



Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van twee woningen met bijgebouwen aan de Hennisdijk 16 te Zoelmond

Initiatiefnemer: **Berkelaar & Vos V.O.F.**

Initiatieflocatie: **Hennisdijk 16
4111RK Zoelmond**

Datum: 16 december 2024

Rapportage: Definitief

Kenmerk: LZ// Berkelaar & VOS V.O.F.// Stikstof Rapportage

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van twee woningen met bijgebouwen aan de Hennisdijk 16 te Zoelmond.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	3
2.	INLEIDING	4
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	5
4.	TOEGEPASTE METHODE	6
5.	REFERENTIE.....	7
5.1.	DIERAANTALLEN	8
5.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	8
5.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	9
5.4.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE START.....	10
5.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	10
5.6.	OVERIGE BRONNEN.....	11
6.	REALISATIEFASE	12
6.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	12
6.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	13
6.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE START.....	14
6.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	14
6.5.	OVERIGE BRONNEN.....	15
6.6.	AERIUS REALISATIEFASE	16
7.	GEBRUIKSFASE	17
7.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	17
7.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, STATIONAIR DRAAIEN	17
7.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, KOUDE START.....	18
7.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	19
7.5.	OVERIGE BRONNEN.....	19
7.6.	AERIUS GEBRUIKSFASE	20
7.7.	MAXIMAAL PLANOLOGISCHE MOGELIJKHEDEN	21
8.	CONCLUSIE	22

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Berkelaar & Vos V.O.F.
Hennisdijk 16
4111RK Zoelmond

Initiatieflocatie: Hennisdijk 16
4111RK Zoelmond

Kadastraal: Kadastrale gemeente: Buren, sectie: N, nummers: 517 en 518
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van twee woningen met bijgebouwen
KvK: 50546058 // 000013936093

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. S. van Westreenen
Tel.: 06-50280015
E: westreenen@vanwestreenen.nl

Auteur: Dhr. L. W. Zandbelt
Tel.: 06-45070414
E: zandbelt@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief
16 december 2024

2. INLEIDING

In opdracht van Berkelaar & Vos V.O.F. is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Hennisdijk 16 te Zoelmond. Het voornemen betreft de sloop van de bestaande stallen en bedrijfsgebouwen en de realisatie van twee extra woningen met bijgebouwen. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. Dit geldt zowel voor de sloop/ realisatiefase als de gebruiksfase. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

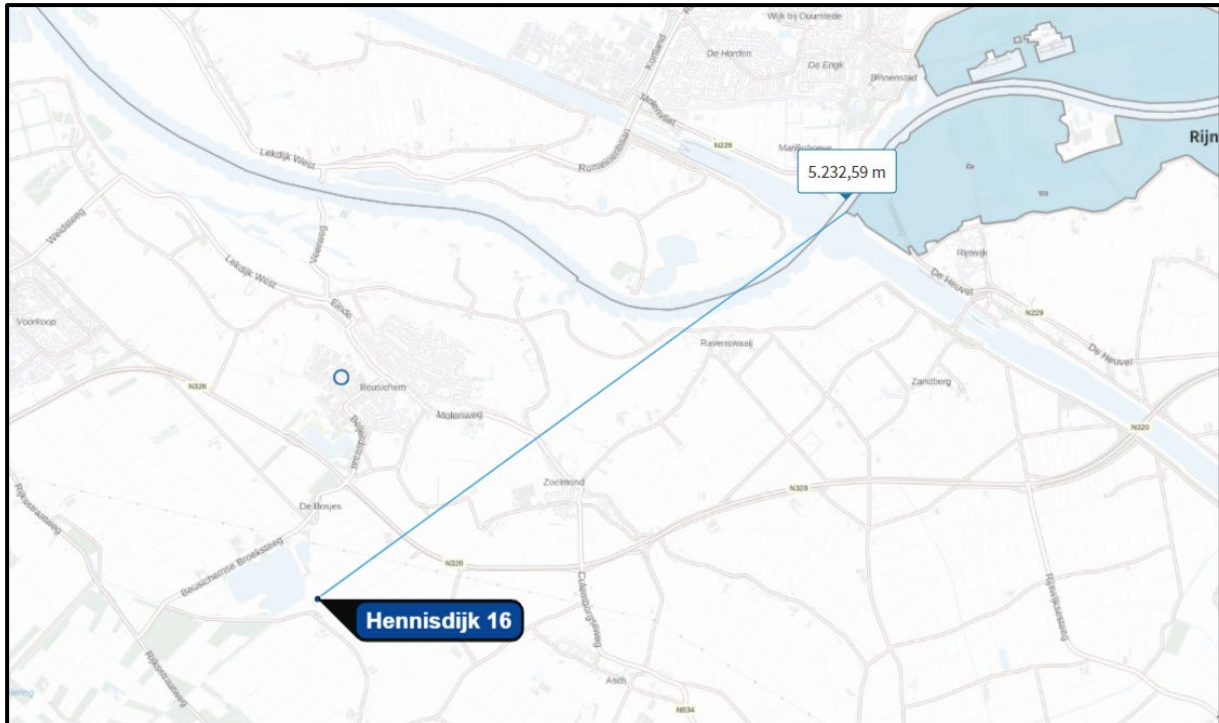
Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.

Daar de sloop/ realisatiefase en gebruiksfase niet gelijktijdig plaatsvinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Figuur 1: Afbeelding projectlocatie (bron: Streetsmart.cyclomedia.com)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Figuur 2: Ligging locatie t.o.v. N2000 gebieden (bron: calculator.aerius.nl)

De betreffende locatie is gelegen aan de Hennisdijk 16 te Zoelmond, op een afstand van ca. 5,2 kilometer van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere:

- ➔ Kolland & Overlangbroek (8,02 kilometer)
- ➔ Lingegebied & Diefdijk-Zuid (9,10 kilometer)

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 5,2 kilometer) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige Habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst-case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIE

Voor onderhavig bedrijf is in het verleden niet eerder een vergunning verleend op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, de Wet natuurbescherming of de Omgevingswet. In dat geval dient de referentie bepaald te worden aan de hand van de in het verleden verleende milieutoestemmingen. In onderstaande uitsplitsing zijn de milieutoestemmingen in beeld gebracht.

Voor onderhavig bedrijf is op 26 augustus 1986 een vergunning verleend op grond van de Hinderwet. Deze vergunning ziet toe op het houden van 576 vleeskalveren in gebouw A en 150 vleeskalveren in gebouw B, totaal betreft dit 726 vleeskalveren.

- Stal A, 576 vleeskalveren (HA3.100)
 - 2.016 kg NH3 (3,5 kg NH3 per dier)
- Stal B, 150 vleeskalveren (HA3.100)
 - 525 kg NH3 (3,5 kg NH3 per dier)
- Totaal, 726 vleeskalveren (HA3.100)
 - 2.541 kg NH3 per jaar

Vervolgens is er op 17 mei 2000 vergunning verleend op grond van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning ziet toe op het houden van onderstaande dieren aantallen.

- Stal A, 486 vleeskalveren (HA3.100)
 - 1.701 kg NH3 (3,5 kg NH3 per dier)
- Stal B, 240 vleeskalveren (HA3.100)
 - 840 kg NH3 (3,5 kg NH3 per dier)
- Stal B, 2 zoogkoeien (HA4.100)
 - 8,2 kg NH3 (4,1 kg NH3 per dier)
- Stal B, 2 pony's (HL3.100)
 - 6,2 kg NH3 (3,1 kg NH3 per dier)
- Stal B, 4 schapen (HB1.100)
 - 2,8 kg NH3 (0,7 kg NH3 per dier)
- Totaal, 726 vleeskalveren, 2 zoogkoeien, 2 pony's, 4 schapen
 - 2.558,20 kg NH3 per jaar

Op basis van bovenstaande vergunningshistorie is op te maken dat de referentiesituatie de vergunning o.g.v. de Hinderwet d.d. 26 augustus 1986 betreft. De ammoniakemissie behorend bij de referentie betreft 2.541 kg NH3 per jaar.

