

Notitie AERIUS-berekening

Datum	7 augustus 2022
Onderwerp	AERIUS-berekening
Ons kenmerk	Plein 7, Zoelmond
Bijlagen	1x output AERIUS-calculator

Aanleiding

In verband met het voorgenomen initiatief - de realisatie van 1 woning in een bestaand Rijksmonumentaal pand - is deze notitie opgesteld.

De stikstofdepositie van het initiatief op nabijgelegen Natura 2000 gebieden is met behulp van de AERIUS-calculator berekend. De PDF-export met de rekenresultaten is bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Sinds 1 juli 2021 is de Wsn samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Deze regelgeving wijzigt de Wet en het Besluit natuurbescherming en moet voorzien in een nieuwe, structurele aanpak van de stikstofproblematiek.

De Wsn regelt ook een aanpassing van het Besluit natuurbescherming, waardoor nu een vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. Deze vrijstelling geldt alleen voor stikstofdepositie en niet voor de overige storingsfactoren. Er hoeft ten behoeve van een natuurvergunningaanvraag (gebiedsbescherming) voor een project dus geen berekeningen en daarbij behorende beoordeling van de stikstofdepositie voor de realisatiefase meer plaats te vinden. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd. Hiervoor moet dus wel een berekening worden gemaakt.

AERIUS-berekeningen

Voor de stikstofberekening is de versie van de AERIUS-calculator gebruikt welke op 7 augustus 2022 online beschikbaar was. De output van de AERIUS-calculator is bijgevoegd bij deze notitie.

In onderhavig situatie is conform de Wet stikstofreductie en natuurverbetering alleen de gebruiksfase berekend, de aanlegfase betreft hier namelijk de realisatie (verbouwen) van een woning.

Voor wat betreft de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen alleen nog maar de aantrekkende werking van verkeer relevant. Dat is dan ook meegenomen in de berekening. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

In Zoelmond aan Plein 7 is een hooiberg aanwezig, waarvan het de bedoeling is deze te gaan gebruiken als woning.

Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten (zie de afbeelding hieronder).



Binnen 10 kilometer van het plangebied is één Natura 2000 gebied gelegen. Het gaat om Rijntakken op circa 3 kilometer afstand van het initiatief.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer ten behoeve van de woning. Het gaat dan om de bewoners en hun bezoek.

De verkeersgeneratie van het initiatief is berekend conform de verkeerskencijfers van het CROW, publicatie 381. Voor een woning (koop, huis, twee-onder-een-kap, rest bebouwde kom, niet stedelijk) geldt een gemiddelde norm van 7,8 verkeersbewegingen per etmaal. In de bestaande situatie wordt de hooiberg in het plangebied gebruikt als bijgebouw ten behoeve van de woning gelegen op de locatie Plein 7. Deze functie genereert op zichzelf geen verkeersbewegingen. Met het initiatief worden dus in totaal 7,8 extra verkeersbewegingen per etmaal toegevoegd.

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt en in verband met parkeren een filepercentage van 20%.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Binnen 10 kilometer van het plangebied is één Natura 2000 gebied gelegen. Het gaat om Rijntakken op circa 3 kilometer afstand van het initiatief. Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het project – conform de Wsn - voor wat betreft de gebruiksfase invloed heeft op deze Natura 2000 gebieden.

Uit de berekeningen volgt dat door de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. De AERIUS-berekening heeft aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.