

Aan : dhr. J. de Rooij
gemeente Culemborg

Tel.nr./e-mail : 0345-477792 / j.rooij@culemborg.nl

Van : dhr. E.J.L. Kuijs

Doorkiesnummer : 0344-638505 / kuijs@regiorivierenland.nl

Datum : 3 december 2009

Betreft : Akoestisch onderzoek aanpassing Vlinderlaan Parijsch zuid te Culemborg
(aanvulling op rapport d.d. 26 oktober 2009)

Aantal pagina's : 6 (incl. bijlagen)

Toelichting:

Op verzoek van de gemeente Culemborg is op 26 oktober 2009 een akoestisch onderzoek opgesteld naar het wegverkeerslawaai bij nieuw te projecteren woningen in het plan Parijsch zuid te Culemborg.

Het plan Parijsch zuid omvat (naast het projecteren van nieuwe woningen en wegen), het wijzigen van een bestaande weg, die een geluidszone heeft waarbinnen zich bestaande woningen bevinden. Het betreft de wijziging van de Vlinderlaan en de aansluiting daarvan op de rotonde met de Wethouder Schoutenweg. De hier nabij gelegen bestaande woningen zijn de woningen Rietveldseweg 15, 16 en 17.

Voor deze woningen zijn de geluidsbelastingen berekend in de huidige situatie 2009 en de toekomstige situatie 2020. Met die gegevens kan worden bepaald of er sprake is van een "reconstructie van een weg" volgens de definitie in de Wet geluidhinder¹. Van een reconstructie is sprake als de geluidsbelasting in 2020 met 2 dB of meer is verhoogd ten opzichte van de huidige situatie 2009 (of ten opzichte van een in het verleden vastgestelde hogere waarde) en daarbij de geluidsgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) wordt overschreden. De toetsing dient daarbij te gebeuren per weg: in dit geval de Vlinderlaan en de Wethouder Schoutenweg en zonder rekening te houden met het treffen van maatregelen.

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd met "Standaard Rekenmethode 2, wegverkeerslawaai" (SRM 2) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006). Daarbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v1.2 van DGMR.

De resultaten van de geluidsberekeningen en de daarbij gehanteerde uitgangspunten, zoals de verkeersgegevens, zijn in de bijlage opgenomen. Daarbij zijn tevens tekeningen van de geluidsmodellen situatie 2009 en 2020 bijgevoegd.

¹ definitie "reconstructie van een weg": een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Conclusie:

De hoogste toename is ten gevolge van de Vlinderlaan en bedraagt 1,4 dB. Deze toename is minder dan 2 dB. Daarnaast liggen de geluidsbelastingen van de Vlinderlaan beneden de (voorkeurs) grenswaarde van 48 dB.

Volgens de definitie van de Wet geluidhinder is er geen sprake van een "reconstructie van een weg". Er hoeven daarom ingevolge de Wet geluidhinder geen verdere acties te worden ondernomen.

E.J.L. Kuijs
Adviseur Geluid, Regio Rivierenland

Bijlagen:

- Resultaten geluidsberekeningen
- Toelichting/uitgangspunten geluidsberekeningen
- kaart van geluidsmodel situatie 2009
- kaart van geluidsmodel situatie 2020

Parijsch zuid, Culemborg:**berekening wegverkeerslawaai van te wijzigen Vlinderlaan/ rotonde Weth. Schoutenweg, bij bestaande woningen Rietveldseweg****Resultaten geluidberekeningen: berekende geluidsbelastingen wegverkeerslawaai**

waarneempunt			berekende geluidsbelasting in dB (incl. 5 dB aftrek)								
nummer	beschrijving	hoogte	situatie 2009			2020 variant A			2020 variant B		
			Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal	Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal	Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal
80	Rietveldseweg 15 (westgevel)	1,5	41,7	39,5	43,7	42,5	37,8	43,7	42,8	37,8	44,0
80	Rietveldseweg 15 (westgevel)	4,5	43,6	40,7	45,4	44,3	39,0	45,4	44,7	39,0	45,7
81	Rietveldseweg 15 (zuidgevel)	1,5	36,7	50,4	50,6	37,6	46,9	47,4	38,0	47,0	47,5
81	Rietveldseweg 15 (zuidgevel)	4,5	38,7	52,4	52,6	39,6	48,9	49,4	40,0	49,0	49,5
82	Rietveldseweg 16 (westgevel)	1,5	44,3	50,9	51,8	45,3	47,7	49,7	45,7	47,7	49,8
82	Rietveldseweg 16 (westgevel)	4,5	45,6	52,5	53,3	46,6	49,3	51,1	47,0	49,3	51,3
83	Rietveldseweg 16 (zuidgevel)	1,5	40,4	55,2	55,3	41,5	51,8	52,2	41,8	51,9	52,3
83	Rietveldseweg 16 (zuidgevel)	4,5	41,9	56,6	56,8	42,8	53,2	53,6	43,2	53,3	53,7
84	Rietveldseweg 17 (oostgevel)	1,5	42,1	49,7	50,4	43,0	46,5	48,1	43,4	46,6	48,3
84	Rietveldseweg 17 (oostgevel)	4,5	43,8	51,6	52,3	44,7	48,4	50,0	45,1	48,5	50,1
85	Rietveldseweg 17 (zuidgevel)	1,5	38,1	52,1	52,2	38,9	48,8	49,2	39,3	48,8	49,3
85	Rietveldseweg 17 (zuidgevel)	4,5	39,9	53,9	54,1	40,7	50,6	51,0	41,1	50,6	51,1

Resultaten geluidberekeningen: berekende geluidstoenames wegverkeerslawaai ten opzichte van 2009

waarneempunt			berekende geluidstoenames t.o.v. 2009 in dB								
nummer	beschrijving	hoogte	situatie 2009			2020 variant A			2020 variant B		
			Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal	Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal	Vlinderlaan	Schoutenweg	totaal
80	Rietveldseweg 15 (westgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	0,8	-1,7	0,0	1,2	-1,7	0,3
80	Rietveldseweg 15 (westgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	0,7	-1,7	0,0	1,1	-1,7	0,3
81	Rietveldseweg 15 (zuidgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	0,9	-3,5	-3,2	1,3	-3,4	-3,1
81	Rietveldseweg 15 (zuidgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	0,8	-3,5	-3,2	1,2	-3,4	-3,1
82	Rietveldseweg 16 (westgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	1,0	-3,3	-2,1	1,4	-3,2	-1,9
82	Rietveldseweg 16 (westgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	1,0	-3,3	-2,2	1,4	-3,2	-2,0
83	Rietveldseweg 16 (zuidgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	1,0	-3,4	-3,2	1,4	-3,3	-3,1
83	Rietveldseweg 16 (zuidgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	1,0	-3,4	-3,2	1,3	-3,3	-3,1
84	Rietveldseweg 17 (oostgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	0,9	-3,2	-2,3	1,3	-3,2	-2,1
84	Rietveldseweg 17 (oostgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	0,9	-3,2	-2,4	1,3	-3,2	-2,2
85	Rietveldseweg 17 (zuidgevel)	1,5	0,0	0,0	0,0	0,8	-3,3	-3,0	1,2	-3,2	-3,0
85	Rietveldseweg 17 (zuidgevel)	4,5	0,0	0,0	0,0	0,8	-3,3	-3,0	1,2	-3,2	-3,0

Parijsch zuid, Culemborg:**berekening wegverkeerslawaaï van te wijzigen Vlinderlaan/ rotonde Weth. Schoutenweg, bij bestaande woningen Rietveldseweg****Toelichting/ uitgangspunten:**

- verkeersintensiteit: gemiddelde weekdag-etmaalintensiteit (bron: geluidsmodel opgesteld door Grontmij in april/mei 2009): zie onderstaande tabel
- variant A: basisvariant (50 km/uur op Distelvlinderlaan en Zijderupsvlinderlaan), wegdektype DAB
- variant B: **30 km/uur** op Distelvlinderlaan en Zijderupsvlinderlaan, wegdektype DAB
- (verkeers)verdeling: verdeling van verkeer naar periode en voertuigcategorie is gebaseerd op tellingen in plangebied en op vergelijkbare wegen net buiten plangebied de wegen zijn daartoe onderverdeeld in een drietal wegtypes A, B en C (zie onderstaande tabel)
- uitgangspunten: standaardbodemfactor (buiten verhardingen) = 0,8
hoogte gebouwen is 8 meter
rekenresultaten zijn weergegeven inclusief 5 dB aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder
- rekenmethode: Standaardrekenmethode 2 uit Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006)
- rekenprogramma: Geomilieu versie 1.2 van DGMR

Verkeersintensiteiten:

weg		etmaalintensiteit (weekdaggem.)			wegvakgegevens		
nummer	naam en wegvak	2009	2020 var.A	2020 var.B	wegdek	rijsnelheid	verdeling
5	Vlinderlaan (Schoutenweg - Waterlinieweg)	1.332	1.587	1.733	DAB	50	B
20	Weth. Schoutenweg (N320 - Vlinderlaan)	12.377	5.915	5.950	DAB	50	A
21	Weth. Schoutenweg (Vlinderlaan - Rommersteeg)	9.897	4.422	4.515	DAB	50	A

Verkeersverdeling:

wegtype	daguurintensiteit				avonduurintensiteit				nachtuurintensiteit			
	als % van etmaal	voertuigverdeling (%)			als % van etmaal	voertuigverdeling (%)			als % van etmaal	voertuigverdeling (%)		
		lichte mvt.	middelzw.mvt	zware mvt.		lichte mvt.	middelzw.mvt	zware mvt.		lichte mvt.	middelzw.mvt	zware mvt.
A: hoofdontsluitingsweg	6,5%	90,0%	8,0%	2,0%	3,5%	95,0%	4,0%	1,0%	1,1%	89,0%	9,0%	2,0%
B: wijkontsluitingsweg (doorgaande wegen)	6,6%	93,0%	6,0%	1,0%	3,6%	97,0%	2,5%	0,5%	0,7%	93,0%	6,0%	1,0%
C: buurtontsluitingsweg	6,6%	95,0%	4,0%	1,0%	3,6%	98,0%	1,5%	0,5%	0,7%	95,0%	4,0%	1,0%



