



**Akoestisch onderzoek realisatie eengezinswoningen
aan de Honddijk 11 in Culemborg**

Projectnummer:	211001 ROIV
Status:	Eerste uitgave
Rapportdatum:	15 maart 2022
Auteur:	Ir. P.W.H.J. Donners

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA Geleen
T: +31 6 53675727
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van eengezinswoningen aan de Hondwijk 11 in Culemborg. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

De wet geluidhinder is niet van toepassing voor de ontwikkeling in het plangebied aangezien het plangebied niet binnen een geluidszone van een weg ligt met een maximum snelheid van 50 km/uur of meer. Omdat de gronden aan de noordwestzijde van het plangebied van bedrijfsbestemming wijzigt naar wonen, is een beoordeling in het kader van Bedrijven en milieuzonering niet nodig.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat, artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening

Het plangebied ligt aan de Hondwijk, een 30 km/uur-weg. Het is een relevante geluidbron die in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat onderzocht dient te worden. In het kader van deze beoordeling mag, volgens vaste jurisprudentie, aangesloten worden op het normenstelsel van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bedraagt dan 48 dB.

Onderzoek wegverkeerslawaai

De geluidbelasting wegverkeerslawaai is berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder; hiervoor is gebruik gemaakt van de software Geomilieu.

Rekenresultaten

Op de gevels van alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB; de hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 46 dB inclusief aftrek van 5 dB, zie paragraaf 3.3.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Uit het onderzoek volgt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat; voor het aspect geluid wordt het plan hierom inpasbaar geacht.

Deze "Samenvatting en conclusie" is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 3, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
	Plangebied en onderzoeksgebied.....	3
2.2	Ligging en relevante geluidbronnen	3
2.3	Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï	4
2.4	Akoestische afweging artikel 3.1 Wro	4
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI 30 KM/UUR-WEG	5
3.1	Verkeersgegevens.....	5
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten.....	5
3.3	Resultaten, beoordeling aan het normenstelsel van de Wet geluidhinder.....	6

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2, Rekenresultaten wegverkeerslawaaï 30 km/uur-weg



1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van eengezinswoningen aan de Hondwijk 11 in Culemborg. Om het plan te realiseren is een bestemmingsplanprocedure noodzakelijk.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Bouwtekening:
 - 0480o04 Voorstel D

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

Een “**Samenvatting en conclusie**”: een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

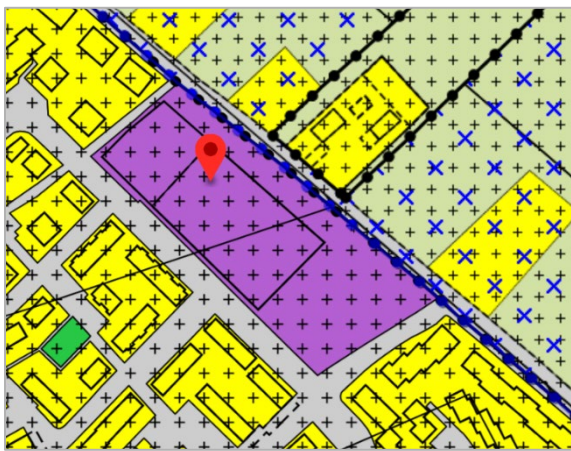
Een “**Verantwoording**”: deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt “to the point” het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

Het plan strekt tot de realisatie van 57 woningen en 114 parkeervakken:

- 18 patiowoningen
- 36 parkeervakken op eigen erf
- 8 tweekappers
- 31 rijwoningen
- 14 parkeervakken op eigen erf
- 64 openbare vakken



