



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Prunusstraat te Doesburg

Versie 19 mei 2022



opdrachtnummer

22-101

datum

19 mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
2.5 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	7
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Doesburg	7
4.3 Toets ruimtelijke ordening	7
4.4 Eis geluidwering	7

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina i

datum
19 mei 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw appartementengebouw aan de Prunusstraat te Doesburg. Het appartementengebouw vervangt de bestaande woningen op dezelfde locatie. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Doesburg op 13 meter uit de as van de Prunusstraat en op 7 meter uit de as van het Van Tuylplein. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De appartementen liggen niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door een gezoneerde weg conform de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de wegen in de omgeving niet overschreden.

De gemeente Doesburg heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. De geluidbelasting op de locatie voldoet aan de ambitiewaarde “rustig” voor de woongebieden in Doesburg uit het geluidbeleid. Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Doesburg wordt daardoor zonder voorwaarden voldaan.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de appartementen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 1

datum
19 mei 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw appartementengebouw aan de Prunusstraat te Doesburg. Het appartementengebouw vervangt de bestaande woningen op dezelfde locatie.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Doesburg op 13 meter uit de as van de Prunusstraat en op 7 meter uit de as van het Van Tuylplein. Alle wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 2

datum
19 mei 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 3

datum
19 mei 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 4

datum
19 mei 2022

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Doesburg heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de "Nota hogere grenswaarden gemeente Doesburg" van 15 maart 2007.

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Magnolialaan en de Goudenregenstraat zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel 2030_hoog uit het RVMK van de Regio Arnhem 2021_2_1 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2032 zijn de gegevens voor 2030 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar. De Prunusstraat en het Van Tuyllplein zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. Deze wegen hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Magnolialaan	Goudenregenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	817	949
- etmaalintensiteit jaar 2032	833	968
- daguurintensiteit [%]	7,00	6,54
- avonduurintensiteit [%]	2,59	3,80
- nachtuurintensiteit [%]	0,70	0,79
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	98,70/98,96/97,92	87,65/90,77/88,89
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,03/0,83/1,31	10,18/7,36/9,39
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,27/0,22/0,77	2,17/1,87/1,72
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie wegdek	Keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 5

datum
19 mei 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	32	34	35
11	Westgevel	35	37	38

De hoogste geluidbelasting van 38 dB door wegverkeer op alle 30 km wegen samen valt in de categorie “rustig” uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Doesburg.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	37	39	40
11	Westgevel	40	42	43

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 6

datum
19 mei 2022

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De appartementen liggen niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting door een gezoneerde weg conform de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting door wegverkeer op alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de wegen in de omgeving niet overschreden.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Doesburg

De gemeente Doesburg heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. De geluidbelasting op de locatie ligt voldoet aan de ambitiewaarde “rustig” voor de woongebieden in Doesburg uit het geluidbeleid. Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Doesburg wordt daardoor zonder voorwaarden voldaan.

4.3 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de appartementen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-101

