

projectnaam
**AERIUS-berekening
Zonnepark de Beldert**

datum
6 februari 2023

projectnummer
P05586

opdrachtgever
Solarfields

Opgesteld door
MdR

Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
+31 (0)77 373 06 01
info@bro.nl
www.bro.nl

Inleiding

Solarfields en eCoburen (initiatiefnemers) beogen gezamenlijk een innovatief watergebonden zonnepark te ontwikkelen op de Noordplas van het recreatiegebied de Beldert. De ontwikkeling van het (beoogde) zonnepark wordt gecombineerd met versterking van de reeds aanwezige natuur in combinatie met extensieve recreatie gericht op natuurbeleving. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Sinds november 2022 is de bouwvrijstelling niet meer van toepassing. Zodoende is voor onderhavige ontwikkeling zowel een berekening voor de aanlegfase als voor de gebruiksfase uitgevoerd.

Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura

2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een natuurgebied dat beschermd wordt door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof zijn de Rijntakken. Dit natuurgebied ligt op circa 4 kilometer ten noorden en ten zuiden van het projectgebied. De ligging is weergegeven in figuur 1.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling van een zonnepark betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens zowel de gebruiksfase als de aanlegfase op omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

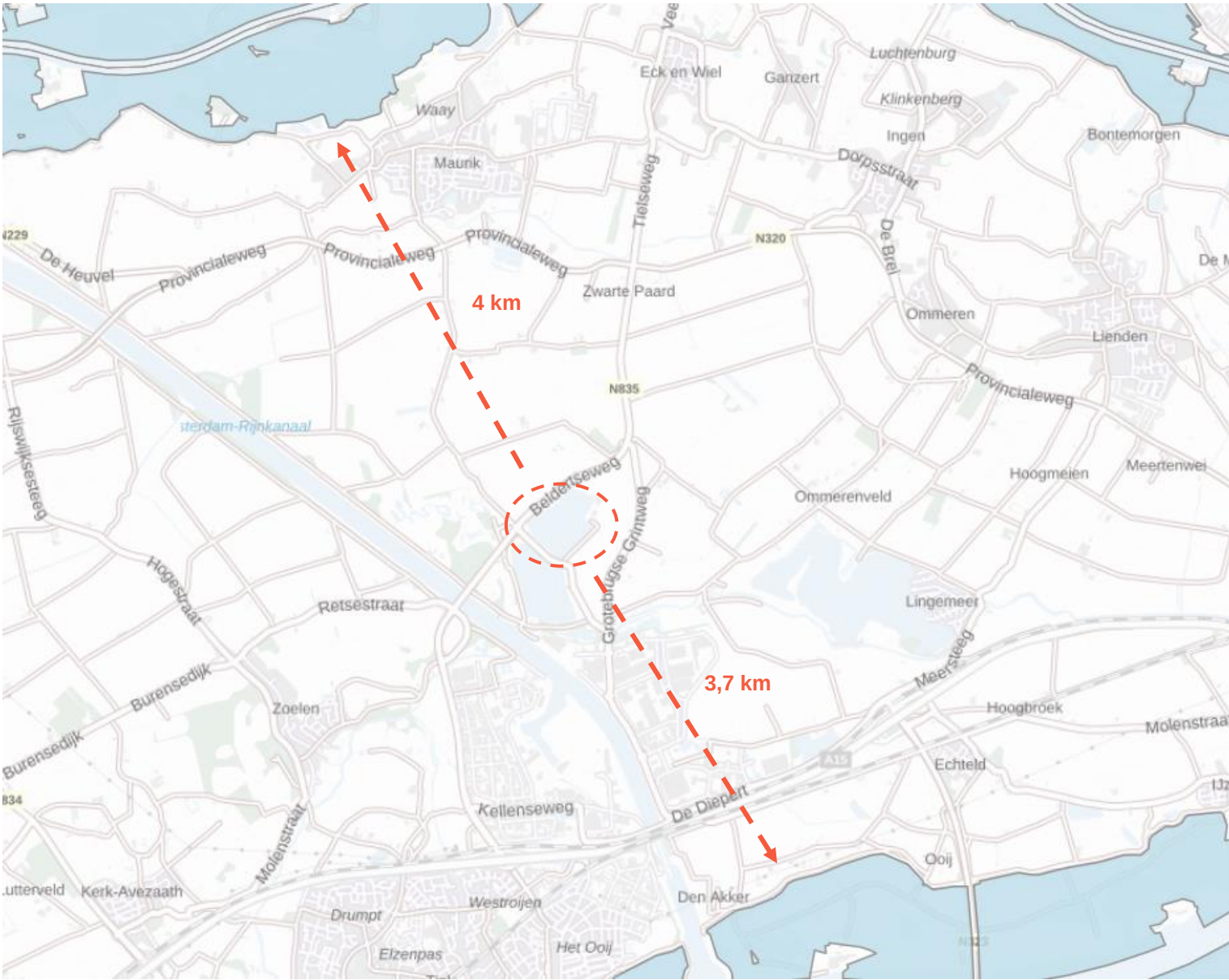
Planvoornemen

Het plangebied betreft de noordelijke waterplas (inclusief oever) van het recreatiegebied De Beldert, gelegen in de gemeente Buren. De Beldert is een voormalige zandwinningplas, gelegen ten noordoosten van het Amsterdam- Rijnkanaal. Na beëindiging van de zandwinning heeft er geen ontwikkeling meer plaatsgevonden op en rondom de Noordplas.

Het plangebied waarbinnen het drijvend zonnepark zal worden gerealiseerd betreft het noordelijk deel van de Beldert. De percelen die onderdeel uitmaken tot het plangebied staan kadastraal bekend als de gemeente Zoelen, sectie G, perceelnummers: 164,165,168,185,189 en gemeente Maurik, sectie L, perceelnummer 1148.



Figuur 1 Luchtfoto met globale aanduiding planlocatie



Figuur 2 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: AERIUS Calculator)

AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend. Voor de aanlegfase is uitgegaan van het rekenjaar 2023.

(Mobiele) werktuigen

Bij de berekening is uitgegaan van mobiele werktuigen op basis van gegevens aangeleverd door de ontwikkelaar. De eventuele elektrische machines zijn niet meegenomen in de berekening, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. In tabel 1 zijn deze gegevens vertaald in een schema met invoergegevens, waarbij ook het brandstofverbruik per jaar is te zien. Zie hiervoor verder ook de bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel.