De vergunning op grond van de Wet Milieubeheer d.d. 17 mei 2000 betreft de vigerende situatie. De vergunning is in het verleden niet ingetrokken. Om de wijzingen in de bedrijfssituatie kenbaar te maken is er bij de provincie Gelderland een aanvraag ingediend om een positieve weigering. Deze positieve weigering is op 7 juni 2021 verleend. Aan een positieve weigering zijn geen rechten te ontleen en is daardoor niet op te voeren als zijnde rechtsgeldige referentie.

5.1. Dieraantallen

In onderstaande tabel zijn de dieraantallen behorend bij de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Dierbezetting referentiesituatie

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
					Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
A	1	vleeskalveren tot 8 mnd	576	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	2016
B	2	vleeskalveren tot 8 mnd	150	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	525
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						Totaal:	2541

De volledige vergunning is als bijlag 1 aan onderhavig document toegevoegd.

5.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Tabel 2: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	5330	222	4,24	0,17	0,94	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	1460	61	64,65	0,71	3,94	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1460	243	92,49	0,90	22,47	0,22
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	27,36
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,30

Bovenstaande vervoersbewegingen worden in hieronder uitgesplitst.

- **Licht wegverkeer:**
 - 4,3 voertuigen per etmaal behorend bij de agrarische bedrijfswoning¹
 - 3 voertuigen per etmaal behorend bij de exploitatie van het agrarische bedrijf
- **Middelzwaar wegverkeer:**
 - 2 bestelwagens (zowel behorend bij het bedrijf als bij de bedrijfswoning)
- **Zwaar wegverkeer:**
 - 1 vrachtauto's lossen van voer
 - 1 vrachtauto's laden van mest en laden- en lossen van vee

¹ Maximale verkeersgeneratie koop, huis, vrijstaand volgens www.kennisbank.crow.nl worst-case benaderd

5.4. Externe vervoersbewegingen, koude start

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationaire draaiuren-, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig dat lang met een niet lopende motor op het terrein heeft gestaan.

Tabel 3: Externe vervoersbewegingen, koude start

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2665	0,27	0,04	0,73	0,12
		Totaal		0,73	0,12

In de referentiesituatie zal naar verwachting ieder voertuig een koude start realiseren. Bij 5.330 bewegingen betreft dit 2.665 voertuigen. Hiervoor is het aantal van 2.665 als koude start gemodelleerd. Deze auto's staan namelijk langer dan twee uur stil tijdens de bouwwerkzaamheden.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.5. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen zijn er ook interne vervoersbewegingen gemodelleerd. Deze bestaan voornamelijk uit landbouwtrekkers. Op de locatie zijn onderstaand werktuigen aanwezig.

Tabel 4: Externe vervoersbewegingen, koude start

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			192,32	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1981	Diesel	Stage-I	X	365	2624	n.v.t.	80,55	0,02
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1981	Diesel	Stage-I	X	365	3665	n.v.t.	111,78	0,03
Totaal:				730	6289	0,0	192,32	0,05

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

Bovenstaande werktuigen zijn in navolgende uitsplitsing weergegeven.

- Landbouwtrekker (70 kW) voor het uitvoeren van lichtere werkzaamheden op en rondom het erf (365 draaiuren per jaar);
- Landbouwtrekker (100 kW) ten behoeve van het uitvoeren van zwaardere werkzaamheden zoals het mixen van de mestputten (365 draaiuren per jaar).

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op de locatie nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk een CV- ketel behorend bij de bestaande woning. De emissienorm van een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg NO_x per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 5: Emissiefactoren overige bronnen

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van twee woningen met drie bijgebouwen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit een rijroute tot aan 250 meter voor zowel linksaf- als rechtsaf slaand verkeer. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

Naar verwachting zal de realisatie van sloop tot afwerkingen circa één jaar ($5 \times 52 = 260$ dagen) in beslag nemen.

6.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Externe vervoersbewegingen:

Sloopfase:

- 125 vrachtauto's afvoer puin, grond en overig sloopafval (25 m3 per vrachtauto);

Aanlegfase:

- 1.430 voertuigen licht wegverkeer. Gedurende een half jaar (130 dagen) verschijnen er acht auto's per etmaal ten behoeve van de aan- en afvoer van personeel (1.040). De tweede helft van het jaar verschijnen er naar verwachten drie voertuigen per dag ten behoeve van personeel (390);
- Vijf middelzwaar verkeer aan- en/ of afvoer van lichtere materialen waaronder inrichting van de woningen;
- Vier vrachtauto's aanvoer beton;
- Acht vrachtauto's aanvoer stenen;
- Twintig vrachtauto's aanvoer bouwmaterialen (kozijnen, ramen, hout, ijzerwerk).

Interne vervoersbewegingen:

Sloopfase (geel gearceerd):

- Mobiele kraan (125 kW) voor het slopen van de bestaande kalverstallen (60 draaiuren);
- Laadschop (shovel, 100 kW) voor het opscheppen van sloopafval en puin (30 draaiuren);
- Vrachtauto (200 kW) ten behoeve van het afvoeren van sloopafval en puin (totaal 125 voertuigen, 5 draaiuren met verhoogd toerental).

Grondwerkzaamheden (blauw gearceerd):

- Mobiele kraan (125 kW) voor het uit uitgraven van de woningen en de bijgebouwen (80 draaiuren);
- Shovel (100 kW) ten behoeve van het uitvoeren van grondwerkzaamheden o.a. afwerken van het buitenterrein (30 draaiuren);
- Tractor (100 kW) voor het afvoeren dan wel verplaatsen van de uitgegraven grond (30 draaiuren).

Aanlegfase (overige werktuigen);

- Ruw terrein heftruck (50 kW) voor brede inzet beschikbaar, o.a. het bijzetten van materialen en het lossen van vrachtauto's (80 draaiuren);
- Verreiker (70 kW) ten behoeve van het op hoogte houden dan wel aanrijken van materialen naar de verdieping/ plafond (50 draaiuren);
- Hoogwerker (60 kW) voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden op hoogte, met name ten behoeve van schilders en bouwvakkers (40 draaiuren);
- Beton storter (200 kW) voor het storten en verpompen van het beton, waaronder fundering, vloer begane grond en vloer verdieping (20 draaiuren);
- Trilplaat (10 kW) voor het aantrillen van de grond, zowel voor het binnen als buitenterrein (15 draaiuren).

6.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Tabel 6: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2860	119	4,24	0,17	0,50	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	10	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	314	52	92,49	0,90	4,81	0,05
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	5,31
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,07

6.3. Externe vervoersbewegingen, koude start

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationaire draaiuren-, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig dat lang met een niet lopende motor op het terrein heeft gestaan.

Tabel 7: Externe vervoersbewegingen, koude start

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1430	0,27	0,04	0,39	0,06
		Totaal		0,39	0,06

Tijdens de realisatiefase zal nagenoeg iedere personenauto een koude start realiseren. Bij werkelijk 2.860 bewegingen betreft dit 1.430 voertuigen. Hiervoor is het aantal van 1.430 als koude start gemodelleerd. Deze auto's staan namelijk langer dan twee uur stil tijdens de bouwwerkzaamheden.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Tabel 8: Interne vervoersbewegingen

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			62,71	0,23
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	MUT	60	745	n.v.t.	7,20	0,05
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Diesel	Stage-II	A	30	301	n.v.t.	6,17	0,00
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	MUT	5	50	n.v.t.	0,60	0,00
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	MUT	80	993	n.v.t.	9,60	0,07
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Diesel	Stage-II	A	30	301	n.v.t.	6,17	0,00
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	30	301	n.v.t.	4,67	0,00
ruw terrein heft trucks 50 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	80	423	n.v.t.	13,09	0,00
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	360	22,00	2,01	0,09
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	40	250	n.v.t.	5,20	0,00
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2002	Diesel	Stage-II	A	20	391	n.v.t.	7,92	0,00
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	15	22	n.v.t.	0,09	0,00
Totaal:				440	4137	22,0	62,71	0,23

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6.5. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op de locatie nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk een CV- ketel behorend bij de bestaande woning. De emissienorm van een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg NO_x per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9: Emissiefactoren overige bronnen

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6.6. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Berkelaar en Vos V.O.F.		
Inrichtingslocatie	Hennisdijk 16, 4111 RK Zoelmond		
Activiteit			
Omschrijving	Realisatiefase		
Toelichting	Realisatiefase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RgZC4ERHydk5		
Datum berekening	06 december 2024, 10:30		
Rekenconfiguratie	Own2000-rekengrid		
Totale emissie			
Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 73,3 kg/j
Resultaten			
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 3: Resultaten AERIUS berekening Realisatiefase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De gebruiksfase situatie ziet toe op de ingebruikname van in totaal drie woningen met bijgebouwen. In de gebruiksfase is er sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zullen de nieuwe woningen niet worden voorzien van een gasaansluiting. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen, Cv- ketel en een zitmaaier.

