

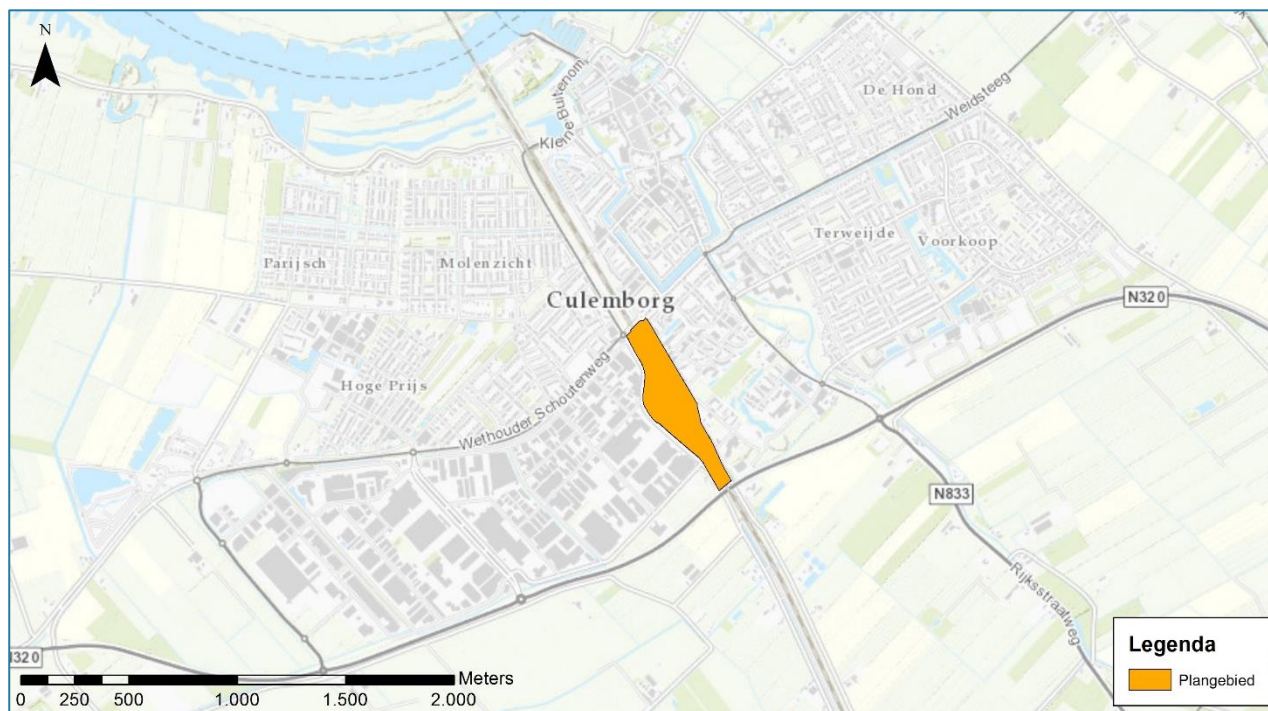
Memo

memonummer	20170105-414232 Stikstofberekeningen Spoorzone Culemborg	
datum	5 januari 2017	
aan	Pieter Raven	BBN adviseurs
van	Rik Zegers	Antea Group
kopie	Tjerk Sweerts	Antea Group
project	Stikstofberekeningen Spoorzone Culemborg	
projectnr.	0414232.00	
betreft	Uitgangspunten en resultaten stikstofdepositieberekeningen	
bijlagen	Bijlage 1: OJW176Kzj0889.01 verkeerscijfers Spoorzone.pdf Bijlage 2: AERIUS_bijlage_20170103160317_RYj5vwas6UMS.pdf	

