

notitie

Uitgangspunten inpassing VOP Barend Ubbinkweg

Aan : Dhr. J. van den Eerden
Van : Dhr. A. de Groot
Datum : maandag 16 juli 2018
Ons kenmerk : P181261-N01

Uitgangspunten

► **Gehanteerde minimummaten:**

- Voetpad: 1,80 meter, maar mag 1,20 meter over een maximale lengte van 10 meter;
- Fietspad: 3,50 meter voor dubbelzijdig fietspad bij hogere intensiteiten;
- Middeneiland: 1,00 meter;
- Zebrapad: breedte van 4,00 meter;
- Breedte rijbaan aangehouden van 3,20 meter over gehele lengte van de oversteekplaats.

► **Aandachtspunten**

Bij het plaatsen van een zebra met twee middeneilanden kan zwaar verkeer de inrit niet in- en uitrijden van en naar noordelijke richting. Op basis van een rijcurvesimulatie blijkt dat de trailer van een trekker-oplegger-combinatie te veel ruimte nodig heeft waardoor middeneilanden niet mogelijk zijn. Echter, gezien de verkeersintensiteiten en het drukke fietspad dat direct naast de rijbaan ligt, zijn middeneilanden wenselijk met het oog op de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid. Een inrijdverbod voor zwaar verkeer uit noordelijk richting is bij het plaatsen van middeneilanden een eis. Aanvullend een verplichte uitrijdrichting voor zwaar verkeer uit de uitrit in zuidelijke richting.

► **Zorgen over de gereden snelheid: aanleiding voor variant 2**

De ontwerpssnelheid is 30 km/h, maar de inrichting zal lijken op de huidige inrichting en gevoelsmatig overeenkomen met 50 km/h. De huidige V85 is 58 km/h. Dit is te hoog voor een zebrapad, dit mag maximaal 50 km/h zijn. Door het snelheidsregime aan te passen, is het mogelijk dat de gereden snelheid daalt, maar dit is niet met zekerheid te zeggen. Er zijn daarom zorgen dat de aanrijdsnelheid bij de zebra te hoog zal zijn. Snelheidsremmende maatregelen zijn misschien nodig wanneer de inrichting van de Barend Ubbinkweg verder gelijk blijft. Voorstel om de zebra te verhogen naar gelijke hoogte als het fietspad aan de westzijde van de weg, conform de richtlijnen voor een drempel-30. Zodoende is er ook geen hoogteverschil tussen fietspad en rijbaan. Als bijkomend voordeel heeft het middeneiland dan geen helling en dit is wenselijk voor minder validen, in het bijzonder rolstoelen.

Aanvullende uitgangspunten variant 2:

- Hoogte fietspad t.o.v. rijbaan: 0,10 meter;
- Lengte helling drempel bij hoogteverschil 0,10 meter: 2,40 meter.