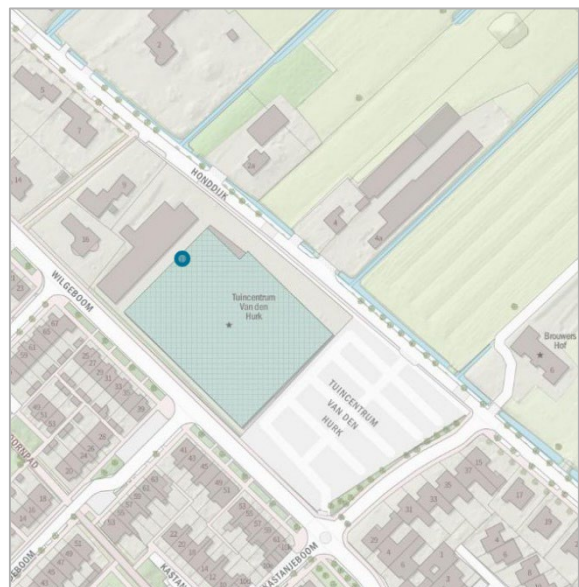
Figuur 2 Uitsnede plankaart



Figuur 1 Luchtfoto



Figuur 4 Plantekening



Figuur 3 Gebouwen/adressen in de omgeving

Plangebied en onderzoeksgebied

Het plangebied zijn de gronden met bedrijfsbestemming, deze wordt gewijzigd in wonen. Één gebouw blijft in stand en wordt bestemd als bijgebouw bij een woning. Het gebiedsdeel voor nieuwbouw is het onderzoeksgebied, aangezien er sprake is van het realiseren van nieuwe wooneenheden. Het gebiedsdeel waarvan de bebouwing niet verandert, maar de bestemming ook in wonen wijzigt, hoeft niet te worden onderzocht. De bestaande bedrijfswoningen gelden zijn op grond van hun huidige status reeds als geluidsgevoelig voor andere geluidbronnen dan de eigen bedrijfsbestemming; als de eigen bedrijfsbestemming vervalt en de bedrijfswoning wijzigt in een burgerwoning, dan verandert die status niet.



Figuur 5 Het plangebied, blauw omkaderd, het gebiedsdeel voor nieuwbouw is omkaderd met een witte stippellijn

2.2 Ligging en relevante geluidbronnen

Wet geluidhinder

Het plangebied ligt buiten de 200 meter brede geluidzone van de Lange Dreef, een 50 km/uur weg.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat, artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening

Het plangebied ligt aan de Hondwijk, een 30 km/uur-weg. Het is een relevante geluidbron die in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat onderzocht dient te worden.

Bedrijven en milieuzonering

Het resterende bedrijfsgebouw wordt bijgebouw bij een woning. Dit gebouw heeft een gesloten gevel aan de zijde van het plangebied. Indien aan de noordoostgevels van het gebouw laden en lossen plaatsvindt bij de poort met overhead deur of bij het loadingdock, dan is dat op een afstand van 25 à 31 meter tot het bouwvlak van de rijwoningen. Gelet hierop is er geen nadere beschouwing noodzakelijk in het kader van Bedrijven en milieuzonering.



2.3 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaai

Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege 30 km/uur wegen is het beoordelingskader van de Wet geluidhinder weliswaar niet van toepassing, maar in het kader van de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan, volgens vaste jurisprudentie, hierop worden aangesloten.

Tabel 1 Toetsingskader nieuw te bouwen woning volgens artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder

Weg	Regime woning ¹⁾	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
			Nieuwbouw	Vervangende nieuwbouw
Auto(snel)weg	Buitenstedelijk	48 dB (art. 82)	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)
	Binnen de kom		N.v.t.	63 dB (art. 83 lid 6)
Hondwijk ²⁾	Stedelijk	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 83 lid 5)
	Buitenstedelijk		53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 83 lid 7)

¹⁾ Toelichting: voor de bepaling van de zonebreedte van de weg is het regime weliswaar buitenstedelijk, onder artikel 74 Wgh, maar voor de bepaling van de maximale ontheffingswaarde is het regime onder artikel 83, stedelijk (binnen de bebouwde kom).

²⁾ Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege deze 30 km/uur-wegen wordt aangesloten op het normenstelsel van de Wet geluidhinder

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan bijvoorbeeld op grond van gemeentelijk beleid of door de initiatiefnemer nagestreefde kwaliteit, een doelstelling worden geformuleerd voor de geluidwering van de gevel.

2.4 Akoestische afweging artikel 3.1 Wro

Als een bepaalde bestemming of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder is geregeld, dient vanwege de Wet ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt te worden. Dit volgt uit artikel 3.1 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), over een “goede ruimtelijke ordening” en artikel 3.46 Algemene wet bestuursrecht (Awb), omdat “een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering”. Vanuit milieukundig perspectief wordt het begrip een “goede ruimtelijke ordening” beschreven als een “aanvaardbaar woon- en leefklimaat”.

Beoordelingskader

Voor deze (lokale) afweging door het bevoegd gezag, het college van B&W van de gemeente, zijn meerdere beoordelingskaders mogelijk. In dit geval wordt voor de beoordeling aangesloten op het afwegingskader van de Wet geluidhinder, zoals eerder aangegeven in de voorgaande paragraaf.

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI 30 KM/UUR-WEG

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

3.1 Verkeersgegevens

Op 21 januari 2022 zijn telgegevens (spreadsheet) ontvangen van de beleidsadviseur verkeer, team Ontwikkeling van de gemeente Culemborg. Deze gegevens zijn omgerekend voor gebruik als input voor het akoestisch onderzoek en vervolgens teruggestuurd voor afstemming en controle. Het wegdek is Dicht Asfalt Beton, DAB.

Tabel 2 Beschouwde weg, intensiteiten peiljaar 2032

Weg	Onderdeel	Etmaalint. (weekdag)	Wegdek	Snelheid
Hondwijk	-	647	Referentie/DAB	30 km/uur

Tabel 3 Beschouwde wegen, verkeersverdeling

Weg/Categorie motorvoertuigen	Dag		Avond		Nacht	
	%	#	%	#	%	#
Hondwijk	6,96%	45,0	2,89%	18,7	0,61%	3,9
	91,36%	41,1	93,68%	17,5	86,32%	3,4
	8,45%	3,8	6,32%	1,2	11,58%	0,5
	0,19%	0,1	0,00%	0,0	2,11%	0,1

3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen zijn berekend volgens standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder. Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software GeoMilieu.



