



Aan

Gemeente Culemborg, t.a.v. Angela Gijzel en Jan de Rooij

Onderwerp

Wegverkeerslawaaï op kavel ten westen van Rietveldseweg 11b,
Culemborg

Inleiding

De gemeente Culemborg heeft Omgevingsdienst Rivierenland (ODR) verzocht om geluidsberekeningen wegverkeerslawaaï uit te voeren. Dit voor een kavel ten westen van adres Rietveldseweg 11b te Culemborg. Dit gebied ligt binnen de geluidszones van de Wethouder Schoutenweg, Zijderupsvlinderlaan, Rommersteeg en Waterlinieweg. Deze wegen hebben een zone (aandachtsgebied) van 200 meter aan weerszijde van de weg.

De 30 km/uur-wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. Toch moeten die worden onderzocht in het kader van een "goede ruimtelijke ordening". Het betreft hier de Rietveldseweg en Citroenvlinderweg. Omdat de verkeersintensiteit op die wegen zeer gering is kan hier worden verondersteld dat die niet relevant zijn.

Toetsingskader

De voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï is voor woningen 48 dB¹. De maximale grenswaarde is voor binnenstedelijke situaties 63 dB¹.

Geluidniveaus boven de voorkeursgrenswaarde kunnen alleen worden toegestaan/ vastgesteld, indien er gronden/ redenen aanwezig zijn om de woningen op de betreffende locaties te realiseren en er geen geluidreducerende maatregelen mogelijk of wenselijk zijn.

Geluidberekening

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode 2 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Daartoe zijn met Geomilieu (v4.21) geluidmodellen opgesteld.

Wegvakgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel. Dat model is opgesteld door bureau Goudappel Coffeng en in februari 2014 opgeleverd. De gegevens zijn gemiddelde weekdag-intensiteiten in prognosejaar 2025. Daarbij is het verkeer verdeeld naar periode (dag-, avond, nachtperiode) en naar voertuigcategorie (licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer).

¹ *betreft zgn juridische waarden, waarop ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek kan worden toegepast i.v.m. het stiller worden van het verkeer in de toekomst. Die aftrek is 2 dB(A) voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de overige wegen (artikel 3.4 RMG 2012).*

Notitie

Datum
04-04-2017

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
021482156

Behandeld door
Evert Kuijs

**Omgevingsdienst
Rivierenland**

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314
E info@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500
IBAN NL49BNGH0285157841
BTW NL 8521.32.104.B.01



De meest relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: verkeersgegevens

weg (wegvak)	verkeers- intensiteit ¹	voertuigverdeling ²		
		LV (%)	MV (%)	ZV (%)
Schoutenweg (Citraenvlinderw-Rommerstg)	8.734	84,9	10,6	4,5
Schoutenweg (Rommerstg-Zijderupsvlinder)	7.907	86,2	9,7	4,0
Schoutenweg (Zijderupsvlinder-Saturnusweg)	10.515	88,6	8,2	3,2
Rommersteeg	1.162	78,9	14,1	7,0
Zijderupsvlinderln (Schoutenw-Waterlinieweg)	4.126	94,2	4,1	1,7
Waterlinieweg	1.452	99,9	0,1	0,0

1 aantal motorvoertuigen per etmaal in 2025 (weekdaggemiddeld)

2 LV=lichte mvt.; MV=middelzware mvt.; ZV=zware mvt.

De rijsnelheid op alle in de tabel vermelde wegen is 50 km/uur. Voor de rotonde is een rijsnelheid ingevoerd van 30 km/uur.

Het wegdektype op de Wethouder Schoutenweg en Rommersteeg is dicht asfaltbeton (DAB) en op de Zijderupsvlinderlaan en Waterlinieweg steenmastiek asfalt (SMA GRA 8 Colt).

Omdat de situatie 2027 moet worden berekend, is bij de resultaten een geluidniveau opgeteld dat overeenkomt met een verkeersgroei van 1,5% per jaar tussen 2025 en 2027 (+0,13 dB).