7.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. zitmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.2. Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Om de verkeersgeneratie van de woningen met bijgebouwen met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is aansluiting gezocht bij de CROW-normen. Middels deze normen kan de verkeersgeneratie van een breed scala panden berekend worden. In deze specifieke situatie kunnen de woningen met bijgebouwen geschaard worden onder de categorie wonen, subcategorie "Koop, huis, vrijstaand". Verder kan worden opgemerkt dat de planlocatie gelegen is in de gemeente Buren, welke wordt aangemerkt als 'niet stedelijk'. De directe omgeving is aan te merken als 'buitengebied'.

Tabel 10: Verkeersgeneratie woningen volgens CROW-normen

	Verkeersgeneratie (per woning)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

In bovenstaande tabel is te zien dat de verkeersgeneratie van een vrijstaande woning, gelegen in het buitengebied in een niet stedelijke omgeving 8,6 vervoersbewegingen met zich meebrengt. Er is *worst-case* gerekend met 8 bewegingen 'licht' verkeer (o.a. personenauto's) en 0,6 bewegingen 'zwaar' verkeer (vrachtauto's) per etmaal.

Aangezien de gewenste situatie drie wooneenheden betreft, wordt het aantal vervoersbewegingen vermenigvuldigd met drie. Dit betekent:

$8 \times 3 = 24$ bewegingen per etmaal $24 \times 365 = \underline{8.760}$ bewegingen 'licht' verkeer per jaar.

$0,6 \times 3 = 1,8$ bewegingen per etmaal $1,8 \times 365 = \underline{657}$ bewegingen 'zwaar' verkeer per jaar.

De totale vervoersbewegingen in de gebruiksfase betreffen derhalve, *worst-case*, als volgt:

Tabel 11: Externe vervoersbewegingen, stationair draaien

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8760	365	4,24	0,17	1,55	0,06
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	657	110	92,49	0,90	10,17	0,10
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	11,72
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,16

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Externe vervoersbewegingen, koude start

Per woningen zal er gerekend worden met twee koude starts per etmaal. Wat resulteert in zes koude starts totaal. De koude starts worden gerealiseerd door de voertuigen behorend bij de eigenaren van de woningen. In navolgende tabel is het aantal koude start op jaarbasis weergegeven.

Tabel 12: Externe vervoersbewegingen, koude start

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
				Totaal	0,60
					0,10

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de gebruiksfase sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Deze betreft met name het (mogelijke) gebruik van een zitmaaier (op brandstof). Hierbij is *worst-case* gerekend met totaal een uur per type voertuig per werkdag (1 x 5 x 52 = 260 uur per jaar):

Tabel 13: Interne vervoersbewegingen

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			1,55	0,00
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	260	387	n.v.t.	1,55	0,00
Totaal:				260	387	0,0	1,55	0,00

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. Overige bronnen

De twee te realiseren woningen worden gebouwd zonder een gasaansluiting. Derhalve is enkel de Cv-ketel van de reeds bestaande woningen meegenomen in de gebruiksfase.

7.6. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Berkelaar en Vos V.O.F.		
Inrichtingslocatie	Hennisdijk 16, 4111 RK Zoelmond		
Activiteit			
Omschrijving	Gebruiksfase		
Toelichting	Gebruiksfase		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RfBA1NKDHCj4		
Datum berekening	06 december 2024, 10:30		
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid		
Totale emissie			
Beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 0,4 kg/j	Emissie NO _x 20,3 kg/j
Resultaten			
Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 4: Resultaten AERIUS berekening Gebruiksfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van de woningen met bijgebouwen zijn dan ook uitgesloten.

7.7. Maximaal planologische mogelijkheden

Het perceel is gelegen binnen de planologische grenzen van het (tijdelijke deel van het) omgevingsplan van de gemeente Buren. Het perceel beschikt in de gebruiksfase over de functie 'Wonen', wat betekent dat er geen agrarisch bedrijf geëxploiteerd mag worden. Wel is het toegestaan om enkele 'hobbymatige' dieren te houden. Artikel 22.96 van bovenstaand omgevingsplan zegt hierover het volgende:

Artikel 22.96 Toepassingsbereik

1.

Deze paragraaf is van toepassing op het beginnen met of het wijzigen of uitbreiden van het in een dierenverblijf houden van:

- a. landbouwhuisdieren; en
- b. paarden en pony's die gehouden worden voor het berijden.

2.

Deze paragraaf is niet van toepassing op het houden van minder dan 10 schapen, 5 paarden en pony's, 10 geiten, 25 stuks pluimvee, 25 konijnen en 10 overige landbouwhuisdieren.

Bovenstaande dieren aantallen betreffen de 'maximaal planologische mogelijkheden' volgende de regels uit het (tijdelijke deel van het) omgevingsplan. In onderstaande tabel zijn de dieren aantallen weergegeven met de daarbij behorende ammoniakemissie.

Tabel 14: Maximaal te houden dieren aantallen bij een woonbestemming

Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
			Omschrijving	Kg NH ₃ per dier-plaats*	Kg NH ₃ totaal
schapen	9	HB1.100	overige huisvestingssystemen	0,7	6,3
paarden	4	HL1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	20
Geiten > 1 jaar	9	HC1.100	overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
legkippen	24	HE2.100	overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	7,56
diercategorie voedster inclusief 0,15 ram	24	HK1.100	overige systemen	1,2	28,8
Melkkoeien	9	HA1.100	overige huisvestingssystemen	13	117
* emissie in kg NH ₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling				Totaal:	196,76

Aangezien het niet op voorhand te zeggen is waar in de toekomst eventueel dieren gehouden zullen worden zijn de dieren aantallen niet ingevoerd met een emissiepunt, maar met een 'vlakbron' welke het gehele perceel omvat. Op deze manier wordt er *worst-case* vanuit gegaan dat de dieren over het gehele perceel gehuisvest zouden kunnen worden.

Een verschilberekening met daarin de referentiesituatie en de gebruiksfase met daarin de maximaal planologische mogelijkheden is als bijlage 4 aan onderhavig document toegevoegd. Uit de verschilberekening blijkt dat de maximaal planologische mogelijkheden niet resulteren in significant nadelige effecten op de omliggende Natura 2000- gebieden. Een AREIUS-berekening van de gebruiksfase met de maximaal planologische mogelijkheden is als bijlage 5 aan onderhavig document toegevoegd.

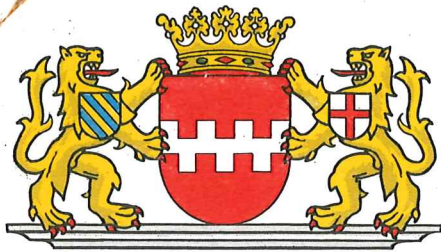
8. CONCLUSIE

In opdracht van Berkelaar & Vos V.O.F. is door VanWestreenen Adviseurs een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Hennisdijk 16 te Zoelmond. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van twee woningen met bijgebouwen.