bestand
22-101r1

bladzijde
pagina 7

datum
19 mei 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-101

datum

19 mei 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

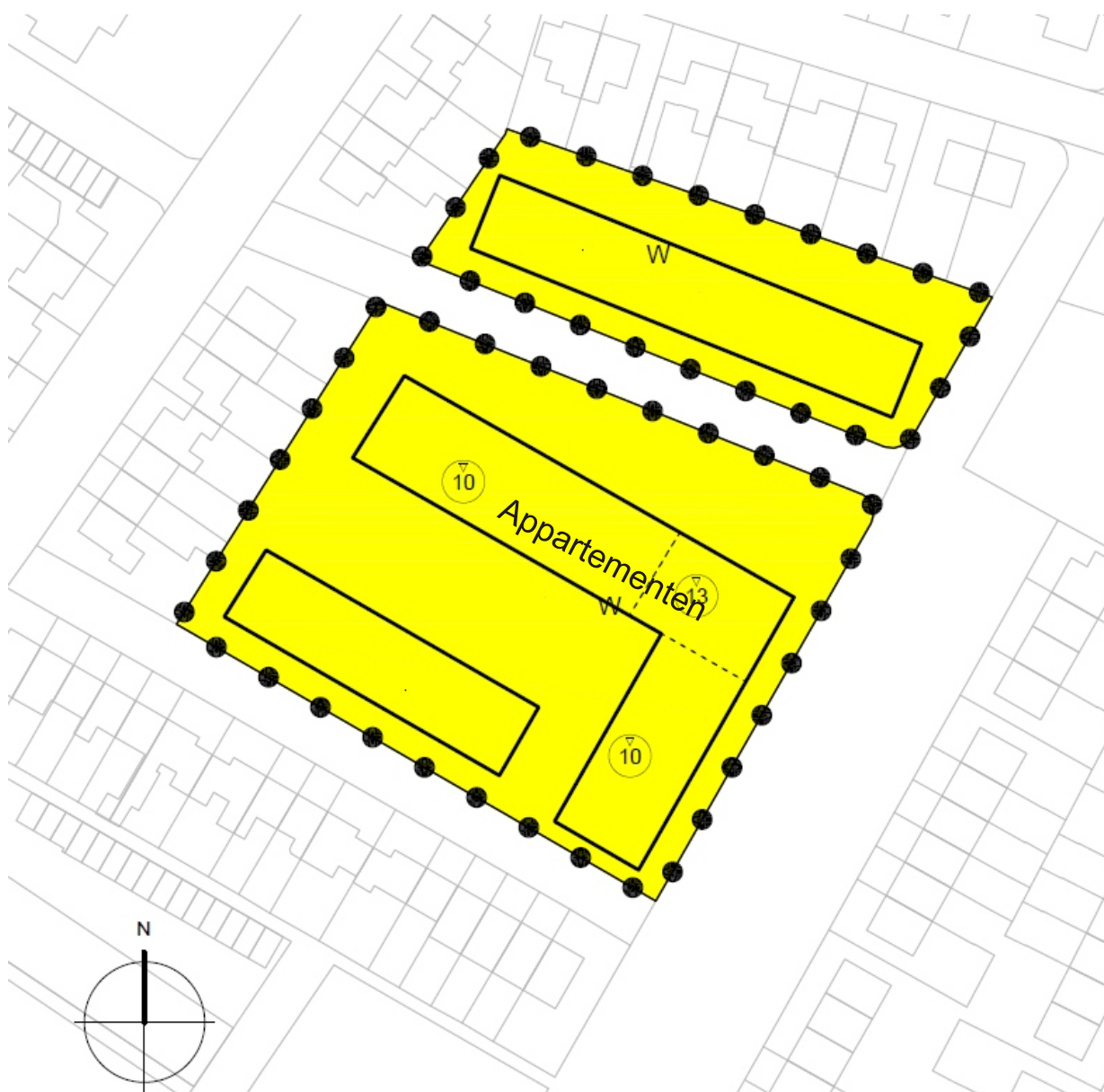
schaal 1:-

Project-nummer : 22-101

Versie : mei 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-101

datum

19 mei 2022

opdrachtgever

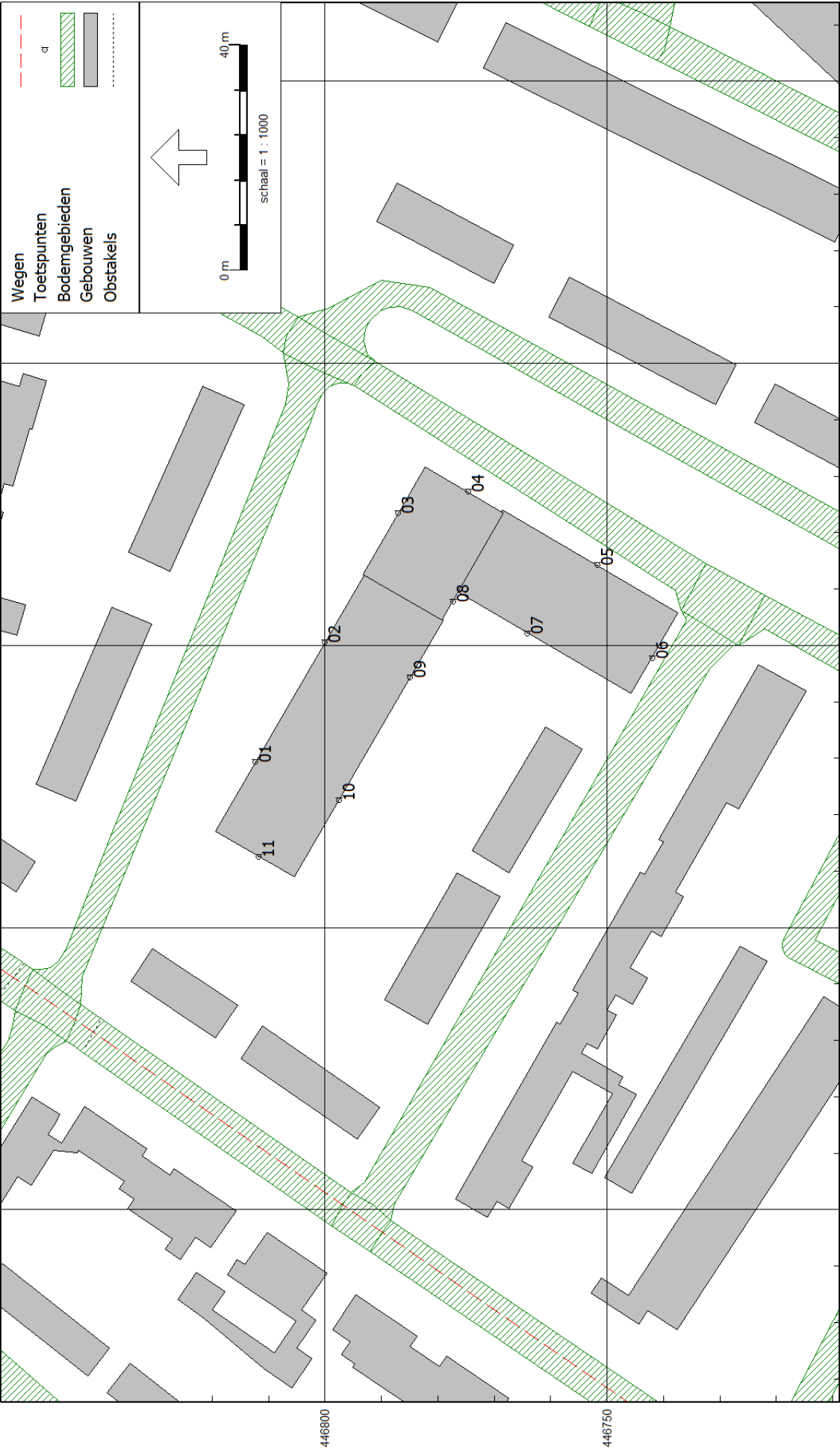
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Mei 2022
Berekeningen	Mei 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030 - Doesburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	westgevel	207162,52	446811,75	7,50	37,25	34,27	27,79	37,83
11_B	westgevel	207162,52	446811,75	4,50	36,73	33,76	27,28	37,32
11_A	westgevel	207162,52	446811,75	1,50	34,43	31,49	24,99	35,03
10_C	zuidgevel	207172,53	446797,46	7,50	29,91	27,00	20,48	30,52
10_B	zuidgevel	207172,53	446797,46	4,50	28,59	25,69	19,16	29,20
10_A	zuidgevel	207172,53	446797,46	1,50	26,65	23,77	17,23	27,27
09_C	zuidgevel	207194,29	446784,85	7,50	24,93	21,93	15,49	25,51
09_B	zuidgevel	207194,29	446784,85	4,50	23,18	20,16	13,73	23,75
09_A	zuidgevel	207194,29	446784,85	1,50	21,21	18,21	11,77	21,79
08_D	zuidgevel	207207,74	446777,35	10,50	25,50	22,52	16,06	26,09
08_C	zuidgevel	207207,74	446777,35	7,50	24,30	21,29	14,85	24,88
08_B	zuidgevel	207207,74	446777,35	4,50	22,70	19,70	13,25	23,28
08_A	zuidgevel	207207,74	446777,35	1,50	20,89	17,90	11,44	21,47
07_C	westgevel	207202,16	446764,21	7,50	25,14	22,13	15,68	25,71
07_B	westgevel	207202,16	446764,21	4,50	23,08	20,05	13,62	23,65
07_A	westgevel	207202,16	446764,21	1,50	21,17	18,16	11,72	21,75
06_C	zuidgevel	207197,75	446742,02	7,50	26,91	23,97	17,49	27,51
06_B	zuidgevel	207197,75	446742,02	4,50	25,78	22,84	16,35	26,38
06_A	zuidgevel	207197,75	446742,02	1,50	24,41	21,50	14,99	25,02
05_C	oostgevel	207214,29	446751,68	7,50	22,97	18,92	13,39	23,28
05_B	oostgevel	207214,29	446751,68	4,50	21,87	17,80	12,27	22,17
05_A	oostgevel	207214,29	446751,68	1,50	20,29	16,20	10,65	20,57
04_D	oostgevel	207227,28	446774,62	10,50	25,70	21,49	16,11	25,98
04_C	oostgevel	207227,28	446774,62	7,50	25,00	20,87	15,42	25,30
04_B	oostgevel	207227,28	446774,62	4,50	23,95	19,84	14,36	24,25
04_A	oostgevel	207227,28	446774,62	1,50	22,50	18,41	12,88	22,79
03_D	noordgevel	207223,49	446787,09	10,50	30,10	26,72	20,59	30,57
03_C	noordgevel	207223,49	446787,09	7,50	29,03	25,63	19,53	29,50
03_B	noordgevel	207223,49	446787,09	4,50	27,79	24,40	18,28	28,26
03_A	noordgevel	207223,49	446787,09	1,50	26,22	22,85	16,71	26,70
02_C	noordgevel	207200,57	446800,11	7,50	30,67	27,63	21,21	31,24
02_B	noordgevel	207200,57	446800,11	4,50	29,25	26,23	19,79	29,82
02_A	noordgevel	207200,57	446800,11	1,50	27,42	24,43	17,97	28,00
01_C	noordgevel	207179,35	446812,40	7,50	34,49	31,48	25,03	35,06
01_B	noordgevel	207179,35	446812,40	4,50	33,84	30,87	24,38	34,42
01_A	noordgevel	207179,35	446812,40	1,50	31,47	28,53	22,03	32,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2030 - Doesburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	westgevel	207162,52	446811,75	7,50	42,25	39,27	32,79	42,83
11_B	westgevel	207162,52	446811,75	4,50	41,73	38,76	32,28	42,32
11_A	westgevel	207162,52	446811,75	1,50	39,43	36,49	29,99	40,03
10_C	zuidgevel	207172,53	446797,46	7,50	34,91	32,00	25,48	35,52
10_B	zuidgevel	207172,53	446797,46	4,50	33,59	30,69	24,16	34,20
10_A	zuidgevel	207172,53	446797,46	1,50	31,65	28,77	22,23	32,27
09_C	zuidgevel	207194,29	446784,85	7,50	29,93	26,93	20,49	30,51
09_B	zuidgevel	207194,29	446784,85	4,50	28,18	25,16	18,73	28,75
09_A	zuidgevel	207194,29	446784,85	1,50	26,21	23,21	16,77	26,79
08_D	zuidgevel	207207,74	446777,35	10,50	30,50	27,52	21,06	31,09
08_C	zuidgevel	207207,74	446777,35	7,50	29,30	26,29	19,85	29,88
08_B	zuidgevel	207207,74	446777,35	4,50	27,70	24,70	18,25	28,28
08_A	zuidgevel	207207,74	446777,35	1,50	25,89	22,90	16,44	26,47
07_C	westgevel	207202,16	446764,21	7,50	30,14	27,13	20,68	30,71
07_B	westgevel	207202,16	446764,21	4,50	28,08	25,05	18,62	28,65
07_A	westgevel	207202,16	446764,21	1,50	26,17	23,16	16,72	26,75
06_C	zuidgevel	207197,75	446742,02	7,50	31,91	28,97	22,49	32,51
06_B	zuidgevel	207197,75	446742,02	4,50	30,78	27,84	21,35	31,38
06_A	zuidgevel	207197,75	446742,02	1,50	29,41	26,50	19,99	30,02
05_C	oostgevel	207214,29	446751,68	7,50	27,97	23,92	18,39	28,28
05_B	oostgevel	207214,29	446751,68	4,50	26,87	22,80	17,27	27,17
05_A	oostgevel	207214,29	446751,68	1,50	25,29	21,20	15,65	25,57
04_D	oostgevel	207227,28	446774,62	10,50	30,70	26,49	21,11	30,98
04_C	oostgevel	207227,28	446774,62	7,50	30,00	25,87	20,42	30,30
04_B	oostgevel	207227,28	446774,62	4,50	28,95	24,84	19,36	29,25
04_A	oostgevel	207227,28	446774,62	1,50	27,50	23,41	17,88	27,79
03_D	noordgevel	207223,49	446787,09	10,50	35,10	31,72	25,59	35,57
03_C	noordgevel	207223,49	446787,09	7,50	34,03	30,63	24,53	34,50
03_B	noordgevel	207223,49	446787,09	4,50	32,79	29,40	23,28	33,26