Overige uitgangspunten

Voor harde gebieden, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor 0 (hard/reflecterend). Voor het bouwkaavel is een bodemgebied ingevoerd met een bodemfactor 0,5. Het gebied daarbuiten heeft een bodemfactor 1 (zacht/absorberend).

Een rekenpunt is gelegd op de zuidelijke grens van de uitgeefbare grond. De geluidsbelastingen zijn berekend voor een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld.

De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder.

Rekenresultaten en toetsing

Alle berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: berekende geluidsbelastingen

Locatie rekenpunt (puntnummer en hoogte)	Geluidsbelasting in dB ¹		
	Wethouder Schoutenweg	overige wegen	Totaal wegverkeer
01 op hoogte 1,5 meter	54,9	38,0	55,0
01 op hoogte 4,5 meter	56,2	40,0	56,3

1 niveaus inclusief 5 dB aftrek uit artikel 110g Wet geluidhinder



Uit tabel 2 blijkt dat de geluidsbelasting van de Wethouder Schoutenweg 56 dB bedraagt. Dit niveau ligt 8 dB boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidniveaus van de overige wegen ligt ruim beneden de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen

Om het geluid te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een 120 meter lang 3,5 meter hoog geluidsscherm nodig. Naar verwachting is een dergelijk scherm om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk en te kostbaar om ten behoeve van 1 woning te realiseren.

Het aanbrengen van een stiller wegdektype is hier in principe mogelijk. Daarmee kan een geluidreductie van circa 3 dB worden gerealiseerd. De voorkeursgrenswaarde wordt dan nog wel overschreden. Indien een stil wegdektype wordt gecombineerd met een geluidsscherm dan kan met een schermhoogte van 2,7 meter worden volstaan.

Verkeersmaatregelen, zoals het weren van verkeer of verlagen van de rijdsnelheid is hier naar verwachting om verkeerskundige redenen niet wenselijk, omdat de Wethouder Schoutenweg een belangrijke doorgaande verkeersroute betreft.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde wordt bij het kavel ten westen van Rietveldseweg 11b met 8 dB overschreden. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden.

Het geluid kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde met:

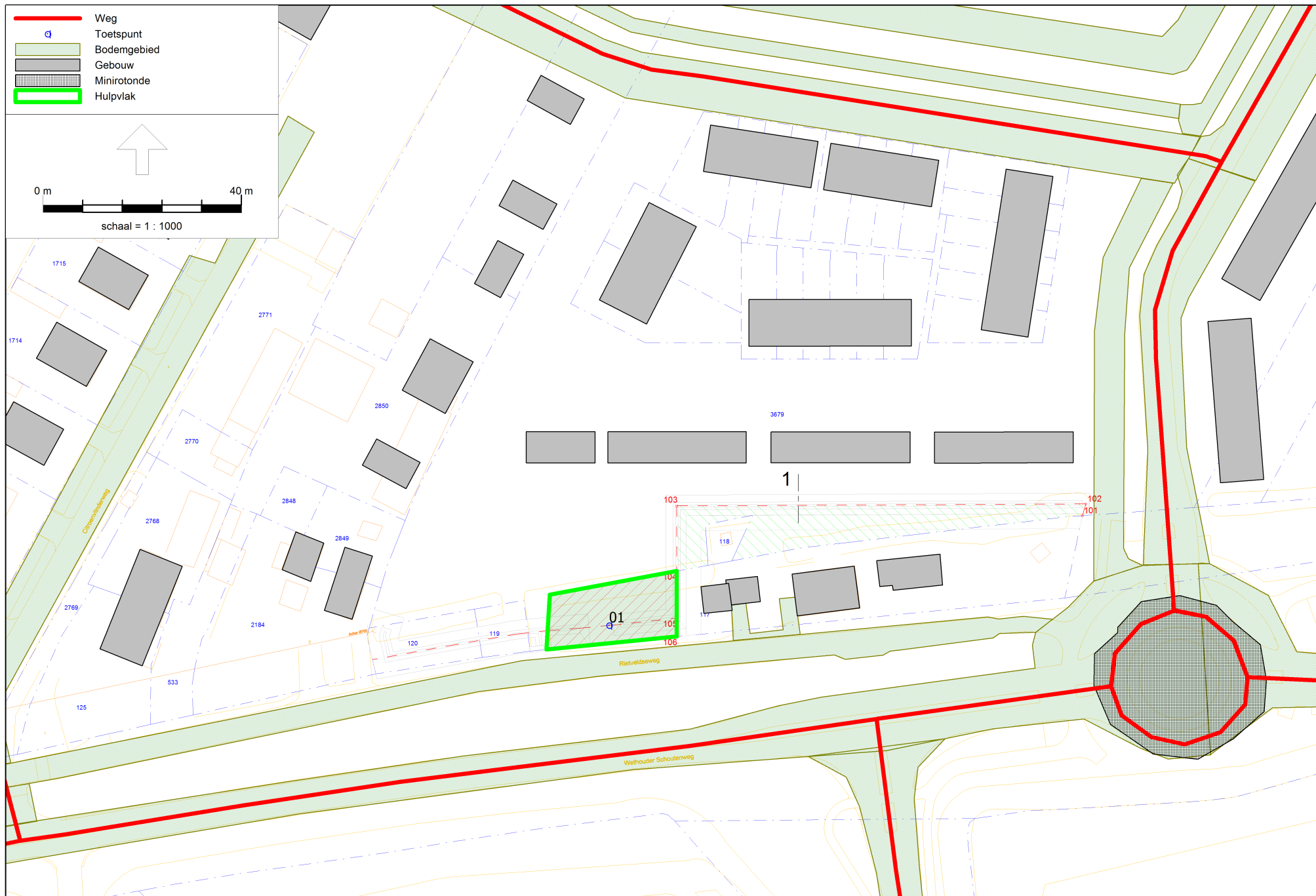
- een 120 meter lang 3,5 meter hoog geluidsscherm of
- een stil wegdektype i.c.m. een 2,7 meter hoog scherm.