Figuur 6 Plot van het rekenmodel

**Rekenhoogte**

Om het geluidsimmissieniveau bij woningen te bepalen, is de rekenhoogte van 2/3 verdiepingshoogte aangehouden, zoals onder meer is opgenomen in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Dat is relevant, omdat in de omgeving het maaiveld kan variëren en geluidgevoelige vertrekken dientengevolge niet altijd op standaardhoogte liggen ten opzichte van het maaiveld.

Aftrek voor toetsing

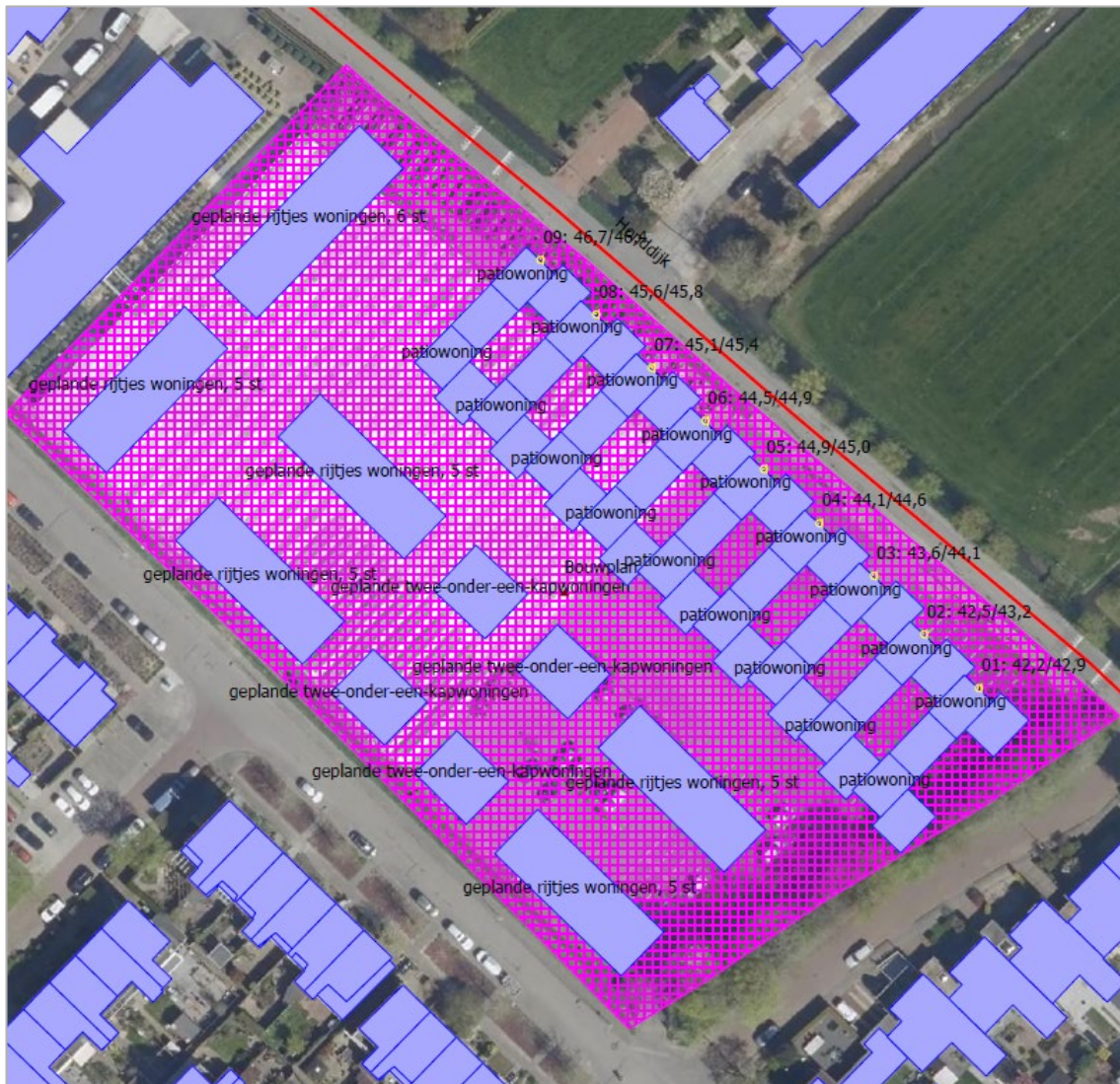
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau. De aftrek voor toetsing voor de zoneringsplichtige wegen is toegepast conform het Reken- en meetvoorschrift en bedraagt in dit geval 5 dB.

