



Verkeersgegevens Sprokkelenburg

8140001 sprokkelenburg



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Inleiding	3
1. Verkeersgeneratie.....	4
2. Parkeerbehoefte	6
3. Verkeerstellingen	7
4. Intensiteitenberekeningen.....	9
5. Kruispuntberekeningen	9
6. Verkeerskundige inrichting	11

Inleiding

Dit rapport geeft inzicht in de huidige en toekomstige verkeerssituatie voor het project Sprokkelenburg. Aangezien het project zich ontwikkelt zal dit document meegroeien met het project.

Verkeer ontstaat omdat mensen activiteiten verrichten op verschillende locaties, zoals wonen, werken, winkelen en recreëren. Hoe, wanneer en waar mensen zich naar toe verplaatsen hangt van vele factoren af, zoals onder andere de geografische ligging van functies, persoonsgebonden kenmerken en de kwaliteit van de beschikbare infrastructuur.

Het plangebied Sprokkenburg is gelegen op voormalig sportvelden aan de Lange Dreef. De Lange Dreef valt binnen een 30 km/uur zone waar ook de nieuw te realiseren bebouwing in zal worden aangelegd.

1. Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is de totale hoeveelheid motorvoertuigbewegingen (exclusief openbaar vervoer) die als gevolg van een ruimtelijke functie wordt geproduceerd (som van het aantal aankomsten en vertrekken). De eenheid is motorvoertuigen (mvt¹). Het aantal motorvoertuigbewegingen is gerelateerd aan de omgeving. Er ligt tenslotte een directe relatie tussen de afstanden tot voorzieningen en het aantal motorvoertuigbewegingen. Ten behoeve van het maken van verkeersberekeningen is door het Crow² een indeling gemaakt in woonmilieutypen. Deze tabel is opgenomen als bijlage 2. Gemeente Culemborg hanteert de rekenmethode van het Crow (publicatie 256).

LET OP ! De berekening van de verkeersgeneratie is altijd een inschatting. De fysiek gemeten motorvoertuigbewegingen zullen hiervan afwijken.

Woonmilieutype Culemborg (2012)
Culemborg heeft 11812 woningen (volgens de BAG-definitie³)
Het oppervlakte van de bebouwde kom van de gemeente Culemborg is 689 hectare
Het aantal woningen/ha komt op ≈ 17 . Culemborg valt hiermee in het woonmilieutype IV Groen stedelijk (< 35 woningen/ha).

Rekenmethode:

1. woonmilieutype bepalen m.b.v. de tabel in bijlage 1;
2. Aantal woningen en woningtypen bepalen m.b.v. opgave bijlage 3;
3. berekenen verkeersgeneratie m.b.v. de kengetallen in bijlage 2;
4. Aanvullende verkeersgeneratie bepalen.

1. *bepalen woonmilieutype Sprokkelenburg:*

Sprokkelenburg

- oppervlakte ≈ 4 hectare
- uit te geven oppervlak = 25.000 m²
- Het aantal woningen maximaal 36 (700m²/woning)
 minimaal 25 (1000m² /woning).
- Het aantal woning/ha minimaal 6 per hectare
 maximaal 8 per hectare.
- Woonmilieutype IV Landelijk wonen.

Aangezien Sprokkelenburg is gelegen aan de rand van de bebouwdekom en een landelijke inrichting krijgt met een beperkt aantal woningen wordt Sprokkelenburg in gedeeld in woonmilieutype VI (landelijk wonen). In plaats van het voor Culemborg algemeen geldende woonmilieutype IV .

¹ In verkeersberekeningen wordt gewerkt met twee verschillende eenheden namelijk mvt (motorvoertuigen) en pae (personenauto eenheden). Bij de eenheid pae worden alle voertuigen terug gerekend naar de lengte van een personenauto. Bij de eenheid mvt wordt hier geen rekening mee gehouden. Voor capaciteitsberekeningen wordt gebruik gemaakt van pae aangezien de lengte van een voertuig bepalend is voor de capaciteit van de weg. Voor de verkeersgeneratie wordt gewerkt met mvt aangezien de berekening worden gemaakt voor de specifieke functie van het gebied.

² Crow is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

³ Basisregistratie adressen en gebouwen

2. bepalen aantal woningen en voorzieningen:

Het aantal woningen voor Sprokkelenburg is maximaal 36 (700m²/woning) en minimaal 25 (1000m²/woning).

3. berekenen verkeersgeneratie Sprokkelenburg:

In tabel 1 staat de uitkomst van de berekening van de verkeersgeneratie voor de woningen zoals deze gepland staan voor Sprokkelenburg. Aangezien het aantal woningen nog moet worden bepaald zijn beide scenario's berekend, namelijk met 25 en met 36 woningen.

tabel 1 gedetailleerde verkeersgeneratie Sprokkelenburg
per werkdag etmaal woningen type koop vrijstaand

woonmilieutype	kengetal	aantal woningen	verkeersgeneratie
VI	9,1	25	227,5
VI	9,1	36	327,6

4. Aanvullende verkeersgeneratie bepalen:

Binnen het plan Sprokkelenburg wordt mogelijk ook de optie van werken aan huis aangeboden. Werken aan huis zal in de meeste gevallen gezien moeten worden als administratief/kantoor werk zonder baliefunctie. Deze categorie wordt ook toegepast bij parkeerberekeningen.

De door het Crow gehanteerde vuistregel voor de verkeersgeneratie voor deze categorie is 2,5 maal het aantal arbeidsplaatsen. De berekening zijn in tabel 3 weer gegeven.

De berekening gaat uit van een aanname van 1 arbeidsplaats per woning of 20 m² met 1 arbeidsplaats.

tabel 2 werken aan huis

aantal woningen	kengetal	aantalwoningen	bij 1 p/w	verkeersgeneratie
per arbeidsplaats	2,5	25	25	62,5
per arbeidsplaats	2,5	36	36	90

Correctie

Als de bewoner thuis werkt moet de verkeersgeneratie voor woon-werkverkeer in mindering gebracht worden op de verkeersgeneratie voor thuiswerken. Aangezien thuiswerken zelf ook verkeer genereert wordt voor 1 bewoner van de woning de helft van de verkeersgeneratie voor woonwerkverkeer gecorrigeerd. De correctie bedraagt hierdoor 50% van 2 (1x vertrek en 1x aankomst) is 1 verkeersbeweging per thuiswerker. Voor Sprokkelenburg betekend dit een correctie van 25 tot 36 verkeersbewegingen.

Totale verkeersgeneratie

Om de totale verkeersgeneratie te berekenen dienen de uitkomsten van tabel 1 en tabel 2 bij elkaar opgeteld te worden. Tabel 3 geeft de maximale verkeersgeneratie bij 36 woningen en 1 woon/werk unit per woning waarbij uitgegaan wordt van 1 arbeidsplaats per woning.

tabel 3 totale verkeersgeneratie

	aantal	verkeergeneratie
woningen	36	327,6
werkunits	36	90
correctie (af)		36
totaal		381,6

In de berekening is uitgegaan van kantoorfuncties voor de woon-werk units. Een andere invulling zoals tandarts/fysiotherapie en dergelijke geeft een andere verkeersgeneratie en zal, indien noodzakelijk opnieuw berekend moeten worden.

4. Bestaande verkeersgeneratie bepalen:

In de bestaande situatie is op Sprokkelenburg een sportveld gevestigd. Voor sportvelden zijn nog geen kencijfers beschikbaar om de verkeersgeneratie mee te kunnen bepalen. Om toch inzicht te hebben in de bestaande verkeersgeneratie wordt een inschatting gemaakt aan de hand van de beschikbare parkeercapaciteit en een vergelijking met het gebruik van andere sportvelden in Culemborg.

In de bestaande situatie zijn er bij Sprokkelenburg circa 56 parkeerplaatsen ingericht ten behoeve van de sportvelden. Volgens de oude parkeerkencijfers⁴ zouden er voor 4 ha 52 (13 parkeerplaatsen per/ha) parkeerplaatsen nodig zijn exclusief de parkeerbehoefte voor de kantine/toiletten/kleedkamers e.d. hiervoor is voor de beheerder 1 extra parkeerplaats nodig.