Deze maatregelen zijn naar verwachting voor 1 woning te kostbaar en om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

Om op de beoogde kavel een woning te kunnen projecteren is daarom een procedure hogere grenswaarden nodig. Daarvoor moet worden gemotiveerd waarom een woning op de beoogde locatie gewenst is en een hogere geluidgrenswaarde moet worden vastgesteld.

Bijlagen

- Kaart van geluidmodel wegverkeerslawaaï met locatie rekenpunt
- Wegvakgegevens (itemlijst wegen uit Geomilieu)



Model: Verkeer 2025-aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
citroenvli	citroenvlinderweg	177,21	30	30	30	6,69	3,66	0,63	83,65	91,13	83,97
In parijsc	Laan naar Parijsch (oostbaan)	2101,35	50	50	50	6,79	3,15	0,74	89,84	94,57	89,22
In parijsc	Laan naar Parijsch (westbaan) rotonde	2101,35	30	30	30	6,79	3,15	0,74	89,84	94,57	89,22
In parijsc	Laan naar Parijsch (oostbaan) rotonde	2101,35	30	30	30	6,79	3,15	0,74	89,84	94,57	89,22
In parijsc	Laan naar Parijsch (westbaan)	2101,35	50	50	50	6,79	3,15	0,74	89,84	94,57	89,22
rommerstee	Rommersteeg	1266,98	50	50	50	6,68	3,26	0,84	77,79	87,56	75,18
schout 1	Weth Schoutenweg (N320 - LnParijsch)	13187,68	50	50	50	6,80	3,11	0,74	86,65	92,73	86,04
schout 1 r	Weth Schoutenweg (N320 - LnParijsch) rotonde	6593,84	30	30	30	6,80	3,11	0,74	86,65	92,73	86,04
schout 2	Weth Schoutenweg (LnParijsch- Citroenvlinder)	8764,79	50	50	50	6,82	3,07	0,74	83,86	91,08	83,12
schout 2 r	Weth Schoutenw (LnParijsch-Citroenvl) rotonde	4382,40	30	30	30	6,82	3,07	0,74	83,86	91,08	83,12
schout 3	Weth Schoutenw (Citroenvlinderw-Rommersteeg)	8733,54	50	50	50	6,82	3,07	0,74	84,05	91,20	83,33
schout 4	Weth Schoutenweg (Rommersteeg-Zijderupsvln)	7906,50	50	50	50	6,81	3,09	0,74	85,47	92,04	84,79
schout 4 r	Weth Schoutenw (Rommerst-Zijderupsvln) rotond	3953,03	30	30	30	6,81	3,09	0,74	85,47	92,04	84,79
schout 5	Weth Schoutenw (Zijderupsvlinderln-Saturnusw)	10515,20	50	50	50	6,80	3,13	0,74	87,95	93,48	87,37
schout 5 r	Weth Schoutenw (Zijderupsvln-Saturnusw) roton	5257,60	30	30	30	6,80	3,13	0,74	87,95	93,48	87,37
waterlinie	Waterlinieweg (Weteringeiland-LnParijsch)	1400,00	50	50	50	6,61	3,93	0,62	99,90	99,95	99,90
waterlinie	Waterlinieweg (Zijderupsvlind-Weteringeiland)	1451,50	50	50	50	6,61	3,93	0,62	99,96	99,98	99,96
zijderups1	Zijderupsvlinderln (Schoutenw-Waterliniew)	4125,70	50	50	50	6,77	3,21	0,73	93,80	96,75	93,48