INLEIDING

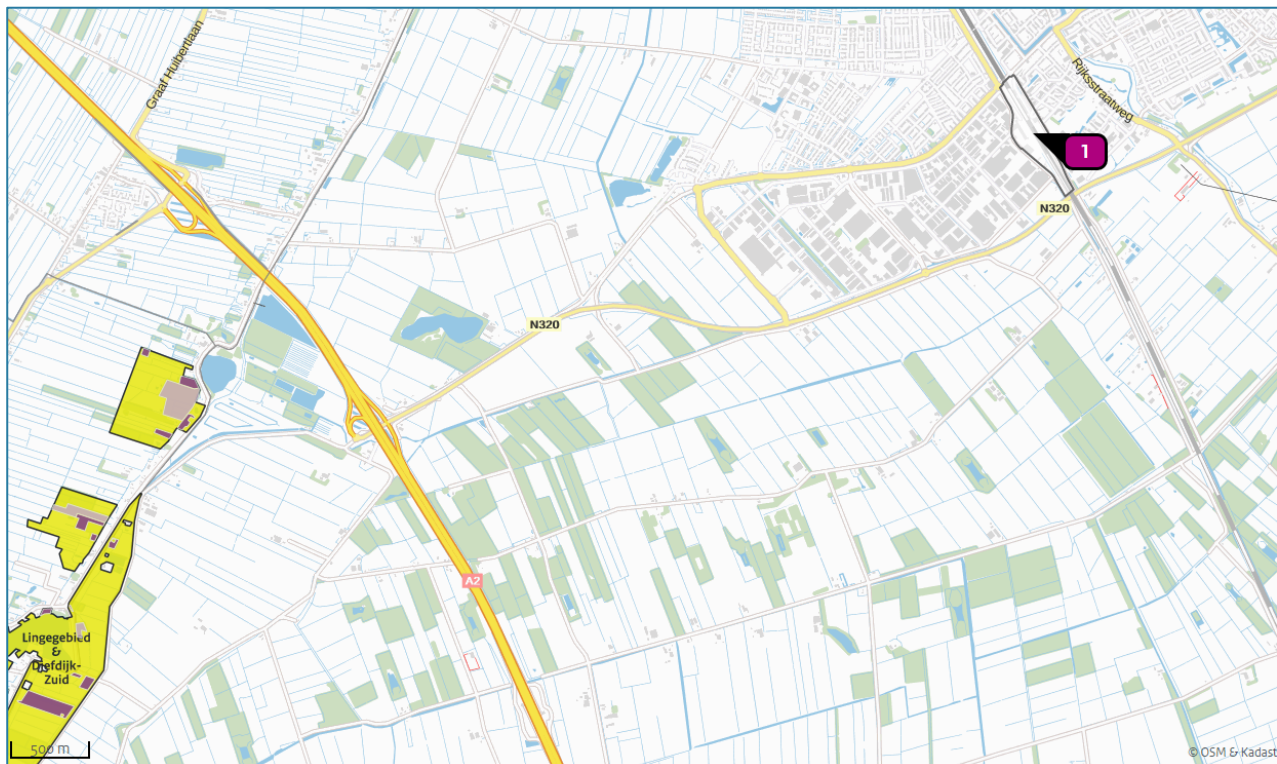
In 2013 is het bestemmingsplan voor de Spoorzone Culemborg opgesteld. Vanwege de Gerechtelijke uitspraak Spoorzone Culemborg dient het bestemmingsplan te worden aangepast en geactualiseerd te worden naar de huidige wet- en regelgeving.

Het plan maakt activiteiten mogelijk die leiden tot een emissie NO_x en/of NH_3 . Deze emissies hebben mogelijk invloed op de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van de Wet natuurbescherming moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in de Natura2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2015. In deze notitie zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekeningen beschreven. In figuur 1 is de locatie weergegeven:



Figuur 1: Ligging van het plangebied "Spoorzone Culemborg"

Figuur 2 toont de ligging van de plangebied ten opzichte van de dichtst bij de inrichting gelegen Natura 2000-gebieden. Hierin zijn met paars de voor stikstof gevoelige habitattypen aangegeven. De aangegeven stikstofgevoelige habitattypen zijn op circa 5.500 meter afstand van de plangebied gelegen.



Figuur 2: Globale ligging van het plangebied (nr. 1.) ten opzichte van stikstofgevoelige habitats (paars en lichtpaars) in nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

WETTELIJK KADER

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is per 1 januari 2017 opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is een vergunning benodigd indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende gebied kan verslechteren.

Voorafgaand aan de Wet natuurbescherming is op 1 juli 2015 de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Het bijbehorende programma "programma aanpak stikstof" is tevens van kracht geworden waardoor vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof is vereenvoudigd. In het programma aanpak stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen (zie figuur 3).



Figuur 3: Schematische verdeling depositieruimte. De werkelijke verdeling verschilt per Natura 2000-gebied.

Autonome groei

Reservering voor autonome groei. Het betreft economische ontwikkelingen en de groei van activiteiten die reeds plaatsvinden bij de aanvang van het programma en waarvoor geen toestemming vooraf vereist is. Voorbeelden zijn bevolkingsgroei (woningen, verwarming) en de groei van het autobezit.

Ruimte voor grenswaarden

Reservering voor initiatieven met een stikstofuitstoot beneden de grenswaarde van 1 mol per hectare per jaar.

Prioritaire projecten (segment 1)

Ontwikkelingsruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling PAS. Het gaat om projecten van aantoonbaar provinciaal- of Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

Vrije ruimte (segment 2)

Vrije ontwikkelingsruimte waarmee het bevoegd gezag vergunning kan verlenen aan initiatiefnemer voor projecten die stikstof uitstoten.

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Ontwikkelingsruimte betreft de ruimte voor stikstofdepositie die binnen de PAS beschikbaar wordt gesteld voor het realiseren van nieuwe of uitbreiding van bestaande economische activiteiten.

Melding

Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitat in het Natura 2000-gebied minder dan 1 mol/ha/jaar bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding. Met de stikstofdepositie die deze projecten veroorzaken is in de PAS rekening gehouden middels de "ruimte voor grenswaarden".