De parkeerbehoefte is gebaseerd op piek momenten. Bij voetbalvelden zal dit de zaterdag zijn aangezien er dan wedstrijden gespeeld worden. Door de 3 velden van Sprokkelenburg te vergelijken met de 4 velden van Focus 07 kom je voor de zaterdag uit op $21 \times \frac{3}{4} = 16$ thuiswedstrijden. Er van uitgaande dat voor elk van de wedstrijden 50% van de voertuigen zich verplaatsen en vervangen worden door de deelnemers van de volgende wedstrijd kunnen we onderstaande berekening maken. 16 wedstrijden x 28 (50% van 56) parkeervakken is 448 verkeersbewegingen

Door de week zal de verkeersdruk lager zijn en voornamelijk verband houden met het trainen.

Als er op 3 velden door circa 24 man/veld wordt getraind komen we uit op 72 personen.

Als 50% met de auto komt zijn er 36 verkeersbewegingen exclusief het kantine gebruik.

Dag	verkeersdruk	
Zaterdag	448	
Weekdag	36	

2. Parkeerbehoefte

Onderliggende beleid betreft de op 4 november 2011 vastgestelde nota parkeernormen 2011-2012

De parkeerbehoefte voor woningen wordt berekend door de parkeernormen voor het type woningen de vermenigvuldigen met het aantal woningen.

Voor eventuele werkfuncties bij woningen dient de parkeerbehoefte van de functie opgeteld te worden bij de woning met een reductie van 1 parkeerplaats. Deze parkeerplaats zit tenslotte al in de woonfunctie berekend.

⁴ CROW publicatie 182 parkeerkencijfers- basis voor de parkeernormering.

tabel 4 parkeerbehoefte per functie

type woning	norm*	reductie	aantal woningen	parkeerbehoefte
duur	2,1		25	52,5
duur	2,1		36	75,6
Aan huis werk functie				
bedrijfsmatige functie				
kantoor	1,7	1	25	17,5
kantoor met balie	2,3	1	25	32,5
Aan huis werk functie				
bedrijfsmatige functie				
kantoor	1,7	1	36	25,2
kantoor met balie	2,3	1	36	46,8

*De genoemde normen zijn inclusief bezoekers aandeel.

Om de totale parkeerbehoefte te kunnen berekenen moet het stedenbouwkundig plan verder ontwikkeld zijn. Dit document groeit met het project mee.

Naast de parkeerbehoefte zijn er met betrekking tot parkeren de volgende uitgangspunten:

- bezoekersparkeren is openbaar toegankelijk en voor algemeen gebruik;
- de maatvoering dient minimaal te voldoen aan de maatvoering volgens de ASVV⁵;
- bij parkeerplaatsen dient voldoende in en uitstap ruimte aanwezig te zijn conform de maatvoering volgens de ASVV;
- indien van toepassing voorzieningen voor parkeren door gehandicapten;
- parkeerplaatsen dienen duidelijk herkenbaar te worden aangelegd.

Specifiek voor Sprokkelenburg zijn aanvullend de volgende uitgangspunten

- parkeren vindt plaats op het eigen erf (uitgezonderd bezoekers);
- gebied wordt ingericht als parkeerverbodzone (uitsluitend op de aangegeven wijze parkeren);

3. Verkeerstellingen

Verkeerstellingen worden door de gemeente uitgevoerd met wegkant radars en verwerkt in met een softwarepakket. Het softwarepakket bewerkt de ruwe telgegevens en zet deze om in gemiddelden over de getelde periode. De tellingen worden uitgevoerd over een langere periode zodat elk dagdeel in elk geval één keer in de berekening van de gemiddelden voorkomt. Verkeerstellingen worden in principe altijd in een representatieve periode uitgevoerd. Dit houdt in dat er niet geteld wordt tijdens schoolvakanties en dat tellingen tijdens slecht weer zoals zware regen en sneeuwval worden overgedaan.

Ten behoeve van plan Sprokkelenburg zijn de volgende tellingen beschikbaar

Straat	locatie	periode
Lange Dreef	Ter hoogte van huisnummer 7	8-6-2012 t/m 17-6-2012

⁵ ASVV is een uitgave van het Crow en bevat onder andere maatvoering voor verschillende parkeeroplossingen.

Seringeboom	Halverwege	10-11-2011 t/m 1-11-2012
Lange Dreef	Ter hoogte van huisnummer 27	1-10-2012 t/m 10-10-2012
Lange Dreef	Ter hoogte van huisnummer 7	1-10-2012 t/m 10-10-2012
Seringeboom	Halverwege	1-10-2012 t/m 10-10-2012

Van de uitgevoerde tellingen zijn de resultaten in onderstaande tabellen weergegeven

Lange Dreef 7 voertuig categorieën (etmaal weekdag)						juni 2012
Periode	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal	Mvt*
Etmaal	988	108	7	172	1276	1104
Overdag (07-19u)	774	89	7	135	1005	870
Avond (19-23u)	169	15		27	212	185
Nacht (23-07u)	45	4		10	59	49
* Mvt = motorvoertuigen.						

Lange Dreef 7 voertuig categorieën (etmaal weekdag)						oktober 2012
Periode	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal	Mvt*
Etmaal	914	136	3	179	1238	1059
Overdag (07-19u)	708	106	3	144	964	820
Avond (19-23u)	167	24		27	217	190
Nacht (23-07u)	39	6		8	57	49
* Mvt = motorvoertuigen.						

Seringeboom halverwege voertuig categorieën (etmaal weekdag)						nov-10
Periode	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal	Mvt*
Etmaal	422	85		78	584	506
Overdag (07-19u)	341	69		61	471	410
Avond (19-23u)	65	14		13	90	77
Nacht (23-07u)	16	2		4	23	19
* Mvt = motorvoertuigen.						

Seringeboom halverwege voertuig categorieën (etmaal weekdag)						okt-12
Periode	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal	Mvt*
Etmaal	474	81	3	120	682	562
Overdag (07-19u)	350	70	3	93	519	426
Avond (19-23u)	99	9		21	129	108
Nacht (23-07u)	25	2		6	34	28
* Mvt = motorvoertuigen.						

Lange Dreef 27 voertuig categorieën (etmaal weekdag)						okt-12
Periode	Licht	Middel	Zwaar	Tweewieler	Totaal	Mvt*
Etmaal	432	70	4	73	586	513
Overdag (07-19u)	355	60	4	62	483	421
Avond (19-23u)	63	9		8	81	73
Nacht (23-07u)	14	1		3	22	19
* Mvt = motorvoertuigen.						

Werking van de wegkant radar:

De wegkant radar wordt langs de weg gehangen op een hoogte van ongeveer 3 meter. Op deze hoogte kan over de meeste voertuigen heen gemeten worden indien op een weg sprake is van verkeer in twee

richtingen. De wegkant radar bepaald van passerende voertuigen de lengte. Afhankelijk van de lengte worden de passerende voertuigen in een categorie ingedeeld.

Voertuig categorieën:

De volgende voertuigcategorieën worden door de wegkant radars onderscheiden:

Categorie	omschrijving
0 - 250	Tweewielers: fietsers, brommers en lichte motoren.
250 – 560	Licht: voornamelijk personenvoertuigen en kleine bestelbusjes, maar ook grote motoren vallen in deze categorie.
560 – 1300	Middel: kleine vrachtwagens, Campers, grote bestelbussen en voertuigen met aanhangers.
1300 – 9999	Zwaar: grote vrachtwagens zoals opleggers en landbouwvoertuigen met aanhangers.

De getallen geven de lengte van het voertuig weer in centimeters.

Een overzicht van de beschikbare verkeertellingen in dit gebied zijn opgenomen in bijlage 4

4. Intensiteitsberekeningen

De verkeersintensiteiten worden berekend voor na realisatie van het project. Gekozen is voor 2020. In dit stadium wordt de berekening gebaseerd op verkeerstellingen. De autonome groei wordt gesteld op 1% per jaar. De verkeersgeneratie van Sprokkelenburg is gebaseerd op de berekeningen van de verkeersgeneratie zoals berekend in het hoofdstuk 1 (Verkeersgeneratie).

Bij het gereed komen van meer verkeerstellingen en een specifiekere woningbouwprogramma kunnen de berekeningen aangepast en uitgebreid worden.

berekende verkeersintensiteiten 2020

Lange Dreef	maximaal
2012 (1104) + autonome groei*	1195
totale verkeersgeneratie incl. werkfunctie	381,6
toename 2012-2020 incl Sprokkelenburg	1577

*1% per jaar

De berekening is uitgevoerd over de hoogste telling namelijk de Lange Dreef nabij nummer 7 in juni 2012. De nieuwere tellingen zijn lager en zullen lagere uitkomsten geven.

