

Rapport 22200507.r03a

Hennisdijk 10 in Zoelmond
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï



Rapport 22200507.r03a

Hennisdijk 10 in Zoelmond
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 29 november 2023
Opdrachtgever : Leefland uit Culemborg

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L.F.A. Theuws', is located below the text 'Goedgekeurd'.



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	7
5 RESULTATEN EN BESPREKING	7
5.1 Gezoneerde wegen	7
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling nieuwe situatie
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 3 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

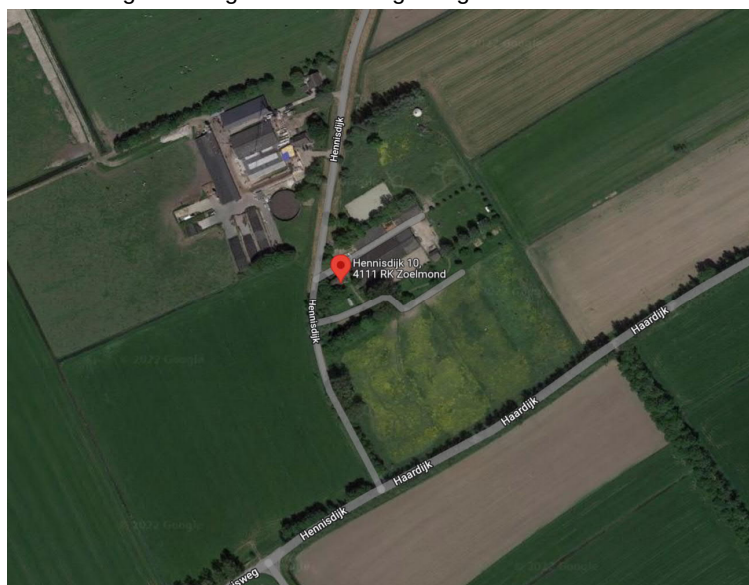


1 INLEIDING

Het plan betreft een bestemmingswijziging van het agrarische bedrijf aan de Hennisdijk 10 in Zoelmond. De huidige bedrijfswoning en bijgebouwen op het perceel worden gesloopt. Op het terrein worden drie nieuwe woonfuncties gerealiseerd. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buiten stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom in de geluidzones van de Hennisdijk en de Haardijk/Kruisweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen et cetera) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning		Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
			Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw		Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand		Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand		Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw		Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB



Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 53 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Buren heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Omgevingsdienst Rivierenland verstrekte informatie. De gegevens, verstrekt in de vorm van Shape-bestanden, zijn afkomstig uit het verkeersmodel, zoals opgesteld door Goudappel Coffeng d.d. 26 augustus 2022. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033.

In de ontvangen Shape-bestanden was voor de Hennisdijk ter hoogte van het plangebied geen verkeersintensiteit ingevoerd.



Volgens de adviseur geluid van de Omgevingsdienst Rivierenland rijdt er op de Hennisdijk ten hoogte van het plan dan ook vrijwel geen verkeer. Als “worst case” inschatting is een etmaalintensiteit aangehouden van 200 voertuigen.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Buildingcommunitie uit Driebergen.

De hoogtes van de gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View), PDOK viewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De woningen bestaan maximaal uit drie bouwlagen. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen en terreinverhardingen. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen op de hoogtes 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2. Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 2.1 t/m 2.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege respectievelijk de Hennisdijk (aanliggend het plangebied), kruisweg/haardijk en de Hennisdijk (zuidelijk van het plangebied).



Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal:

- 32 dB vanwege het verkeer op de Hennisdijk (aanliggend) zie figuur 3.1 en bijlage 2.1;
- 38 dB vanwege het verkeer op de Kruisweg/Haardijk zie figuur 3.2 en bijlage 2.2;
- 29 dB vanwege het verkeer op de Hennisdijk (zuidelijk) zie figuur 3.3 en bijlage 2.3.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege het verkeer op de nieuwe woningen ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde. de Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de woningen.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 4 en in bijlage 3 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, maximaal 44 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Het plan betreft een bestemmingswijziging van het agrarische bedrijf aan de Hennisdijk 10 in Zoelmond. De huidige bedrijfswoning en bijgebouwen op het perceel worden gesloopt. Op het terrein worden drie nieuwe woonfuncties gerealiseerd. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

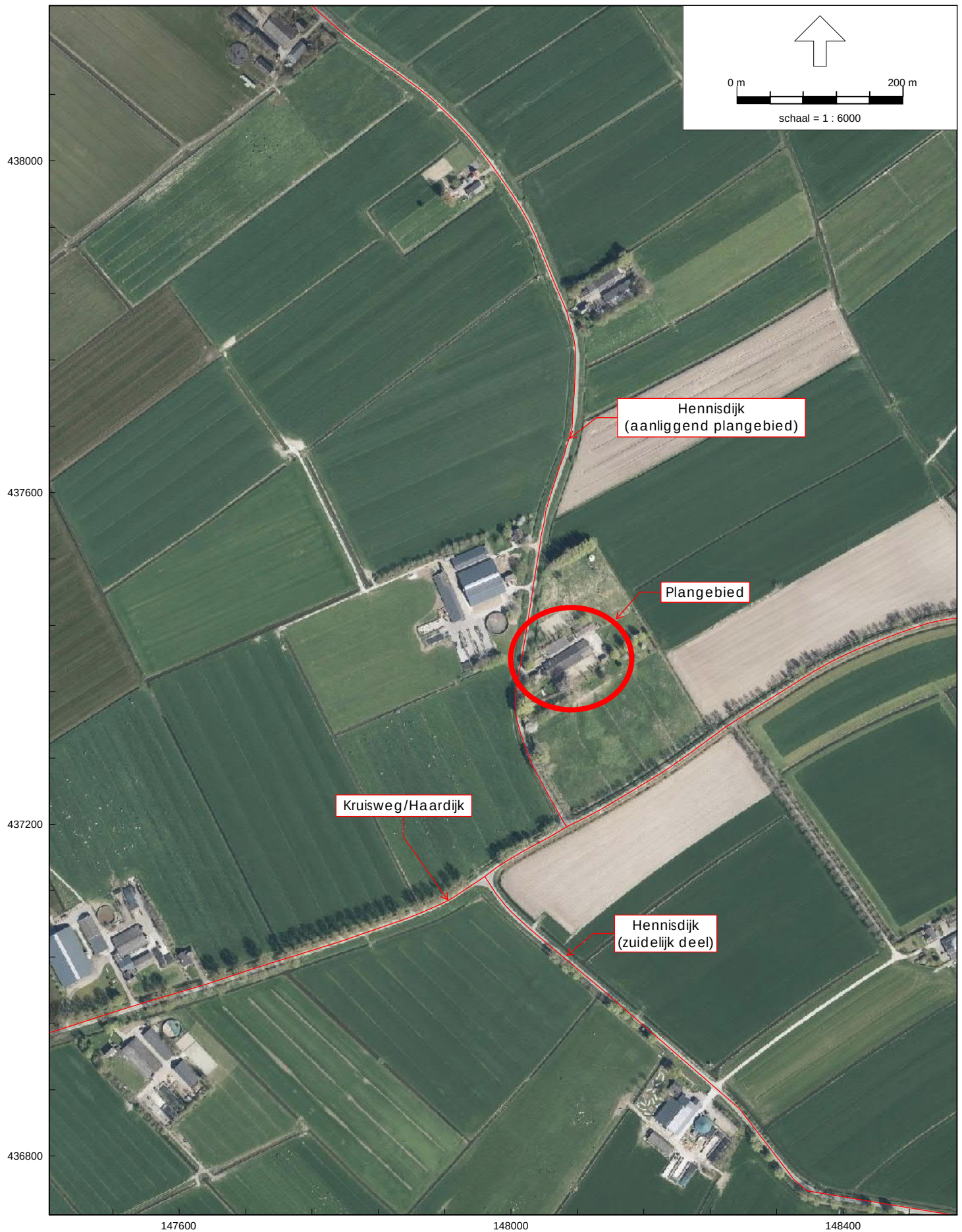
De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom in de geluidzones van de Hennisdijk en de Haardijk/Kruisweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen, ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit betekent dat de Wet geluidhinder geen belemmering vormt voor het realiseren van de nieuwe woningen.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 44 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