Sinds de inwerkingtreding van de PAS zijn er veel meldingen ingediend. Hierdoor is in bepaalde Natura 2000-gebieden de depositieruimte voor de grenswaarde voor 95 % benut. Als dit het geval is, wordt de grenswaarde verlaagd van 1,00 mol/ha/jr naar 0,05 mol/ha/jr. Dit heeft als gevolg dat er voor die gebieden geen melding meer ingediend kan worden, maar dat er een vergunning aangevraagd moet worden. Ten aanzien van prioritaire projecten is een eventuele grenswaarde verlaging niet relevant voor de beantwoording van de vraag of er sprake is van een melding of vergunningplicht.

Vergunning

Indien men gebruik wil maken van de ontwikkelingsruimte (segment 1 en 2) dient een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toedelen. De provincies hanteren daarbij de beleidsregel dat aan een project of andere handeling bij een toestemmingsbesluit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte wordt toegedeeld per PAS-programmaperiode.

Als de totale bijdrage van een project 0,05 mol/ha/jaar of lager is dan gelden er geen procedurele verplichtingen op grond van de Wet natuurbescherming (geen melding, geen vergunning).

AERIUS

Om voor een project of andere handeling de toename van de stikstofdepositie op een stikstofgevoelig habitatype te berekenen, is het rekeninstrument AERIUS Calculator versie 2015 verplicht gesteld. Aan de hand van de resultaten van een berekening met AERIUS Calculator kan bepaald worden welke vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming gezet moeten worden.

UITGANGSPUNTEN

In tabel 1 is weergegeven wat het beoogde bouwprogramma is.

Tabel 1: Beoogde bouwprogramma

	Beoogde bouwprogramma
Supermarkt	2000 m ² wvo (2500 m ² bvo)
Stationsgerelateerde detailhandel	600 m ² wvo (900 m ² bvo)
Horeca categorie I, II, III en IV	4200 m ² bvo
Bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2)	8000 m ² bvo
Maatschappelijke voorzieningen	Geen maximum
Maatschappelijke en commerciële dienstverlening	1500 m ² bvo
Leisure	3000 m ² bvo
Totaal	20.100 m ² bvo

Directe emissies

Voor de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de directe emissies van dienstverlening, horeca, leisure en detailhandel is aangesloten bij de standaard emissiefactoren voor NO_x, zoals deze zijn opgenomen in AERIUS Calculator.

In AERIUS wordt voor kantoren en winkels een emissiefactor gehanteerd voor NO_x van 0,16 kg/m²/jaar. Dit is hoger dan de emissiefactor voor bedrijvigheid tot en met milieucategorie 2 (98 kg/ha/jaar) zoals deze op basis van de totale emissie NO_x (CBS) en de jaarlijkse inventarisatie bedrijventerreinen (oa. oppervlak) wordt bepaald. Omdat het om een flexibel plan gaat is de precieze invulling van het plan nog niet bekend. Daarom wordt voor het hele plan uitgegaan van de hoogste emissiefactor voor NO_x zijnde 0,16 kg/m²/jaar.

In tabel 2 zijn per onderdeel van het bouwprogramma de emissies en bronkenmerken weergegeven.

Tabel 2: Emissies en bronkenmerken per onderdeel van het bouwprogramma

Beoogde bouwprogramma		Uitgangspunten AERIUS	
		Uitgangspunt	Emissie NO _x (kg/jaar)
Supermarkt	2.000 m ² wvo (2.500 m ² bvo)	2.500 m ² bvo kantoren en winkels	404
Stationsgerelateerde detailhandel	600 m ² wvo (900 m ² bvo)	900 m ² bvo kantoren en winkels	145
Horeca categorie I, II, III en IV	4.200 m ² bvo	4.200 m ² bvo kantoren en winkels	678
Bedrijvigheid (milieucategorie 1 en 2)	8.000 m ² bvo	8.000 m ² bvo bedrijvigheid categorie 1-2	1292
Maatschappelijke voorzieningen	Geen maximum	-	-
Maatschappelijke en commerciële dienstverlening	1.500 m ² bvo	1.500 m ² bvo kantoren en winkels	242
Leisure	3.000 m ² bvo	3.000 m ² bvo kantoren en winkels	487
Totaal		20100 m² bvo kantoren en winkels	3247

De emissies ten gevolge van het totale plan zijn gemodelleerd als oppervlaktebron.

Indirecte emissies

De verkeersgeneratie en verkeersafwikkeling inclusief de verdeling licht, middel en zwaar verkeer, van het plan is aangeleverd door Goudappel Coffeng zie bijlage 1.

In figuur 4 is het plangebied opgenomen en zijn de wegvakken weergegeven die bij het onderzoek zijn betrokken. Deze wegvakken zijn gemodelleerd als wegen binnen de bebouwde kom of als buitenwegen, afhankelijk van hun ligging.



Figuur 4: Ligging van het projectgebied ten opzichte van het Lingebied & Diefdijk-Zuid en de bij het onderzoek betrokken wegen

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de planbijdrage op de wegen die betrokken zijn in dit onderzoek.

