

Witteveen+Bos
Postbus 3465
4800 DL Breda
076 523 33 33

onderwerp Luchtkwaliteit
projectcode DBG17-2
datum opmaak 25 augustus 2015
bijlagen -

1.1. Luchtkwaliteit

De realisatie van het milieupark leidt tot een verkeerstoename op de ontsluitingswegen. Het milieupark heeft jaarlijks naar verwachting een verkeersaantrekkende werking van 15.000 lichte voertuigen (30.000 voertuigbewegingen) en 385 zware voertuigen (770 voertuigbewegingen van het containertransport). Om de invloed op de luchtkwaliteit langs deze ontsluitingswegen in beeld te brengen is een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd.

De resultaten zijn getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm) titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit'). Dit onderzoek richt zich op de effecten van de ontwikkeling op de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen stoffen NO₂, PM10 en PM2.5. Onderstaand zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1. Grenswaarden en resultaten* jaargemiddelde concentratie

stof	grenswaarde (µg/m ³)	concentratie referentie situatie (µg/m ³)	concentratie plan situatie (µg/m ³)	projecteffect (µg/m ³)
NO ₂	40	20,79	20,81	0,02
PM10	40	21,55	21,55	0,01**
PM2.5	25	13,54	13,55	0,00**

* de weergegeven resultaten behoren bij het toetsingspunt met het maximale projecteffect

** door afrondingsverschillen komt het projecteffect niet overeen met concentraties

Uit de berekening, zie tabel 3.1, blijkt dat de concentratiebijdrage voor NO₂, PM10 en PM2.5 ruim onder de NIBM-grens (3 procent van de grenswaarden) ligt. Hieruit wordt geconcludeerd dat de toegenomen verkeersemisatie niet in betekenende mate bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties. De beoogde ontwikkeling voldoet hiermee aan artikel 5.16.1.a en artikel 5.16.1.c van de Wm en is derhalve niet in strijd met de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit.

In bijlage I is het onderzoek naar de luchtkwaliteit opgenomen.

BIJLAGE I

Om de invloed op de luchtkwaliteit ten gevolge van de realisatie van de milieustraat langs deze ontsluitingwegen in beeld te brengen zijn modelberekeningen.

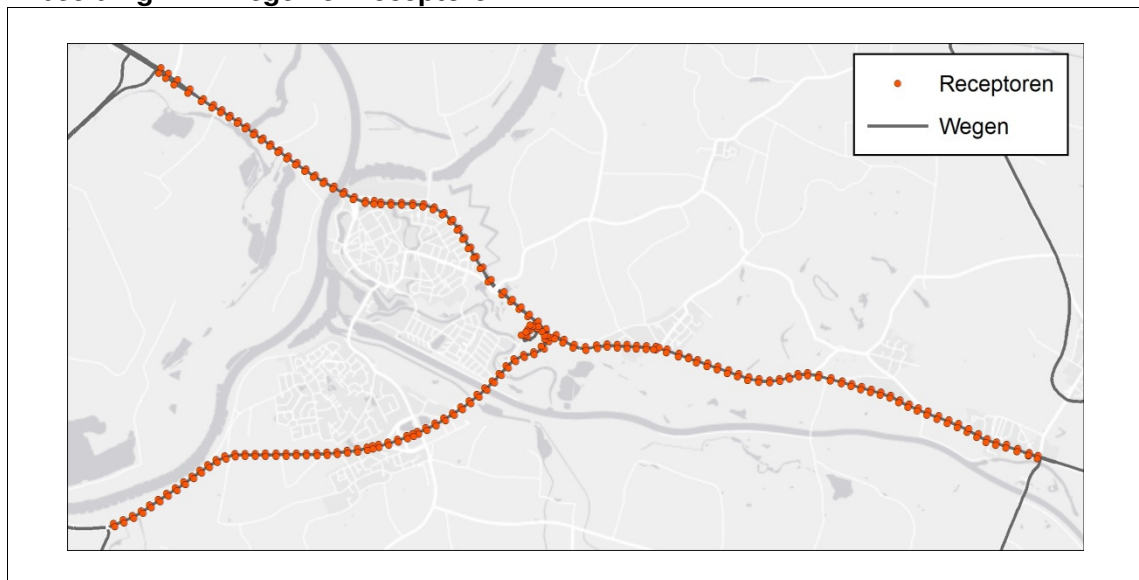
Invoergegevens

De milieustraat heeft jaarlijks naar verwachting een verkeersaantrekkende werking van 15.000 lichte voertuigen (30.000 voertuigbewegingen) en 385 zware voertuigen (770 voertuigbewegingen van het containertransport).

De afwikkeling van het verkeer zal gebeuren over de N317 en de N338. Aangezien er geen gedetailleerde informatie beschikbaar is over de ontsluiting van het bestemmingsverkeer is het volledige bestemmingsverkeer toegevoegd aan het verkeer op alle drie ontsluitingswegen (N317 in oostelijke en westelijke richting en de N338).

De verkeersgegevens van het overige wegverkeer zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool. Bij de berekeningen zijn alle SRM2 wegvakken in een straal van 5 km van alle receptoren meegenomen. De wegen en receptoren zijn weergegeven in afbeelding VI.1.

Afbeelding I.1. Wegen en receptoren



Zichtjaren

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2015. Bij projecten die leiden tot een verkeerstoename is het projecteffect doorgaans het grootst in het jaar na realisatie aangezien er sprake is van een dalende trend van verkeersemisseries. Daarnaast is er ook sprake van een dalende trend van de achtergrondconcentraties waardoor de totale jaargemiddelde concentraties. Indien het project in 2015 voldoet aan de luchtkwaliteitseisen, zal het project in verder gelegen jaren daarom ook voldoen.

Toetsingspunten

De luchtkwaliteit is berekend ter hoogte van verschillende receptoren langs de ontsluitingswegen. In afbeelding VI.1 zijn de receptoren weergegeven.

Modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd met de NSL-rekentool 2015.