksfase_referentie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

3.174,79 mol/ha/j 4312779

Gebied

Veluwe

Gebruiksfase_plan - Beoogd

2.891,18 mol/ha/j 4259286

Veluwe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

3.217,21 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,02 mol/ha/j

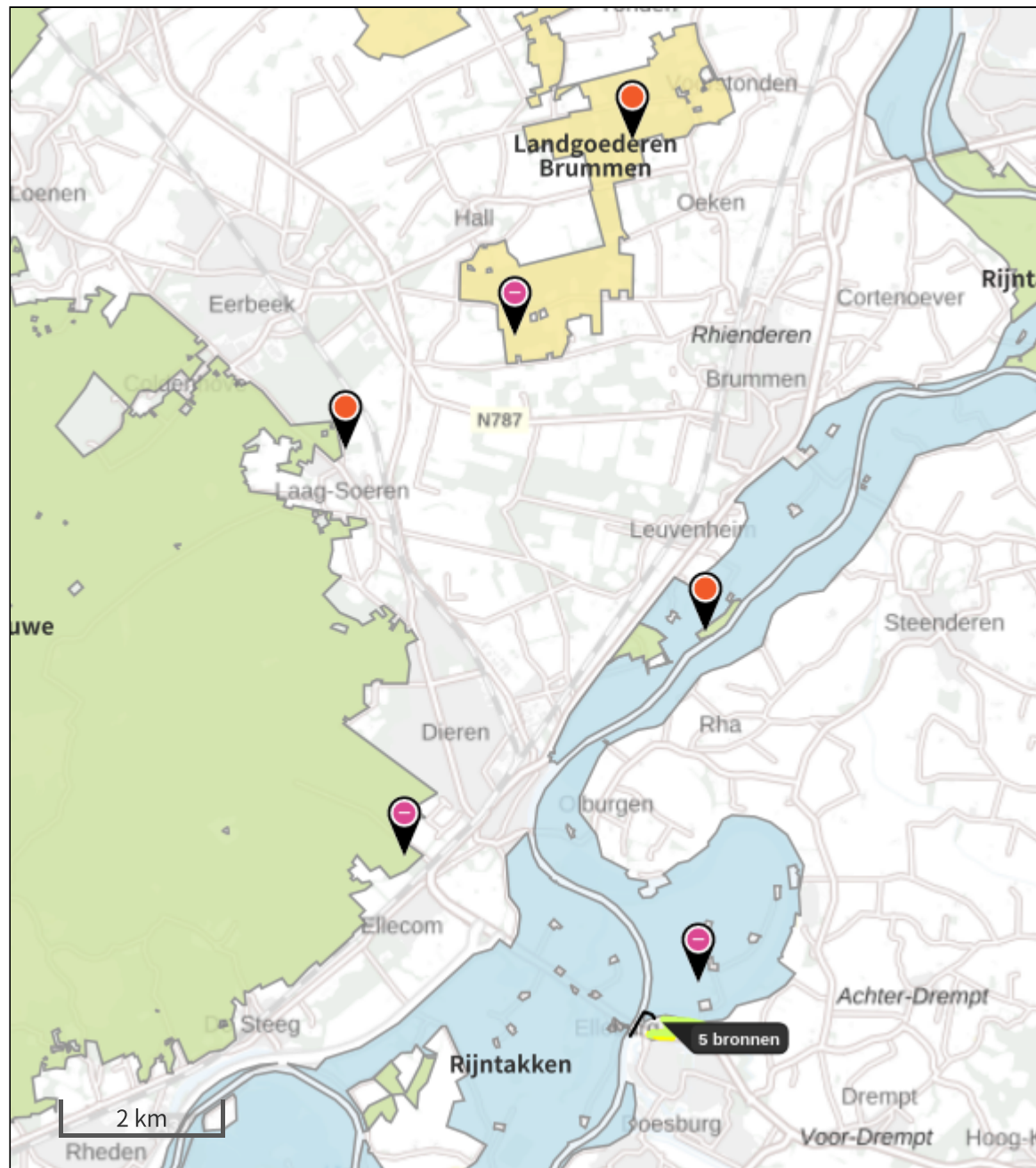
Gebruiksfase_plan (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Anders... Anders... Scheepvaart - aankomst	-	< 0,1 ton/j
2	Anders... Anders... Scheepvaart - vertrek	-	< 0,1 ton/j
3	Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 1-3	-	-
4	Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 5-5a	-	< 0,1 ton/j
5	Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 9	-	0,1 ton/j
	Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	0,8 ton/j

Gebruiksfase_referentie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Anders... Anders... Scheepvaart - aankomst	-	< 0,1 ton/j
2 Anders... Anders... Scheepvaart - vertrek	-	< 0,1 ton/j
3 Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 1-3	-	< 0,1 ton/j
4 Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 5-5a	-	< 0,1 ton/j
5 Energie Energie Gasverbruik Verhuellweg 9	-	0,1 ton/j
 Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	1,3 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|---|
| ● Habitatrichtlijn | ● Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | ● Grootste afname van depositie |
| ● Vogelrichtlijn | ● Niet bepaald | ● Grootste toename van depositie |
| | | ● Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase_plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	3.217,21	2.505,31	0,00	0,00	3.217,21	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Veluwe (57)	3.189,30	2.505,31	0,00	0,00	3.189,30	0,02
Rijntakken (38)	16,04	1.654,43	0,00	0,00	16,04	0,02
Landgoederen Brummen (58)	11,87	2.097,97	0,00	0,00	11,87	0,01

Gebruiksfaase_plan, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Scheepvaart - aankomst	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,200 MW	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Transport				

2 Anders... | Anders...

Naam	Scheepvaart - vertrek	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,413 MW	NOx	< 0,1 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Transport				

3 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik Verhuellweg 1-3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,0 m 0,000 MW		
Locatie	206209, 448151				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik Verhuellweg 5-5a	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,000 MW	NOx	< 0,1 ton/j
Locatie	206457, 448154				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik Verhuellweg 9	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,0 m 0,000 MW	NOx	0,1 ton/j
Locatie	206696, 448133				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Gebruiksfase_referentie, Rekenjaar 2022

1 Anders... | Anders...

Naam	Scheepvaart - aankomst	Uittreedhoogte	2,7 m	NOx	< 0,1 ton/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Transport				

2 Anders... | Anders...

Naam	Scheepvaart - vertrek	Uittreedhoogte	2,7 m	NOx	< 0,1 ton/j
		Warmteinhoud	0,413 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Transport				

3 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	8,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
	Verhuellweg 1-3	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	206209, 448151				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NOx	< 0,1 ton/j
	Verhuellweg 5-5a	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	206457, 448154				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	8,0 m	NOx	0,1 ton/j
	Verhuellweg 9	Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	206696, 448133				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>