03_A	noordgevel	207223,49	446787,09	1,50	31,22	27,85	21,71	31,70
02_C	noordgevel	207200,57	446800,11	7,50	35,67	32,63	26,21	36,24
02_B	noordgevel	207200,57	446800,11	4,50	34,25	31,23	24,79	34,82
02_A	noordgevel	207200,57	446800,11	1,50	32,42	29,43	22,97	33,00
01_C	noordgevel	207179,35	446812,40	7,50	39,49	36,48	30,03	40,06
01_B	noordgevel	207179,35	446812,40	4,50	38,84	35,87	29,38	39,42
01_A	noordgevel	207179,35	446812,40	1,50	36,47	33,53	27,03	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	13,00	<-->	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101457665	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451825	3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448865	12,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454489	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456354	4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101460861	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101455964	10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450437	12,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101453257	8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101454421	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456761	8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118940108	9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118940133	8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456190	19,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445957	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450083	8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450086	7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450106	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101461831	10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446031	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446032	7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445152	10,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448846	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448836	8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101456795	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448398	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448403	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446555	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448880	12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446093	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447011	6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451984	7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101452454		12,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449338		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455451		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456387		7,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447972		6,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451540		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451995		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455001		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452493		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460855		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451147		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448483		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455548		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446683		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446696		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445311		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456027		3,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445822		4,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447613		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451660		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451665		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452095		6,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450356		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450787		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445367		11,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449496		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448134		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448625		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451267		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445395		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451293		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449943		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447687		4,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450883		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451767		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101450910		9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445491		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450020		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461958		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101462024		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450965		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451047		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451631		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451862		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451983		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452830		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453271		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456085		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118939798		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118939913		22,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118939934		10,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118939941		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118940011		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118939859		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101444933		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445146		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445400		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445738		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446019		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446042		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446261		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446946		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446950		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448131		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448529		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448888		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448892		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449171		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450230		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450262		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101450419		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449082		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446309		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445586		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446891		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446573		11,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445847		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445363		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447934		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448298		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448319		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448847		3,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447112		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447125		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447253		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449375		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450257		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448835		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450991		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449588		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451376		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450181		10,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449495		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450429		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450452		8,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450572		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450727		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451551		3,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453237		10,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453788		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456568		9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456790		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456861		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457036		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124481239		11,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.124481395	8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481287	3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481288	8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481289	8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481563	8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481564	9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481565	5,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481616	7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481617	9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481618	8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481457	8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481458	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124481396	8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van ontvangers