Deze berekening houdt geen rekening met de afname van verkeer door het vertrek van de voetbal verenigingen en de verdeling van het verkeer over de verschillende richtingen.

Conclusie:

Sprokkelenburg is gelegen ten noorden van de Lange Dreef en is hierdoor gelegen in een gebied dat is aangewezen als 30 km/uur zone. De ASVV 2004 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) geeft aan dat voor een 30 km/uur zone een verkeersintensiteit⁶ van 5000 tot 6000 mvt⁷/etmaal acceptabel is. De verkeersintensiteiten op de Lange Dreef, de door Sprokkelenburg zwaarst belaste weg, komt na realisatie van de wijk op circa 1600 mvt en blijft daarmee ruim binnen de adviezen van de ASVV 2004.

5. Kruispuntberekeningen

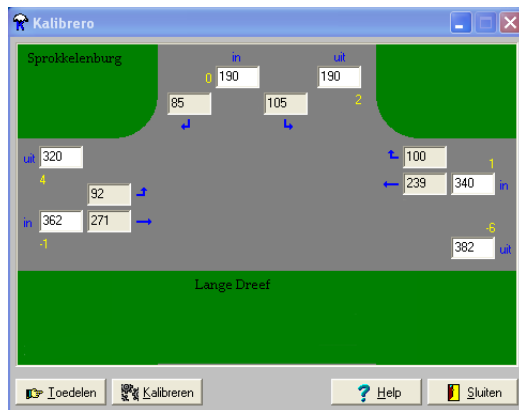
Het aantal motorvoertuigen dat door Sprokkelenburg maximaal wordt gegenereerd is berekend in hoofdstuk 1: verkeersgeneratie. Bij de berekening van de verdeling van dit verkeer over de nabije wegen wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie van ≈ 380 voertuigen en de verkeertellingen uitgevoerd in oktober 2012.

⁶ ASVV 2004, omvang 30-km/h- zone en erf.

⁷ Mvt is motorvoertuigen.

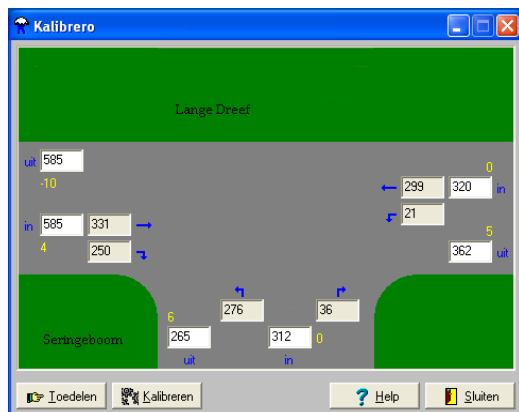
Stap 1: bepalen van de verkeersstroom van en naar Sprokkelenburg:

Aangenomen wordt dat de verdeling van verkeer over de Lange Dreef gelijk blijft. Dit houdt in dat vanuit Sprokkelenburg 54% van het verkeer richting de Hondwijk zal rijden en 46% richting de Seringeboom. Dit komt neer op ongeveer 106 extra voertuigen richting de Hondwijk en ongeveer 86 richting de Seringeboom. Hetzelfde aantal extra voertuigen rijdt ook in omgekeerde richting. Hiermee komt de totale verkeerdruk op 682 (was 513) richting de Seringeboom en 722 (was 513) richting de Hondwijk. De verdeling van de voertuigen is weergegeven in onderstaande schermafdruck.



Stap 2: bepalen van de verdeling van het verkeer over de Lange Dreef en de Seringeboom:

Dezelfde berekening is uitgevoerd voor het kruispunt Lange Dreef/Seringeboom. Hierbij wordt uitgegaan van de eerder berekende intensiteit (na realisatie van Sprokkelenburg) van 682 motorvoertuigen in plaats van de gemeten 513 in oktober. Bij dit kruispunt rijdt in de huidige situatie 65% vanuit de richting van de Hondwijk richting de Oranje Nassaulaan en 35% rijdt richting de Seringeboom. Door deze verdeling toe te passen op de hierboven verkregen intensiteiten wordt de nieuwe verkeersintensiteit op de Seringeboom 624 (was 562) en op de Lange Dreef tussen de Seringeboom en de Oranje Nassaulaan 1170 (was 1060).



De verdeling van het verkeer is gebaseerd op het huidige gebruik van de weg en is een inschatting. Mogelijk zullen de toekomstige bewoners van Sprokkelenburg andere routekeuzes maken waardoor een andere verdeling kan ontstaan. Gezien de geringe aantal voertuigbewegingen heeft de gemaakte berekening een grote mate van onnauwkeurigheid en is slechts een indicatie.

6. Verkeerskundige inrichting

Sprokkelenburg wordt een woongebied gelegen aan de rand van een bestaande wijk. Er komen geen wegen voor doorgaand verkeer. Wel worden een fiets- en wandelroute doorgetrokken.

De inrichting van het gebied moet een 30 km per uur regiem uitstralen. Dit houdt in dat er sprake is van gemengd verkeer. De inrichting dient zo uitgevoerd te zijn dat de maximale snelheid in principe niet overschreden kan worden. Dit kan door rechtstanden te beperken en/of het aanbrengen van verkeersremmers. Voor voetgangers dienen trottoirs aanwezig te zijn.

Alternatief voor een 30 km/uur regiem is de inrichting als woonerf. Woonerven worden zelden toegepast sinds de komst van de 30 km/zones maar zijn wel toegestaan. Bij een woonerf wordt de vermenging van het verkeer versterkt. Trottoirs worden niet toegepast, maar er worden strengere eisen gesteld met betrekking tot de snelheid van het verkeer en de inrichting van de weg. Parkeren mag uitsluitend op parkeervakken en de maximaal toegestane snelheid is 15 km/uur. De afstanden dienen vanwege de snelheidslimiet zeer kort te zijn.

Parkeren dient in parkeervakken plaats te vinden. Alle plaatsen waar geparkeerd mag of kan worden dienen duidelijk gemarkeerd te worden zodat het gehele gebied aangewezen kan worden als parkeerverbodzone. Daar waar parkeren niet mag moet dit uit de inrichting duidelijk blijken en moet zoveel mogelijk onmogelijk gemaakt worden.

De wegbreedte is afhankelijk van de inrichting en wordt mede bepaald door de wijze waarop het parkeren wordt ingericht. Uitgangspunt zijn de richtlijnen van de ASVV⁸.

In elk geval moet rekening gehouden worden met een minimale wegbreedte van 4,0 meter op wegen waar gemengd verkeer voorkomt met fietsers in twee richtingen. De maximale wegbreedte is 6,4 meter op wegen met haaks parkeren aan twee zijden.

Alle verkeerskundige plannen worden getoetst door de hulpdiensten. Deze toets geeft de hulpdiensten de gelegenheid om vooraf de toegankelijkheid en handhaafbaarheid van de inrichting te beoordelen. Deze toets maakt deel uit van het verplichte overleg met de politie dat op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer plaats moet vinden. Het college besluit, als bevoegd gezag, uiteindelijk of zij het advies van de hulpdiensten overnemen.

Verder dienen de wegen zo ingericht te worden dat verkeersborden overbodig zijn, verkeersborden zijn alleen wenselijk bij de toegang tot het gebied.

De ASVV geeft richtlijnen en voorschriften. Van voorschriften mag niet van worden afgeweken. Afwijken van de richtlijnen kan alleen door van een besluit door het bevoegd gezag (college van B&W).