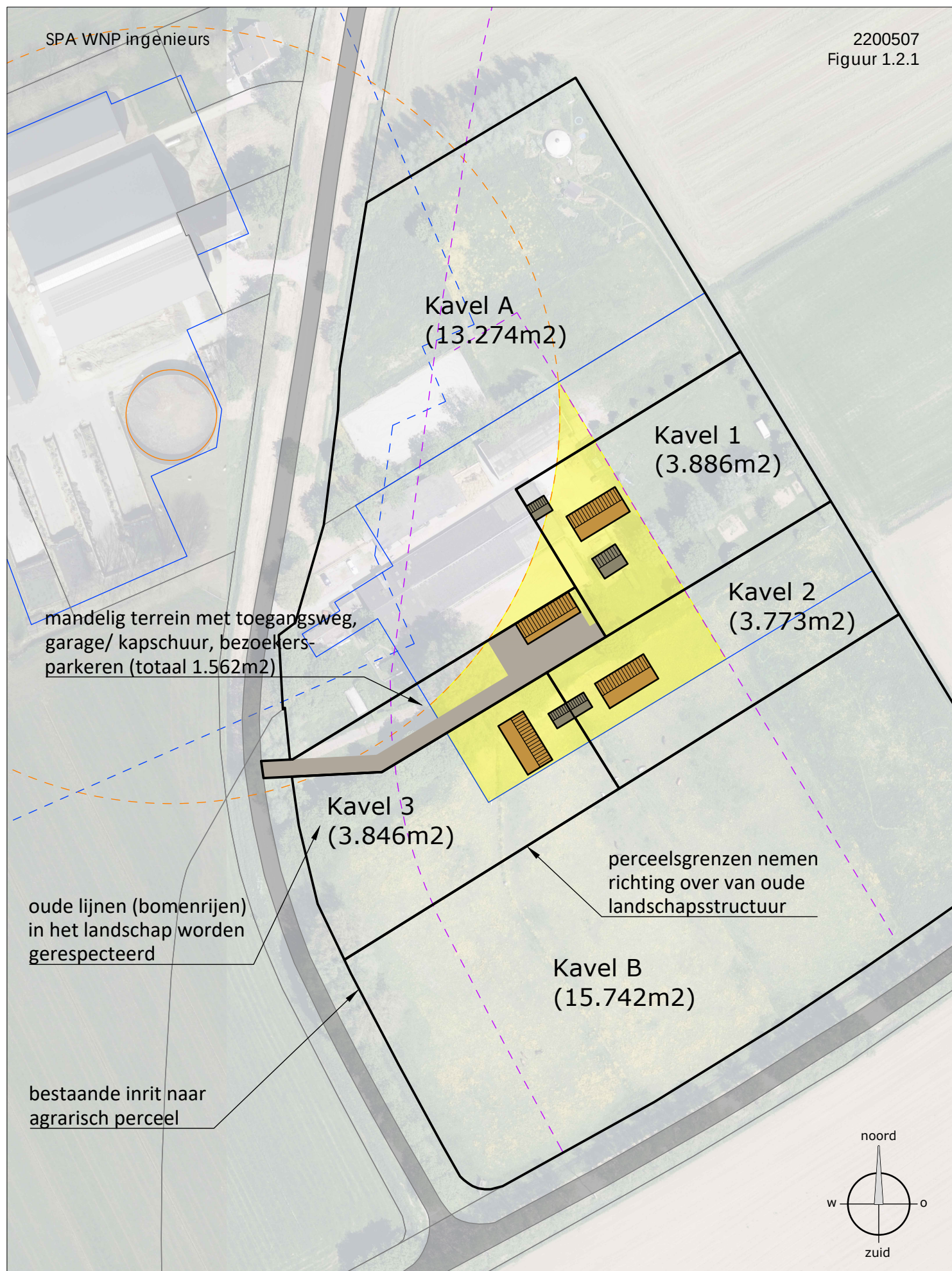
FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [22200507 Hennisdijk 10 Zoelmond - Jaar 2033] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Hennisdijk 10 in Zoelmond