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Magnolia1a	--	--	--	98,44	98,75	97,48	--	1,22	0,97	1,54	--	0,34	0,28	0,98	--	--	--	--	--	143,12
Magnolia1a	--	--	--	98,44	98,75	97,48	--	1,22	0,97	1,54	--	0,34	0,28	0,98	--	--	--	--	--	143,12
Magnolia1a	--	--	--	98,70	98,96	97,92	--	1,03	0,83	1,31	--	0,27	0,22	0,77	--	--	--	--	--	57,55
Magnolia1a	--	--	--	98,70	98,96	97,92	--	1,03	0,83	1,31	--	0,27	0,22	0,77	--	--	--	--	--	57,55
Goudenrege	--	--	--	86,07	89,49	87,05	--	11,32	8,24	10,89	--	2,61	2,26	2,05	--	--	--	--	--	44,53
Goudenrege	--	--	--	86,07	89,49	87,05	--	11,32	8,24	10,89	--	2,61	2,26	2,05	--	--	--	--	--	44,53
Goudenrege	--	--	--	86,07	89,49	87,05	--	11,32	8,24	10,89	--	2,61	2,26	2,05	--	--	--	--	--	44,53
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
Magnolia1a	--	--	--	98,98	99,19	98,33	--	0,77	0,62	0,98	--	0,24	0,20	0,70	--	--	--	--	--	34,66
M																				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111016080	0,00
	nl.top10nl.129270228	0,00
	nl.top10nl.111015759	0,00
	nl.top10nl.111015701	0,00
	nl.top10nl.111015824	0,00
	nl.top10nl.111015860	0,00
	nl.top10nl.111015851	0,00
	nl.top10nl.111015880	0,00
	nl.top10nl.124481097	0,00
	nl.top10nl.115817673	0,00
	nl.top10nl.115820573	0,00
	nl.top10nl.115816906	0,00
	nl.top10nl.115815932	0,00
	nl.top10nl.115815174	0,00
	nl.top10nl.115815726	0,00
	nl.top10nl.115817487	0,00
	nl.top10nl.115818672	0,00
	nl.top10nl.115817207	0,00
	nl.top10nl.115815182	0,00
	nl.top10nl.115813424	0,00
	nl.top10nl.115815490	0,00
	nl.top10nl.115819150	0,00
	nl.top10nl.115814632	0,00
	nl.top10nl.115816857	0,00
	nl.top10nl.115817100	0,00
	nl.top10nl.115817172	0,00
	nl.top10nl.124480741	0,00
	nl.top10nl.115819068	0,00
	nl.top10nl.115811347	0,00
	nl.top10nl.115819788	0,00
	nl.top10nl.115812310	0,00
	nl.top10nl.127747001	0,00
	nl.top10nl.115817229	0,00
	nl.top10nl.115816065	0,00
	nl.top10nl.115819319	0,00