zijderups1	Zijderupsvlinderlaan (zuid) nabij rotonde	4125,70	40	40	40	6,77	3,21	0,73	93,80	96,75	93,48
zijderups1	Zijderupsvlinderlaan (zuid) rotonde	2062,85	30	30	30	6,77	3,21	0,73	93,80	96,75	93,48
zijderups2	Zuiderupsvlinderln (Waterliniew-Vuurvlinderln	2862,70	50	50	50	6,79	3,18	0,74	91,10	95,26	90,66

Model: Verkeer 2025-aangepast
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Lengte	Wegdek	Wegdek	Groep
citroenvli	14,45	7,87	15,15	1,89	1,00	0,88	13,43	W9a	Elementenverharding in keperverband	overige wegen
In parijsc	9,76	5,22	10,38	0,40	0,21	0,40	293,68	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
In parijsc	9,76	5,22	10,38	0,40	0,21	0,40	20,93	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
In parijsc	9,76	5,22	10,38	0,40	0,21	0,40	18,14	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
In parijsc	9,76	5,22	10,38	0,40	0,21	0,40	297,59	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
rommerstee	14,78	8,82	16,41	7,42	3,62	8,41	122,95	W0	Referentiewegdek	overige wegen
schout 1	9,01	4,90	9,57	4,34	2,37	4,39	216,76	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 1 r	9,01	4,90	9,57	4,34	2,37	4,39	44,70	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 2	11,35	6,26	12,04	4,79	2,66	4,84	172,87	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 2 r	11,35	6,26	12,04	4,79	2,66	4,84	41,04	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 3	11,15	6,14	11,83	4,79	2,66	4,84	174,18	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 4	10,26	5,61	10,90	4,27	2,35	4,31	47,64	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 4 r	10,26	5,61	10,90	4,27	2,35	4,31	42,34	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 5	8,67	4,68	9,21	3,38	1,84	3,42	139,41	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
schout 5 r	8,67	4,68	9,21	3,38	1,84	3,42	42,37	W0	Referentiewegdek	Wethouder Schoutenweg
waterlinie	0,10	0,05	0,10	--	--	--	138,27	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
waterlinie	0,04	0,02	0,04	--	--	--	166,82	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
zijderups1	4,34	2,28	4,63	1,85	0,98	1,88	59,88	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
zijderups1	4,34	2,28	4,63	1,85	0,98	1,88	33,65	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
zijderups1	4,34	2,28	4,63	1,85	0,98	1,88	43,41	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen
zijderups2	6,23	3,31	6,64	2,67	1,43	2,70	100,53	SMA colt	SMA GRA 8 Colt (3-11-2016)	overige wegen