

Memo

AAN	Martin Bonouvrie
VAN	Jan de Rooij
ONDERWERP	Akoestisch rapport Sprokkelenburg
DATUM	18 november 2013

Hoi Martin,

Ik was jou nog het advies t.a.v. geluid i.r.t. Sprokkelenburg schuldig.

Ten behoeve van het bestemmingsplan geef ik hieronder een tekstsuggestie voor de paragraaf 'Geluid':

Geluid

1.1 Algemeen

In 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) in het Staatsblad gepubliceerd. Het doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van geluidhinder in de toekomst. In de Wgh is onder meer bepaald dat de geluidbelasting op gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten niet hoger mag zijn dan een in de wet bepaalde norm. In veel gevallen is deze norm 48 dB Lden. Op grond van de normstelling in de wet kan de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten aan de hand van een akoestisch onderzoek worden getoetst.

Voor het bouwplan Sprokkelenburg is het geluid afkomstig van het wegverkeer relevant. Het plangebied ligt buiten de zone van de spoorlijn Utrecht-Den Bosch zodat railverkeerslawaaï buiten beschouwing kan blijven. In de omgeving van het bouwplan zijn geen bedrijven gevestigd of voorzien zodat het thema 'Industrielawaai' (geluid afkomstig van inrichtingen) buiten beschouwing kan blijven.

1.2 Wegverkeerslawaaï

Op grond van de Wet geluidhinder gelden langs wegen met een snelheidsregime van 50 km/hr. of hoger zogenaamde geluidzones. Doel van een geluidzone is om het gebied af te bakenen waarbinnen de beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van de geluidbron moet plaatsvinden. De dichtstbijzijnde weg met een 60 km/hr-regime nabij het plangebied is de Lange Dreef buiten de bebouwde kom. De wettelijke geluidzone van de Lange dreef buiten de bebouwde kom bedraagt 200 meter. Het bouwplan ligt daarmee gedeeltelijk binnen deze geluidzone. De overige wegen in en nabij het plangebied zijn wegen met een snelheidsregime van 30 km/hr. Voor de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op deze wegen is onderzoek uitgevoerd om na te gaan:

- of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening;
- de eisen aan de geluidwering vast te kunnen stellen die relevant zijn voor de toetsing van de bouwaanvraag.

De Wet geluidhinder bevat voor het wegverkeerslawaaï verschillende geluidnormen waarboven bepaalde activiteiten zijn uitgesloten of slechts onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn. Voor het wegverkeerslawaaï zijn dat :

Geluidbelasting (Lden)	Achtergrond norm
48 dB	Streefwaarde. Onder deze geluidbelasting is sprake van een goed akoestisch klimaat
53 dB	Saneringswaarde voor de zgn. A-lijst-woningen
63 dB	Maximale grenswaarde

De toetsing van de geluidbelasting in het kader van een bestemmingsplan of bouwplan is noodzakelijk daar waar nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden of via het bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt. Er is sprake van een nieuwe ontwikkeling als in het plan wordt voorzien in de aanleg van een nieuwe weg of van nieuwe geluidgevoelige objecten (bijvoorbeeld een nieuwe woning). In zo'n situatie moet een geluidsonderzoek aantonen of er door de aanleg van de nieuwe weg of de oprichting van een nieuwe woning geen onaanvaardbare hinder optreedt. De streefwaarde van 48 dB is daarbij het uitgangspunt. Indien de geluidbelasting lager is dan deze waarde is er sprake van een goed akoestisch klimaat en kan zonder meer worden gesproken over een goede ruimtelijke ordening. Indien de geluidbelasting hoger is dan 48 dB kan het college van B&W een afweging maken of de hogere geluidbelasting die optreedt alsnog aanvaardbaar wordt geacht. Het afwegingsgebied tussen 48 dB en 63 dB omvat het gebied waar binnen het college een beleidsmatige afweging kan maken. De gemeenteraad van Culemborg heeft hiertoe op 9 oktober 2007 de 'Beleidsnota hogere grenswaarde weg- en railverkeerslawaaï' vastgesteld. In deze beleidsnota is het afwegingskader verwoord op basis waarvan het college van B&W gemotiveerd een hogere waarde ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming kan toestaan. Indien de geluidbelasting de 63 dB overstijgt is de nieuwe ontwikkeling in strijd met de Wet geluidhinder en kan daar door geen doorgang vinden.

1.3.1. Toetsing Wegverkeerslawaaï

De Omgevingsdienst Rivierenland (verder ODR) heeft het akoestisch onderzoek voor het wegverkeerslawaaï opgesteld. In het onderzoek zijn berekeningen uitgevoerd naar de hoogte van de geluidbelasting op de gevel van de nieuw te bouwen woningen en de effecten van het bouwplan op de bestaande woningen. Het rapport beschrijft de ligging van de woningen ten opzichte van de relevante wegen in de omgeving.

Bij de nieuw te bouwen woningen in het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is dan ook niet nodig.

Bij de bestaande woningen langs de Lange dreef tussen de Seringenboom en de Hondwijk zal een toename van de geluidbelasting ten gevolge van het plan optreden tussen de 1 en de 3 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt bij deze woningen echter niet overschreden. Bij alle andere bestaande woningen is de toename van de geluidbelasting als gevolg van het bouwplan afgerond 0 dB. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is dan ook niet noodzakelijk.

1.4 Conclusies

De geluidbelasting ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen in het plangebied bedraagt als gevolg van het wegverkeerslawaaï maximaal 46 dB. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeer bedraagt 48 dB. Vanuit wegverkeerslawaaï bezien is er geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

De toename van de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen aan de Lange Dreef tussen de Seringeboom en de Hondwijk als gevolg van het bouwplan ligt tussen de 1 en de 3 dB. De geluidbelasting blijft echter onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom niet noodzakelijk. Voor de overige woningen in de nabijheid van het bouwplan blijft de toename van de geluidbelasting beperkt tot minder dan 0,5 dB (afgerond 0 dB).

Bezien van uit het thema geluid voldoet het bouwplan aan de uitgangspunten van een goede ruimtelijke ordening.

Bij het verlenen van de benodigde bouwvergunningen is het noodzakelijk dat wordt aangetoond dat de binnenwaarden niet hoger zullen zijn dan 33 dB.