3.3 Resultaten, beoordeling aan het normenstelsel van de Wet geluidhinder

Kort samengevat zijn de rekenresultaten als volgt:

- Op de gevels van alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
 - De hoogste waarde voor de geluidbelasting L_{den} bedraagt 46 dB inclusief aftrek van 5 dB en treedt op bij rekenpunt 9:

Voor de plot met rekenresultaten wordt verwezen naar het onderstaand figuur.



Figuur 7 Rekenresultaten inclusief aftrek van 5 dB



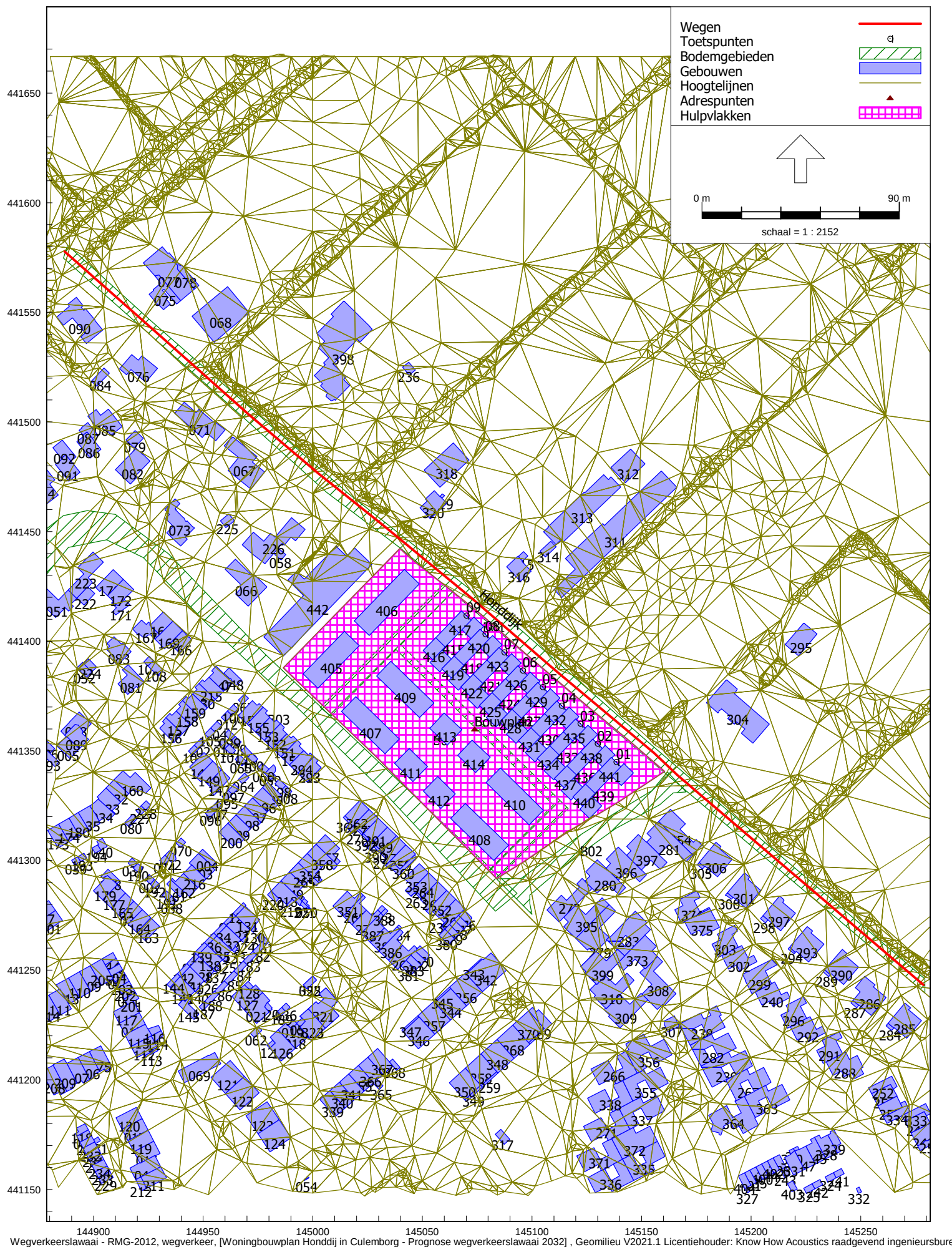
Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel





3D-weergave rekenmodel

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg



Invoergegevens rekenmodel

ligging items

Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Hondwijk	Hondwijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hondwijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	647,00	6,96	2,89	0,61

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Hondwijk	--	--	--	--	--	91,36	93,68	86,32	--	8,45	6,32	11,58	--	0,19	--

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Hondwijk	2,11	--	--	--	--	--	41,14	17,52	3,41	--	3,81	1,18	0,46	--	0,09	--	0,08

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Hondwijk	--	73,28	77,65	87,66	87,14	92,44	89,89	83,31	78,33	68,73	72,90	82,60	82,97	88,39

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hondwijk	85,68	79,06	73,41	64,01	68,83	79,03	77,72	82,55	80,24	73,78	69,69	--	--