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115810577	0,00
	nl.top10nl.115811825	0,00
	nl.top10nl.115817323	0,00
	nl.top10nl.115814808	0,00
	nl.top10nl.115816425	0,00
	nl.top10nl.115811047	0,00
	nl.top10nl.115817924	0,00
	nl.top10nl.115819071	0,00
	nl.top10nl.115810352	0,00
	nl.top10nl.115815442	0,00
	nl.top10nl.115815390	0,00
	nl.top10nl.115818240	0,00
	nl.top10nl.115810597	0,00
	nl.top10nl.115817359	0,00
	nl.top10nl.118940160	0,00
	nl.top10nl.115816794	0,00
	nl.top10nl.115810563	0,00
	nl.top10nl.115814418	0,00
	nl.top10nl.115814983	0,00
	nl.top10nl.118940006	0,00
	nl.top10nl.118939897	0,00
	nl.top10nl.118940241	0,00
	nl.top10nl.118940119	0,00
	nl.top10nl.118939838	0,00
	nl.top10nl.115818541	0,00
	nl.top10nl.118940050	0,00
	nl.top10nl.115812124	0,00
	nl.top10nl.124480839	0,00
	nl.top10nl.124480726	0,00
	nl.top10nl.118940122	0,00
	nl.top10nl.118939954	0,00
	nl.top10nl.124480695	0,00
	nl.top10nl.115817876	0,00
	nl.top10nl.115814225	0,00
	nl.top10nl.118939945	0,00