Tabel 3: planbijdrage in etmaalintensiteiten (mvt/etmaal)

Wegvak	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Otto van Reesweg	1004	1	1
Parallelweg West	4944	73	24
Beesdseweg	2730	131	39
Rolweg	2546	117	37
Wethouder Schoutenweg 1	734	-	1
Wethouder Schoutenweg 2	127	-	-
N320 Oost 1	794	28	8
N320 Oost 2	700	33	9
Rijksstraatweg	102	12	3
N320 West 1	1556	96	30
N320 West 2	1976	103	31
N320 West 3	1860	101	31

BEREKENINGSRÉSULTATEN

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2015. De invoergegevens en resultaten van de berekening voor de plansituatie zijn opgenomen in de bijlage 2 bij deze memo met kenmerk: *AERIUS_bijlage_20170103160317_RYj5vwas6UMS.pdf*.

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende waarden per Natura 2000-gebied weergegeven

Tabel 4: Rekenresultaten AERIUS Calculator (Natura 2000-gebieden)

Natura 2000-gebied	Maximale depositie	Maximaal Benodigde ontwikkelingsruimte
	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,11	0,11

Uit de resultaten blijkt dat in het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid de hoogst berekende waarde 0,11 mol/ha/jaar is. Deze maximaal berekende depositie is lager dan de grenswaarde voor vergunningen (<1 mol/ha/jaar), maar hoger dan de drempelwaarde voor het doen van een melding (0,05 mol/ha/jaar). Wanneer het project, wat mogelijk gemaakt wordt door het bestemmingsplan, wordt getoetst aan de Wet natuurbescherming dan leidt het resultaat van de berekening tot meldingsplicht. Voor het Natura 2000-gebied Lingegebied & Diefdijk-Zuid geldt dat er momenteel voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is

CONCLUSIE

Voor het bestemmingsplan Spoorzone Culemborg, is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Uit de berekeningen blijkt dat de maximaal berekende depositie lager is dan de grenswaarde voor vergunningen (<1 mol/ha/jaar), maar hoger dan de drempelwaarde voor het doen van een melding (0,05 mol/ha/jaar).

In het kader van de PAS is depositieruimte beschikbaar waarvan middels het doen van een melding ingevolge de Natuurbeschermingswet gebruik kan worden gemaakt.

Het programma aanpak stikstof 2015-2021 is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma voor meldingsplichtige projecten beschikbaar is, in zijn geheel passend beoordeeld (Ministerie van EZ en Ministerie van I&M, januari 2015). De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat het gebruik van deze depositieruimte de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Doordat voor een project, dat door het plan mogelijk wordt gemaakt, aanspraak kan worden gemaakt op de depositieruimte in het kader van de PAS, kan derhalve uitgesloten worden dat het plan leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken in Natura 2000-gebieden en betreffende instandhoudingsdoelen in gevaar komen.

Omdat de PAS, en met name de beschikbaarstelling van de depositieruimte voor meldingsplichtige projecten, in zijn geheel passend is beoordeeld, is een nieuwe passende beoordeling voor dit plan niet nodig (Art. 19j, lid 5, Nbwet).

In dit kader kan ook worden opgemerkt dat ten aanzien van de beleidstoets (de toetsing aan 3,0 mol/ha/jaar), wordt voldaan.

1 Bijlage 1: Verkeerscijfers Goudappel Coffeng

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

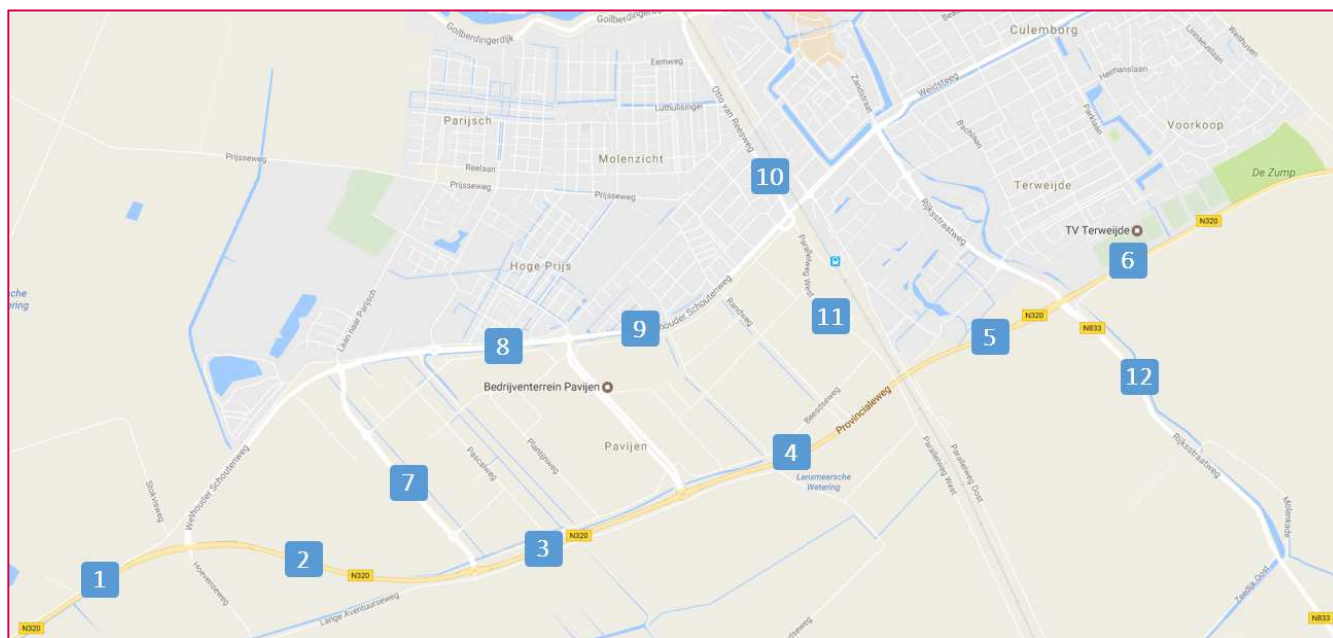
Antea

Verkeerscijfers Spoorzone Culemborg

Datum
Kenmerk
Eerste versie

22 december 2016
OJW176/Kzj/0889.01

De verkeerscijfers zijn ontleend aan het verkeersmodel Regio Rivierenland. De verkeersintensiteiten zijn representatief voor het jaar 2023, voor een gemiddelde weekdag. De situering van de gevraagde wegvakken is weergegeven in figuur 1. Daarna is per situatie het aantal verkeersbewegingen per wegvak weergegeven, onderverdeeld in licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer.



Figuur 1: Situering wegvakken

Autonome situatie 2023

wegvak	licht verkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vracht- verkeer	totaal (mvt/etm)
1. N320	25.572	2.115	1.168	28.855
2. N320	12.336	1.277	762	14.375
3. N320	12.857	1.528	804	15.189
4. N320	14.553	1.164	490	16.207
5. N320	14.553	1.164	490	16.207
6. N320	11.101	836	343	12.280
7. Laan naar Parijsch	2.203	322	123	2.648
8. Wethouden Schoutenweg	7.759	282	41	8.082
9. Wethouden Schoutenweg	10.660	628	102	11.390
10. Otto van Reesweg	6.898	312	38	7.248
11. Parallelweg west	3.026	83	20	3.129
12. N833	4.843	590	207	5.640

Referentiesituatie met kwartaansluiting 2023

wegvak	licht verkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vracht- verkeer	totaal (mvt/etm)
1. N320	27.506	2.109	1.167	30.782
2. N320	12.259	1.273	761	14.293
3. N320	12.779	1.524	803	15.106
4. N320	14.155	1.109	481	15.745
5. N320	15.926	1.330	504	17.760
6. N320	11.259	845	344	12.448
7. Laan naar Parijsch	2.198	322	123	2.643
8. Wethouden Schoutenweg	7.756	280	41	8.077
9. Wethouden Schoutenweg	10.713	625	101	11.439
10. Otto van Reesweg	7.139	332	40	7.511
11. Parallelweg west	3.394	107	25	3.526
12. N833	5.130	596	208	5.934

Plansituatie 2023

wegvak	licht verkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vracht- verkeer	totaal (mvt/etm)
1. N320	28.560	2.194	1.195	31.949
2. N320	13.533	1.365	790	15.688
3. N320	13.959	1.614	832	16.405
4. N320	13.832	1.104	480	15.416
5. N320	16.504	1.356	511	18.371
6. N320	11.773	876	353	13.002
7. Laan naar Parijsch	2.151	320	123	2.594
8. Wethouden Schoutenweg	7.887	277	40	8.204
9. Wethouden Schoutenweg	11.226	624	102	11.952
10. Otto van Reesweg	7.757	333	41	8.131
11. Parallelweg west	6.369	177	48	6.594
12. N833	5.224	608	211	6.043

Maximale situatie 2023

wegvak	licht verkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vracht- verkeer	totaal (mvt/etm)
1. N320	29.062	2.205	1.197	32.464
2. N320	14.235	1.376	792	16.403
3. N320	14.639	1.625	834	17.098
4. N320	13.607	1.103	480	15.190
5. N320	16.720	1.358	512	18.590
6. N320	11.959	878	353	13.190
7. Laan naar Parijsch	2.128	320	123	2.571
8. Wethouden Schoutenweg	7.883	276	40	8.199
9. Wethouden Schoutenweg	11.447	623	102	12.172
10. Otto van Reesweg	8.143	333	41	8.517
11. Parallelweg west	8.338	180	49	8.567
12. N833	5.232	608	211	6.051