Plangebied en ruime omgeving

**Leefland** Hennisdijk 10 Zoelmond

Voorstel perceelindeling en positie woningen

Inrichtingsplan

schaal 1 : 1000 datum 27-11-2023

**Leefland** Hennisdijk 10 Zoelmond

Voorstel terreinindeling

Inrichtingsplan

schaal 1 : 1000

datum 27-11-2023

**Leefland** Hennisdijk 10 Zoelmond

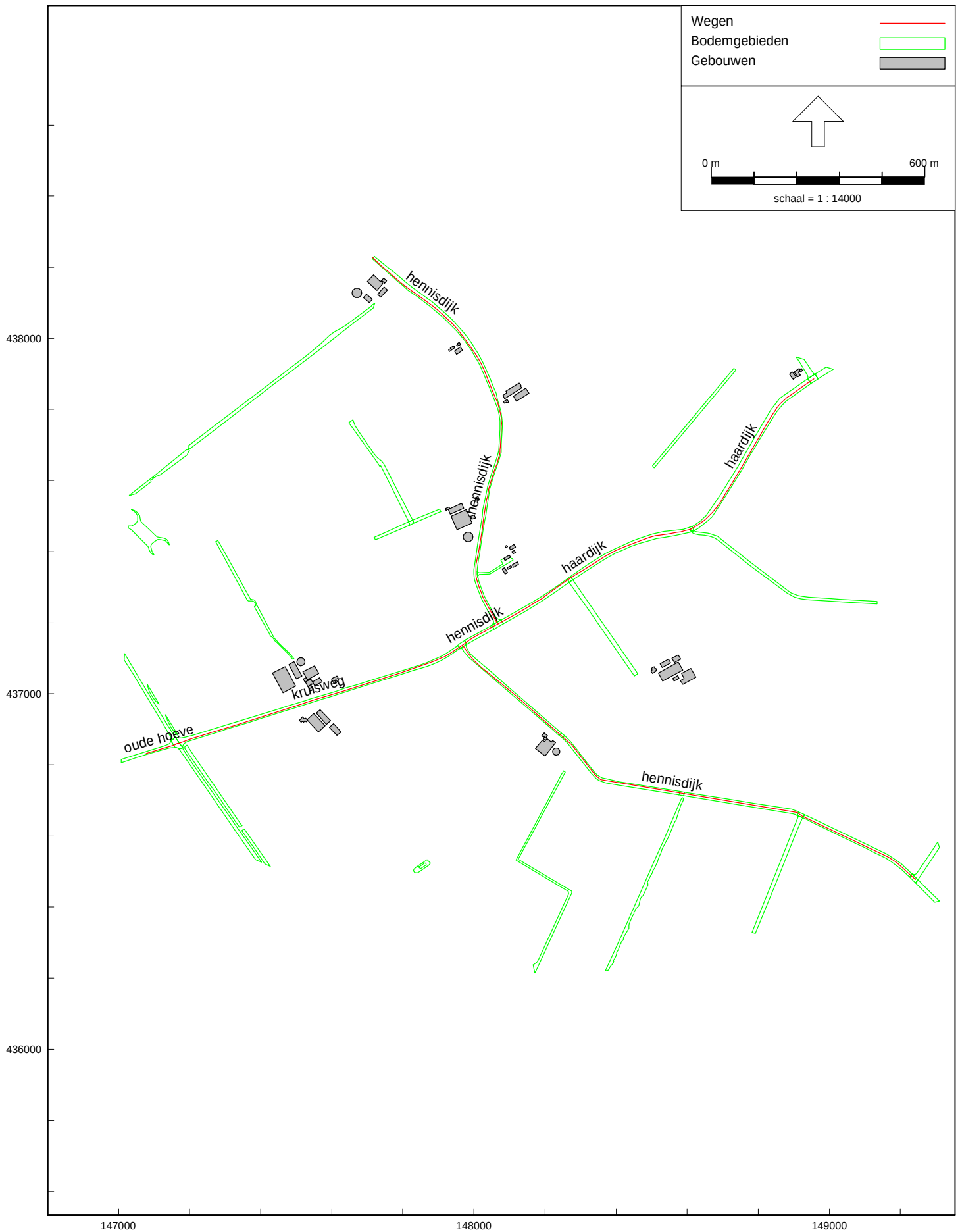