Gelet op de forse afstand van 5.232 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

- Bijlage 1.1.: Hinderwetvergunning d.d. 26-08-1986
- Bijlage 1.2.: Tekening behorend bij de Hinderwet d.d. 26-08-1986
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 3: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 4: AERIUS-verschilberekening Referentie vs. Gebruiksfase met maximaal planologische mogelijkheden



Gemeente Buren

Nummer: HW 257

HINDERWETVERGUNNING

Burgemeester en wethouders van Buren;

beschikkende op het verzoek dd. 23 oktober 1985 ingekomen
op 2 juni 1986 van Boskovée b.v., Hoogstraat 29 te Montfoort
om vergunning ingevolge de Hinderwet voor het oprichten en in werking hebben
van een kalvermesterij

op het perceel kadastraal bekend gemeente Buren, sectie N, nummer
103, plaatselijk gemerkt Hennisdijk 16 te Zoelmond;

overwegende, dat hun college bij brief van 20 juni 1986
heeft bevestigd dat de voorliggende aanvraag op 2 juni 1986 is
ontvangen;

dat de voorliggende aanvraag ontvankelijk is te achten;

dat dat vervolgens is besloten de totstandkoming van de beschikking
te laten verlopen volgens de "korte" procedure als bedoeld in de
Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne;

dat ter voldoening aan het bepaalde in de artikelen 12 en 13 van de
W.A.B.M. de aanvraag binnen zes weken na de datum van ontvangst ter visie moet
worden gelegd, bekend moet worden gemaakt en moet worden gepubliceerd;

overwegende, dat op 20 juni 1986 een exemplaar van de
openbare kennisgeving, waarbij de aanvraag bekend werd gemaakt en met de ontwerp-
beschikking ter inzage werd gelegd, aan zowel de aanvrager als de gebruikers van
gebouwde eigendommen -die in de directe omgeving van de inrichting of het werk
liggen- werd toegezonden;

dat daarbij werd medegedeeld dat de onderhavige bescheiden vanaf
25 juni 1986 tot en met 25 juli 1986 - op werkdagen van
09.00 uur tot 12.00 uur en van 14.00 uur tot 16.00 uur, alsmede op maandagavond
van 17.30 uur tot 20.30 uur- ter inzage zouden liggen, terwijl eventuele schrifte-
lijke bezwaren gedurende deze periode konden worden ingediend bij het gemeente-
bestuur;

dat er tevens op werd geattendeerd, dat door hun college redelijkerwijs
werd aangenomen dat er geen behoefte aan zou bestaan over de aanvraag een zitting
te houden alwaar mondelinge bezwaren zouden kunnen worden ingebracht, doch dat een
ieder -voor 18 juli 1986 - kon verzoeken om in persoon of bij ge-
machtigde mondeling bezwaar te mogen inbrengen;

dat bedoelde kennisgeving als advertentie is geplaatst in "Extra Nieuws"
en wel in de editie van 25 juni 1986 ;

overwegende voorts, dat binnen de termijn waarop de aanvraag en ontwerp-beschikking ter inzage hebben gelegen geen bezwaarschriften zijn ingekomen, terwijl overigens van bezwaren niet is gebleken;

dat geen verzoek is ingekomen om in persoon of bij gemachtigde mondeling bezwaar te mogen inbrengen;

overwegende vervolgens dat zich in het gebied waar de inrichting is gelegen geen ontwikkelingen zullen voordoen m.b.t. gevaar, schade en hinder buiten de inrichting, die veroorzaakt kunnen worden door binnen afzienbare tijd te verwachten wijzigingen of uitbreidingen van de inrichting of veranderingen van de in de inrichting gebezigde werkwijzen danwel door nevenindustriën die naar redelijke verwachting binnen afzienbare tijd in de nabijheid van de inrichting zullen worden gevestigd;

dat op grond van het bepaalde in artikel 13, van de Hinderwet de vergunning slechts kan worden geweigerd in het belang van het voorkomen van gevaar schade of hinder buiten de inrichting;

dat aan de te verlenen vergunning voorschriften zullen worden verbonden die nodig zijn in het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting;

dat van een weigeringsgrond als bedoeld in artikel 13 in de huidige situatie geen sprake is;

dat indien het belang van het voorkomen of beperken van gevaar, schade of hinder buiten de inrichting zulks vordert, toepassing kan worden gegeven aan artikel 26 van de Hinderwet voor het toevoegen van nieuwe voorschriften aan de vergunning, dan wel het wijzigen of intrekken van reeds aan de vergunning verbonden voorschriften;

gelezen het advies van n.v.t.

gelet op de bepalingen van hoofdstuk II van de Hinderwet, de bepalingen van het Hinderbesluit en op hoofdstuk 3 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne;

BESLUITEN:

- I. de door Boskovee b.v. , voornoemd, gevraagde vergunning te verlenen, zulks overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en voorschriften;
- II. een afschrift van deze beslissing te zenden aan:
 - a. de aanvrager;
 - b. de Inspekteur van de Volksgezondheid, Pels Rijckenstraat 1, 6814 DK Arnhem;
 - c. de Hoofdingenieur-Direkteur van de Arbeid, Hoofd van het 7e distrikt der Arbeidsinspektie, Eusebiusplein 1 te Arnhem;
 - d. de Technische Dienst "Kring Buren", Voorstraat 1-3 te Buren;

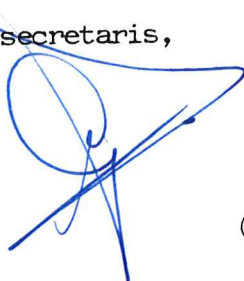
III. toepassing te geven aan artikel 31 en 32 van de Wet Algemene Bepalingen Milieuhygiëne en deze beschikking, met bijbehorende stukken, gedurende één maand voor een ieder ter inzage te leggen op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur en van 14.00 tot 16.00 uur, alsmede op de dinsdagavonden van 17.30 tot 20.30 uur, en daarvan mededeling te doen in een plaatselijk nieuwsblad.