2 Bijlage 2: AERIUS berekening

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Spoorzone Culemborg

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Invenstment In den Eng B.V.	Parallelweg West 15c, 4104AX Culemborg

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Spoorzone Culemborg	RYj5vwas6UMS

Datum berekening	Rekenjaar
03 januari 2017, 16:05	2016

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	6.841,71 kg/j
NH ₃	196,97 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

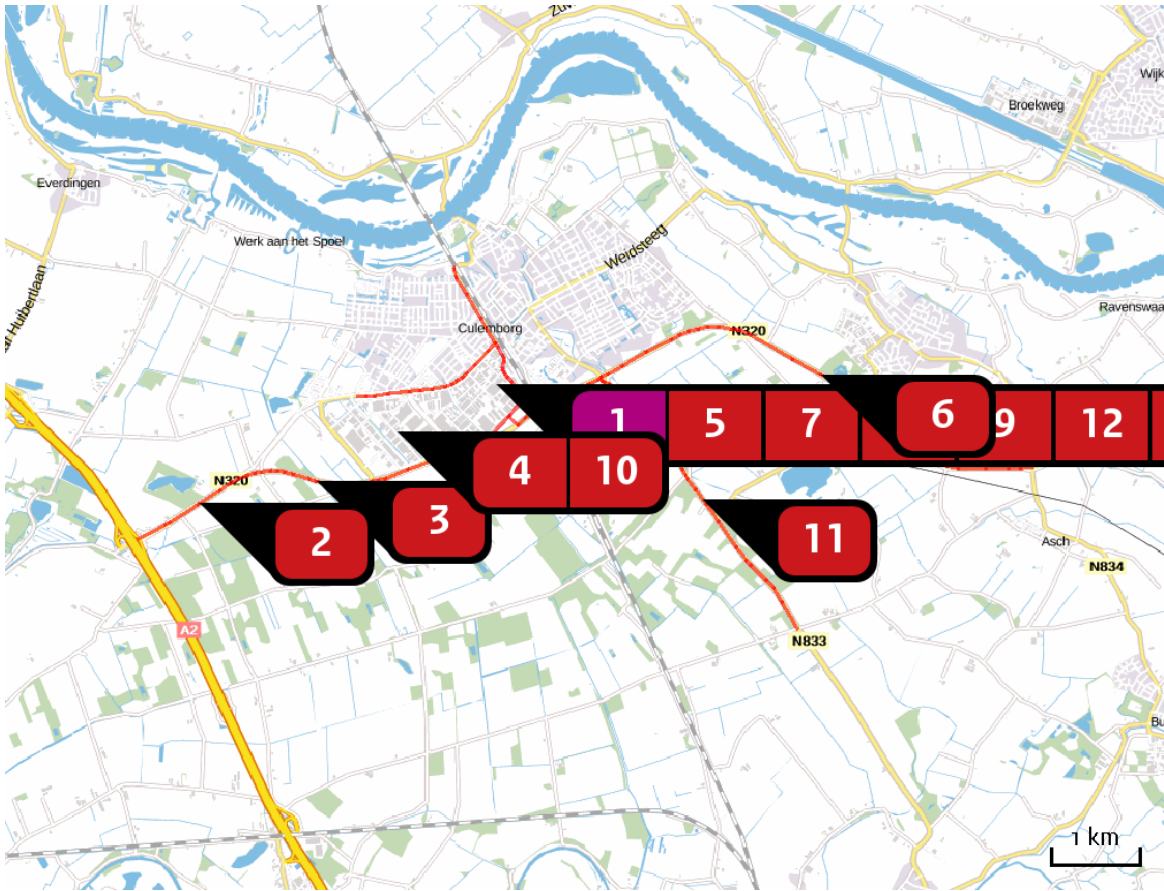
Natuurgebied	Provincie
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland

Situatie 1
0,11

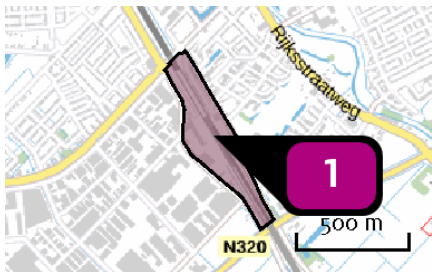
Toelichting

plansituatie

Locatie
Spoorzone
Culemborg

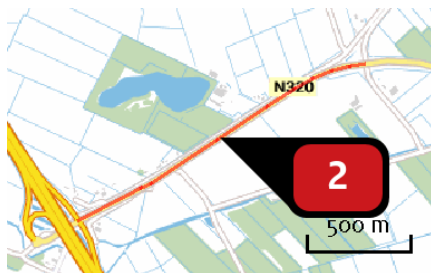


Emissie
(per bron)
Spoorzone
Culemborg



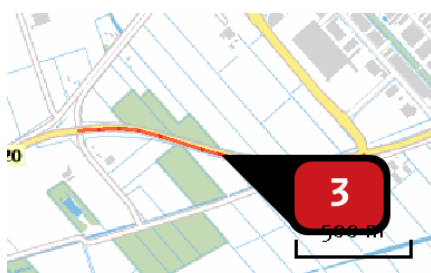
Naam 4
Locatie (X,Y) 144001, 439761
NOx 3.247,05 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	Spoorzone Culemborg	20.100,0 m ²	NOx	3.247,05 kg/j



Naam **N320 West 1**
 Locatie (X,Y) **140449, 438265**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **504,07 kg/j**
 NH₃ **23,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH ₃	210,03 kg/j 22,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH ₃	218,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH ₃	75,35 kg/j < 1 kg/j



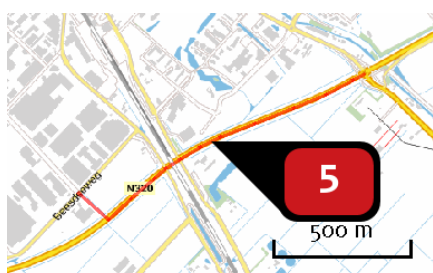
Naam **N320 West 2**
 Locatie (X,Y) **141764, 438515**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **466,59 kg/j**
 NH₃ **23,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.976,0	NOx NH ₃	214,86 kg/j 23,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	103,0	NOx NH ₃	189,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH ₃	62,72 kg/j < 1 kg/j



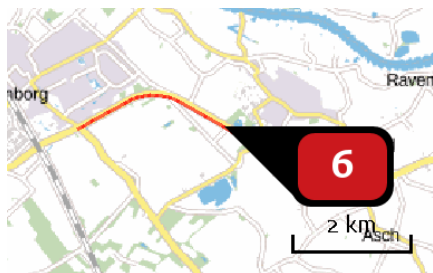
Naam **N320 West 3**
 Locatie (X,Y) **142850, 438664**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **345,32 kg/j**
 NH₃ **17,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.860,0	NOx NH ₃	155,09 kg/j 16,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH ₃	142,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH ₃	48,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **N320 Oost 1**
 Locatie (X,Y) **144399, 439431**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **148,56 kg/j**
 NH₃ **9,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	794,0	NOx NH ₃	83,34 kg/j 9,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH ₃	49,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH ₃	15,62 kg/j < 1 kg/j



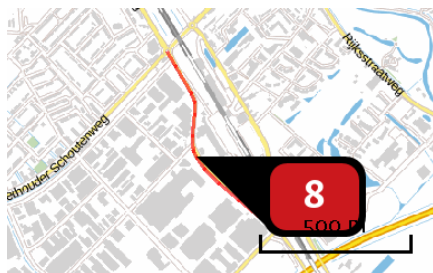
Naam **N320 Oost 2**
 Locatie (X,Y) **147422, 439704**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **666,74 kg/j**
 NH₃ **36,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	700,0	NOx NH ₃	327,67 kg/j 35,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH ₃	260,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	78,39 kg/j < 1 kg/j



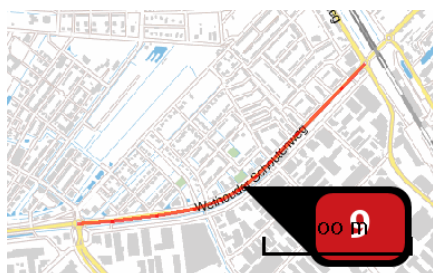
Naam **Otto van Reesweg**
 Locatie (X,Y) **143519, 440479**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **125,54 kg/j**
 NH₃ **9,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.004,0	NOx NH ₃	122,07 kg/j 9,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,94 kg/j < 1 kg/j



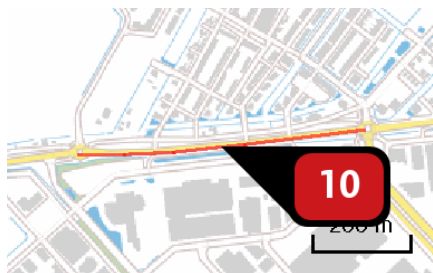
Naam Parallelweg West
Locatie (X,Y) 143869, 439715
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 569,99 kg/j
NH₃ 34,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.944,0	NOx NH ₃	451,21 kg/j 33,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0	NOx NH ₃	83,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH ₃	34,95 kg/j < 1 kg/j



Naam Wethouder Schoutenweg 1
Locatie (X,Y) 143359, 439645
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NOx 75,11 kg/j
NH₃ 7,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	734,0	NOx NH ₃	73,25 kg/j 7,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



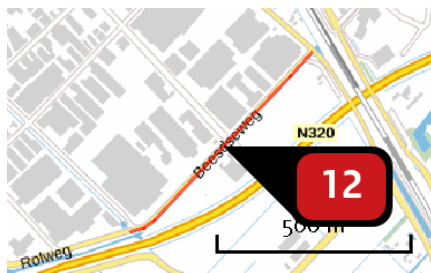
Naam **Wethouder Schoutenweg 2**
 Locatie (X,Y) **142506, 439486**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **6,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	127,0	NOx NH ₃	6,37 kg/j < 1 kg/j



