

Opdrachtgever: **Gemeente Culemborg**
Onderwerp: **Luchtkwaliteitsonderzoek
Parijsch**

Datum: **12 februari 2009**
Opsteller: **P. Hoek**

Inhoudsopgave

1. Inleiding	blz. 3
2. Toetsingskader	blz. 3
3. Toetsing aan Niet In Betekende Mate	blz. 3
4. Berekeningen	blz. 4
6. Conclusie	blz.6

1. Inleiding

Op verzoek van de gemeente Culemborg wordt in deze notitie de luchtkwaliteit in beeld gebracht voor het te ontwikkelen gebied Parijsch in Culemborg.

2. Toetsingkader

Op basis van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (voorheen Besluit luchtkwaliteit) wordt aangegeven onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden mogen uitoefenen zoals vaststelling van een bestemmingsplan. Als aan één van de genoemde voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering meer voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Het betreft de volgende voorwaarden:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarden;
- b. een project leidt- al dan niet per saldo- niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingprogramma Luchtkwaliteit) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bij luchtkwaliteit zijn de grenswaarden van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) van belang.

3. Toetsing aan Niet In Betekende Mate

Handreiking NIBM

Allereerst is nagegaan of het plan Parijsch te beschouwen is als Niet In Betekende Mate (NIBM) genoemd onder c. Om dit te bepalen is de Handreiking 'Niet in betekende mate bijdragen' luchtkwaliteit concept van 9 november 2008 van het ministerie VROM gebruikt. De Handreiking geeft voorbeelden aan wanneer een ontwikkeling als Niet In Betekende Mate mag worden beschouwd. Indien een nieuwbouwlocatie minder dan 1000 woningen en 2 ontsluitingswegen heeft, draagt het project 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging. Hier is echter sprake van een nieuwbouwlocatie met 1700 woningen en 2 ontsluitingswegen. Om deze specifieke situatie te kunnen beoordelen zijn berekeningen nodig. Het is namelijk niet per definitie zo dat als er meer dan 1000 woningen zijn gepland het plan IBM is.

4. Berekeningen

Berekeningen NIBM

Als tweede stap is berekend of op basis van de toename van het verkeer als gevolg van het plan de toename minder is dan 1%. 1% is gelijk aan 0,4 microgram/m³ fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Met behulp van het rekenprogramma CARII, versie 7.0 (web-based) is berekend of de toename meer of minder is dan 1 %. CAR staat voor Calculation of Air Pollution from Road traffic. Met dit verspreidingsmodel is het mogelijk luchtkwaliteitsberekeningen te maken langs wegen. Het laat zien wat de achtergrondconcentratie is en welke bijdrage de weg heeft.

Voor de berekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- 1) Er is van uit gegaan dat elke woning per dag 5 verkeersbewegingen veroorzaakt. Per ontsluitingsweg komen er dan $(1700 \times 5)/2 = 4250$ bewegingen.
- 2) Met behulp van verkeerstellingen van de website van adviesbureau BASEC zijn het aantal verkeersbewegingen voor 2009 (het jaar van vaststelling van het plan) en 2015 geprognoseerd. Uitgegaan is van een verkeerstoeiname van 1,5 % per jaar.
- 3) Berekeningen zijn uitgevoerd aan de Wethouder Schoutenweg, omdat dit de drukste weg is (worst-case).
- 4) er is gerekend op een afstand van 10 meter vanaf de weg;
- 5) er is sprake van normaal stadsverkeer;
- 6) er is sprake van een basis wegtype;
- 7) er is geen extra factor voor stagnatie ingevoerd;

8) er is gerekend met de meerjarige meteorologie.

9) Als bomenfactor is factor 1 gehanteerd.

Deze berekeningen geven de volgende resultaten:

Tabel 1. Berekeningen luchtkwaliteit 2009

			NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Wth. Schoutenweg	141900	439200	30,3	21,1	27,8	25,6

Tabel 2. Berekeningen luchtkwaliteit 2015

			NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Wth. Schoutenweg	141900	439200	24,4	16,9	25,3	23,8

Uit deze berekeningen blijkt dat de toenames aan fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) meer dan 1 % zijn. Dit betekent dat het plan niet kan worden beschouwd als Niet In Betekende Mate (NIBM), dus dat niet aan voorwaarde c kan worden voldaan.

De berekende concentraties zijn vervolgens getoetst aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De grenswaarde voor NO₂ bedraagt 40 microgram/m³ (jaargemiddelde).

De grenswaarde voor PM₁₀ (fijn stof) bepaalt dat maximaal 35 dagen per jaar de concentratie fijn stof 50 microgram/m³ mag worden overschreden. Dit is, omgerekend naar de jaargemiddelde norm, 32,5 microgram/m³.

6. Conclusie

Het plan Parijsch in Culemborg kan niet worden beschouwd als Niet In Beteken Mate (NIBM), maar uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat kan worden voldaan aan de normen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Er is dan ook geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding op basis van de grenswaarden (art 5.16 Wet milieubeheer onder a). Het plan ondervindt verder geen belemmeringen op basis van de luchtkwaliteit.

Medio 2009 zal de eerder genoemde grens van 1000 woningen worden versoepeld naar 3000 woningen. Dan kan het plan wel worden beschouwd als Niet In Betekenende Mate (NIBM).

Regio Rivierenland,
Philip Hoek
6 februari 2009