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115814753	0,00
	nl.top10nl.124480959	0,00
	nl.top10nl.124480788	0,00
	nl.top10nl.115816700	0,00
	nl.top10nl.118940200	0,00
	nl.top10nl.115812077	0,00
	nl.top10nl.115814405	0,00
	nl.top10nl.118940189	0,00
	nl.top10nl.118940185	0,00
	nl.top10nl.118939885	0,00
	nl.top10nl.115812128	0,00
	nl.top10nl.118939893	0,00
	nl.top10nl.118939989	0,00
	nl.top10nl.115812974	0,00
	nl.top10nl.115819475	0,00
	nl.top10nl.115815729	0,00
	nl.top10nl.115820050	0,00
	nl.top10nl.115815963	0,00
	nl.top10nl.115814693	0,00
	nl.top10nl.115813002	0,00
	nl.top10nl.115811410	0,00
	nl.top10nl.115820595	0,00
	nl.top10nl.115820484	0,00
	nl.top10nl.115817086	0,00
	nl.top10nl.115819281	0,00
	nl.top10nl.115814059	0,00
	nl.top10nl.115818270	0,00
	nl.top10nl.115818959	0,00
	nl.top10nl.115812248	0,00
	nl.top10nl.115815256	0,00
	nl.top10nl.115817085	0,00
	nl.top10nl.115817078	0,00
	nl.top10nl.115810727	0,00
	nl.top10nl.115813839	0,00
	nl.top10nl.115816886	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115819273	0,00
	nl.top10nl.115813526	0,00
	nl.top10nl.115815623	0,00
	nl.top10nl.115815697	0,00
	nl.top10nl.115816689	0,00
	nl.top10nl.115819595	0,00
	nl.top10nl.115818439	0,00
	nl.top10nl.115818729	0,00
	nl.top10nl.115816876	0,00
	nl.top10nl.115815010	0,00
	nl.top10nl.115818989	0,00
	nl.top10nl.115819647	0,00
	nl.top10nl.115811244	0,00
	nl.top10nl.115818659	0,00
	nl.top10nl.115818715	0,00
	nl.top10nl.115811449	0,00
	nl.top10nl.115815518	0,00
	nl.top10nl.115810407	0,00
	nl.top10nl.115813454	0,00
	nl.top10nl.115812391	0,00
	nl.top10nl.115819657	0,00
	nl.top10nl.115818840	0,00
	nl.top10nl.115815912	0,00
	nl.top10nl.115819465	0,00
	nl.top10nl.115819754	0,00
	nl.top10nl.115813978	0,00
	nl.top10nl.115812765	0,00
	nl.top10nl.115818299	0,00
	nl.top10nl.118939926	0,00
	nl.top10nl.115812063	0,00
	nl.top10nl.118940231	0,00
	nl.top10nl.115811587	0,00
	nl.top10nl.115814223	0,00
	nl.top10nl.115816038	0,00
	nl.top10nl.118939970	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115810725	0,00
	nl.top10nl.118939993	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-101 Prunusstraat Doesburg

Bijlage III mei 2022
Lijst van drempels

Model: Situatie 2030 - Doesburg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2030 - Doesburg

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2030 - Doesburg

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2030 - Doesburg
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 19-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

