

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

BBN Adviseurs

Verkeerseffecten Spoorzone Culemborg

Aanvullende verkeersmodelberekening

Datum
Kenmerk
Eerste versie

6 december 2013
BBN012/Nbc/0042

1 Inleiding

Aanvullend op de verkeerskundige studie naar de effecten van de ontwikkeling van de Spoorzone¹, uitgevoerd door Goudappel Coffeng BV, heeft BBN Adviseurs Goudappel Coffeng gevraagd een extra variant met behulp van het verkeersmodel (Regio Rivierland) door te rekenen. In de variant betreft het de autonome situatie 2020 (zonder ontwikkeling Spoorzone), maar enkel met kwartaansluiting tussen de Provinciale Weg richting de Beesdseweg (enkel een afrit Culemborg inrijdend van oost naar west). Dit om inzichtelijk te maken wat de bijdrage in de verkeersintensiteiten is als gevolg van **enkel de ontwikkeling van Spoorzone**. De totale bijdrage als gevolg van de ontwikkeling Spoorzone en de kwartaansluiting is beschreven in de voorgaande notitie¹.

De beschreven variant vormt de referentiesituatie voor het in beeld brengen van de planeffecten van de ontwikkeling van de Spoorzone voor de geluidssituatie langs de wegen in de omgeving.

In deze notitie worden de uitkomsten van deze aanvullende variant gepresenteerd. De modelplots zijn opgenomen in bijlage 1.

2 Resultaten

2.1 Verkeersintensiteiten

In tabel 2.1 zijn voor verschillende wegvakken de verkeersintensiteiten op enkele wegvakken weergegeven. In figuur 2.1 zijn de wegvakken genummerd weergegeven.

¹ Verkeerseffecten Spoorzone Culemborg; kenmerk: BBN011/Bes/0037 d.d. 22 augustus 2013



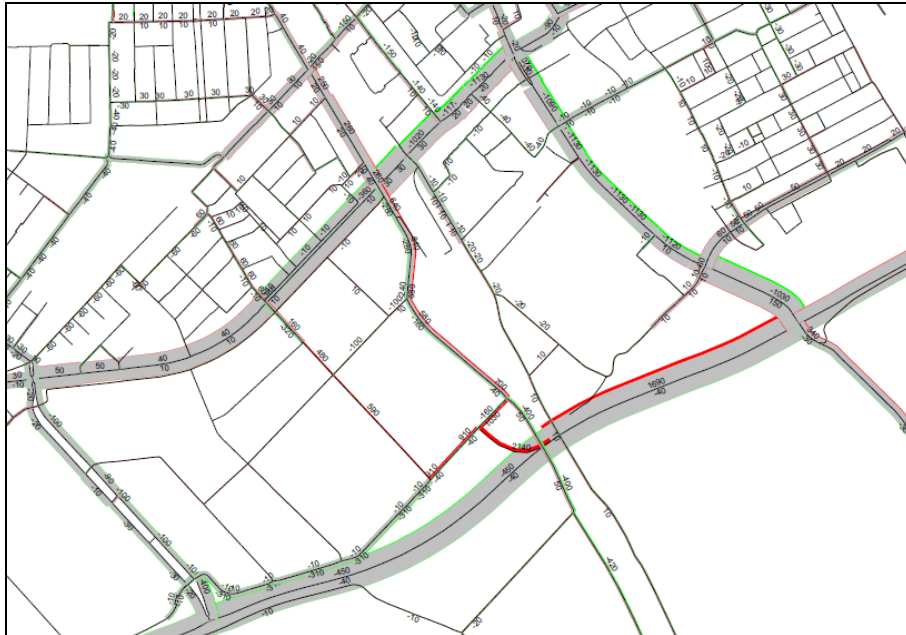
Figuur 2.1: Wegnummering

locatie	autonoom met kwartaansluiting
1. Parallelweg West (tussen Industrieweg en Beesdseweg)	3.700
2. Wethouder Schoutenweg (tussen Randweg en Parallelweg West)	13.700
3. Tunnelweg	16.600
4. Stationssingel	13.100
5. Rijksstraatweg (tussen Hendrik Marsmanweg en Willem Kloospad)	9.100
6. Rijksstraatweg (tussen N320 en Multatulilaan)	15.600
7. N320 - Provinciale Weg (tussen Rijksstraatweg en spoor)	18.800
8. N320 - Provinciale Weg (tussen spoor en Erasmusweg)	16.700
9. Beesdseweg	2.200
10. Erasmusweg	5.100
11. Otto van Reesweg	7.900
12. Parallelweg Oost	1.000

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten autonome situatie 2020 met kwartaansluiting (in motorvoertuigen (mvt) per etmaal, op doorsnede, afgerond op 100-tallen)

2.2 Effect van de aansluiting

In figuur 2.2 zijn de verschillen weergegeven als gevolg van de kwartaansluiting ten opzichte van de autonome situatie 2020, zonder ontwikkelingen in de Spoorzone. Op de wegvakken die in de figuur rood zijn gekleurd, nemen de verkeersintensiteiten als gevolg van de kwartaansluiting toe ten opzichte van de autonome situatie. Op de groen gekleurde wegvakken nemen de verkeersintensiteiten af ten opzichte van de autonome situatie.



Figuur 2.2: Uitsnede verschilplot van verkeersintensiteiten als gevolg van de kwartaansluiting ten opzichte van de autonome situatie (bron: Verkeersmodel Regio Rivierenland)

Toenames zijn vooral zichtbaar op de Parallelweg West, de Beesdseweg en de Provinciale Weg (N320). Afnamen van de verkeersintensiteit zijn zichtbaar op onder andere de Rijksstraatweg, Stationsingel en Tunnelweg. De effecten worden veroorzaakt door een omslag van het verkeer naar de woonwijken Molenzicht en Parijsch. In de autonome situatie maakt dit verkeer gebruik van onder andere de Rijksstraatweg. Met de kwartaansluiting tussen de Provinciale Weg (N320) en de Beesdseweg wordt het mogelijk de woonwijken te bereiken via onder andere de aansluiting en de Parallelweg West.

In bijlage 1 is de verschilplot opgenomen.

Bijlage 1 Modelplots

- verkeersintensiteiten 2020 met kwartaansluiting;
- effect kwartaansluiting ten opzichte van autonoom 2020 op verkeersintensiteiten.



