

Van: Angela Gijzel - Vriezen <A.Gijzel@culemborg.nl>
Verzonden: woensdag 16 december 2020 11:18
Aan: Ahmed | Dutch Architect
CC: Vereniging Taqwa Culemborg
Onderwerp: FW: verkeersgeneratie
Bijlagen: verkeersgeneratie.docx

Hallo Ahmed,

Kun jij checken of de uitgangspunten goed zijn die Neil gebruikt heeft?

Groet,
Angela

Met vriendelijke groet,
Angela Gijzel
Team Projecten en regie ruimte



0345 477 700 | www.culemborg.nl |
Ridderstraat 250 | postbus 136, 4100 AC |

Van: Neil Goss <N.Goss@culemborg.nl>
Verzonden: woensdag 16 december 2020 10:51
Aan: Angela Gijzel - Vriezen <A.Gijzel@culemborg.nl>
Onderwerp: verkeersgeneratie

Hoi Angela,

In mijn stukken zat al een berekening voor de verkeersgeneratie. Deze heb ik bijgewerkt.
Het lijkt mij handig om de principes die ik voor het gebruik heb toegepast even te controleren bij het moskee bestuur voordat deze naar buiten gecommuniceerd worden. Ik kan ze dan eventueel corrigeren als mijn kennis over het gebruik van het gebouw te kort schiet.

Voor de beantwoording van Marnix het volgende:

Uit de berekening van de verkeersgeneratie blijkt dat een religiehuis een lagere verkeersgeneratie heeft als een zwembad.
Een zwembad heeft tenslotte een omlooptijd van gemiddeld een uur voor de activiteiten en genereert dus relatief veel verkeersbewegingen.
Een religie gebouw heeft een wekelijkse dienst maar de rest van de week is de verkeersgeneratie nihil. Afhankelijk van het type religie zijn er gedurende bepaalde perioden piek momenten.
Op deze momenten is de verkeersgeneratie hoger dan gemiddeld. Over het gehele jaar genomen is de verkeersgeneratie echter beduidend lager dan bij de voorgaande functie.

Gezien de inrichting van de aansluitingen op de Rijksstraatweg is het te verwachten dat de vertrekkende voertuigen de Multatulilaan zullen kiezen. Verkeer komend uit de richting Centrum zullen bij het aankomen mogelijk de Ina B. Bakkerstaat kiezen.

Dit aandeel verkeer zal echter laag zijn. Gebaseerd op de berekening voor de totale verkeersgeneratie zal de verkeersdruk op de Ina B. Bakkerstraat lager zijn dan bij de voormalige functie.

Ik verwacht dat hiermee de vragen van Marnix over de verkeersgeneratie beantwoord kunnen worden.

Met vriendelijke groet,
Neil