⁸ ASVV is een uitgave van het Crow en bevat onder andere maatvoering voor wegen

Bijlage 1

Tabel 1. Indeling woonmilieutypen

Stedelijk	- woonplaats met meer dan 25.000 huishoudens (woningen) - woonplaats met meer dan 10.000 huishoudens (woningen) en een dichtheid van meer dan 20 woningen/ha	
I	Centrum-stedelijk met hoge dichtheid	Gemeenten met stedelijkheidsgraad 1 (zeer sterk stedelijk): - stedelijke centra - wijken rondom centra met hoge dichtheid en hoog voorzieningenniveau
II	Buiten-centrum met hoge dichtheid	Gemeenten met stedelijkheidsgraad 1 (zeer sterk stedelijk): - niet centrum-stedelijk - > 35 woningen/ha
III	Centrum-stedelijk overig en buiten-centrum overig	Gemeenten met stedelijkheidsgraad > 1 (sterk tot niet stedelijk): > 35 woningen/ha
IV	Groen-stedelijk	< 35 woningen/ha
Landelijk	- woonplaats met minder dan 25.000 huishoudens (woningen) en een dichtheid van minder dan 20 woningen/ha - woonplaats met minder dan 10.000 huishoudens (woningen)	
V	Centrum-dorps	< 75% groen oppervlak
VI	Landelijk wonen	> 75% groen oppervlak

Opmerkingen:

- Tot de gemeenten met een hoge dichtheid (stedelijkheidsgraad 1) worden gerekend: Amsterdam, Delft, Den Haag, Groningen, Haarlem, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Rotterdam, Schiedam, Utrecht en Vlaardingen.
- In de oorspronkelijke woonmilieutypologie is de dichtheidsgrens voor type IV 'groen-stedelijk' afhankelijk van het Percentage Eengezinswoningen PE (circa $50 - 0,3 \times PE$) [2].
- Type VI 'landelijk wonen' kan ook voorkomen in een stedelijk milieu. Ook dan kunnen de (verderop gegeven) kengetallen voor dit type worden gebruikt.
- Als er geen sprake is van noemenswaardige leegstand, is het aantal huishoudens ongeveer even groot als het aantal woningen.
- Voor bestaande gebieden zijn gegevens over (aantallen) huishoudens en woningen, oppervlakte en stedelijkheidsgraad te vinden op de website van het CBS (www.statline.nl), onderdeel regionale statistieken (kerncijfers wijken en buurten).
- Voorbeelden van woonmilieutypen zijn te vinden in [1].

Bron: Crow uitgave 256

Tabel 6. Gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per woningtype en woonmilieu-type, per werkdagemaal [6, 23, 24, 25]

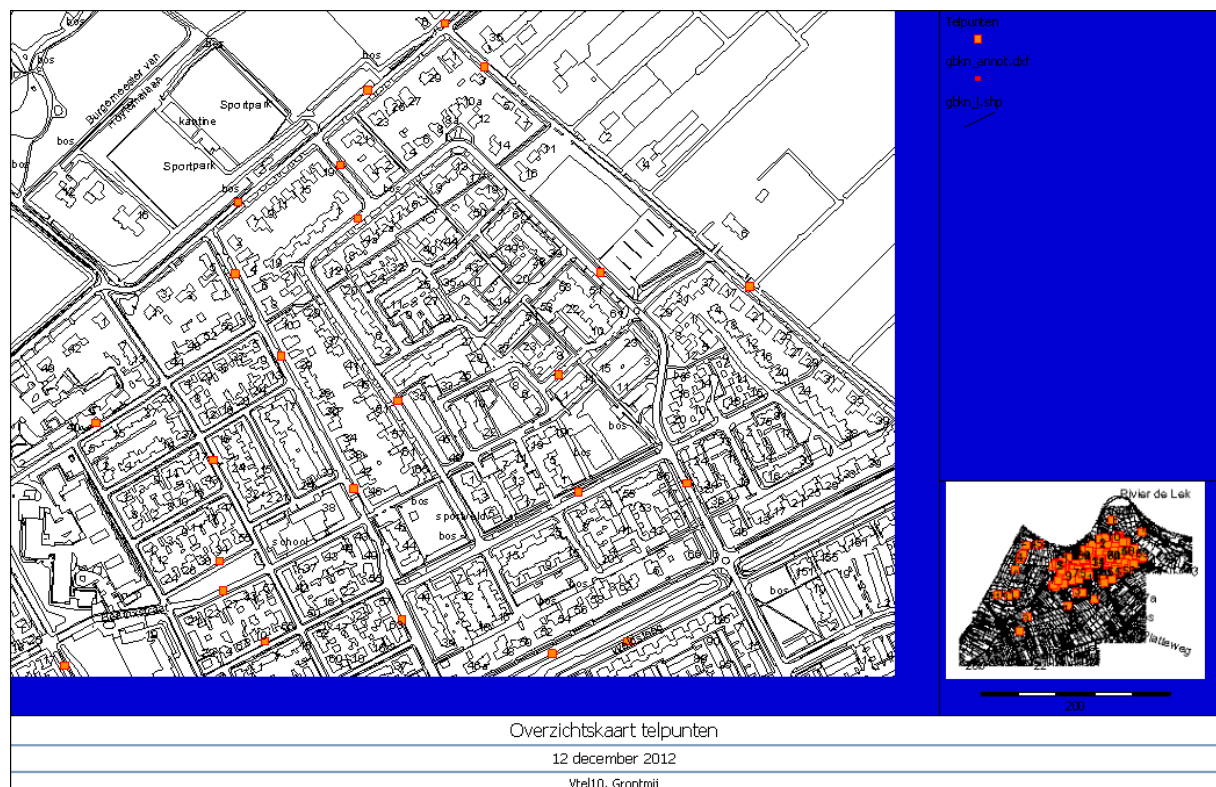
	Centrum stedelijk met hoge dichtheid	Buiten centrum met hoge dichtheid	Centrum stedelijk overig en buiten centrum overig	Groen stedelijk	Centrum dorps	Landelijk wonen
Koop, vrijstaand	n.v.t.	7,6	8,6	9,3	8,8	9,1
Koop, twee-onder-een-kap	n.v.t.	n.v.t.	8,1	8,7	8,4	8,7
Koop, tussen/hoek	5,4	6,4	7,5	7,9	8,0	8,2
Koop, etage	3,7	4,6	5,7	6,2	6,4	n.v.t.
Huur, overig	1,8	3,6	4,8	5,4	5,8	6,2
Huur, etage	1,3	2,4	3,5	4,0	4,6	4,6
Huur, senioren	n.v.t.	0,9	2,6	2,7	2,6	2,9

Opmerkingen:

- De woonmilieucorrecties (zie tabel 5) zijn in de kengetallen verwerkt.
- 'n.v.t.' betekent dat het woningtype in het woonmilieu nauwelijks voorkomt.
- De opmerkingen bij tabel 4 gelden ook hier.
- Bij woningen ruimer dan wel kleiner dan gemiddeld voor dat type kan 0,8 bij het kengetal worden opgeteld respectievelijk 0,8 van het kengetal worden afgetrokken.
- Bij vrijstaand en twee-onder-een-kap zonder garage kan 0,8 van het kengetal worden afgetrokken. Bij de overige woningtypen kan in het geval van een garage voor koop en huur +0,6 respectievelijk +1,2 bij het kengetal worden opgeteld.

Bron: Crow uitgave 256

Bijlage 3 Overzicht verkeerstellingen:



De individuele tellingen zijn op de volgende bladzijden weergegeven.

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : L Dreef 27				
Straatnaam : Lange Dreef				Jaar : 2012
Locatie : nabij nr 27				periode van : 1 okt 2012
Wijk : De hond				T/m : 10 okt 2012
Telpunt	L Dreef 27	L Dreef 27	L Dreef 27	
Max. snelheid		30	30	30
Telnaam	Langedreef27_1	Langedreef27_1	Langedreef27_1	
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]	
Eind	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]	
KanaalInfo	richting Seringeboom	richting Hondwijk		
Kanaal	1		2 Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	245	231	476	
Maandag	260	277	537	
Dinsdag	310	318	628	
Woensdag	281	339	620	
Donderdag	262	327	589	
Vrijdag	291	343	634	
Zaterdag	268	299	567	
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	278	306	585	
Werkdag	286	320	606	
Weekenddag	256	265	522	
07-19 uur (werkdag)	240	260	500	
19-23 uur (werkdag)	39	48	86	
23-07 uur (werkdag)	6	13	19	
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	204	249	453	
Middel	40	40	81	
Zwaar	4	2	6	
Tweewieler	38	29	66	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	171	200	370	
Middel	34	33	68	
Zwaar	4	2	6	
Tweewieler	32	25	56	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	29	39	68	
Middel	5	6	11	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	5	2	7	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	4	10	14	
Middel	1	1	2	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	1	2	3	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	0	0	
10 - 15 km/h	2	2	4	
15 - 20 km/h	10	12	22	
20 - 25 km/h	12	7	19	
25 - 30 km/h	7	4	12	
30 - 35 km/h	10	9	19	
35 - 40 km/h	14	21	34	
40 - 45 km/h	30	42	72	
45 - 50 km/h	72	68	140	
50 - 55 km/h	59	64	123	
55 - 60 km/h	37	40	76	
60 - 65 km/h	19	32	51	
65 - 70 km/h	7	12	19	
70 - 75 km/h	3	4	7	
75 - 80 km/h	2	3	4	
80 - 85 km/h	1	1	2	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	
160 - 170 km/h	0	0	0	
170 - 200 km/h	0	0	0	
200 - 240 km/h	0	0	0	
Snelheid werkdagen				
V15	32 km/h	38 km/h	36 km/h	
gemiddelde snelheid	48 km/h	49 km/h	49 km/h	
V85	58 km/h	60 km/h	59 km/h	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : L dreef 7			
Straatnaam : Lange Dreef			Jaar : 2012
Locatie : nabij nr 7			periode van : 7 jun 2012
Wijk : Terweyde			T/m : 18 jun 2012
Telpunt	L dreef 7	L dreef 7	L dreef 7
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Langedreef 7_1	Langedreef 7_1	Langedreef 7_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	8-06-12 [00:00]	8-06-12 [00:00]	8-06-12 [00:00]
Eind	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]
KanaalInfo	richting Seringeboom	richting Perrontlaan	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	646	493	1139
Maandag	567	623	1190
Dinsdag	709	580	1289
Woensdag	642	512	1154
Donderdag	670	561	1231
Vrijdag	738	612	1350
Zaterdag	804	656	1460
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	697	580	1276
Werkdag	678	583	1261
Weekenddag	725	574	1300
07-19 uur (werkdag)	526	460	986
19-23 uur (werkdag)	124	98	222
23-07 uur (werkdag)	27	25	53
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	496	472	967
Middel	82	34	116
Zwaar	1	12	13
Tweewieler	99	65	164
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	383	363	746
Middel	66	31	96
Zwaar	1	12	13
Tweewieler	77	54	131
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	92	88	180
Middel	14	2	16
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	18	8	25
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	21	21	42
Middel	2	1	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	4	8
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	2	4	6
15 - 20 km/h	35	23	58
20 - 25 km/h	43	18	61
25 - 30 km/h	15	13	28
30 - 35 km/h	23	22	45
35 - 40 km/h	43	37	80
40 - 45 km/h	84	54	138
45 - 50 km/h	143	103	246
50 - 55 km/h	114	101	215
55 - 60 km/h	75	80	155
60 - 65 km/h	54	71	125
65 - 70 km/h	22	29	51
70 - 75 km/h	12	17	29
75 - 80 km/h	7	5	12
80 - 85 km/h	2	2	4
85 - 90 km/h	1	2	3
90 - 95 km/h	0	1	1
95 - 100 km/h	0	0	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	28 km/h	37 km/h	33 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h	51 km/h	49 km/h
V85	60 km/h	63 km/h	61 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : L dreef 7			
Straatnaam : Lange Dreef			Jaar : 2012
Locatie : nabij huisnr 7			periode van : 1 okt 2012
Wijk : Terweyde			T/m : 10 okt 2012
Telpunt	L dreef 7	L dreef 7	L dreef 7
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Langedreef11_1	Langedreef11_1	Langedreef11_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]
Eind	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]
KanaalInfo	richting Oranje Nassaulaan	richting Seringeboom	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	561	488	1049
Maandag	603	495	1098
Dinsdag	698	617	1316
Woensdag	622	599	1221
Donderdag	607	655	1262
Vrijdag	667	644	1311
Zaterdag	688	629	1317
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	643	593	1236
Werkdag	649	604	1254
Weekenddag	624	558	1183
07-19 uur (werkdag)	508	464	972
19-23 uur (werkdag)	115	116	231
23-07 uur (werkdag)	26	24	50
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	453	472	925
Middel	79	72	151
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	113	60	172
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	352	357	709
Middel	61	59	120
Zwaar	4	1	5
Tweewieler	91	48	138
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	83	95	178
Middel	15	11	25
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	17	10	27
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	18	20	38
Middel	3	2	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	5	2	7
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	5	4	10
15 - 20 km/h	46	20	66
20 - 25 km/h	45	14	59
25 - 30 km/h	14	10	24
30 - 35 km/h	16	19	35
35 - 40 km/h	27	38	65
40 - 45 km/h	56	70	127
45 - 50 km/h	120	132	252
50 - 55 km/h	120	109	229
55 - 60 km/h	90	83	173
60 - 65 km/h	59	56	116
65 - 70 km/h	27	25	52
70 - 75 km/h	13	14	27
75 - 80 km/h	6	6	11
80 - 85 km/h	2	2	5
85 - 90 km/h	1	1	2
90 - 95 km/h	1	0	1
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	24 km/h	37 km/h	32 km/h
gemiddelde snelheid	49 km/h	50 km/h	50 km/h
V85	61 km/h	61 km/h	61 km/h

Telpunt : Seringb	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Seringeboom			Jaar : 2011
Locatie : ongeveer halverwege			periode van : 10 nov 2011
Wijk : De hond			T/m : 22 nov 2011
Telpunt	Seringb	Seringb	Seringb
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Seringeboom	Seringeboom	Seringeboom
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	11-11-11 [00:00]	11-11-11 [00:00]	11-11-11 [00:00]
Eind	21-11-11 [23:00]	21-11-11 [23:00]	21-11-11 [23:00]
KanaalInfo	richting noteboom	richting Langedreef	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	256	178	435
Maandag	309	254	562
Dinsdag	313	255	568
Woensdag	314	271	585
Donderdag	325	262	587
Vrijdag	358	310	668
Zaterdag	384	289	674
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	324	259	583
Werkdag	326	274	600
Weekenddag	320	234	554
07-19 uur (werkdag)	262	212	474
19-23 uur (werkdag)	56	49	104
23-07 uur (werkdag)	9	12	21
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	223	209	432
Middel	55	41	96
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	48	23	71
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	180	161	341
Middel	44	36	80
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	37	15	53
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	38	38	75
Middel	9	5	14
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	9	6	15
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	5	10	15
Middel	2	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	3
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	3	1	4
15 - 20 km/h	29	12	41
20 - 25 km/h	21	7	28
25 - 30 km/h	15	18	33
30 - 35 km/h	47	38	85
35 - 40 km/h	91	72	163
40 - 45 km/h	73	74	147
45 - 50 km/h	37	43	80
50 - 55 km/h	7	7	14
55 - 60 km/h	2	1	3
60 - 65 km/h	0	0	1
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	23 km/h	30 km/h	26 km/h
gemiddelde snelheid	37 km/h	39 km/h	38 km/h
V85	45 km/h	46 km/h	45 km/h

