

Akoestisch onderzoek

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Projectgegevens	
projectnaam	Loddero 18
projectnummer	09.10.23
datum	17-apr-18
gemeente	Doesburg
wegdek	Kraakselaan

Tabel 1: Input verkeersmodel

Invoergegevens		
etmaalintensiteit teljaar	2024	4100 mv/e
autonome groei		1 %/jaar
etmaalintensiteit maatgevendjaar	2028	4266 mv/e
rijksnelheid lichte motorvoertuigen		50 km/u
rijksnelheid zware motorvoertuigen		50 km/u
horizontale afstand tot waarneempunt		130 meter
hoogte weg		0,0 meter
fractie absorberend oppervlak (0-hard; 1-zacht)		0,5
percentage reflectie van overzijde (0-goed; 1-volledig)		0,5
afstand tot reflecterend oppervlak overzijde		10,0 meter
hoogte van reflecterend oppervlak		10,0 meter
afstand tot kruispunt		35,0 meter
afstand tot minirotonde		0,0 meter
afstand tot drempel		0,0 meter
type wegdek		SMA-NL8 steenmassiekasfalt

Dagdeelpercentage	
gem. daguur percentage	7 % per uur
gem. avonduur percentage	3 % per uur
gem. nachtuur percentage	0,5 % per uur

Voertuigverdeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
lichte motorvoertuigen	97,9%	98,9%	98,2%
middelzware motorvoertuigen	1,5%	1,0%	0,9%
zware motorvoertuigen	0,6%	0,1%	0,9%

Verkeersintensiteit (mvt/uur)	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
lichte motorvoertuigen	292,4	126,6	20,9
middelzware motorvoertuigen	4,5	1,3	0,2
zware motorvoertuigen	1,8	0,1	0,2
totaal	298,7	128,0	21,3

Tabel 2: Resultaten geluidsbelasting

Geluidniveau in dB	waarneemhoogte:	1,5 m	4,5 m
berekende geluidniveau in Letm		45,3	47
berekende geluidniveau in Lnight		33,9	35
berekende geluidniveau in Lden		45	47
berekende geluidniveau in Lden *		40	42

* incl. aftrek ex. art. 110-g w/gh