Buren, dd. 26 augustus 1986

Burgemeester en wethouders van Buren,

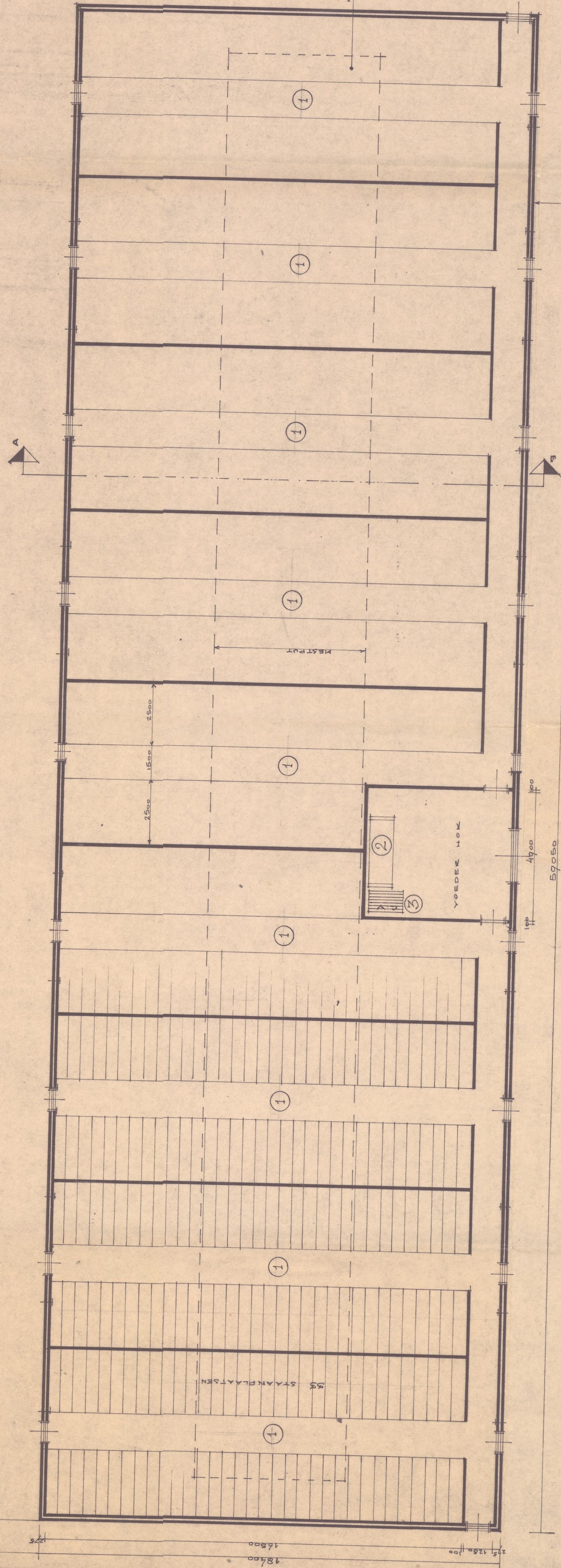
de secretaris,

de burgemeester,

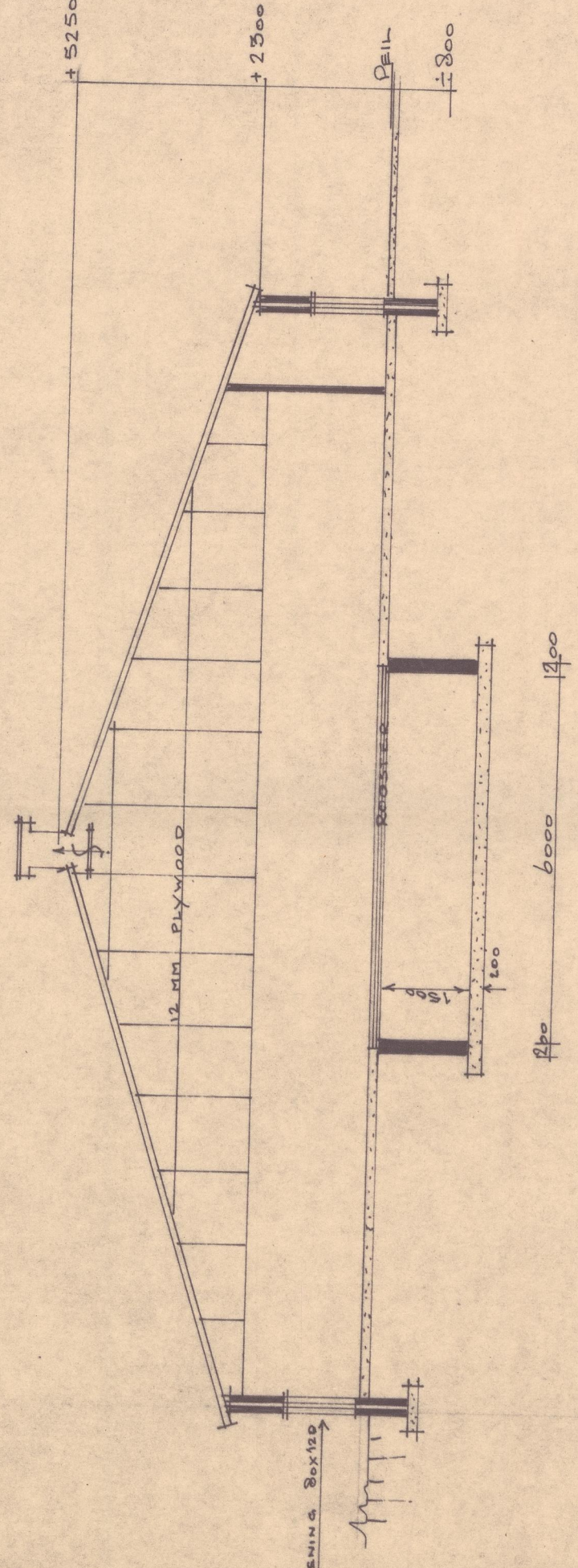


DIASELOOLIE
DIESEL OIL

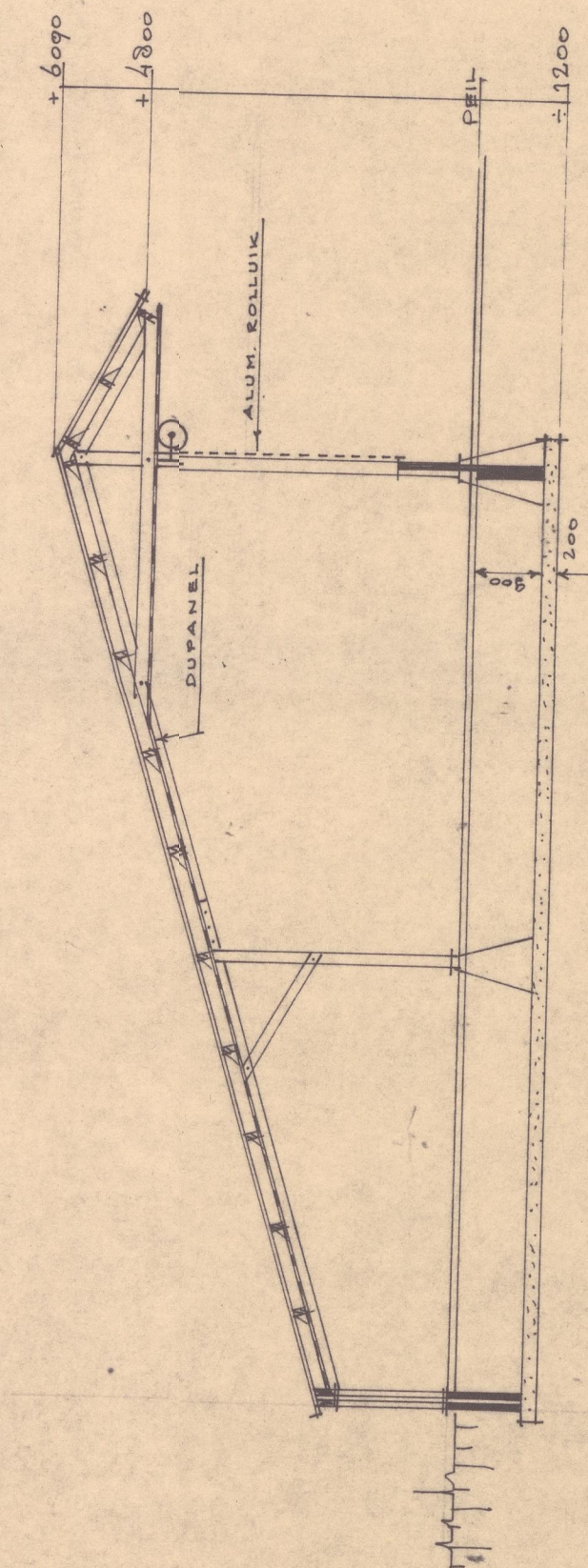
BRP VERHAARDING



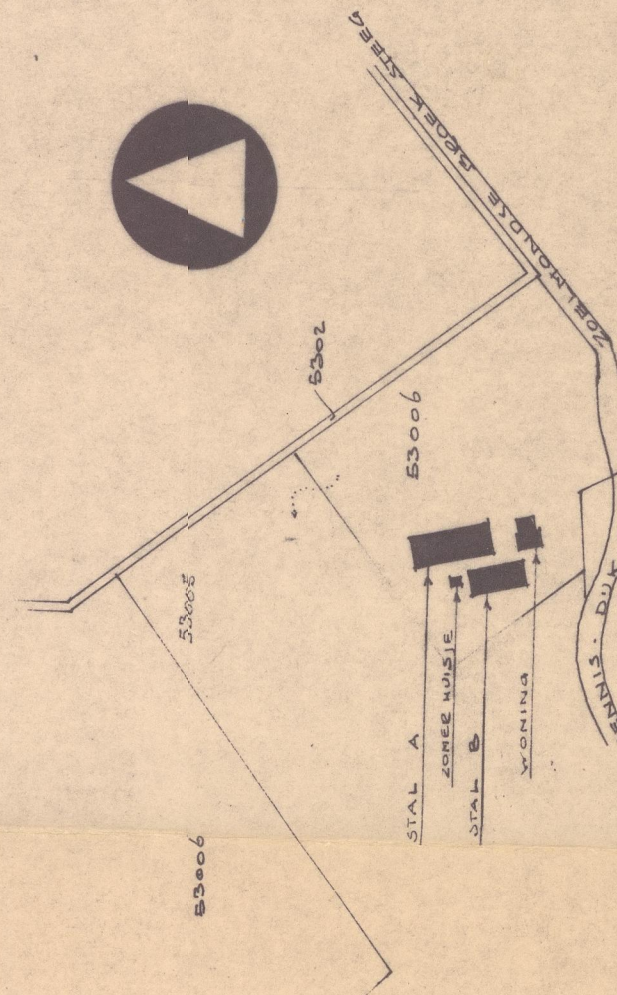
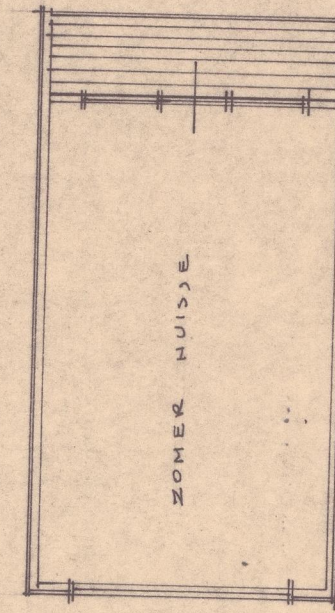
PLATTE GRONDEN