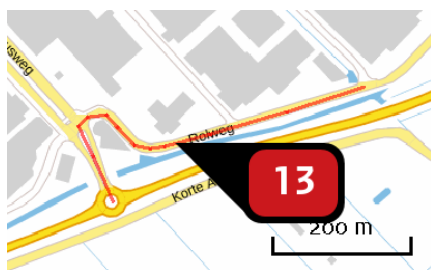
Naam **Rijksstraatweg**
 Locatie (X,Y) **146098, 438303**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **111,54 kg/j**
 NH₃ **3,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	102,0	NOx NH ₃	31,57 kg/j 3,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	62,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0	NOx NH ₃	17,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Beesdseweg**
 Locatie (X,Y) **143904, 439227**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **320,24 kg/j**
 NH3 **17,16 kg/j**

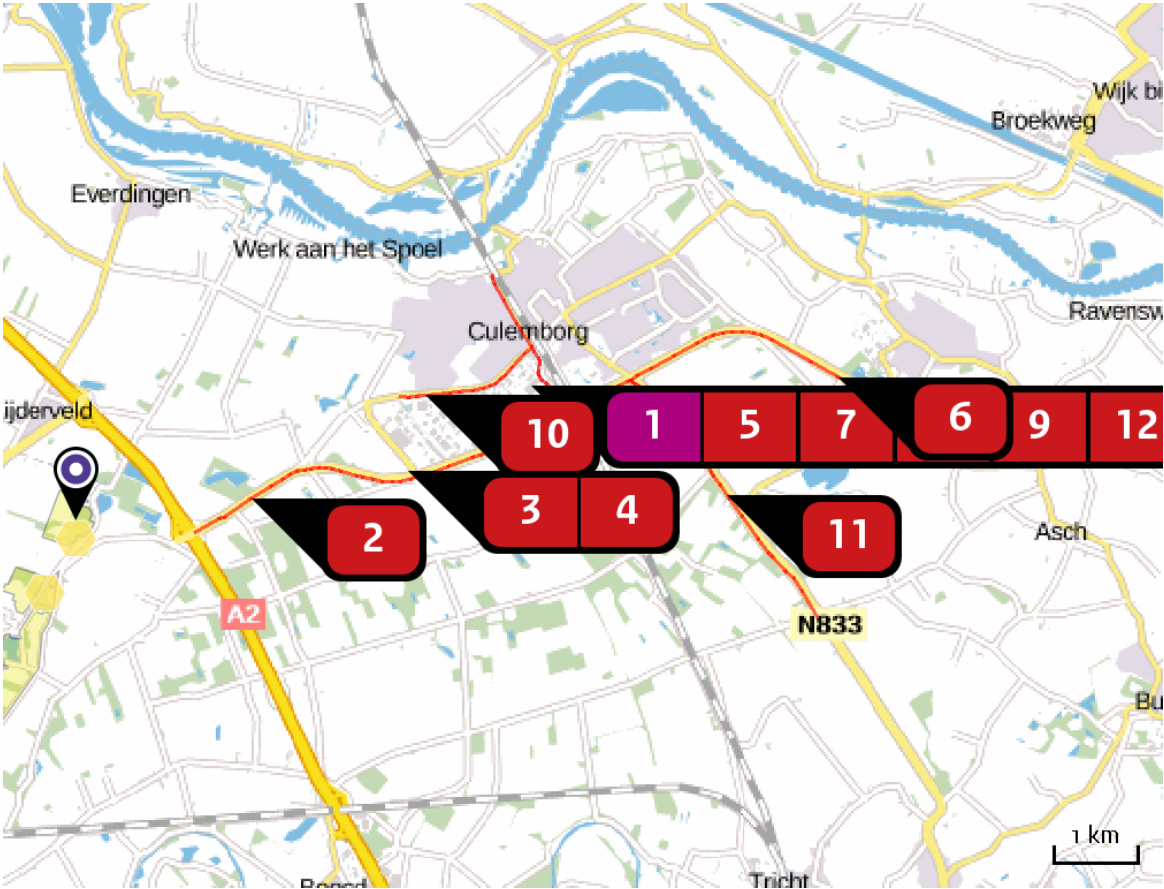
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.730,0	NOx NH3	154,29 kg/j 16,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	131,0	NOx NH3	124,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0	NOx NH3	41,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rolweg**
 Locatie (X,Y) **143391, 438927**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **254,58 kg/j**
 NH3 **13,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.546,0	NOx NH3	124,43 kg/j 13,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	96,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0	NOx NH3	33,65 kg/j < 1 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



 Hoogste projectbijdrage
(Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

 Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,11		0,11	

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	●	0,11	✓
Hg999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,11	●	0,11	✓
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,09	●	0,09	✓

 Geen overschrijding* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar** Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20161230_e66ee8c868

Database versie 2015.1_20160514_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>