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hondwijk	--	--	--	--	--	--

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	toetspunt op geplande woning	3,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	toetspunt op geplande woning	3,02	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	toetspunt op geplande woning	3,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	toetspunt op geplande woning	3,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Honddijk	0,00
B02	Kastanjeboom	0,00
B03	Beukeboom	0,00
B04	geplande verharding binnen bouwplan	0,00

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Woningbouwplan Honddij in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
001	0216100000008665	9,92	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
002	0216100000011513	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
003	0216100000000799	10,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
004	0216100000000799	6,07	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
005	0216100000000878	10,47	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
006	0216100000000889	5,79	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
007	0216100000005320	5,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
008	0216100000005324	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
009	0216100000005326	5,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
010	0216100000005329	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
011	0216100000005330	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
012	0216100000005337	5,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
013	0216100000008567	9,83	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
014	0216100000008569	9,63	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
015	0216100000008581	9,63	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
016	0216100000008593	9,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
017	0216100000008596	9,73	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
018	0216100000008601	9,45	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
019	0216100000008601	6,19	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
020	0216100000008604	6,10	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
021	0216100000008604	10,42	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
022	0216100000008606	6,32	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
023	0216100000008606	10,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
024	0216100000008606	6,05	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
025	0216100000008608	6,07	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
026	0216100000008610	6,05	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
027	0216100000008610	6,28	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
028	0216100000008610	10,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
029	0216100000008633	10,88	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
030	0216100000008647	10,16	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
031	0216100000008652	10,65	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
032	0216100000010396	9,79	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
033	0216100000010398	10,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
034	0216100000010398	6,15	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
035	0216100000010398	10,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
036	0216100000011507	5,77	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
037	0216100000011509	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
038	0216100000011511	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
039	0216100000011516	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
040	0216100000011518	5,47	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
041	0216100000015458	5,51	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
042	0216100000015462	5,52	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
043	0216100000015464	5,51	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
044	0216100000015465	5,53	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
045	0216100000015471	5,49	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
046	0216100000015476	9,96	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
047	0216100000015495	10,19	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
048	0216100000015495	6,08	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
049	0216100000016122	10,89	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
050	0216100000016122	5,64	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
051	0216100000016126	5,89	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
052	0216100000016335	6,18	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
053	0216100000000726	6,14	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
054	0216100000000729	5,94	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
055	0216100000000730	5,99	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
056	0216100000000732	11,20	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
057	0216100000000732	6,16	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
058	0216100000000743	5,64	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
059	0216100000000746	5,56	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
060	0216100000000751	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
061	0216100000000752	5,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
062	0216100000000758	5,66	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
063	0216100000000764	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
064	0216100000000766	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
065	0216100000000770	5,63	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
066	0216100000000778	10,54	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
067	0216100000000779	7,27	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
068	0216100000000797	8,01	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
069	0216100000000802	5,46	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
070	0216100000000803	5,55	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
071	0216100000000807	8,89	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
072	0216100000000810	5,41	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
073	0216100000000813	10,74	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
074	0216100000000817	5,58	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
075	0216100000000825	8,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Woningbouwplan Hondrij in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
076	0216100000000839	9,45	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
077	0216100000000825	12,35	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
078	0216100000000825	8,23	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
079	0216100000000833	6,68	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
080	0216100000000836	5,65	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
081	0216100000000840	6,86	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
082	0216100000000842	8,28	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
083	0216100000000847	5,47	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
084	0216100000000858	6,82	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
085	0216100000000860	6,10	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
086	0216100000000868	9,49	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
087	0216100000000868	6,17	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
088	0216100000000875	6,13	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
089	0216100000000875	10,08	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
090	0216100000000879	8,20	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
091	0216100000000881	9,57	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
092	0216100000000881	6,10	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
093	0216100000000888	5,77	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
094	0216100000000898	6,11	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
095	0216100000005323	5,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
096	0216100000005321	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
097	0216100000005322	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
098	0216100000005325	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
099	0216100000005327	5,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
100	0216100000005328	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
101	0216100000005331	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
102	0216100000005332	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
103	0216100000005333	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
104	0216100000005334	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
105	0216100000005335	5,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
106	0216100000005336	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
107	0216100000005338	5,76	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
108	0216100000005339	5,76	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
109	0216100000008565	9,90	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
110	0216100000008566	9,87	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