Telpunt : Seringb	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Seringeboom			Jaar : 2012
Locatie : nabij nr 3			periode van : 1 okt 2012
Wijk : De hond			T/m : 10 okt 2012
Telpunt	Seringb	Seringb	Seringb
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Seringeboom_1	Seringeboom_1	Seringeboom_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]	2-10-12 [00:00]
Eind	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]	9-10-12 [23:00]
KanaalInfo	richting noteboom	richting Langedreef	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	293	220	513
Maandag	330	315	645
Dinsdag	382	318	700
Woensdag	342	423	765
Donderdag	383	303	686
Vrijdag	399	332	731
Zaterdag	374	345	719
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	361	322	682
Werkdag	370	335	704
Weekenddag	334	282	616
07-19 uur (werkdag)	276	256	532
19-23 uur (werkdag)	76	65	141
23-07 uur (werkdag)	18	14	32
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	248	238	487
Middel	41	51	92
Zwaar	1	5	6
Tweewieler	80	40	120
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	177	177	354
Middel	36	44	80
Zwaar	0	5	5
Tweewieler	63	30	93
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	57	52	109
Middel	4	5	10
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	14	8	22
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	14	10	24
Middel	1	2	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	3	2	5
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	1	2
10 - 15 km/h	3	10	13
15 - 20 km/h	17	22	39
20 - 25 km/h	45	10	55
25 - 30 km/h	25	28	53
30 - 35 km/h	46	55	101
35 - 40 km/h	92	94	186
40 - 45 km/h	87	76	162
45 - 50 km/h	44	33	77
50 - 55 km/h	9	4	14
55 - 60 km/h	1	2	3
60 - 65 km/h	1	0	1
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	23 km/h	26 km/h	24 km/h
gemiddelde snelheid	37 km/h	37 km/h	37 km/h
V85	45 km/h	44 km/h	45 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : Honddk 35				
Straatnaam : Honddijk			Jaar : 2011	
Locatie : bij uisnummer 35			periode van : 23 aug 2011	
Wijk : De hond			T/m : 2 sep 2011	
Telpunt	Honddk 35	Honddk 35	Honddk 35	
Max. snelheid	30	30	30	30
Telnaam	Honddijk 3=5_1	Honddijk 3=5_1	Honddijk 3=5_1	
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	24-08-11 [00:00]	24-08-11 [00:00]	24-08-11 [00:00]	
Eind	1-09-11 [22:00]	1-09-11 [22:00]	1-09-11 [22:00]	
KanaalInfo	richting Langedreef	richting Weidsteeg		
Kanaal	1	2	Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	260	209	469	
Maandag	260	194	454	
Dinsdag	328	237	565	
Woensdag	319	227	546	
Donderdag	201	151	352	
Vrijdag	237	175	412	
Zaterdag	239	217	456	
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	263	199	461	
Werkdag	266	195	461	
Weekenddag	250	213	462	
07-19 uur (werkdag)	216	163	380	
19-23 uur (werkdag)	39	25	64	
23-07 uur (werkdag)	11	6	18	
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	195	151	346	
Middel	17	16	33	
Zwaar	0	0	1	
Tweewieler	54	27	81	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	157	125	281	
Middel	14	13	27	
Zwaar	0	0	1	
Tweewieler	45	25	70	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	30	21	51	
Middel	2	2	4	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	6	2	9	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	9	5	14	
Middel	0	1	1	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	2	0	2	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	0	0	
10 - 15 km/h	2	3	6	
15 - 20 km/h	18	13	31	
20 - 25 km/h	30	5	35	
25 - 30 km/h	10	3	13	
30 - 35 km/h	10	6	17	
35 - 40 km/h	13	11	24	
40 - 45 km/h	22	17	40	
45 - 50 km/h	51	36	87	
50 - 55 km/h	47	31	79	
55 - 60 km/h	32	26	58	
60 - 65 km/h	22	24	46	
65 - 70 km/h	4	9	13	
70 - 75 km/h	1	6	7	
75 - 80 km/h	1	2	3	
80 - 85 km/h	1	1	2	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	
160 - 170 km/h	0	0	0	
170 - 200 km/h	0	0	0	
200 - 240 km/h	0	0	0	
Snelheid werkdagen				
V15	24 km/h	34 km/h	26 km/h	
gemiddelde snelheid	48 km/h	51 km/h	49 km/h	
V85	58 km/h	63 km/h	61 km/h	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Honddijk			
Straatnaam : Honddijk			Jaar : 2011
Locatie : ter hoogte van huisnummer 19			periode van : 5 apr 2011
Wijk : De hond			T/m : 14 apr 2011
Telpunt	Honddijk	Honddijk	Honddijk
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Honddijk 1	Honddijk 1	Honddijk 19_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	6-04-11 [0	16-04-11 [0	6-04-11 [01:00]
Eind	13-04-11 [	13-04-11 [	13-04-11 [23:00]
KanaalInfo	Langedree	Weindsteeg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	246	165	411
Maandag	338	309	647
Dinsdag	381	366	747
Woensdag	418	390	808
Donderdag	384	338	722
Vrijdag	518	465	983
Zaterdag	575	509	1084
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	410	366	776
Werkdag	410	376	786
Weekenddag	410	337	748
07-19 uur (werkdag)	351	331	682
19-23 uur (werkdag)	50	36	86
23-07 uur (werkdag)	9	9	18
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	318	324	643
Middel	54	25	79
Zwaar	5	5	10
Tweewieler	32	21	54
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	274	284	558
Middel	45	23	68
Zwaar	5	5	10
Tweewieler	27	19	46
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	37	33	70
Middel	8	2	10
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	4	2	6
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	7	8	15
Middel	1	0	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	1	0	2
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	1	2	3
15 - 20 km/h	8	3	12
20 - 25 km/h	14	2	16
25 - 30 km/h	8	5	14
30 - 35 km/h	20	8	27
35 - 40 km/h	24	18	42
40 - 45 km/h	40	30	70
45 - 50 km/h	67	57	125
50 - 55 km/h	55	58	113
55 - 60 km/h	49	62	112
60 - 65 km/h	51	60	111
65 - 70 km/h	28	29	57
70 - 75 km/h	20	19	39
75 - 80 km/h	12	12	24
80 - 85 km/h	6	6	13
85 - 90 km/h	2	2	4
90 - 95 km/h	1	1	2
95 - 100 km/h	0	1	1
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	34 km/h	42 km/h	38 km/h
gemiddelde snelheid	51 km/h	55 km/h	53 km/h
V85	65 km/h	67 km/h	66 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Ora Nas 4			
Straatnaam : Oranje Nassaulaan			Jaar : 2011
Locatie : bij huisnummer 4			periode van : 24 okt 2011
Wijk : De hond			T/m : 1 nov 2011
Telpunt	Ora Nas 4	Ora Nas 4	Ora Nas 4
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Oranje n l 4	Oranje n l 4	Oranje n l 4
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	25-10-11 [01:00]	25-10-11 [01:00]	25-10-11 [01:00]
Eind	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]
KanaalInfo	riching Bernardstr	richting Langedreef	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	204	213	417
Maandag	383	343	726
Dinsdag	336	335	671
Woensdag	388	393	781
Donderdag	324	351	675
Vrijdag	426	396	822
Zaterdag	384	310	694
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	349	334	684
Werkdag	371	364	735
Weekenddag	294	262	556
07-19 uur (werkdag)	306	297	603
19-23 uur (werkdag)	56	54	110
23-07 uur (werkdag)	10	13	22
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	237	179	417
Middel	19	24	42
Zwaar	1	0	2
Tweewieler	114	160	274
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	191	137	328
Middel	16	21	37
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	99	138	237
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	40	32	72
Middel	3	2	5
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	13	20	33
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	7	10	17
Middel	0	0	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	2	5
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	2	1	3
10 - 15 km/h	17	49	66
15 - 20 km/h	86	98	185
20 - 25 km/h	28	32	61
25 - 30 km/h	25	40	64
30 - 35 km/h	72	57	129
35 - 40 km/h	72	51	123
40 - 45 km/h	44	27	71
45 - 50 km/h	19	8	27
50 - 55 km/h	5	1	5
55 - 60 km/h	2	0	2
60 - 65 km/h	1	0	1
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	17 km/h	15 km/h	16 km/h
gemiddelde snelheid	31 km/h	25 km/h	28 km/h
V85	41 km/h	38 km/h	40 km/h

Telpunt : Ora Nas 9	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Straatnaam : Oranje Nassaulaan			Jaar : 2011
Locatie : huisnummer 9-11			periode van : 24 okt 2011
Wijk : De hond			T/m : 1 nov 2011
Telpunt	Ora Nas 9	Ora Nas 9	Ora Nas 9
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Oranje n l 11	Oranje n l 11	Oranje n l 11
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	25-10-11 [01:00]	25-10-11 [01:00]	25-10-11 [01:00]
Eind	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]
KanaalInfo	richting Bernardsstraat	richting school	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	164	180	344
Maandag	265	301	566
Dinsdag	270	288	558
Woensdag	326	327	653
Donderdag	258	287	545
Vrijdag	300	334	634
Zaterdag	217	250	467
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	257	281	538
Werkdag	284	307	591
Weekenddag	190	215	406
07-19 uur (werkdag)	225	246	471
19-23 uur (werkdag)	47	53	100
23-07 uur (werkdag)	12	8	20
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	217	243	459
Middel	28	31	59
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	38	33	71
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	168	193	362
Middel	24	27	51
Zwaar	1	1	2
Tweewieler	31	25	56
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	39	43	82
Middel	2	4	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	6	6	12
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	10	6	16
Middel	1	1	2
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	1	1	2
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	2
10 - 15 km/h	3	8	11
15 - 20 km/h	24	12	36
20 - 25 km/h	24	16	40
25 - 30 km/h	21	37	58
30 - 35 km/h	49	54	103
35 - 40 km/h	57	62	119
40 - 45 km/h	49	50	99
45 - 50 km/h	36	42	78
50 - 55 km/h	12	13	25
55 - 60 km/h	5	7	13
60 - 65 km/h	2	4	6
65 - 70 km/h	1	0	1
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	22 km/h	26 km/h	24 km/h
gemiddelde snelheid	37 km/h	37 km/h	37 km/h
V85	47 km/h	48 km/h	47 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Ora Nas 41			
Straatnaam : Oranje Nassaulaan			Jaar : 2011
Locatie : huisnummer 41			periode van : 24 okt 2011
Wijk : De hond			T/m : 1 nov 2011
Telpunt	Ora Nas 41	Ora Nas 41	Ora Nas 41
Max. snelheid		30	30
Telnaam	Oranje n l 41	Oranje n l 41	Oranje n l 41
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	25-10-11 [01:00]	25-10-11 [00:00]	25-10-11 [00:00]
Eind	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]	31-10-11 [23:00]
KanaalInfo	richting Irenestraat	richting Beatrixstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	244	250	494
Maandag	459	537	996
Dinsdag	483	517	1000
Woensdag	524	531	1055
Donderdag	457	506	963
Vrijdag	503	532	1035
Zaterdag	355	373	728
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	432	464	896
Werkdag	485	525	1010
Weekenddag	300	312	611
07-19 uur (werkdag)	383	428	811
19-23 uur (werkdag)	79	85	164
23-07 uur (werkdag)	23	12	35
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	315	315	629
Middel	70	112	182
Zwaar	2	4	5
Tweewieler	99	94	193
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	245	254	499
Middel	56	92	148
Zwaar	2	3	5
Tweewieler	81	78	159
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	53	53	106
Middel	10	18	27
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	15	15	30
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	17	8	24
Middel	4	2	7
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	1	4
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	1	1
10 - 15 km/h	4	14	18
15 - 20 km/h	60	96	156
20 - 25 km/h	101	176	276
25 - 30 km/h	137	168	306
30 - 35 km/h	122	55	177
35 - 40 km/h	45	13	59
40 - 45 km/h	11	2	13
45 - 50 km/h	3	1	4
50 - 55 km/h	0	0	0
55 - 60 km/h	0	0	0
60 - 65 km/h	0	0	0
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	21 km/h	19 km/h	20 km/h
gemiddelde snelheid	28 km/h	25 km/h	26 km/h
V85	34 km/h	30 km/h	33 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Ora nas 63			
Straatnaam : Oranje Nassaulaan			Jaar : 2011
Locatie : nabij huisnummer 63			periode van : 10 nov 2011
Wijk : De hond			T/m : 22 nov 2011
Telpunt	Ora nas 63	Ora nas 63	Ora nas 63
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Oranje n l 63_1	Oranje n l 63_1	Oranje n l 63_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	11-11-11 [00:00]	11-11-11 [00:00]	11-11-11 [00:00]
Eind	21-11-11 [23:00]	21-11-11 [23:00]	21-11-11 [23:00]
KanaalInfo	richting Beatrixstraat	richting Weijdsteege	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	617	593	1210
Maandag	1078	943	2021
Dinsdag	1055	970	2025
Woensdag	1036	952	1988
Donderdag	1035	905	1940
Vrijdag	1166	1042	2208
Zaterdag	1036	868	1904
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	993	884	1876
Werkdag	1088	971	2059
Weekenddag	827	730	1557
07-19 uur (werkdag)	855	775	1630
19-23 uur (werkdag)	161	166	327
23-07 uur (werkdag)	71	30	101
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	771	694	1464
Middel	126	143	269
Zwaar	3	2	5
Tweewieler	189	132	320
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	617	547	1164
Middel	89	122	211
Zwaar	2	2	5
Tweewieler	147	104	251
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	109	125	234
Middel	24	18	42
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	28	24	52
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	45	22	67
Middel	13	3	16
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	14	4	18
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	0
10 - 15 km/h	3	7	11
15 - 20 km/h	69	33	101
20 - 25 km/h	89	132	220
25 - 30 km/h	76	388	464
30 - 35 km/h	248	230	478
35 - 40 km/h	280	105	385
40 - 45 km/h	176	47	223
45 - 50 km/h	96	21	117
50 - 55 km/h	31	6	36
55 - 60 km/h	14	2	15
60 - 65 km/h	4	0	5
65 - 70 km/h	1	0	2
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	25 km/h	24 km/h	24 km/h
gemiddelde snelheid	36 km/h	29 km/h	32 km/h
V85	45 km/h	36 km/h	42 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Eikeboom			
Straatnaam : Eikeboom			Jaar : 2010
Locatie : nabij huisnummer 29			periode van : 1 nov 2010
Wijk : De hond			T/m : 11 nov 2010
Telpunt	Eikeboom	Eikeboom	Eikeboom
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Eikeboom 29_1	Eikeboom 29_1	Eikeboom 29_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]
Eind	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]
KanaalInfo	Pereboom	Beukeboom	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	140	114	254
Maandag	177	191	368
Dinsdag	212	231	443
Woensdag	194	226	420
Donderdag	229	258	487
Vrijdag	250	242	492
Zaterdag	187	205	392
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	199	214	413
Werkdag	210	229	439
Weekenddag	164	160	323
07-19 uur (werkdag)	174	189	363
19-23 uur (werkdag)	28	32	60
23-07 uur (werkdag)	8	8	16
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	157	193	350
Middel	28	16	43
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	25	21	45
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	134	164	298
Middel	23	13	36
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	16	12	28
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	17	25	42
Middel	4	2	6
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	6	6	12
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	6	4	10
Middel	1	0	1
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	3	5
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	0	0	1
10 - 15 km/h	3	2	5
15 - 20 km/h	11	3	14
20 - 25 km/h	8	5	14
25 - 30 km/h	8	15	23
30 - 35 km/h	25	29	54
35 - 40 km/h	32	36	68
40 - 45 km/h	38	40	78
45 - 50 km/h	40	50	90
50 - 55 km/h	22	26	48
55 - 60 km/h	11	15	25
60 - 65 km/h	5	7	13
65 - 70 km/h	2	0	3
70 - 75 km/h	1	1	2
75 - 80 km/h	0	0	1
80 - 85 km/h	1	0	1
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	28 km/h	31 km/h	30 km/h
gemiddelde snelheid	42 km/h	43 km/h	43 km/h
V85	53 km/h	53 km/h	53 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : Wilgeboom			
Straatnaam : Wilgeboom			Jaar : 2010
Locatie : ter hoogte van nr 53			periode van : 1 nov 2010
Wijk : De hond			T/m : 11 nov 2010
Telpunt	Wilgeboom	Wilgeboom	Wilgeboom
Max. snelheid	30	30	30
Telnaam	Wilgeboom 53_1	Wilgeboom 53_1	Wilgeboom 53_1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]
Eind	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]
KanaalInfo	Lindboom	Berkeboom	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	464	342	806
Maandag	470	524	994
Dinsdag	486	514	1000
Woensdag	459	634	1092
Donderdag	445	501	946
Vrijdag	520	535	1055
Zaterdag	528	585	1113
Gemiddelden			
Etenmaal (weekdag)	480	531	1011
Werkdag	475	551	1026
Weekenddag	496	464	960
07-19 uur (werkdag)	357	420	777
19-23 uur (werkdag)	94	90	184
23-07 uur (werkdag)	24	41	65
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	361	346	707
Middel	26	36	61
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	87	169	256
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	263	263	526
Middel	21	26	47
Zwaar	1	0	1
Tweewieler	72	131	203
Overig	0	0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	76	65	142
Middel	4	7	12
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	13	17	30
Overig	0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	22	18	40
Middel	0	2	3
Zwaar	0	0	0
Tweewieler	2	21	23
Overig	0	0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	1	5	6
10 - 15 km/h	15	67	82
15 - 20 km/h	56	70	126
20 - 25 km/h	23	37	61
25 - 30 km/h	39	114	153
30 - 35 km/h	117	123	240
35 - 40 km/h	119	85	203
40 - 45 km/h	76	36	112
45 - 50 km/h	23	11	34
50 - 55 km/h	4	2	5
55 - 60 km/h	1	0	2
60 - 65 km/h	1	0	1
65 - 70 km/h	0	0	0
70 - 75 km/h	0	0	0
75 - 80 km/h	0	0	0
80 - 85 km/h	0	0	0
85 - 90 km/h	0	0	0
90 - 95 km/h	0	0	0
95 - 100 km/h	0	0	0
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	20 km/h	16 km/h	18 km/h
gemiddelde snelheid	34 km/h	29 km/h	32 km/h
V85	42 km/h	38 km/h	40 km/h

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : Beukb 30				
Straatnaam : Beukeboom			Jaar : 2012	
Locatie : nabij nr 30			periode van : 7 jun 2012	
Wijk : Terweyde			T/m : 18 jun 2012	
Telpunt	Beukb 30	Beukb 30	Beukb 30	
Max. snelheid	30	30	30	30
Telnaam	Beukeboom 30_1	Beukeboom 30_1	Beukeboom 30_1	
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	8-06-12 [00:00]	8-06-12 [00:00]	8-06-12 [00:00]	
Eind	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]	
KanaalInfo	richting Eikenboom	richting Weidsteeg		
Kanaal	1	2	Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	590	411	1000	
Maandag	983	762	1745	
Dinsdag	1086	788	1874	
Woensdag	1072	764	1836	
Donderdag	1070	739	1809	
Vrijdag	1146	942	2088	
Zaterdag	1102	868	1970	
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	988	749	1738	
Werkdag	1084	823	1906	
Weekenddag	846	639	1485	
07-19 uur (werkdag)	877	660	1537	
19-23 uur (werkdag)	167	125	292	
23-07 uur (werkdag)	40	38	78	
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	792	719	1511	
Middel	52	61	113	
Zwaar	3	2	5	
Tweewieler	237	41	278	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	633	571	1204	
Middel	43	51	94	
Zwaar	3	2	5	
Tweewieler	198	36	234	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	129	112	241	
Middel	8	8	16	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	31	4	35	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	30	36	66	
Middel	1	1	2	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	8	1	9	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	0	1	
10 - 15 km/h	7	6	13	
15 - 20 km/h	122	12	134	
20 - 25 km/h	101	14	116	
25 - 30 km/h	38	39	77	
30 - 35 km/h	108	109	217	
35 - 40 km/h	190	219	409	
40 - 45 km/h	224	211	435	
45 - 50 km/h	194	138	332	
50 - 55 km/h	62	44	106	
55 - 60 km/h	25	19	43	
60 - 65 km/h	8	8	16	
65 - 70 km/h	3	2	5	
70 - 75 km/h	0	1	1	
75 - 80 km/h	0	0	0	
80 - 85 km/h	0	0	0	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	
160 - 170 km/h	0	0	0	
170 - 200 km/h	0	0	0	
200 - 240 km/h	0	0	0	
Snelheid werkdagen				
V15	22 km/h	32 km/h	27 km/h	
gemiddelde snelheid	40 km/h	40 km/h	40 km/h	
V85	49 km/h	48 km/h	48 km/h	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : Nootb				
Straatnaam : Noteboom			Jaar : 2012	
Locatie : nabij nr 4			periode van : 7 jun 2012	
Wijk : Terweyde			T/m : 18 jun 2012	
Telpunt	Nootb	Nootb	Nootb	
Max. snelheid	30		30	30
Telnaam	Notenboom 4_1	Notenboom 4_1	Notenboom 4_1	
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	8-06-12 [04:00]	8-06-12 [00:00]	8-06-12 [00:00]	
Eind	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]	17-06-12 [23:00]	
KanaalInfo	richting Lindeboom	richting Seringeboom		
Kanaal	1	2	Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	148	100	247	
Maandag	135	124	259	
Dinsdag	143	79	222	
Woensdag	156	99	255	
Donderdag	130	95	225	
Vrijdag	158	156	314	
Zaterdag	138	114	252	
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	145	114	259	
Werkdag	147	118	265	
Weekenddag	143	107	250	
07-19 uur (werkdag)	111	92	203	
19-23 uur (werkdag)	30	22	51	
23-07 uur (werkdag)	6	4	11	
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	101	71	172	
Middel	16	18	34	
Zwaar	0	8	9	
Tweewieler	30	20	49	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	73	53	126	
Middel	14	15	28	
Zwaar	0	8	9	
Tweewieler	24	16	40	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	22	16	38	
Middel	2	4	6	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	6	2	8	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	6	3	9	
Middel	0	0	0	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	0	1	2	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	1	1	
10 - 15 km/h	4	10	14	
15 - 20 km/h	20	14	34	
20 - 25 km/h	18	16	35	
25 - 30 km/h	22	34	56	
30 - 35 km/h	46	25	71	
35 - 40 km/h	22	11	33	
40 - 45 km/h	9	4	13	
45 - 50 km/h	3	2	5	
50 - 55 km/h	1	0	1	
55 - 60 km/h	1	0	1	
60 - 65 km/h	0	0	0	
65 - 70 km/h	0	0	0	
70 - 75 km/h	0	0	0	
75 - 80 km/h	0	0	0	
80 - 85 km/h	0	0	0	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	
160 - 170 km/h	0	0	0	
170 - 200 km/h	0	0	0	
200 - 240 km/h	0	0	0	
Snelheid werkdagen				
V15	19 km/h	18 km/h	19 km/h	
gemiddelde snelheid	31 km/h	28 km/h	29 km/h	
V85	38 km/h	36 km/h	37 km/h	

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
Telpunt : Noteboom				
Straatnaam : Noteboom			Jaar : 2010	
Locatie : bij huisnummer 30			periode van : 1 nov 2010	
Wijk : De hond			T/m : 11 nov 2010	
Telpunt	Noteboom	Noteboom	Noteboom	
Max. snelheid	30	30	30	30
Telnaam	Noteboom 30_1	Noteboom 30_1	Noteboom 30_1	
Apparaat	TWR	TWR	TWR	
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN	
Start	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]	2-11-10 [00:00]	
Eind	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]	10-11-10 [23:00]	
KanaalInfo	Lindeboom	Seringeboom		
Kanaal	1	2	Totaal	
Gemiddeld aantal voertuigen				
Zondag	102	110	212	
Maandag	131	123	254	
Dinsdag	170	153	324	
Woensdag	146	152	298	
Donderdag	129	141	270	
Vrijdag	154	160	314	
Zaterdag	138	143	281	
Gemiddelden				
Etmaal (weekdag)	143	143	286	
Werkdag	149	148	297	
Weekenddag	120	126	246	
07-19 uur (werkdag)	90	97	188	
19-23 uur (werkdag)	45	39	84	
23-07 uur (werkdag)	14	12	26	
Voertuigcategorie				
Werkdagen gemiddelden				
Licht	110	104	214	
Middel	14	25	39	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	25	19	45	
Overig	0	0	0	
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	62	65	127	
Middel	9	19	28	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	19	14	33	
Overig	0	0	0	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	35	29	64	
Middel	4	6	10	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	6	4	10	
Overig	0	0	0	
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht	13	10	23	
Middel	1	1	2	
Zwaar	0	0	0	
Tweewieler	0	1	2	
Overig	0	0	0	
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h	0	0	0	
10 - 15 km/h	1	2	3	
15 - 20 km/h	15	10	25	
20 - 25 km/h	11	5	16	
25 - 30 km/h	3	8	11	
30 - 35 km/h	10	15	25	
35 - 40 km/h	22	24	46	
40 - 45 km/h	28	28	56	
45 - 50 km/h	29	32	61	
50 - 55 km/h	17	15	31	
55 - 60 km/h	7	5	13	
60 - 65 km/h	3	3	5	
65 - 70 km/h	2	0	2	
70 - 75 km/h	1	0	1	
75 - 80 km/h	0	0	1	
80 - 85 km/h	1	0	1	
85 - 90 km/h	0	0	0	
90 - 95 km/h	0	0	0	
95 - 100 km/h	0	0	0	
100 - 105 km/h	0	0	0	
105 - 110 km/h	0	0	0	
110 - 115 km/h	0	0	0	
115 - 120 km/h	0	0	0	
120 - 125 km/h	0	0	0	
125 - 130 km/h	0	0	0	
130 - 140 km/h	0	0	0	
140 - 150 km/h	0	0	0	
150 - 160 km/h	0	0	0	
160 - 170 km/h	0	0	0	
170 - 200 km/h	0	0	0	
200 - 240 km/h	0	0	0	
Snelheid werkdagen				
V15	23 km/h	28 km/h	25 km/h	
gemiddelde snelheid	42 km/h	42 km/h	42 km/h	
V85	52 km/h	51 km/h	51 km/h	

Bijlage 4 Aangeleverde documenten

Plankaart dd. 03 december 2012