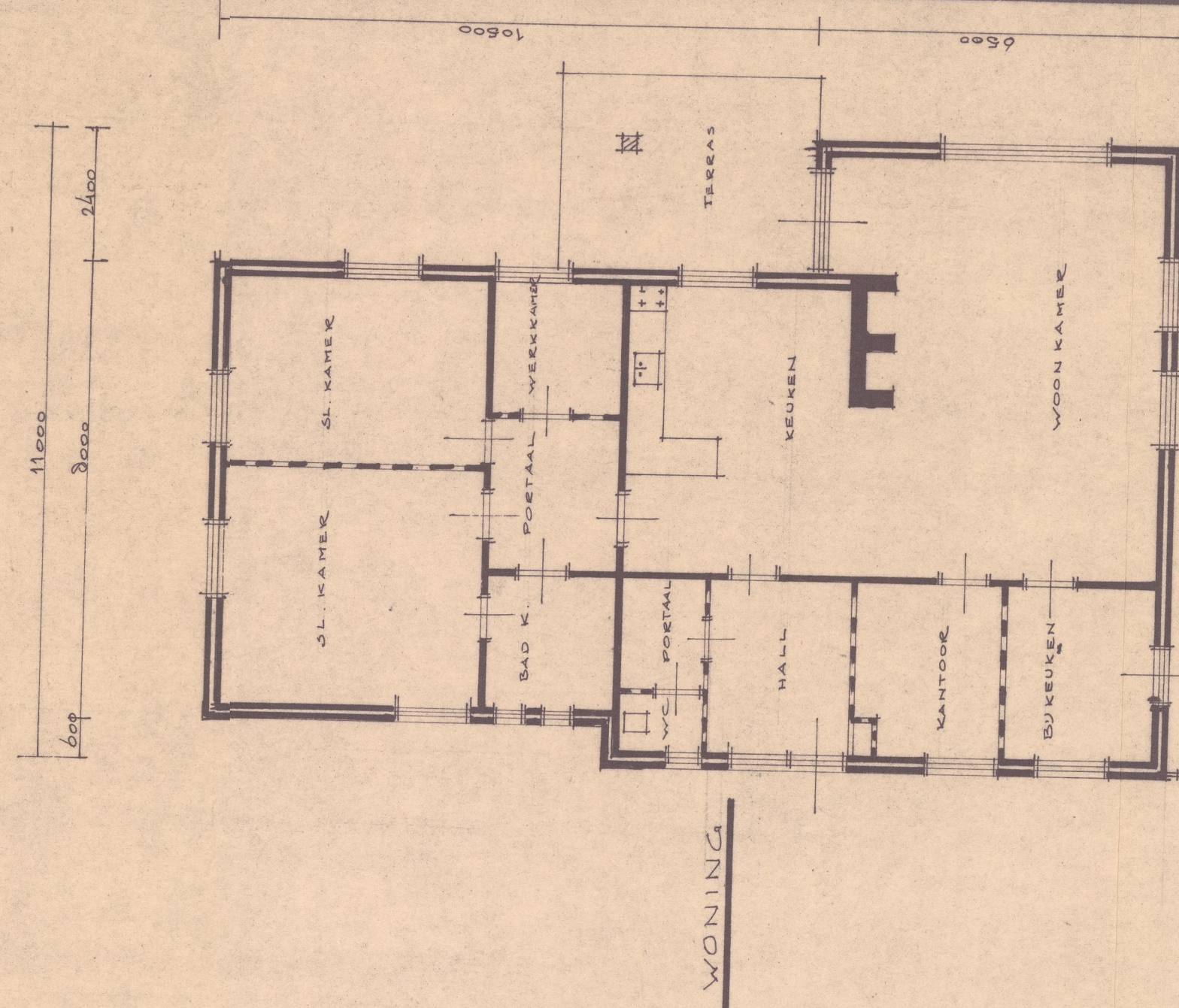
DOORSNEDEN A-B



DOORSNEDEN C-D



SITUATIE SCH. 1:5000
KAD. GEM. BEUSICHEM
SECTIE C8 58006



RENYOOL	
GEB. A KALYEREN	576 STUKS
" B KALYEREN	150 STUKS
TOTAAL	726 STUKS
GEB. A N° 9 VENTILATORS	4,95 KVA
" N° 2 MENGER	0,80 KVA
TOTAAL	5,75 KVA
GEB. A MESTPUT	504 M³
" B MESTPUT	281 M³
TOTAAL	785 M³
GEB. A C.V. BRANST. CORES	60000 Kcal
" DIESELOOLIE	3000 LTR.

Technische Dienst, Afdeling Bouwen
11 maart 1935
No 678 04106/III

**ARCH. BURO CHR. DE GIER**
"brienoord" o.b. kenteken 1 3845 ab cothen / 03438-1438

opdrachtg. BOSKOVEE BV. HOOGSTRAAT 29 3417 HA. MONTFOORT

plan HINDEWET AANVRAAG HENNIJDIJK 16 ZOELMOND

schaal : gat. : 1 / bestek nr

datum : 23-10-35 gew. : 1

form. : 1 60x100 code HINDEWET

8603 blad nr **1**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Berkelaar en Vos V.O.F.
Hennisdijk 16,
4111 RK Zoelmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgZC4ERHydk5
06 december 2024, 10:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,4 kg/j	73,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

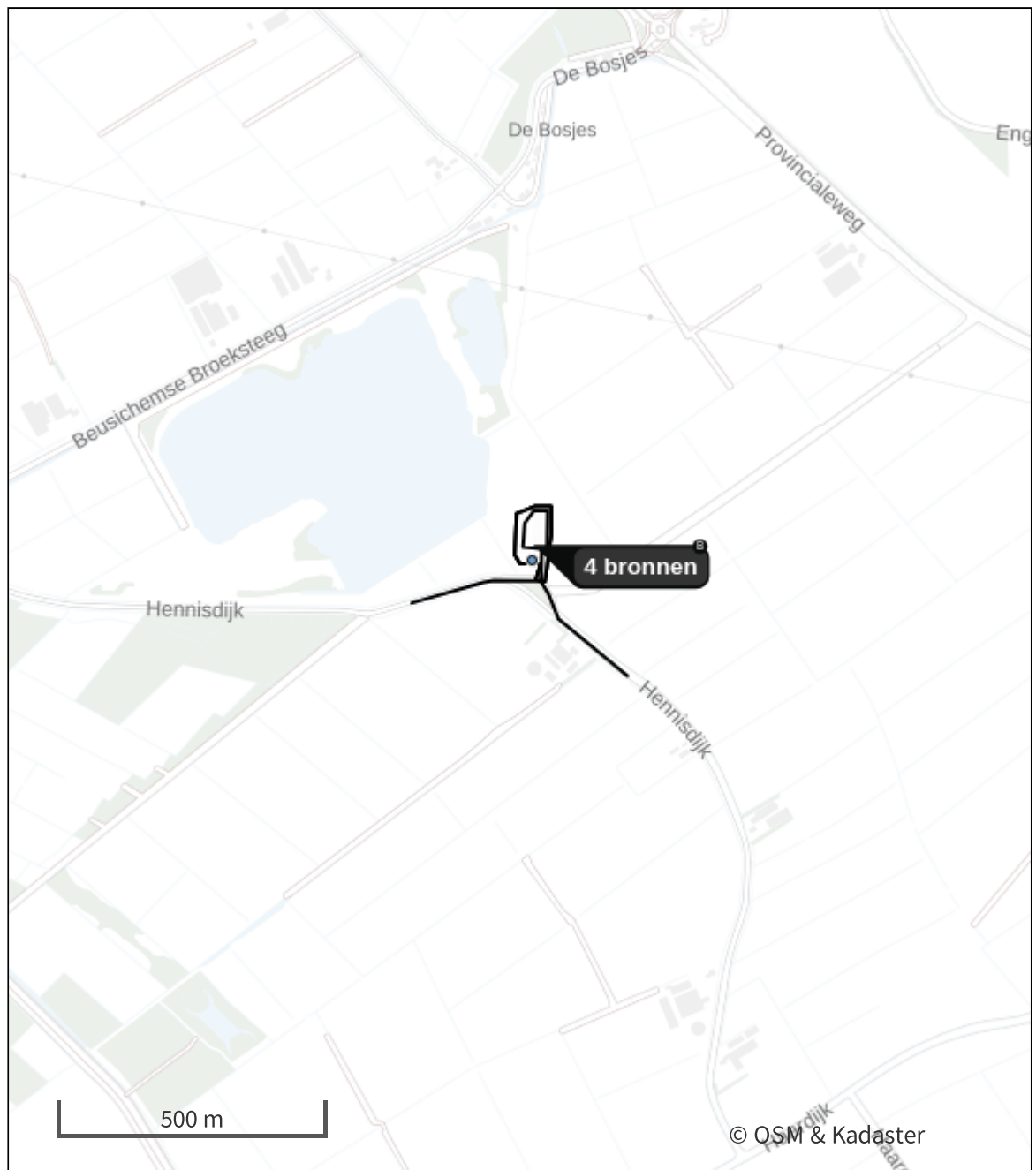
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	66,8 g/j	5,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,2 kg/j	62,7 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start	63,6 g/j	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Cv- ketel woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	36,5 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:147751,06 Y:438195,53			-	-	NO ₂	47,8 g/j
Lengte	250,02 m			-	-	NH ₃	10,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:147557,97 Y:438289,24			-	-	NO ₂	47,8 g/j
Lengte	250,00 m			-	-	NH ₃	10,1 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.430,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:147651,68 Y:438400,5			-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	269,88 m			-	-	NH ₃	16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.860,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	314,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	5,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	66,8 g/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase		NO _x	62,7 kg/j		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96		NH ₃	0,2 kg/j		
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		60 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2012	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	70,4 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2003	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j	30 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j
ruw terrein heftrucks 50 kW, bouwjaar 2008	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	423 l/j	80 u/j		NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j
verreiker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	50 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2012	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	250 l/j	40 u/j		NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2002	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	391 l/j	20 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 2takt	22 l/j			NO _x	88,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	63,6 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.430,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel woning	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:147667,39 Y:438336,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Berkelaar en Vos V.O.F.
Hennisdijk 16,
4111 RK Zoelmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfBA1NKDHCj4
06 december 2024, 10:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
20,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon
-
-
-
-
-

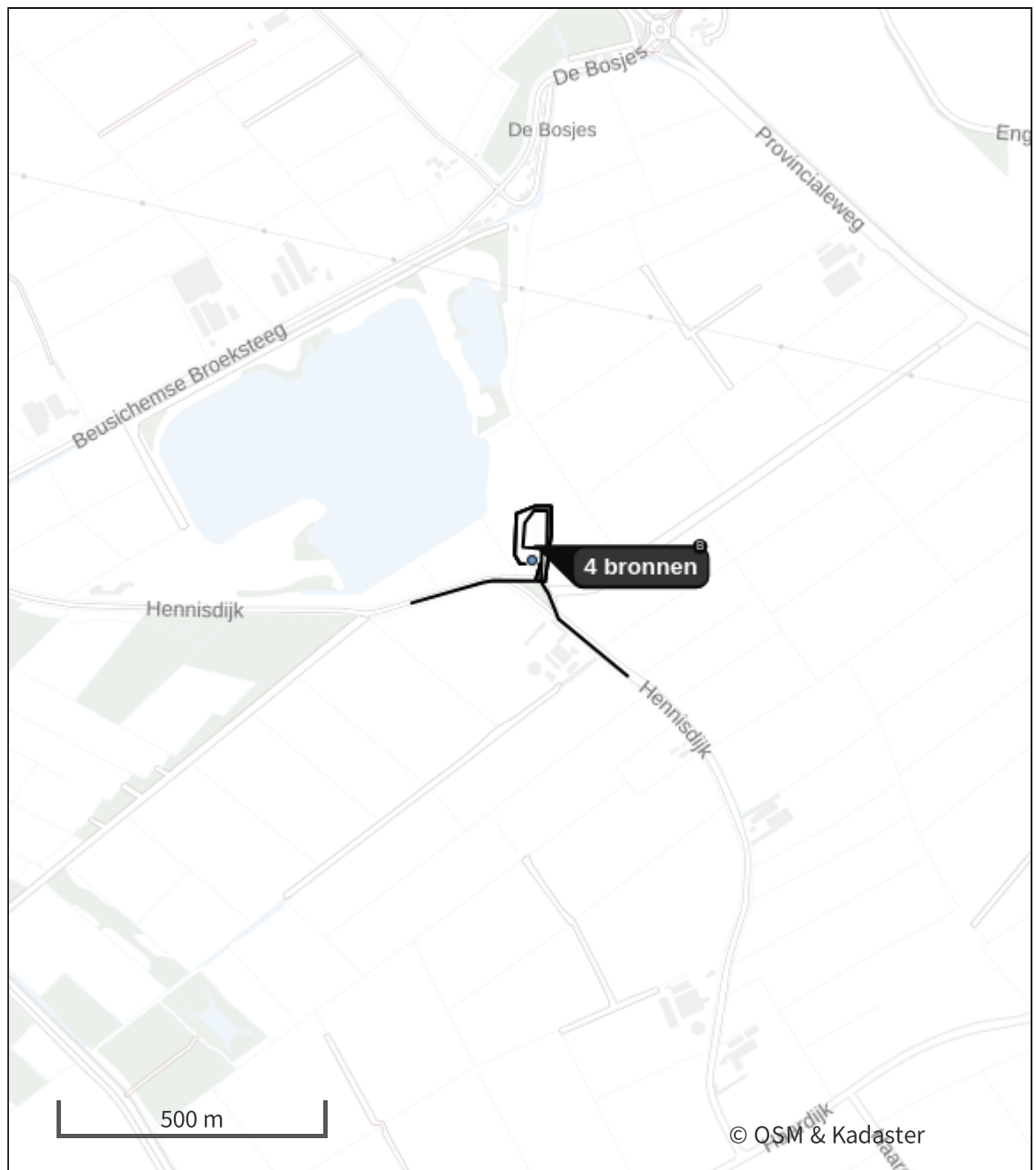
Gebied
-
-
-
-
-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	11,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	2,9 g/j	1,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	97,5 g/j	0,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen CV-ketel	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,3 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147751,06 Y:438195,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147557,97 Y:438289,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:147651,68 Y:438400,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	269,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	657,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0.000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	1,5 kg/j		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	2,9 g/j		
Oppervlakte	0,73 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 4takt	387 l/j		NO _x	1,5 kg/j
				NH ₃	2,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	97,5 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:147667,39 Y:438336,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Berkelaar en Vos V.O.F.
Hennisdijk 16,
4111RK Zoelmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Referentie vs. Gewenst max. plan. mogelijkheden
Referentie vs. Gewenst max. plan. mogelijkheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrZknHD1CAvm
16 december 2024, 10:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Referentie - Referentie	2025	2.541,5 kg/j	230,5 kg/j
Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden - Beoogd	2025	80,1 kg/j	20,3 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	0,50 mol/ha/j	4207091	Kolland & Overlangbroek
Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden - Beoogd	0,02 mol/ha/j	4207091	Kolland & Overlangbroek
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	138,63 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,49 mol/ha/j		