Tabel 1 Mobiele werktuigen De bewegingen zijn over de aanliggende we-

MOBIEL WERKTUIG	Belasting	Vermogen	Bouwjaar	Liter diesel per uur	Draaiuren per jaar	Liter diesel per jaar	AdBlue
Generatoren	40%	65	2020	6,73	600	4038	242,28
Graafmachine	69%	86	2020	14,59	80	1167,2	70,032
Graafmachine	69%	29	2020	4,11	70	287,7	-
Verreiker	84%	115	2020	26,13	120	3135,6	100,4
Wiellader	55%	55	2020	8,98	40	359,2	-
Mobiele kraan	61%	400	2020	62,86	16	1005,8	60,3456
Vorkheftruck	84%	300	2020	64,53	40	2581,2	154,872
RIB Workboat	69%	35	2020	7,56	40	302,4	-

Tabel 2 Bouwverkeer aanlegfase

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	50 mvt/maand
Aanvoer materiaal (middelzwaar vrachtverkeer)	30 mvt/maand
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	30 mvt/maand

gen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen ingevoerd zijn over twee lijnbronnen. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. De lijn-bron is doorgetrokken tot het punt waar het verkeer is opgegaan in het heersende verkeersbeeld, ter plaatse van de dichtstbijzijnde grote ontsluitingsweg. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde machines en verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

Gebruiksfase

Het zonnepark zorgt in de gebruiksfase zelf niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die samenhangen het onderhoud zorgen hier echter wel voor. Voor deze verkeersbewegingen is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2023.

Er zal acht keer per jaar gemaaid worden en vier keer per jaar een bezoek voor storing of (foutieve) melding wat neer komt op 24 lichte verkeersbewegingen per jaar. Daarnaast zullen halverwege de gebruiksfase de omvormers vervangen worden. Hiervoor zijn ongeveer 20 vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer) nodig.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen ingevoerd zijn over twee lijnbronnen. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. De lijn-bron is doorgetrokken tot het punt waar het verkeer is opgegaan in het heersende verkeersbeeld, ter plaatse van de dichtstbijzijnde grote ontsluitingsweg. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

De Beldert,

- Buren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

aanlegfase zonnepark de Beldert

aanlegfase ontwikkeling zonnepark de noordelijke waterplas
(inclusief oever) van het recreatiegebied De Beldert

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnisjSzfmibH

06 februari 2023, 12:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase zonnepark de Beldert - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,1 kg/j

Emissie NO_x

135,3 kg/j

Resultaten

Bouwfase zonnepark de Beldert - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