Voorstel terreinindeling

Inrichtingsplan

schaal 1 : 500

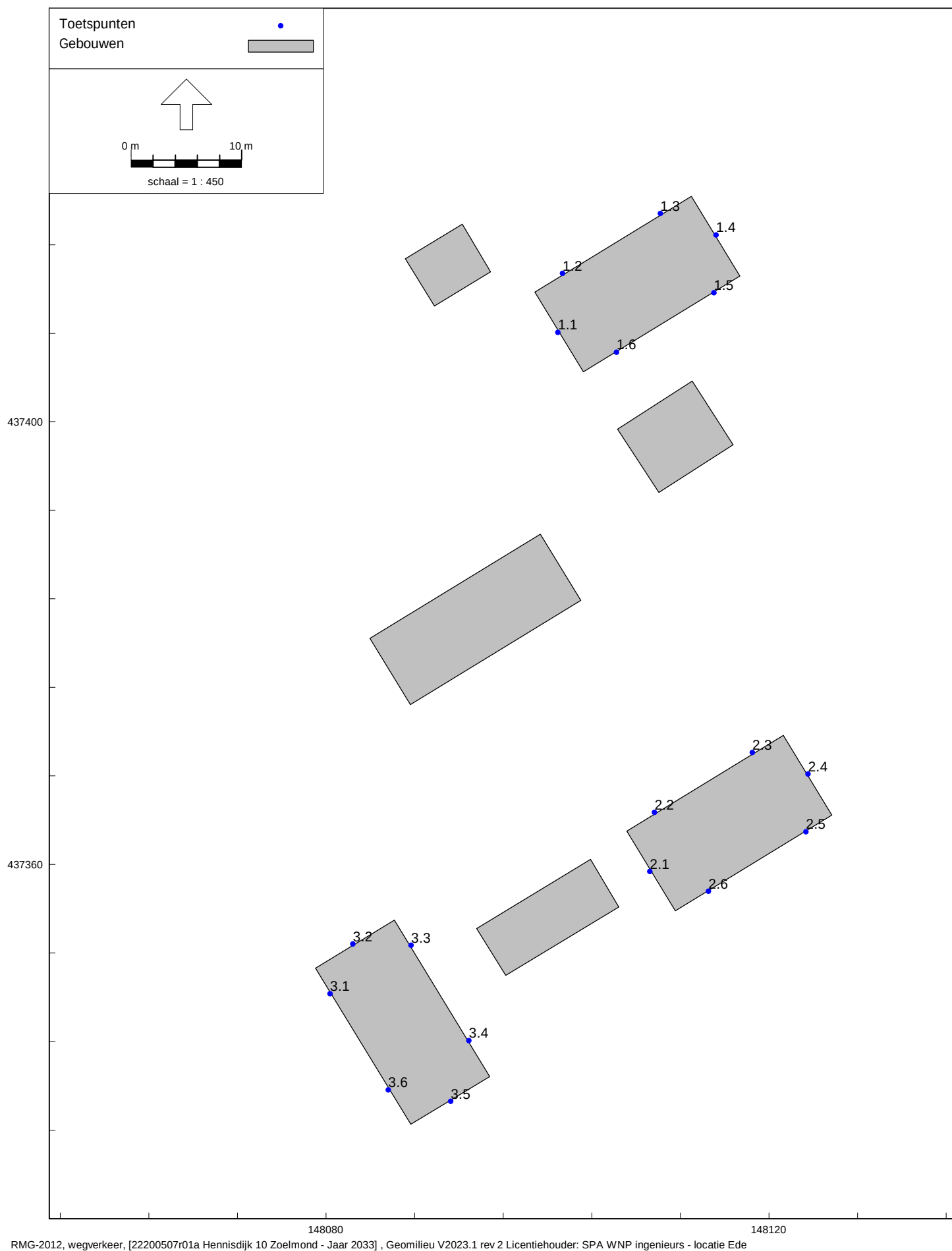
datum 27-11-2023

Figuur 2.1

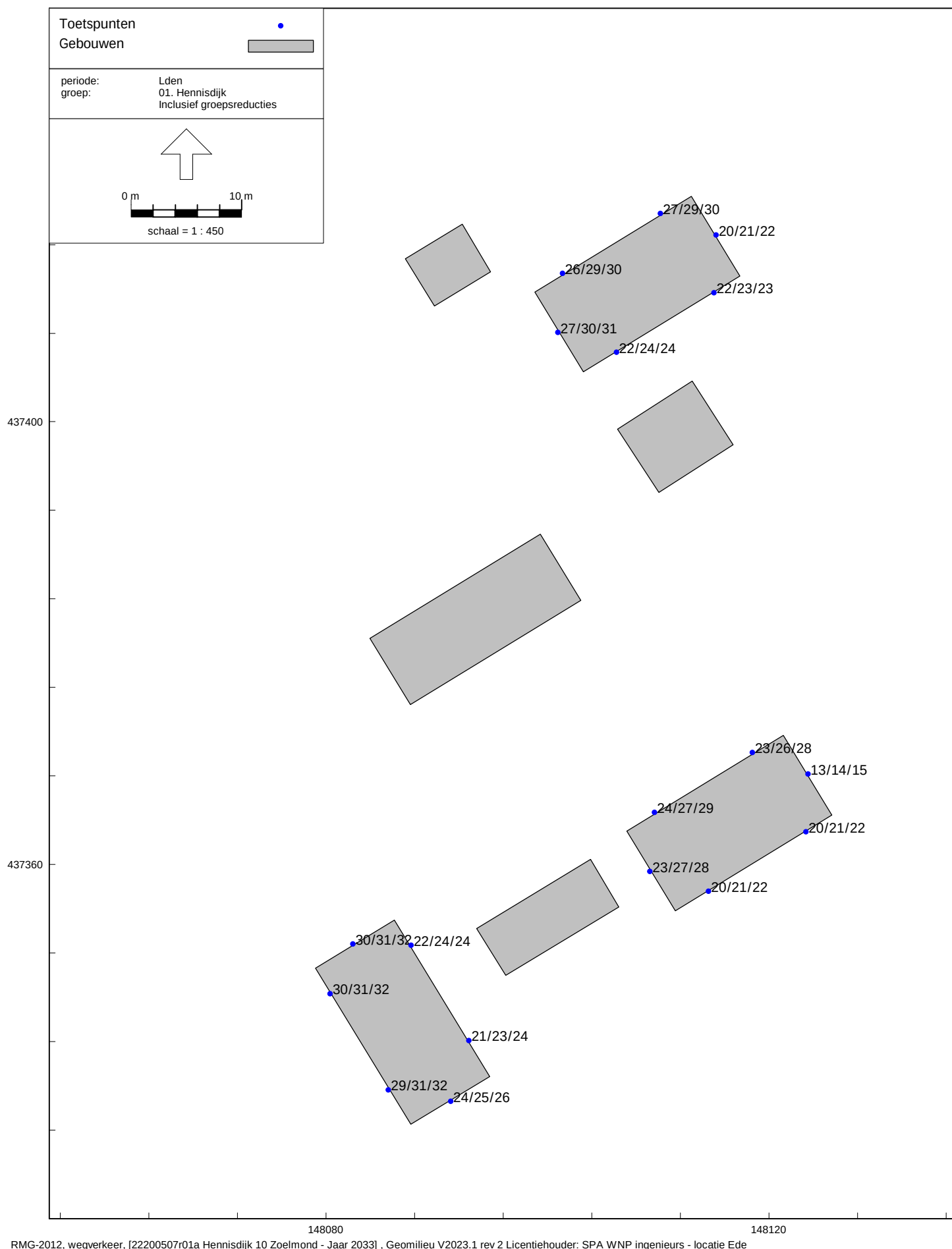


Hennisdijk 10 in Zoelmond

Rekenmodel: ingevoerde items

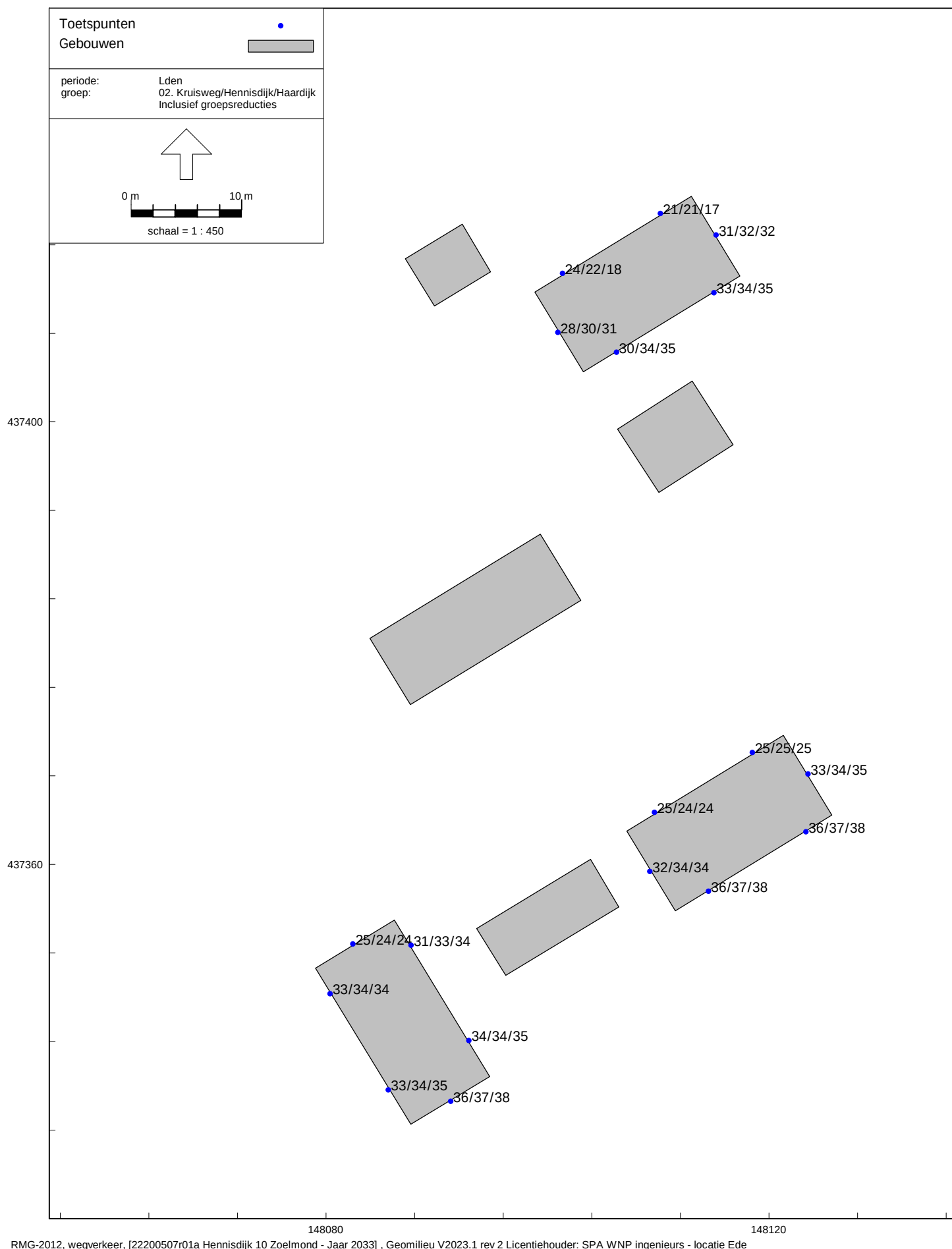


Figuur 3.1