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	11,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	2,9 g/j	1,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	97,5 g/j	0,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen CV-ketel	-	3,6 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Dierhuisvesting	79,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	97,3 g/j	2,9 kg/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal A	2.016,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal B	525,0 kg/j	-
6 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,3 kg/j	27,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	47,2 g/j	192,3 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Cv- ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	138,63	2.894,67	0,00	-	138,63	0,49

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	88,12	2.894,67	0,00	-	88,12	0,28
Rijntakken (38)	16,93	1.797,39	0,00	-	16,93	0,32
Uiterwaarden Lek (82)	15,91	2.146,24	0,00	-	15,91	0,04
Binnenveld (65)	8,87	1.907,78	0,00	-	8,87	0,15
Zouweboezem (105)	5,64	2.322,39	0,00	-	5,64	0,07
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	2,09	2.032,80	0,00	-	2,09	0,06
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.926,59	0,00	-	1,06	0,49

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147751,06 Y:438195,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147557,97 Y:438289,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:147651,68 Y:438400,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	269,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	657,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0.000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	2,9 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 4takt	387 l/j			NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	97,5 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:147667,39 Y:438336,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Dierhuisvesting	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	79,8 kg/j
Locatie	X:147695,91 Y:438387,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	2,95 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Geiten	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j
Konijnen	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	24	NH ₃	1,2	28,8 kg/j
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	0	NH ₃	13	0,0 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	2.016,0 kg/j
Locatie	X:147675,67 Y:438396,49	Uittreeddiameter	0,5 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	576	NH ₃	3,5	2.016,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)				

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	525,0 kg/j
Locatie	X:147649,63 Y:438370,66	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	150	NH ₃	3,5	525,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:147751,06 Y:438195,53	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	250,02 m	Hoogte	-	NH ₃	41,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.665,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:147557,97 Y:438289,24	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	NH ₃	41,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.665,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:147651,68 Y:438400,5	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	269,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃	69,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.330,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		100,0 %		

6 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	27,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreading	4 m		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	192,3 kg/j			
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	47,2 g/j			
Oppervlakte	0,73 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1981	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2624 l/j	365 u/j		NO _x	80,5 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1981	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3665 l/j	365 u/j		NO _x	111,8 kg/j
					NH ₃	27,5 g/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Cv- ketel woning	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:147667,39 Y:438336,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Berkelaar en Vos V.O.F.
Hennisdijk 16,
4111RK Zoelmond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gewenst max. plan. mogelijkheden
Gewenst max. plan. mogelijkheden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjweThMdspfq
16 december 2024, 10:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
80,1 kg/j

Emissie NO_x
20,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden - Beoogd

Hoogste bijdrage
0,02 mol/ha/j

Hexagon
4207091

Gebied
Kolland &
Overlangbroek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
3,81 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
0,00 ha

Grootste toename
0,02 mol/ha/j

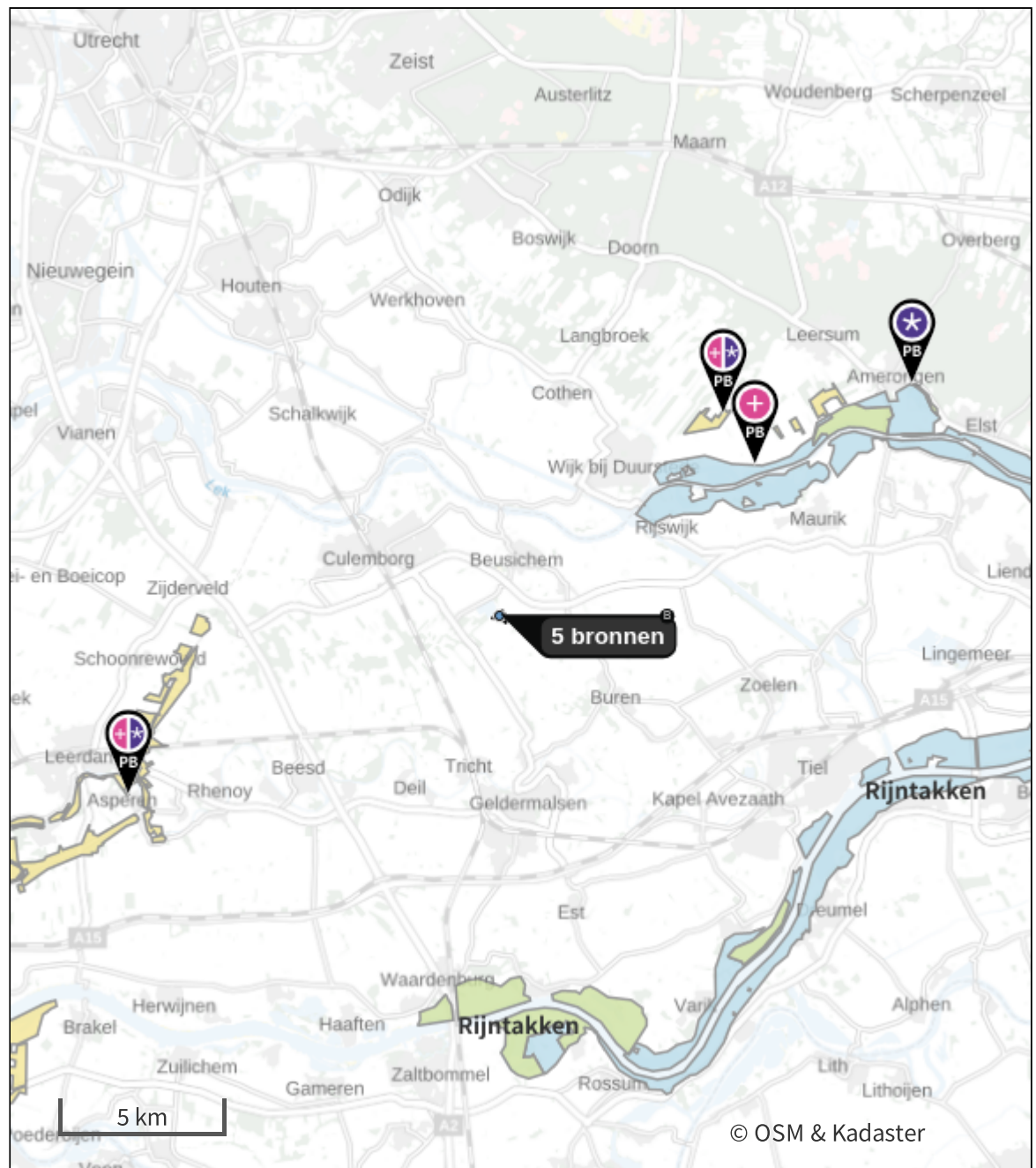
Grootste afname
-

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,2 kg/j	11,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen	2,9 g/j	1,5 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	97,5 g/j	0,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen CV-ketel	-	3,6 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Dierhuisvesting	79,8 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	97,3 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,81	2.786,31	3,81	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kolland & Overlangbroek (81)	1,06	1.927,09	1,06	0,02	0,00	-
Rijntakken (38)	1,50	1.607,02	1,50	0,01	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,24	2.786,31	1,24	0,01	0,00	-

Beoogde situatie- max. plan. mogelijkheden, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147751,06 Y:438195,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:147557,97 Y:438289,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	328,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:147651,68 Y:438400,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	269,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	657,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	11,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0.000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96				
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	2,9 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	alle werktuigen op benzine, 4takt	387 l/j			NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:147666,98 Y:438366,96	NH ₃	97,5 g/j
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV-ketel	Uittreedhoogte	7,4 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:147667,39 Y:438336,27	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Dierhuisvesting	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	79,8 kg/j
Locatie	X:147695,91 Y:438387,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	2,95 ha	Spreiding	3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j
Paarden 	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	4	NH ₃	5	20,0 kg/j
Geiten 	HC1.100 - Overige huisvestingssystemen (Geiten van 1 jaar en ouder)	9	NH ₃	1,9	17,1 kg/j
Kippen 	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting)	24	NH ₃	0,315	7,6 kg/j
Konijnen 	HK1.100 - Overige huisvestingssystemen (Voedster)	24	NH ₃	1,2	28,8 kg/j
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	0	NH ₃	13	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>