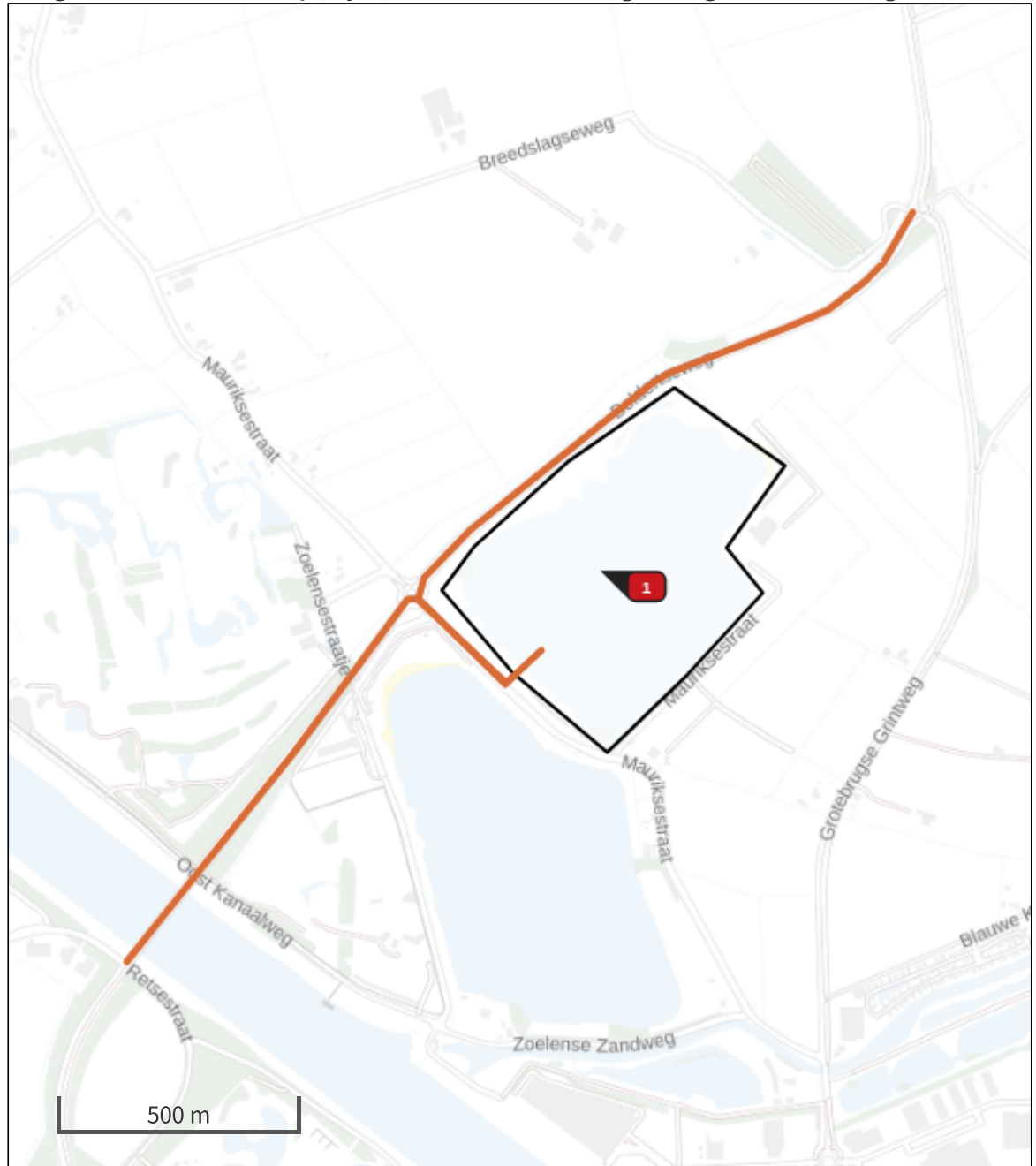


Bouwfase zonnepark de Beldert (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	2,9 kg/j	128,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase zonnepark de Beldert" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase zonnepark de Beldert, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x			128,7 kg/j
Locatie	X:158610,61		NH ₃			2,9 kg/j
Oppervlakte	Y:437951,09					
	30,20 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Generator	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4038 l/j	600 u/j	242 l/j	NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Excavator 20 tons	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1167 l/j	80 u/j	70 l/j	NO _x	6,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
excavator 5 tons	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	287 l/j	70 u/j		NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Telehandler	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3135 l/j	120 u/j	100 l/j	NO _x	58,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
wiellader	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	359 l/j	40 u/j		NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j
kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1005 l/j	16 u/j	61 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Truck	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2581 l/j	40 u/j	155 l/j	NO _x	14,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
workboat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	302 l/j	40 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:158028,68 Y:437653,79	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	1.348,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	89,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	50 p/maand			10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	30 p/maand			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	30 p/maand			10,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/maand			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:158579,25 Y:438232,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.717,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/maand	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/maand	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/maand	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

De Beldert,

- Buren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

gebruiksphase zonnepark de Beldert

gebruiksphase ontwikkeling zonnepark de noordelijke waterplas
(inclusief oever) van het recreatiegebied De Beldert

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVG1F1p1ovn7

06 februari 2023, 12:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksphase zonnepark de Beldert - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

12,4 g/j

Emissie NO_x

0,4 kg/j

Resultaten

gebruiksphase zonnepark de Beldert - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

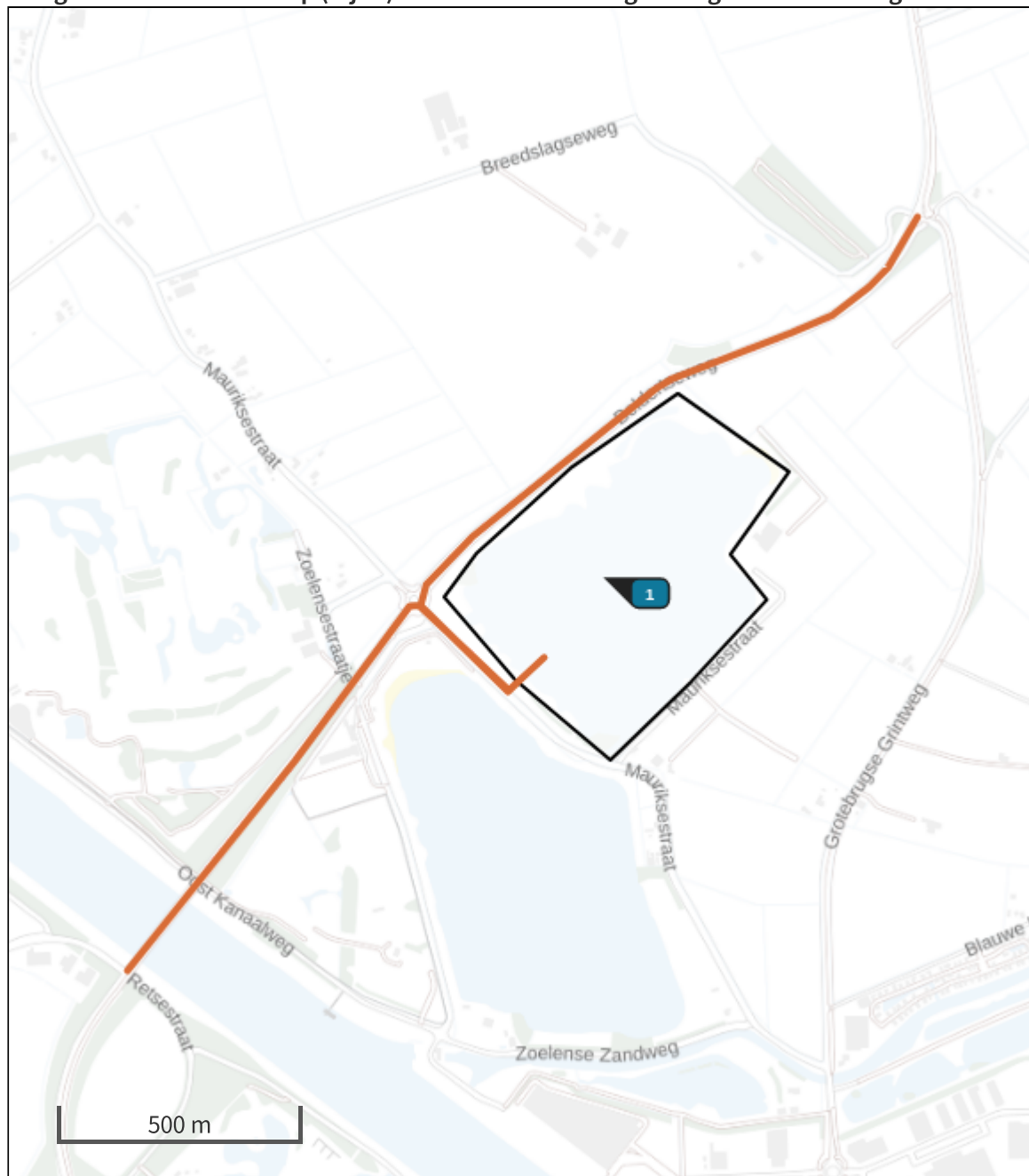


gebruiksphase zonnepark de Beldert (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Energie zonnepark de Beldert	-	-
Verkeersnetwerk	12,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase zonnepark de Beldert" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfasen zonnepark de Beldert, Rekenjaar 2023

1 Energie | Energie

Naam	zonnepark de Beldert	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>
Locatie	X:158610,61 Y:437951,09	Spreiding	20 m
Oppervlakte	30,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	weg 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:158028,68 Y:437653,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,5 g/j
Lengte	1.348,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	weg 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:158579,25 Y:438232,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,8 g/j
Lengte	1.717,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>