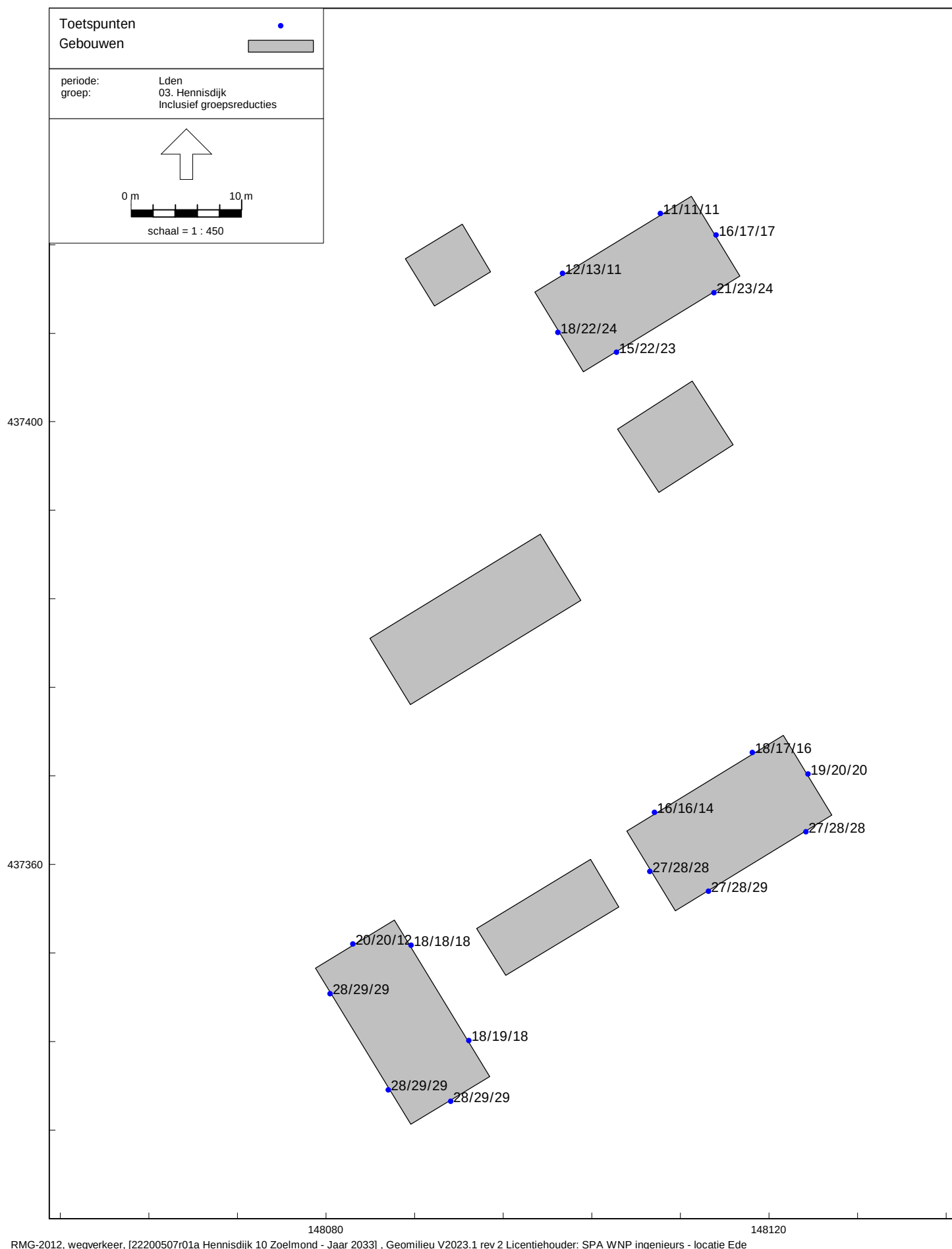
Hennisdijk 10 in Zoelmond

Geluidbelasting tgv de Hennisdijk (aanliggend), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



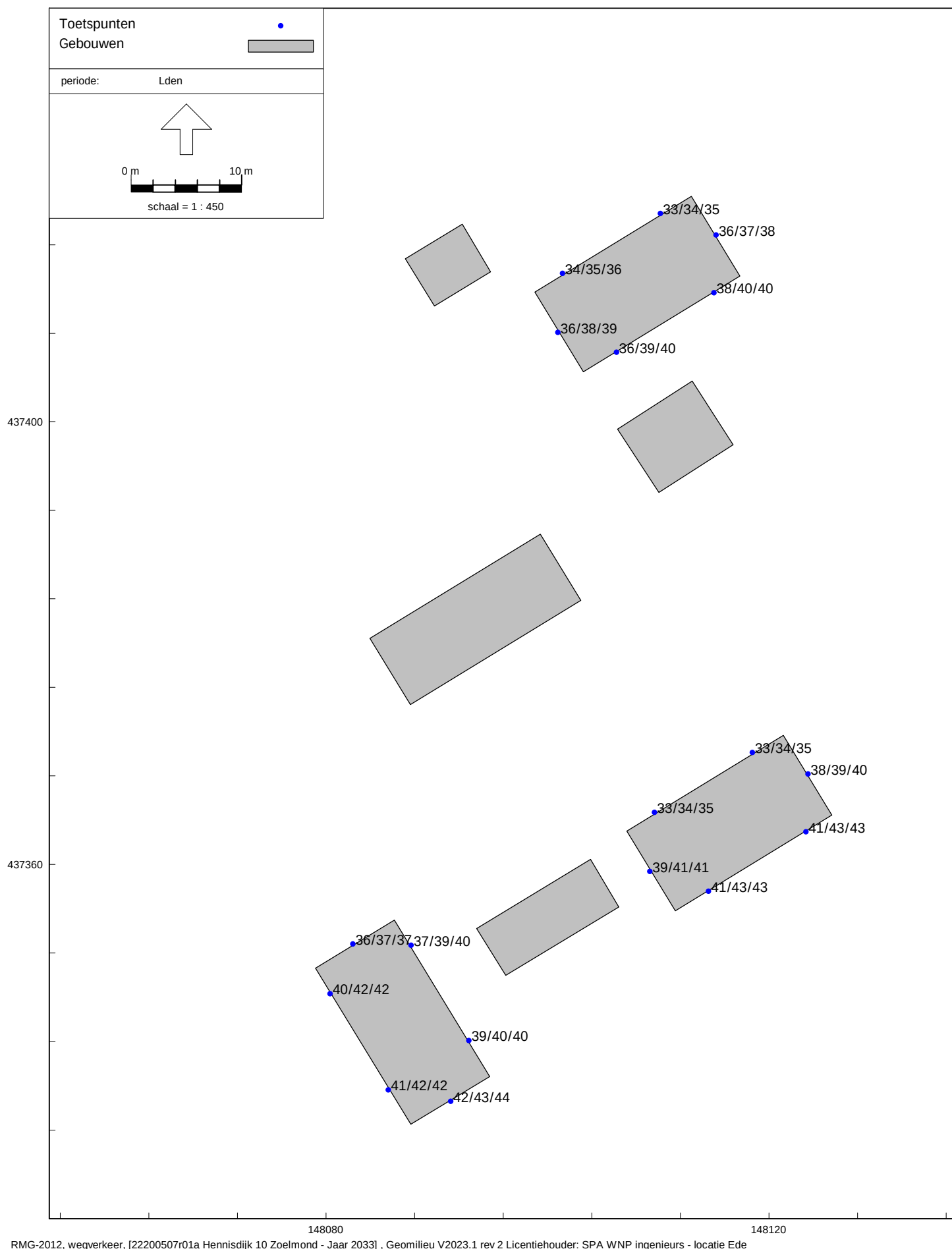
Hennisdijk 10 in Zoelmond

Geluidbelasting tgv de Kruisweg/Haardijk, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+mv



Hennisdijk 10 in Zoelmond

Geluidbelasting tgv de Hennisdijk (zuidelijk), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+mv



Hennisdijk 10 in Zoelmond

Gecumuleerde geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

"Worst case" inschatting

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
hennisdijk	hennisdijk	147715,45	438226,84	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	200,00	6,63	3,54	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
hennisdijk	hennisdijk	148000,47	437961,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	200,00	6,63	3,54	0,78	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
haardijk	haardijk	148611,69	437464,28	0,00	0,00	0,75	0	Oppervlaktebewerking	724,36	6,63	3,54	0,78	93,32	96,40	91,81	4,59	2,43	5,04	2,09	1,17
kruisweg	kruisweg	147968,05	437137,06	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2171,87	6,64	3,51	0,79	91,31	95,26	89,26	5,63	3,01	6,14	3,06	1,73
oude hoeve	oude hoevenseweg	147078,00	436832,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	822,42	6,63	3,52	0,79	91,87	95,59	90,10	5,68	3,03	6,21	2,44	1,38
hennisdijk	hennisdijk	147968,05	437137,06	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	796,95	6,63	3,54	0,78	93,34	96,41	91,83	4,59	2,43	5,04	2,07	1,16
haardijk	haardijk	148611,69	437464,28	0,00	0,00	0,75	0	Oppervlaktebewerking	741,71	6,63	3,55	0,78	93,42	96,46	91,93	4,52	2,39	4,96	2,06	1,15
hennisdijk	hennisdijk	149242,00	436477,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1397,30	6,64	3,50	0,79	90,17	94,60	87,84	6,21	3,33	6,74	3,62	2,06

Naam	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
hennisdijk	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
hennisdijk	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
haardijk	3,16	60	60	60	60	60	60	60	60	60
kruisweg	4,60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
oude hoeve	3,69	60	60	60	60	60	60	60	60	60
hennisdijk	3,13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
haardijk	3,12	60	60	60	60	60	60	60	60	60
hennisdijk	5,42	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
3	Nieuwe woning 3	148094,77	437340,85	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Nieuwe woning 1	148098,84	437411,72	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	gebouw	147996,84	437441,27	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	gebouw	147990,45	437498,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	gebouw	147936,15	437499,94	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	147933,57	437505,65	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
004	gebouw	148004,49	437540,54	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	148523,56	437084,77	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	gebouw	148557,19	437099,75	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	gebouw	148501,94	437057,78	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	148519,06	437058,53	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	148559,57	437043,49	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	gebouw	148587,19	437025,85	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	148921,01	437915,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	148911,50	437891,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	148898,56	437885,01	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	148110,62	437837,64	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	148086,60	437830,61	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
016	gebouw	148086,13	437817,25	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
017	gebouw	147945,01	437964,29	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	147953,76	437977,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
019	gebouw	147931,60	437962,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	147748,90	438155,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	147741,75	438161,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
022	gebouw	147684,08	438127,72	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
023	gebouw	147697,82	438124,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
024	gebouw	147738,29	438116,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
025	gebouw	148241,36	436837,47	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
026	gebouw	148190,40	436881,73	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
027	gebouw	148201,80	436868,40	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
028	gebouw	147433,39	437058,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
029	gebouw	147540,10	437007,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
030	gebouw	147518,94	437061,46	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
031	gebouw	147551,21	437022,45	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
032	gebouw	147547,92	437028,70	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	147544,00	437018,30	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
032	gebouw	147530,94	437039,15	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
033	gebouw	147479,18	437082,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
034	gebouw	147524,15	437089,91	0,00	1,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
035	gebouw	147606,68	437028,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
036	gebouw	147556,47	436945,30	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
037	gebouw	147593,64	436905,72	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
038	gebouw	147530,14	436927,23	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
039	gebouw	147530,14	436927,23	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Bijgebouw	148092,29	437417,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Bijgebouw	148113,09	437403,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Bijgebouw	148103,89	437360,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	bijgebouw	148099,36	437389,83	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Nieuwe woning 2	148107,15	437363,01	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
110981530	waterloop	147114,23	436971,18	246,06	0,00
110981413	waterloop	147167,64	436882,50	259,48	0,00
129669287	waterloop	147344,65	436633,37	2436,65	0,00
111023614	meer, plas	147044,51	437515,74	3287,09	0,00
127642583	waterloop	147099,86	437607,45	544,04	0,00
108669110	waterloop	147106,01	437611,99	1172,31	0,00
124541906	meer, plas	147838,27	436512,74	648,45	0,00
129669296	waterloop	147427,27	436514,21	1039,32	0,00
127882790	waterloop	148589,27	436705,02	4444,96	0,00
115912957	onbekend	147906,78	437512,38	712,08	0,00
115335602	verhard	147960,32	437127,44	9142,67	0,00
115335623	verhard	148056,09	437182,23	1074,26	0,00
127882986	verhard	147979,80	437128,49	3613,22	0,00
115337352	onbekend	147819,86	437475,10	924,77	0,00
119300683	onbekend	147746,36	437648,14	3367,48	0,00
115336456	verhard	147076,58	437012,86	2392,53	0,00
115323400	onbekend	147716,03	438085,02	6072,25	0,00
118959196	onbekend	147383,78	437261,91	2652,12	0,00
125665230	verhard	147800,50	438164,55	12048,31	0,00
115335492	verhard	147153,12	436857,95	1416,42	0,00
115336367	verhard	147181,72	436843,57	3568,74	0,00
115332565	onbekend	147831,13	437480,00	112,40	0,00
115334358	verhard	147980,10	437138,95	284,71	0,00
115335835	verhard	147170,03	436863,34	531,72	0,00
115336649	verhard	148926,15	436650,62	3883,97	0,00
115336017	onbekend	148275,76	436444,36	4253,15	0,00
115326721	verhard	148929,47	437939,96	990,54	0,00
115335647	verhard	148611,31	437455,87	4888,11	0,00
115336645	verhard	148903,09	436672,41	3519,65	0,00
115336781	verhard	149309,27	436568,12	1454,04	0,00
115336782	verhard	148622,73	437456,89	4386,60	0,00
115336228	verhard	149220,35	436504,57	3755,88	0,00
115912920	verhard	148947,90	437872,39	8167,77	0,00
115323533	onbekend	148736,96	437910,72	2762,85	0,00
115336050	verhard	148268,28	437313,62	2567,20	0,00
115336489	verhard	148319,90	437259,84	3682,58	0,00
115336195	verhard	149264,05	436462,00	914,64	0,00
115325572	verhard	149010,70	437913,06	705,37	0,00
127883035	verhard	148298,99	436831,21	3700,34	0,00
115332452	verhard	148930,56	436659,85	190,07	0,00
115325683	verhard	148968,64	437886,04	412,09	0,00
115335047	verhard	148277,78	437320,14	132,77	0,00
115336109	verhard	149250,00	436475,78	268,75	0,00
127882977	verhard	148255,37	436882,08	103,42	0,00
115333353	verhard	148592,40	436723,09	125,80	0,00
115333724	verhard	148082,92	437197,23	372,98	0,00
115333811	verhard	148619,23	437459,59	104,67	0,00
01	hard bodemgebied	148008,87	437345,47	780,75	0,00

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
3.2	noordwestgevel, woning 3	148082,43	437352,82	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.3	noordoostgevel, woning 3	148087,69	437352,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.5	zuidoostgevel, woning 3	148091,26	437338,60	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.1	zuidwestgevel, woning 1	148100,96	437408,06	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.2	noordwestgevel, woning 1	148101,38	437413,38	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.3	noordwestgevel, woning 1	148110,22	437418,79	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.4	noordoostgevel, woning 1	148115,25	437416,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.5	zuidoostgevel, woning 1	148115,06	437411,65	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
1.6	zuidoostgevel, woning 1	148106,24	437406,25	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.1	zuidwestgevel, woning 2	148109,27	437359,36	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.2	noordwestgevel, woning 2	148109,69	437364,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.3	noordwestgevel, woning 2	148118,53	437370,09	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.4	noordoostgevel, woning 2	148123,56	437368,15	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.5	zuidoostgevel, woning 2	148123,37	437362,95	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
2.6	zuidoostgevel, woning 2	148114,55	437357,55	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.4	oostgevel, woning 3	148092,93	437344,07	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.1	zuidwestgevel, woning 3	148080,37	437348,30	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3.6	zuidwestgevel, woning 3	148085,65	437339,61	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 16-9-2022
Laatst ingezien door	Jesper op 28-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Hennisdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidwestgevel, woning 1	1,50	27	24	17	27
1.1_B	zuidwestgevel, woning 1	4,50	29	27	20	30
1.1_C	zuidwestgevel, woning 1	7,50	30	27	21	31
1.2_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	26	23	16	26
1.2_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	29	26	19	29
1.2_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	30	27	20	30
1.3_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	26	23	17	27
1.3_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	28	25	19	29
1.3_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	29	26	20	30
1.4_A	noordoostgevel, woning 1	1,50	20	17	10	20
1.4_B	noordoostgevel, woning 1	4,50	20	18	11	21
1.4_C	noordoostgevel, woning 1	7,50	21	18	12	22
1.5_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	21	18	12	22
1.5_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	22	19	13	23
1.5_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	23	20	13	23
1.6_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	22	19	12	22
1.6_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	23	21	14	24
1.6_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	23	21	14	24
2.1_A	zuidwestgevel, woning 2	1,50	22	20	13	23
2.1_B	zuidwestgevel, woning 2	4,50	26	24	17	27
2.1_C	zuidwestgevel, woning 2	7,50	28	25	18	28
2.2_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	23	21	14	24
2.2_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	26	24	17	27
2.2_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	28	25	19	29
2.3_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	23	20	13	23
2.3_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	25	23	16	26
2.3_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	27	24	18	28
2.4_A	noordoostgevel, woning 2	1,50	12	9	3	13
2.4_B	noordoostgevel, woning 2	4,50	13	11	4	14
2.4_C	noordoostgevel, woning 2	7,50	14	12	5	15
2.5_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	19	17	10	20
2.5_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	21	18	11	21
2.5_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	21	19	12	22
2.6_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	20	17	10	20
2.6_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	21	18	11	21
2.6_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	21	19	12	22
3.1_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	29	26	20	30
3.1_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	31	28	21	31
3.1_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	32	29	22	32
3.2_A	noordwestgevel, woning 3	1,50	29	26	20	30
3.2_B	noordwestgevel, woning 3	4,50	30	28	21	31
3.2_C	noordwestgevel, woning 3	7,50	31	28	22	32
3.3_A	noordoostgevel, woning 3	1,50	21	18	12	22
3.3_B	noordoostgevel, woning 3	4,50	23	20	14	24
3.3_C	noordoostgevel, woning 3	7,50	23	21	14	24
3.4_A	oostgevel, woning 3	1,50	21	18	11	21
3.4_B	oostgevel, woning 3	4,50	22	20	13	23
3.4_C	oostgevel, woning 3	7,50	23	20	14	24
3.5_A	zuidoostgevel, woning 3	1,50	23	20	14	24
3.5_B	zuidoostgevel, woning 3	4,50	25	22	15	25
3.5_C	zuidoostgevel, woning 3	7,50	26	23	16	26
3.6_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	29	26	19	29
3.6_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	30	28	21	31
3.6_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	31	29	22	32

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Kruisweg/Hennisdijk/Haardijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidwestgevel, woning 1	1,50	27	24	18	28
1.1_B	zuidwestgevel, woning 1	4,50	29	26	20	30
1.1_C	zuidwestgevel, woning 1	7,50	30	27	21	31
1.2_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	24	21	15	24
1.2_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	21	18	12	22
1.2_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	17	14	8	18
1.3_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	21	18	12	21
1.3_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	21	18	12	21
1.3_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	16	13	7	17
1.4_A	noordoostgevel, woning 1	1,50	30	27	21	31
1.4_B	noordoostgevel, woning 1	4,50	31	28	22	32
1.4_C	noordoostgevel, woning 1	7,50	31	29	22	32
1.5_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	32	29	23	33
1.5_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	33	31	24	34
1.5_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	34	31	25	35
1.6_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	30	27	20	30
1.6_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	33	30	24	34
1.6_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	34	31	25	35
2.1_A	zuidwestgevel, woning 2	1,50	32	29	23	32
2.1_B	zuidwestgevel, woning 2	4,50	33	31	24	34
2.1_C	zuidwestgevel, woning 2	7,50	33	31	24	34
2.2_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	24	21	15	25
2.2_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	23	21	14	24
2.2_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	24	21	14	24
2.3_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	24	21	15	25
2.3_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	24	21	15	25
2.3_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	24	22	15	25
2.4_A	noordoostgevel, woning 2	1,50	32	30	23	33
2.4_B	noordoostgevel, woning 2	4,50	34	31	24	34
2.4_C	noordoostgevel, woning 2	7,50	34	32	25	35
2.5_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	35	32	26	36
2.5_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	36	33	27	37
2.5_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	37	34	28	38
2.6_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	35	32	26	36
2.6_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	36	33	27	37
2.6_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	37	34	28	38
3.1_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	32	29	23	33
3.1_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	33	30	24	34
3.1_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	33	30	24	34
3.2_A	noordwestgevel, woning 3	1,50	25	22	16	25
3.2_B	noordwestgevel, woning 3	4,50	23	20	14	24
3.2_C	noordwestgevel, woning 3	7,50	23	20	14	24
3.3_A	noordoostgevel, woning 3	1,50	30	27	21	31
3.3_B	noordoostgevel, woning 3	4,50	33	30	23	33
3.3_C	noordoostgevel, woning 3	7,50	33	31	24	34
3.4_A	oostgevel, woning 3	1,50	33	30	24	34
3.4_B	oostgevel, woning 3	4,50	34	31	24	34
3.4_C	oostgevel, woning 3	7,50	34	31	25	35
3.5_A	zuidoostgevel, woning 3	1,50	35	32	26	36
3.5_B	zuidoostgevel, woning 3	4,50	37	34	27	37
3.5_C	zuidoostgevel, woning 3	7,50	37	34	28	38
3.6_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	32	29	23	33
3.6_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	33	31	24	34
3.6_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	34	31	25	35

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03. Hennisdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidwestgevel, woning 1	1,50	18	14	9	18
1.1_B	zuidwestgevel, woning 1	4,50	22	18	13	22
1.1_C	zuidwestgevel, woning 1	7,50	23	20	14	24
1.2_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	11	8	2	12
1.2_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	12	9	3	13
1.2_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	10	7	1	11
1.3_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	10	7	1	11
1.3_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	11	7	2	11
1.3_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	11	8	2	11
1.4_A	noordoostgevel, woning 1	1,50	15	12	6	16
1.4_B	noordoostgevel, woning 1	4,50	16	13	7	17
1.4_C	noordoostgevel, woning 1	7,50	16	13	7	17
1.5_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	20	17	11	21
1.5_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	22	19	13	23
1.5_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	23	20	14	24
1.6_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	14	11	5	15
1.6_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	21	18	12	22
1.6_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	22	19	13	23
2.1_A	zuidwestgevel, woning 2	1,50	27	24	18	27
2.1_B	zuidwestgevel, woning 2	4,50	27	24	18	28
2.1_C	zuidwestgevel, woning 2	7,50	27	24	18	28
2.2_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	16	13	7	16
2.2_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	16	13	7	16
2.2_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	14	10	5	14
2.3_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	17	14	8	18
2.3_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	16	13	7	17
2.3_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	15	12	6	16
2.4_A	noordoostgevel, woning 2	1,50	18	15	9	19
2.4_B	noordoostgevel, woning 2	4,50	19	16	10	20
2.4_C	noordoostgevel, woning 2	7,50	19	16	10	20
2.5_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	27	23	18	27
2.5_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	27	24	18	28
2.5_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	28	24	19	28
2.6_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	27	24	18	27
2.6_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	28	24	19	28
2.6_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	28	25	19	29
3.1_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	27	24	18	28
3.1_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	28	25	19	29
3.1_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	28	25	19	29
3.2_A	noordwestgevel, woning 3	1,50	19	16	10	20
3.2_B	noordwestgevel, woning 3	4,50	20	17	11	20
3.2_C	noordwestgevel, woning 3	7,50	11	8	2	12
3.3_A	noordoostgevel, woning 3	1,50	17	14	8	18
3.3_B	noordoostgevel, woning 3	4,50	18	14	9	18
3.3_C	noordoostgevel, woning 3	7,50	18	14	9	18
3.4_A	oostgevel, woning 3	1,50	17	14	8	18
3.4_B	oostgevel, woning 3	4,50	18	15	9	19
3.4_C	oostgevel, woning 3	7,50	18	15	9	18
3.5_A	zuidoostgevel, woning 3	1,50	27	24	18	28
3.5_B	zuidoostgevel, woning 3	4,50	28	25	19	29
3.5_C	zuidoostgevel, woning 3	7,50	29	25	20	29
3.6_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	28	24	19	28
3.6_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	28	25	19	29
3.6_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	28	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidwestgevel, woning 1	1,50	35	32	26	36
1.1_B	zuidwestgevel, woning 1	4,50	38	35	29	38
1.1_C	zuidwestgevel, woning 1	7,50	39	36	29	39
1.2_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	33	30	24	34
1.2_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	34	32	25	35
1.2_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	35	32	26	36
1.3_A	noordwestgevel, woning 1	1,50	32	29	23	33
1.3_B	noordwestgevel, woning 1	4,50	34	31	24	34
1.3_C	noordwestgevel, woning 1	7,50	34	31	25	35
1.4_A	noordoostgevel, woning 1	1,50	35	33	26	36
1.4_B	noordoostgevel, woning 1	4,50	36	34	27	37
1.4_C	noordoostgevel, woning 1	7,50	37	34	28	38
1.5_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	38	35	28	38
1.5_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	39	36	30	40
1.5_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	40	37	30	40
1.6_A	zuidoostgevel, woning 1	1,50	35	33	26	36
1.6_B	zuidoostgevel, woning 1	4,50	39	36	30	39
1.6_C	zuidoostgevel, woning 1	7,50	40	37	30	40
2.1_A	zuidwestgevel, woning 2	1,50	38	35	29	39
2.1_B	zuidwestgevel, woning 2	4,50	40	37	31	41
2.1_C	zuidwestgevel, woning 2	7,50	40	37	31	41
2.2_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	32	29	23	33
2.2_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	33	31	24	34
2.2_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	35	32	25	35
2.3_A	noordwestgevel, woning 2	1,50	32	29	23	33
2.3_B	noordwestgevel, woning 2	4,50	33	30	24	34
2.3_C	noordwestgevel, woning 2	7,50	34	31	25	35
2.4_A	noordoostgevel, woning 2	1,50	38	35	28	38
2.4_B	noordoostgevel, woning 2	4,50	39	36	30	39
2.4_C	noordoostgevel, woning 2	7,50	39	37	30	40
2.5_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	41	38	32	41
2.5_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	42	39	33	43
2.5_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	42	40	33	43
2.6_A	zuidoostgevel, woning 2	1,50	41	38	31	41
2.6_B	zuidoostgevel, woning 2	4,50	42	39	33	43
2.6_C	zuidoostgevel, woning 2	7,50	42	40	33	43
3.1_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	40	37	30	40
3.1_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	41	38	32	42
3.1_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	41	38	32	42
3.2_A	noordwestgevel, woning 3	1,50	36	33	26	36
3.2_B	noordwestgevel, woning 3	4,50	36	34	27	37
3.2_C	noordwestgevel, woning 3	7,50	37	34	27	37
3.3_A	noordoostgevel, woning 3	1,50	36	33	27	37
3.3_B	noordoostgevel, woning 3	4,50	38	35	29	39
3.3_C	noordoostgevel, woning 3	7,50	39	36	30	40
3.4_A	oostgevel, woning 3	1,50	38	35	29	39
3.4_B	oostgevel, woning 3	4,50	39	36	30	40
3.4_C	oostgevel, woning 3	7,50	40	37	30	40
3.5_A	zuidoostgevel, woning 3	1,50	41	38	32	42
3.5_B	zuidoostgevel, woning 3	4,50	42	40	33	43
3.5_C	zuidoostgevel, woning 3	7,50	43	40	34	44
3.6_A	zuidwestgevel, woning 3	1,50	40	37	31	41
3.6_B	zuidwestgevel, woning 3	4,50	41	38	32	42
3.6_C	zuidwestgevel, woning 3	7,50	42	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110