111	0216100000008568	9,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
112	0216100000008578	9,77	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
113	0216100000008578	5,56	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
114	0216100000008578	5,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
115	0216100000008579	9,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
116	0216100000008579	5,69	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
117	0216100000008580	9,63	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
118	0216100000008590	5,39	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
119	0216100000008594	9,58	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
120	0216100000008595	9,68	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
121	0216100000008597	8,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
122	0216100000008598	8,58	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
123	0216100000008599	8,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
124	0216100000008600	8,67	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
125	0216100000008602	6,16	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
126	0216100000008602	10,39	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
127	0216100000008603	11,10	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
128	0216100000008603	6,12	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
129	0216100000008605	6,33	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
130	0216100000008605	6,02	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
131	0216100000008605	11,10	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
132	0216100000008607	9,33	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
133	0216100000008607	6,05	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
134	0216100000008607	6,33	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
135	0216100000008608	10,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
136	0216100000008608	6,33	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
137	0216100000008609	6,05	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
138	0216100000008609	10,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
139	0216100000008609	6,33	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
140	0216100000008611	6,06	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
141	0216100000008611	10,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
142	0216100000008611	6,31	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
143	0216100000008612	10,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
144	0216100000008612	6,34	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
145	0216100000008612	5,74	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
146	0216100000008632	10,88	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
147	0216100000008634	10,11	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
148	0216100000008635	9,38	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
149	0216100000008636	10,20	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
150	0216100000008637	10,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 Woningbouwplan Honddij in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2032
 Woningbouwplan Honddij in Culemborg - DON-PL/2201b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
151	0216100000008638	10,69	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
152	0216100000008639	10,69	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
153	0216100000008640	10,67	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
154	0216100000008641	10,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
155	0216100000008642	10,68	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
156	0216100000008643	10,35	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
157	0216100000008644	10,22	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
158	0216100000008645	10,21	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
159	0216100000008646	10,18	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
160	0216100000008648	10,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
161	0216100000008649	6,03	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
162	0216100000008649	10,48	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
163	0216100000008650	10,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
164	0216100000008651	10,58	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
165	0216100000008653	10,57	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
166	0216100000008654	10,12	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
167	0216100000008655	5,88	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
168	0216100000008655	10,42	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
169	0216100000008656	9,26	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
170	0216100000008657	10,34	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
171	0216100000008658	5,94	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
172	0216100000008658	10,34	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
173	0216100000008661	10,66	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
174	0216100000008662	10,67	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
175	0216100000010106	9,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
176	0216100000010292	10,24	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
177	0216100000010394	10,57	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
178	0216100000010395	6,01	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
179	0216100000010395	10,56	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
180	0216100000010397	9,78	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
181	0216100000010890	5,29	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
182	0216100000011221	5,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
183	0216100000011222	5,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
184	0216100000011223	5,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
185	0216100000011224	5,74	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
186	0216100000011225	5,70	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
187	0216100000011226	5,84	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
188	0216100000011227	5,71	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
189	0216100000011508	5,73	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
190	0216100000011510	5,61	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
191	0216100000011512	5,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
192	0216100000011514	5,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
193	0216100000011515	5,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
194	0216100000011517	5,62	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
195	0216100000013459	5,81	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
196	0216100000013459	10,74	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
197	0216100000013460	10,73	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
198	0216100000013461	10,72	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
199	0216100000013462	10,09	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
200	0216100000013463	10,73	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
201	0216100000015459	5,53	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
202	0216100000015460	5,53	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
203	0216100000015461	5,51	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
204	0216100000015463	5,52	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
205	0216100000015466	9,91	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
206	0216100000015467	9,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
207	0216100000015468	9,58	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
208	0216100000015469	8,98	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
209	0216100000015470	8,87	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
210	0216100000015472	5,50	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
211	0216100000015475	9,55	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
212	0216100000015475	6,09	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
213	0216100000015493	10,74	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
214	0216100000015494	10,86	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
215	0216100000015496	10,18	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
216	0216100000015497	9,86	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
217	0216100000015499	10,60	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
218	0216100000016123	10,23	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
219	0216100000016123	6,08	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
220	0216100000016123	5,78	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
221	0216100000016123	5,42	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
222	0216100000016124	5,91	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
223	0216100000016125	7,77	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
224	0216100000016336	5,59	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
225	0216100000018677	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik (niet ingemeten)			0	0	0

Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawai 2032
Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Woningbouwplan Hondrij in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
226	0216100000000754	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
227	0216100000011219	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
228	0216100000011220	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
229	0216100000008591	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
230	0216100000008592	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
231	0216100000015473	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
232	0216100000015474	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
233	0216100000010888	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
234	0216100000010887	0,00	0,00	Eigen waarde	0	Pand in gebruik			0	0	0
235	0216100000008520	5,46	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
236	0216100000000708	5,77	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
237	0216100000010414	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
238	0216100000000001	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
239	0216100000000003	6,02	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
240	0216100000000610	6,26	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
241	0216100000005288	5,41	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
242	0216100000005290	5,40	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
243	0216100000008510	5,36	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
244	0216100000008515	5,46	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
245	0216100000008524	10,85	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
246	0216100000008525	5,75	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
247	0216100000008525	10,38	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
248	0216100000008538	8,97	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
249	0216100000008539	9,03	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
250	0216100000008539	5,91	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
251	0216100000008540	8,98	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
252	0216100000008540	5,93	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
253	0216100000008541	8,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
254	0216100000008546	8,33	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
255	0216100000008615	9,71	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
256	0216100000008618	5,92	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
257	0216100000008620	5,92	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
258	0216100000008623	9,45	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
259	0216100000008623	5,92	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
260	0216100000008626	10,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
261	0216100000008627	10,63	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
262	0216100000008629	9,92	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
263	0216100000008631	5,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
264	0216100000008631	10,31	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
265	0216100000008633	10,88	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
266	0216100000010288	6,06	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
267	0216100000010376	6,02	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
268	0216100000010411	8,57	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
269	0216100000010413	10,94	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
270	0216100000010413	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
271	0216100000010415	7,80	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
272	0216100000013566	8,28	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
273	0216100000015488	5,52	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
274	0216100000015488	10,13	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
275	0216100000015489	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
276	0216100000015489	10,22	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
277	0216100000015492	10,31	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
278	0216100000015492	6,11	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
279	0216100000016128	8,31	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
280	0216100000016129	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
281	0216100000016130	6,02	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
282	0216100000000002	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
283	0216100000000004	8,27	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
284	0216100000000582	6,41	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
285	0216100000000582	9,66	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
286	0216100000000587	9,62	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
287	0216100000000587	6,36	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
288	0216100000000592	6,18	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
289	0216100000000593	6,44	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
290	0216100000000593	9,71	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
291	0216100000000596	8,97	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
292	0216100000000600	6,18	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
293	0216100000000601	9,69	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
294	0216100000000601	6,44	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
295	0216100000000602	6,90	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
296	0216100000000603	8,93	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
297	0216100000000611	9,82	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
298	0216100000000611	6,56	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
299	0216100000000616	8,96	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
300	0216100000000620	6,49	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
301	0216100000000620	9,79	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
302	0216100000000621	8,93	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
303	0216100000000623	6,16	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
304	0216100000000624	9,70	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
305	0216100000000626	6,55	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
306	0216100000000626	9,81	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
307	0216100000000636	5,36	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
308	0216100000000642	5,97	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
309	0216100000000658	8,40	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
310	0216100000000661	5,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
311	0216100000000670	8,95	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
312	0216100000000674	7,39	0,00	Eigen waarde	1				0	0	0
313	0216100000000674	5,09	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
314	0216100000000676	5,27	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
315	0216100000000681	6,04	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
316	0216100000000681	9,98	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
317	0216100000000684	6,11	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
318	0216100000000701	6,31	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
319	0216100000000703	5,77	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
320	0216100000000703	8,96	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
321	0216100000000726	6,14	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
322	0216100000000730	5,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
323	0216100000000732	11,20	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
324	02161000000005289	5,42	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
325	02161000000005291	5,40	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
326	02161000000008513	5,45	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
327	02161000000008519	5,73	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
328	02161000000008523	10,32	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
329	02161000000008523	6,04	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
330	02161000000008526	5,76	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
331	02161000000008526	10,40	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
332	02161000000008530	5,75	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
333	02161000000008538	5,91	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
334	02161000000008541	5,94	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
335	02161000000008542	7,78	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
336	02161000000008543	7,80	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
337	02161000000008544	6,02	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
338	02161000000008545	7,78	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
339	02161000000008613	9,58	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
340	02161000000008614	9,60	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
341	02161000000008616	9,69	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
342	02161000000008617	9,48	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
343	02161000000008617	5,92	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
344	02161000000008619	9,51	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
345	02161000000008619	5,93	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
346	02161000000008621	9,52	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
347	02161000000008621	5,93	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
348	02161000000008622	8,58	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
349	02161000000008624	5,91	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
350	02161000000008624	9,53	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
351	02161000000008625	10,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
352	02161000000008628	10,34	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
353	02161000000008630	10,43	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
354	02161000000008632	10,88	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
355	0216100000010289	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
356	0216100000010290	6,04	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
357	0216100000010291	10,55	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
358	0216100000010292	10,24	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
359	0216100000010293	10,40	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
360	0216100000010293	6,11	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
361	0216100000010294	6,13	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
362	0216100000010294	10,32	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
363	0216100000010375	6,04	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
364	0216100000010377	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
365	0216100000010390	6,17	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
366	0216100000010390	9,76	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
367	0216100000010391	9,81	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
368	0216100000010391	5,44	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
369	0216100000010412	5,72	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
370	0216100000010412	9,53	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
371	0216100000010416	6,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
372	0216100000010417	7,48	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
373	0216100000010418	8,30	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
374	0216100000012892	6,15	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
375	0216100000012893	9,02	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawai 2032
Woningbouwplan Honddijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Woningbouwplan Hondrij in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
376	0216100000015477	5,66	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
377	0216100000015478	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
378	0216100000015479	6,09	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
379	0216100000015480	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
380	0216100000015481	5,69	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
381	0216100000015482	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
382	0216100000015483	6,06	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
383	0216100000015484	6,07	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
384	0216100000015485	4,81	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
385	0216100000015485	10,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
386	0216100000015486	10,05	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
387	0216100000015487	11,54	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
388	0216100000015487	5,54	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
389	0216100000015490	10,35	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
390	0216100000015490	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
391	0216100000015491	10,31	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
392	0216100000015491	6,05	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
393	0216100000015493	10,74	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
394	0216100000015494	10,86	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
395	0216100000016127	5,99	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
396	0216100000016131	6,08	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
397	0216100000016132	6,01	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
398	0216100000016410	6,43	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
399	0216100000019479	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
400	0216100000008518	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
401	0216100000008521	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
402	0216100000008514	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
403	0216100000005292	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
404	0216100000008522	0,00	0,00	Eigen waarde	0				0	0	0
405	geplande rijtjes woningen, 5 st	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
406	geplande rijtjes woningen, 6 st	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
407	geplande rijtjes woningen, 5 st	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
408	geplande rijtjes woningen, 5 st	7,00	3,08	Relatief					0	0	0
409	geplande rijtjes woningen, 5 st	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
410	geplande rijtjes woningen, 5 st	7,00	3,01	Relatief					0	0	0
411	geplande twee-onder-een-kapwoningen	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
412	geplande twee-onder-een-kapwoningen	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
413	geplande twee-onder-een-kapwoningen	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
414	geplande twee-onder-een-kapwoningen	7,00	3,00	Relatief					0	0	0
415	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
416	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
417	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
418	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
419	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
420	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
421	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
422	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
423	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
424	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
425	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
426	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
427	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
428	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
429	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
430	patiowoningen, 2 st	2,80	3,00	Relatief					0	0	0
431	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
432	patiowoning	5,50	3,00	Relatief					0	0	0
433	patiowoningen, 2 st	2,80	3,05	Relatief					0	0	0
434	patiowoning	5,50	3,05	Relatief					0	0	0
435	patiowoning	5,50	3,02	Relatief					0	0	0
436	patiowoningen, 2 st	2,80	3,15	Relatief					0	0	0
437	patiowoning	5,50	3,15	Relatief					0	0	0
438	patiowoning	5,50	3,12	Relatief					0	0	0
439	patiowoningen, 2 st	2,80	3,24	Relatief					0	0	0
440	patiowoning	5,50	3,24	Relatief					0	0	0
441	patiowoning	5,50	3,05	Relatief					0	0	0
442	pand naast bouwplan	8,00	3,22	Relatief					0	0	0

Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Woningbouwplan Hondwijk in Culemborg - DON-PL/2201b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Invoergegevens rekenmodellen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Prognose wegverkeerslawaaï 2032
Verantwoordelijke	ing AJM van Wieren (KHA)
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaaï]RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bert van Wieren op 31-1-2022
Laatst ingezien door	Bert van Wieren op 1-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage 2 : Rekenresultaten



Woningbouwplan Honddijk in Culemborg



Geluidsbelasting vanwege Honddijk (30 km/uur) op maatgevende geplande woningen
Prognose 2032 inclusief 5 dB aftrek artikel 110g, Wet geluidhinder

Woningbouwplan Honddijk in Culemborg

Berekeningsresultaten prognose 2032 incl. aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Prognose wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Honddijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	toetspunt op geplande woning	145138,43	441345,00	1,50	41,9	37,7	32,3	42,2
01_B	toetspunt op geplande woning	145138,43	441345,00	5,00	42,7	38,4	33,1	42,9
02_A	toetspunt op geplande woning	145129,91	441353,40	1,50	42,2	38,0	32,6	42,5
02_B	toetspunt op geplande woning	145129,91	441353,40	5,00	42,9	38,7	33,3	43,2
03_A	toetspunt op geplande woning	145122,06	441362,50	1,50	43,4	39,1	33,8	43,6
03_B	toetspunt op geplande woning	145122,06	441362,50	5,00	43,9	39,6	34,3	44,1
04_A	toetspunt op geplande woning	145113,53	441370,73	1,50	43,8	39,6	34,3	44,1
04_B	toetspunt op geplande woning	145113,53	441370,73	5,00	44,3	40,0	34,7	44,6
05_A	toetspunt op geplande woning	145104,87	441379,20	1,50	44,6	40,3	35,0	44,9
05_B	toetspunt op geplande woning	145104,87	441379,20	5,00	44,8	40,5	35,2	45,0
06_A	toetspunt op geplande woning	145095,74	441386,72	1,50	44,2	40,0	34,7	44,5
06_B	toetspunt op geplande woning	145095,74	441386,72	5,00	44,6	40,4	35,1	44,9
07_A	toetspunt op geplande woning	145087,38	441395,01	1,50	44,8	40,6	35,3	45,1
07_B	toetspunt op geplande woning	145087,38	441395,01	5,00	45,1	40,8	35,5	45,4
08_A	toetspunt op geplande woning	145078,71	441403,31	1,50	45,3	41,0	35,7	45,6
08_B	toetspunt op geplande woning	145078,71	441403,31	5,00	45,5	41,3	36,0	45,8
09_A	toetspunt op geplande woning	145070,02	441411,85	1,50	46,4	42,1	36,8	46,7
09_B	toetspunt op geplande woning	145070,02	441411,85	5,00	46,1	41,9	36,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen