

ONTWIKKELING PRINSES IRENESTRAAT TE RIJSWIJK

Onderzoek naar geluid van wegen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ONTWIKKELING PRINSES IRENESTRAAT TE RIJSWIJK

Onderzoek naar geluid van wegen

Rapportnummer: 25-11587.R03.V01
Status: definitief
Datum: 17 juni 2025

In opdracht van: SENS real estate B.V.
Prinses Beatrixlaan 582
2595 BM Den Haag

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Erik Willighagen
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Erik.willighagen@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	GELUIDNORMEN	5
2.1	Wetgeving en beleid	5
2.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	5
2.2.1	Aandachtsgebied	5
2.2.2	Toetswaarden	5
2.2.3	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	6
2.3	Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	6
3	GELUID VAN WEGEN	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	10
3.4	Afweging	11

Bijlagen

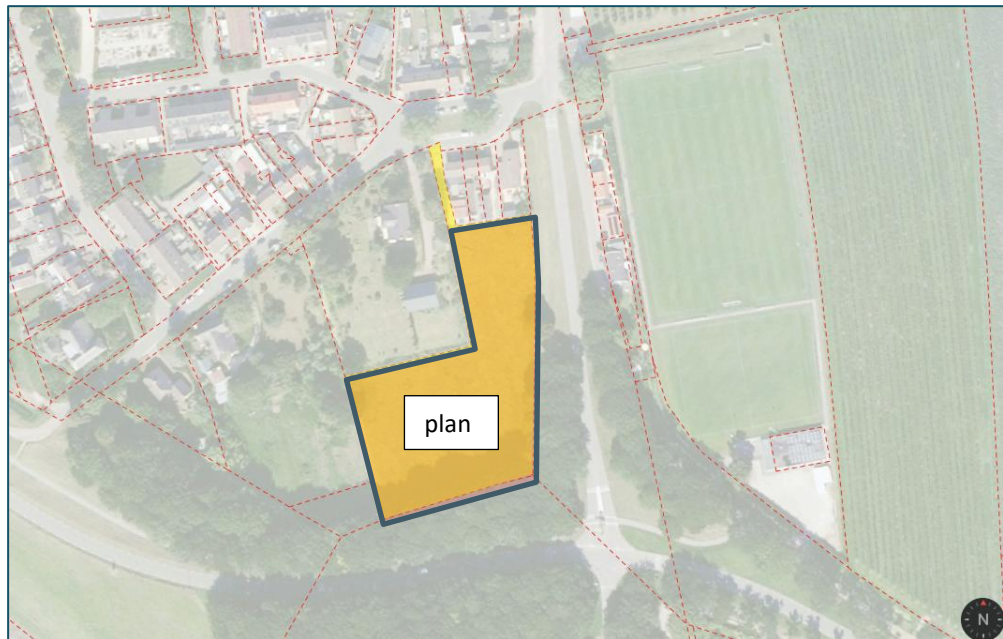
Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten

1

INLEIDING

Er worden plannen ontwikkeld om nieuwe woningen te realiseren aan de Prinses Irenestraat te Rijswijk (Gld). Rondom de planlocatie liggen een aantal gemeentewegen.

In de volgende figuren is de situatie en een impressie van de invulling van de planlocatie gegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie



Figuur 2: Invulling planlocatie

De nieuwe woningen kunnen geluidsoverlast ondervinden van de omliggende gemeentewegen. Er is een geluidsonderzoek uitgevoerd om het geluid van deze wegen op de gevels van de nieuwe woningen te bepalen. Het geluid is getoetst aan de grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente Buren heeft geen specifiek geluidbeleid waaraan getoetst kan worden.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor de (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De gemeente Buren heeft geen specifiek geluidbeleid waaraan getoetst kan worden. Beoordeling vindt daarom alleen plaats aan het Bkl.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaandachtsgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaandachtsgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaandachtsgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤ 30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid > 30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

Het plan ligt binnen het geluidaandachtgebied van de onderstaande wegen:

-  N229 de Heuvel
-  Prinses Irenestraat
-  Langstraat
-  Middelweg
-  Nobelstraat
-  Hoekenburgplein
-  Prinses Marijke Sluisbrug

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan de standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarden en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Spoorwegen	55 dB	65 dB

Als de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt in ieder geval het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen betrokken. Dit is opgenomen in artikel 3.38 Bkl.

Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van het gezamenlijke geluid wordt in ieder geval het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen betrokken. Dit is opgenomen in artikel 3.39 Bkl.

Als in de directe omgeving sprake is van andere geluidrelevante activiteiten (anders dan woongeluiden) dan dienen deze activiteiten ook bij het gezamenlijk geluid te worden betrokken.

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere

geluidwering worden gerealiseerd.

3

GELUID VAN WEGEN

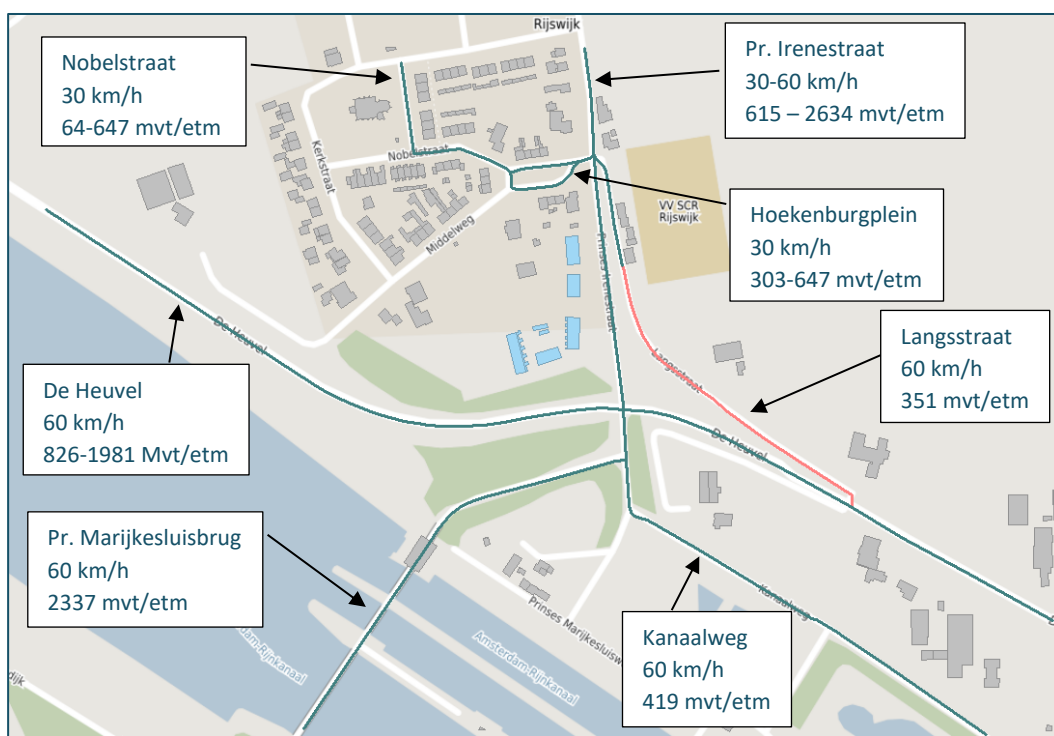
3.1

Verkeersgegevens

De hoogtelijnen, weg- en waterdelen en gebouwen zijn gebaseerd op de 3D geluidgegevens van pdok. De verkeersgegevens van de gemeentewegen zijn aangeleverd door de gemeente Rijswijk en de Omgevingsdienst Rivierenland en zijn voor het prognosejaar 2035.

De verkeersgegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeersgegevens van de wegen samengevat.



Figuur 3: Verkeersgegevens 2035

Het wegdek van de Langsstraat bestaat deels uit elementen verharding (niet-keperverband). De overige wegvakken hebben een referentiewegdek (dicht asfaltbeton).

3.2

Rekenmodel

Met een rekenmodel is het geluid op de planlocatie inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen'. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend zacht is (bodemfactor 1,0). De beoordelingshoogte bedraagt, afhankelijk van het aantal bouwlagen, 2, 5 en 8 meter.



Figuur 4: Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

Het geluid op de woningen is weergegeven in de volgende figuren. Voor een totaaloverzicht van het geluid per beoordelingspunt, wordt verwezen naar bijlage 3.



Figuur 5: Resultaten noordelijk deel



Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid vanwege de gemeentewegen ten hoogste 54 dB bedraagt. Hiermee wordt niet aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde voldaan. De hoogste gemeten waarde ligt 1 dB hoger dan de standaardwaarde.

Het geluid betreft alleen geluid van wegverkeer. Daarom is het berekende geluid volgens de bovenstaande figuren ook het gecumuleerde en het gezamenlijke geluid.

Aangezien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, moet de gemeente Buren afwegen in hoeverre dit aanvaardbaar is. Van belang daarbij zijn de volgende aspecten:

1. De overschrijding is klein. Het betreft maximaal 2 dB;
2. Het is naar verwachting stedenbouwkundig niet aanvaardbaar om langs de bepalende weg (N229 De Heuvel) een afscherming in de vorm van bijvoorbeeld een geluidscherm te plaatsen.
3. Vervanging van het wegdek van De Heuvel (de maatgevende weg) door een stiller wegdektype is kostbaar in verhouding tot het kleine aantal woningen met overschrijdingen, en bovendien heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de weg.
4. Elke woning met een overschrijding heeft een geluidluwe zijde;
5. De geluidwering van de gevels moet voldoen aan de criteria van het Bbl. Met een nader onderzoek zal moeten worden bepaald of en zo ja welke aanvullende

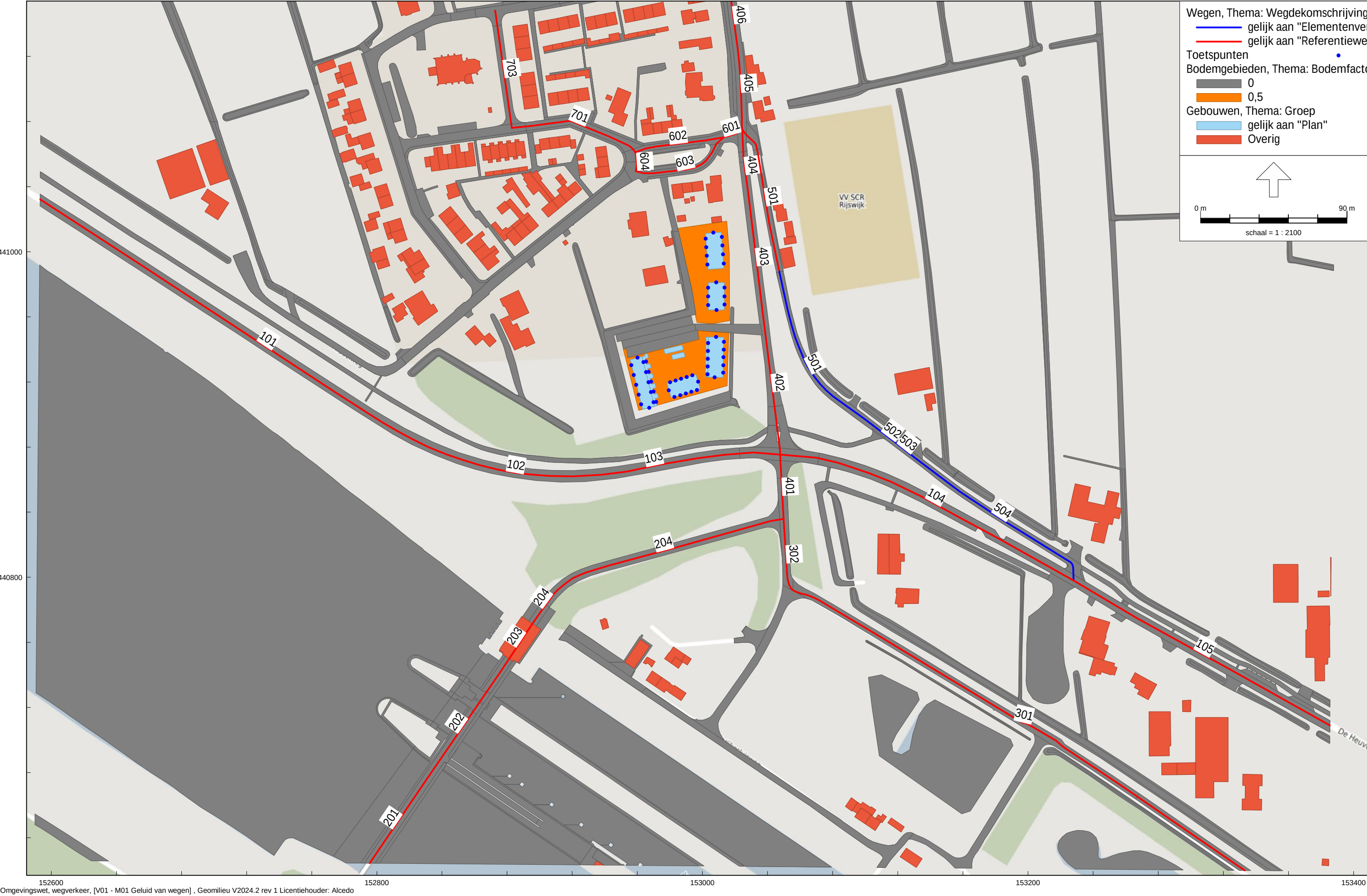
gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Daarmee is een aanvaardbare geluidssituatie in de woningen gewaarborgd.

Aan de hand van deze argumenten kan de gemeente Buren afwegen dat de geluidssituatie aanvaardbaar is en dat geen verdere geluidmaatregelen nodig zijn.

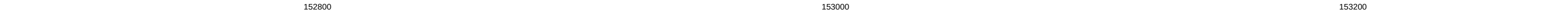
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

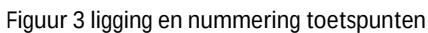
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 overzicht rekenmodel



Figuur 2 gehanteerde gebouwhoogtes



BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Geluid van wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	M01 Geluid van wegen
Verantwoordelijke	AimeeZ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	AimeeZ op 27-5-2025
Laatst ingezien door	AimeeZ op 17-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens rekenmodel M01

25-11587

Gemeentewegen

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
101	de heuvel	gemeentewegen	47919	12	14:17, 4 jun 2025	-591	2	Polylijn	152593,13	441032,14	152875,00	440866,00	0,00	0,00	9,61	9,38	0,00	0,00	0,00	9,38	9,81	--
102	de heuvel	gemeentewegen	47923	12	14:17, 4 jun 2025	-599	2	Polylijn	152875,00	440866,00	152894,38	440863,16	0,00	0,00	9,38	9,07	0,00	0,00	0,00	9,07	9,23	--
103	de heuvel	gemeentewegen	47922	12	14:17, 4 jun 2025	-597	2	Polylijn	153047,99	440875,37	152894,38	440863,16	0,00	0,00	7,38	9,07	0,00	0,00	0,00	7,40	9,07	--
104	de heuvel	gemeentewegen	47921	12	14:17, 4 jun 2025	-595	2	Polylijn	153047,99	440875,37	153228,00	440798,00	0,00	0,00	7,38	4,68	0,00	0,00	0,00	4,68	7,27	--
105	de heuvel	gemeentewegen	47920	12	14:17, 4 jun 2025	-593	2	Polylijn	153385,42	440709,04	153228,00	440798,00	0,00	0,00	4,47	4,68	0,00	0,00	0,00	4,32	4,68	--
201	prinses marijkesluisbrug	gemeentewegen	47915	12	14:17, 4 jun 2025	-583	2	Polylijn	152795,64	440624,36	152830,00	440675,00	15,26	15,26	6,18	4,21	15,26	11,05	11,05	15,26	15,26	--
202	prinses marijkesluisbrug	gemeentewegen	47914	12	14:17, 4 jun 2025	-581	2	Polylijn	152830,00	440675,00	152876,00	440742,00	15,26	15,26	4,21	9,06	15,26	6,20	6,20	15,26	15,26	--
203	prinses marijkesluisbrug	gemeentewegen	47917	12	14:17, 4 jun 2025	-587	2	Polylijn	152876,00	440742,00	152901,81	440780,47	15,26	15,26	9,06	12,85	15,26	2,41	6,13	15,26	15,26	--
204	prinses marijkesluisbrug	gemeentewegen	47916	12	14:17, 4 jun 2025	-585	2	Polylijn	153049,84	440835,84	152908,39	440789,50	0,00	0,00	6,88	15,26	0,00	0,00	0,00	7,04	15,26	--
204	prinses marijkesluisbrug	gemeentewegen	47924	12	14:17, 4 jun 2025	-605	2	Polylijn	152908,39	440789,50	152901,81	440780,47	15,26	15,26	15,26	12,85	15,26	2,41	2,41	15,26	15,26	--
301	kanaalweg	gemeentewegen	47891	12	14:47, 4 jun 2025	-535	2	Polylijn	153333,05	440619,90	153054,64	440792,88	0,00	0,00	4,33	6,81	0,00	0,00	0,00	4,05	6,82	--
302	kanaalweg	gemeentewegen	47895	12	14:47, 4 jun 2025	-543	2	Polylijn	153054,64	440792,88	153049,84	440835,84	0,00	0,00	6,81	6,88	0,00	0,00	0,00	6,88	6,97	--
401	prinses irenestraat	gemeentewegen	47918	12	14:47, 4 jun 2025	-589	2	Polylijn	153047,75	440875,39	153049,84	440835,84	0,00	0,00	7,38	6,88	0,00	0,00	0,00	6,88	6,88	--
402	prinses irenestraat	gemeentewegen	47893	12	14:47, 4 jun 2025	-539	2	Polylijn	153047,75	440875,35	153037,00	440963,00	0,00	0,00	7,38	6,79	0,00	0,00	0,00	6,79	7,54	--
403	prinses irenestraat	gemeentewegen	47910	12	14:47, 4 jun 2025	-601	2	Polylijn	153037,00	440963,00	153028,83	441030,09	0,00	0,00	6,79	4,85	0,00	0,00	0,00	4,85	4,85	--
404	prinses irenestraat	gemeentewegen	47901	12	14:47, 4 jun 2025	-555	2	Polylijn	153024,45	441075,16	153028,83	441030,09	0,00	0,00	4,41	4,85	0,00	0,00	0,00	4,48	4,85	--
405	prinses irenestraat	gemeentewegen	47908	12	14:17, 4 jun 2025	-569	2	Polylijn	153020,77	441131,19	153024,45	441075,16	0,00	0,00	4,29	4,41	0,00	0,00	0,00	4,26	4,41	--
406	prinses irenestraat	gemeentewegen	47890	12	14:17, 4 jun 2025	-533	2	Polylijn	153016,97	441158,95	153020,77	441131,19	0,00	0,00	4,20	4,29	0,00	0,00	0,00	4,29	4,29	--
501	langsstraat	gemeentewegen	47892	12	14:49, 4 jun 2025	-537	2	Polylijn	153110,69	440888,78	153047,10	440988,50	0,00	0,00	4,20	4,20	0,00	0,00	0,00	4,20	4,41	--
501	langsstraat	gemeentewegen	47925	12	14:49, 4 jun 2025	-607	2	Polylijn	153047,10	440988,50	153024,45	441075,16	0,00	0,00	4,20	4,41	0,00	0,00	0,00	4,10	4,53	--
502	langsstraat	gemeentewegen	47912	12	14:49, 4 jun 2025	-577	2	Polylijn	153110,69	440888,78	153117,31	440883,81	0,00	0,00	4,20	4,28	0,00	0,00	0,00	4,28	4,28	--
503	langsstraat	gemeentewegen	47911	12	14:49, 4 jun 2025	-575	2	Polylijn	153129,94	440873,84	153117,31	440883,81	0,00	0,00	4,24	4,28	0,00	0,00	0,00	4,28	4,28	--
504	langsstraat	gemeentewegen	47902	12	14:49, 4 jun 2025	-557	2	Polylijn	153228,00	440798,00	153129,94	440873,84	0,00	0,00	4,68	4,24	0,00	0,00	0,00	4,20	4,26	--
601	hoekenburgplein	gemeentewegen	47897	12	14:47, 4 jun 2025	-547	2	Polylijn	153024,45	441075,16	153012,98	441070,22	0,00	0,00	4,41	4,29	0,00	0,00	0,00	4,29	4,39	--
602	hoekenburgplein	gemeentewegen	47900	12	14:47, 4 jun 2025	-603	2	Polylijn	152958,83	441061,03	153012,98	441070,22	0,00	0,00	4,14	4,29	0,00	0,00	0,00	4,07	4,30	--
603	hoekenburgplein	gemeentewegen	47898	12	14:47, 4 jun 2025	-549	2	Polylijn	152959,12	441049,47	153012,98	441070,22	0,00	0,00	4,20	4,29	0,00	0,00	0,00	3,99	4,29	--
604	hoekenburgplein	gemeentewegen	47899	12	14:47, 4 jun 2025	-551	2	Polylijn	152958,83	441061,03	152959,12	441049,47	0,00	0,00	4,14	4,20	0,00	0,00	0,00	4,16	4,20	--
701	nobelstraat	gemeentewegen	47894	12	14:47, 4 jun 2025	-541	2	Polylijn	152882,88	441076,09	152958,83	441061,03	0,00	0,00	4,31	4,14	0,00	0,00	0,00	4,06	4,17	--
703	nobelstraat	gemeentewegen	47889	12	14:47, 4 jun 2025	-531	2	Polylijn	152872,70	441148,12	152882,88	441076,09	0,00	0,00	4,40	4,31	0,00	0,00	0,00	4,31	4,31	--

Invoergegevens rekenmodel M01
Gemeentewegen

25-11587

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	
101	Relatief	11	328,66	328,66	10,34	141,39						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
102	Relatief	3	19,60	19,60	8,53	11,07						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
103	Relatief	10	154,82	154,83	11,44	23,43						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
104	Relatief	10	197,87	197,90	6,11	53,46						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
105	Relatief	4	180,84	180,84	45,06	70,09						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
201	Absoluut	2	61,20	61,20	61,20	61,20						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
202	Absoluut	2	81,27	81,27	81,27	81,27						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
203	Absoluut	3	46,33	46,33	10,03	36,30						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
204	Relatief	11	150,22	150,47	3,48	55,31						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
204	Absoluut	2	11,17	11,17	11,17	11,17						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
301	Relatief	14	328,55	328,60	2,34	100,92						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
302	Relatief	5	43,54	43,54	1,59	36,20						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
401	Relatief	2	39,60	39,60	39,60	39,60						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
402	Relatief	3	88,31	88,32	3,13	85,19						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
403	Relatief	2	67,58	67,61	67,58	67,58						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
404	Relatief	3	45,31	45,32	17,20	28,11						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
405	Relatief	7	56,20	56,20	2,36	21,04						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
406	Relatief	2	28,02	28,03	28,02	28,02						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
501	Relatief	14	123,78	123,78	1,79	24,57						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14	Elementenverharding niet in keperverband	--	--
501	Relatief	9	91,26	91,27	0,87	41,38						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
502	Relatief	2	8,28	8,28	8,28	8,28						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14	Elementenverharding niet in keperverband	--	--
503	Relatief	2	16,09	16,09	16,09	16,09						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14	Elementenverharding niet in keperverband	--	--
504	Relatief	7	127,70	127,71	1,70	46,63						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W14	Elementenverharding niet in keperverband	--	--
601	Relatief	3	12,64	12,64	4,69	7,95						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
602	Relatief	5	55,09	55,10	6,61	29,92						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
603	Relatief	12	62,88	62,88	1,63	20,44						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
604	Relatief	5	11,65	11,65	1,44	5,17						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
701	Relatief	8	81,10	81,11	1,80	25,74						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
703	Relatief	2	72,75	72,75	72,75	72,75						0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
101	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1981,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--
102	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1981,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--
103	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1981,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--
104	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	825,91	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--
105	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1087,28	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
201	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2337,02	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
202	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2337,02	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
203	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2337,02	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
204	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2337,02	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
204	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2337,02	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--
301	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	419,12	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--
302	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	419,12	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--
401	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2633,74	6,62	3,57	0,78	--	--	--	--	--
402	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	910,44	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
403	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	910,44	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
404	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	910,44	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
405	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	615,10	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
406	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	615,10	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
501	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	351,36	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
501	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	351,36	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
502	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	351,36	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
503	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	351,36	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
504	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	351,36	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
601	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	646,70	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
602	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	343,87	6,61	3,63	0,77	--	--	--	--	--
603	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	302,83	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
604	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	302,83	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
701	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	646,70	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--	--
703	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	64,44	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel M01
Gemeentewegen

25-11587

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
101	93,90	96,71	92,30	--	3,67	1,93	4,02	--	2,43	1,36	3,68	--	--	--	--	--	123,33	68,01	14,26	--	4,82	1,36	0,62	--	3,19	0,96	0,57
102	93,90	96,71	92,30	--	3,67	1,93	4,02	--	2,43	1,36	3,68	--	--	--	--	--	123,33	68,01	14,26	--	4,82	1,36	0,62	--	3,19	0,96	0,57
103	93,90	96,71	92,30	--	3,67	1,93	4,02	--	2,43	1,36	3,68	--	--	--	--	--	123,33	68,01	14,26	--	4,82	1,36	0,62	--	3,19	0,96	0,57
104	95,14	97,40	94,01	--	3,35	1,76	3,69	--	1,51	0,84	2,30	--	--	--	--	--	52,02	28,72	6,06	--	1,83	0,52	0,24	--	0,83	0,25	0,15
105	96,12	97,93	95,18	--	2,61	1,36	2,87	--	1,28	0,71	1,94	--	--	--	--	--	69,19	38,23	8,07	--	1,88	0,53	0,24	--	0,92	0,28	0,16
201	96,50	98,14	95,65	--	2,35	1,22	2,59	--	1,15	0,64	1,76	--	--	--	--	--	149,30	82,34	17,44	--	3,64	1,02	0,47	--	1,78	0,54	0,32
202	96,50	98,14	95,65	--	2,35	1,22	2,59	--	1,15	0,64	1,76	--	--	--	--	--	149,30	82,34	17,44	--	3,64	1,02	0,47	--	1,78	0,54	0,32
203	96,50	98,14	95,65	--	2,35	1,22	2,59	--	1,15	0,64	1,76	--	--	--	--	--	149,30	82,34	17,44	--	3,64	1,02	0,47	--	1,78	0,54	0,32
204	96,50	98,14	95,65	--	2,35	1,22	2,59	--	1,15	0,64	1,76	--	--	--	--	--	149,30	82,34	17,44	--	3,64	1,02	0,47	--	1,78	0,54	0,32
204	96,50	98,14	95,65	--	2,35	1,22	2,59	--	1,15	0,64	1,76	--	--	--	--	--	149,30	82,34	17,44	--	3,64	1,02	0,47	--	1,78	0,54	0,32
301	88,84	93,78	85,67	--	5,44	2,94	5,84	--	5,72	3,28	8,49	--	--	--	--	--	24,72	13,64	2,87	--	1,51	0,43	0,20	--	1,59	0,48	0,28
302	88,84	93,78	85,67	--	5,44	2,94	5,84	--	5,72	3,28	8,49	--	--	--	--	--	24,72	13,64	2,87	--	1,51	0,43	0,20	--	1,59	0,48	0,28
401	95,24	97,45	94,00	--	2,91	1,53	3,20	--	1,85	1,02	2,80	--	--	--	--	--	166,05	91,63	19,31	--	5,07	1,44	0,66	--	3,23	0,96	0,58
402	98,41	99,17	98,07	--	1,22	0,63	1,35	--	0,38	0,21	0,58	--	--	--	--	--	59,22	32,68	6,88	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04
403	98,41	99,17	98,07	--	1,22	0,63	1,35	--	0,38	0,21	0,58	--	--	--	--	--	59,22	32,68	6,88	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04
404	98,41	99,17	98,07	--	1,22	0,63	1,35	--	0,38	0,21	0,58	--	--	--	--	--	59,22	32,68	6,88	--	0,73	0,21	0,09	--	0,23	0,07	0,04
405	98,43	99,18	98,10	--	1,21	0,63	1,35	--	0,36	0,20	0,55	--	--	--	--	--	40,02	22,08	4,65	--	0,49	0,14	0,06	--	0,15	0,04	0,03
406	98,43	99,18	98,10	--	1,21	0,63	1,35	--	0,36	0,20	0,55	--	--	--	--	--	40,02	22,08	4,65	--	0,49	0,14	0,06	--	0,15	0,04	0,03
501	98,58	99,26	98,30	--	1,15	0,59	1,28	--	0,27	0,15	0,42	--	--	--	--	--	22,90	12,66	2,66	--	0,27	0,08	0,03	--	0,06	0,02	0,01
501	98,58	99,26	98,30	--	1,15	0,59	1,28	--	0,27	0,15	0,42	--	--	--	--	--	22,90	12,66	2,66	--	0,27	0,08	0,03	--	0,06	0,02	0,01
502	98,58	99,26	98,30	--	1,15	0,59	1,28	--	0,27	0,15	0,42	--	--	--	--	--	22,90	12,66	2,66	--	0,27	0,08	0,03	--	0,06	0,02	0,01
503	98,58	99,26	98,30	--	1,15	0,59	1,28	--	0,27	0,15	0,42	--	--	--	--	--	22,90	12,66	2,66	--	0,27	0,08	0,03	--	0,06	0,02	0,01
504	98,58	99,26	98,30	--	1,15	0,59	1,28	--	0,27	0,15	0,42	--	--	--	--	--	22,90	12,66	2,66	--	0,27	0,08	0,03	--	0,06	0,02	0,01
601	98,48	99,21	98,17	--	1,18	0,61	1,31	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	42,10	23,23	4,89	--	0,50	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,03
602	98,70	99,32	98,42	--	0,99	0,51	1,09	--	0,32	0,17	0,49	--	--	--	--	--	22,43	12,40	2,61	--	0,23	0,06	0,03	--	0,07	0,02	0,01
603	98,24	99,08	97,90	--	1,40	0,73	1,56	--	0,35	0,19	0,54	--	--	--	--	--	19,66	10,86	2,28	--	0,28	0,08	0,04	--	0,07	0,02	0,01
604	98,24	99,08	97,90	--	1,40	0,73	1,56	--	0,35	0,19	0,54	--	--	--	--	--	19,66	10,86	2,28	--	0,28	0,08	0,04	--	0,07	0,02	0,01
701	98,48	99,21	98,17	--	1,18	0,61	1,31	--	0,33	0,18	0,51	--	--	--	--	--	42,10	23,23	4,89	--	0,50	0,14	0,07	--	0,14	0,04	0,03
703	99,32	99,65	99,21	--	0,58	0,30	0,65	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--	--	4,23	2,34	0,49	--	0,02	0,01	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel M01
Gemeentewegen

25-11587

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
101	--	105,31	72,93	81,91	88,92	96,75	102,28	97,29	89,22	78,37	104,60	69,55	78,45	85,48	93,08	99,30	94,40	86,10	74,99	101,51	64,07	73,08	80,08
102	--	105,31	72,93	81,91	88,92	96,75	102,28	97,29	89,22	78,37	104,60	69,55	78,45	85,48	93,08	99,30	94,40	86,10	74,99	101,51	64,07	73,08	80,08
103	--	105,31	72,93	81,91	88,92	96,75	102,28	97,29	89,22	78,37	104,60	69,55	78,45	85,48	93,08	99,30	94,40	86,10	74,99	101,51	64,07	73,08	80,08
104	--	101,29	68,77	77,71	84,74	92,43	98,32	93,39	85,20	74,24	100,59	65,55	74,41	81,46	88,95	95,43	90,57	82,20	71,01	97,61	59,80	68,77	75,79
105	--	102,37	69,75	78,66	85,70	93,32	99,43	94,53	86,27	75,21	101,66	66,63	75,48	82,53	89,97	96,60	91,76	83,34	72,09	98,76	60,74	69,68	76,70
201	--	105,64	72,98	81,87	88,91	96,50	102,71	97,83	89,53	78,44	104,93	69,90	78,74	85,79	93,20	99,90	95,07	86,63	75,36	102,05	63,95	72,88	79,91
202	--	105,64	72,98	81,87	88,91	96,50	102,71	97,83	89,53	78,44	104,93	69,90	78,74	85,79	93,20	99,90	95,07	86,63	75,36	102,05	63,95	72,88	79,91
203	--	105,64	72,98	81,87	88,91	96,50	102,71	97,83	89,53	78,44	104,93	69,90	78,74	85,79	93,20	99,90	95,07	86,63	75,36	102,05	63,95	72,88	79,91
204	--	105,64	72,98	81,87	88,91	96,50	102,71	97,83	89,53	78,44	104,93	69,90	78,74	85,79	93,20	99,90	95,07	86,63	75,36	102,05	63,95	72,88	79,91
204	--	105,64	72,98	81,87	88,91	96,50	102,71	97,83	89,53	78,44	104,93	69,90	78,74	85,79	93,20	99,90	95,07	86,63	75,36	102,05	63,95	72,88	79,91
301	--	99,33	67,35	76,43	83,40	91,55	96,10	90,92	83,22	72,71	98,59	63,53	72,51	79,51	87,40	92,80	87,78	79,75	68,91	95,14	58,83	67,95	74,90
302	--	99,33	67,35	76,43	83,40	91,55	96,10	90,92	83,22	72,71	98,59	63,53	72,51	79,51	87,40	92,80	87,78	79,75	68,91	95,14	58,83	67,95	74,90
401	--	106,36	73,85	82,78	89,81	97,53	103,38	98,44	90,26	79,29	105,65	70,61	79,48	86,51	94,03	100,48	95,61	87,25	76,05	102,66	64,92	73,89	80,90
402	--	101,25	68,35	77,17	84,23	91,59	98,41	93,60	85,13	73,82	100,55	65,54	74,33	81,39	88,66	95,73	90,94	82,41	71,00	97,83	59,12	67,96	75,01
403	--	101,25	68,35	77,17	84,23	91,59	98,41	93,60	85,13	73,82	100,55	65,54	74,33	81,39	88,66	95,73	90,94	82,41	71,00	97,83	59,12	67,96	75,01
404	--	101,25	68,35	77,17	84,23	91,59	98,41	93,60	85,13	73,82	100,55	65,54	74,33	81,39	88,66	95,73	90,94	82,41	71,00	97,83	59,12	67,96	75,01
405	--	91,23	64,94	70,35	78,39	83,76	87,56	82,93	75,62	65,10	90,52	62,19	67,43	75,63	80,99	84,88	80,23	72,76	62,09	87,80	55,72	61,22	69,15
406	--	91,23	64,94	70,35	78,39	83,76	87,56	82,93	75,62	65,10	90,52	62,19	67,43	75,63	80,99	84,88	80,23	72,76	62,09	87,80	55,72	61,22	69,15
501	--	103,33	76,11	84,52	89,38	94,12	101,00	91,89	85,31	73,78	102,62	73,32	81,71	86,57	91,23	98,34	89,25	82,61	70,99	99,92	66,86	75,30	80,15
501	--	97,08	64,15	72,97	80,03	87,36	94,26	89,45	80,96	69,63	96,38	61,38	70,16	77,22	84,47	91,59	86,81	78,26	66,84	93,69	54,91	63,73	70,79
502	--	103,33	76,11	84,52	89,38	94,12	101,00	91,89	85,31	73,78	102,62	73,32	81,71	86,57	91,23	98,34	89,25	82,61	70,99	99,92	66,86	75,30	80,15
503	--	103,33	76,11	84,52	89,38	94,12	101,00	91,89	85,31	73,78	102,62	73,32	81,71	86,57	91,23	98,34	89,25	82,61	70,99	99,92	66,86	75,30	80,15
504	--	103,33	76,11	84,52	89,38	94,12	101,00	91,89	85,31	73,78	102,62	73,32	81,71	86,57	91,23	98,34	89,25	82,61	70,99	99,92	66,86	75,30	80,15
601	--	91,43	65,13	70,54	78,59	83,95	87,77	83,14	75,81	65,27	90,72	62,40	67,63	75,84	81,20	85,09	80,44	72,95	62,28	88,01	55,91	61,39	69,34
602	--	88,67	62,38	67,73	75,82	81,19	85,01	80,38	73,02	62,45	87,96	59,65	64,86	73,09	78,45	82,35	77,70	70,19	59,49	85,27	53,15	58,58	66,57
603	--	88,16	61,86	67,31	75,33	80,69	84,49	79,87	72,58	62,07	87,45	59,11	64,37	72,57	77,92	81,80	77,16	69,69	59,04	84,73	52,65	58,19	66,09
604	--	88,16	61,86	67,31	75,33	80,69	84,49	79,87	72,58	62,07	87,45	59,11	64,37	72,57	77,92	81,80	77,16	69,69	59,04	84,73	52,65	58,19	66,09
701	--	91,43	65,13	70,54	78,59	83,95	87,77	83,14	75,81	65,27	90,72	62,40	67,63	75,84	81,20	85,09	80,44	72,95	62,28	88,01	55,91	61,39	69,34
703	--	81,29	54,94	60,13	68,40	73,74	77,66	73,01	65,47	54,75	80,57	52,31	57,42	65,75	71,10	75,05	70,39	62,78	52,00	77,95	45,64	50,86	59,09

Invoergegevens rekenmodel M01
Gemeentewegen

25-11587

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
101	88,05	93,19	88,13	80,19	69,46	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	88,05	93,19	88,13	80,19	69,46	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	88,05	93,19	88,13	80,19	69,46	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	83,60	89,17	84,19	76,10	65,24	91,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	84,43	90,26	85,31	77,14	66,18	92,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	87,60	93,54	88,61	80,40	69,39	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	87,60	93,54	88,61	80,40	69,39	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	87,60	93,54	88,61	80,40	69,39	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204	87,60	93,54	88,61	80,40	69,39	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
204	87,60	93,54	88,61	80,40	69,39	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	83,20	87,27	81,97	74,49	64,13	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
302	83,20	87,27	81,97	74,49	64,13	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
401	88,75	94,25	89,25	81,18	70,33	96,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
402	82,43	89,12	84,29	75,86	64,59	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
403	82,43	89,12	84,29	75,86	64,59	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
404	82,43	89,12	84,29	75,86	64,59	91,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
405	74,54	78,27	73,66	66,45	56,01	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
406	74,54	78,27	73,66	66,45	56,01	81,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501	84,93	91,70	82,58	76,03	64,54	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
501	78,16	84,95	80,13	71,68	60,38	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
502	84,93	91,70	82,58	76,03	64,54	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
503	84,93	91,70	82,58	76,03	64,54	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
504	84,93	91,70	82,58	76,03	64,54	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
601	74,73	78,48	73,86	66,63	56,18	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
602	71,95	75,72	71,10	63,83	53,34	78,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
603	71,47	75,21	70,60	63,41	52,99	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
604	71,47	75,21	70,60	63,41	52,99	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
701	74,73	78,48	73,86	66,63	56,18	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
703	64,44	68,34	63,69	56,19	45,50	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel M01
Geluid van wegen

25-11587

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBW-N01	benedenbovenwoning noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-O01.a	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
BBW-O01.b	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-O02.a	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
BBW-O02.b	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-O03.a	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
BBW-O03.b	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-O04.a	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
BBW-O04.b	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-O05.a	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
BBW-O05.b	benedenbovenwoning oost	4,20	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-W01	benedenbovenwoning west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-W02	benedenbovenwoning west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-W03	benedenbovenwoning west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-W04	benedenbovenwoning west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-W05	benedenbovenwoning west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBW-Z01	benedenbovenwoning zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
HO-N01	hofwoningen-oost noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-O01	hofwoningen-oost oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-O02	hofwoningen-oost oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-O03	hofwoningen-oost oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-O04	hofwoningen-oost oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-O05	hofwoningen-oost oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-W01	hofwoningen-oost west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-W02	hofwoningen-oost west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-W03	hofwoningen-oost west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-W04	hofwoningen-oost west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-W05	hofwoningen-oost west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HO-Z01	hofwoningen-oost zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-N01	hofwoningen-zuid noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-N02	hofwoningen-zuid noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-N03	hofwoningen-zuid noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-N04	hofwoningen-zuid noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-N05	hofwoningen-zuid noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-O01	hofwoningen-zuid oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-W01	hofwoningen-zuid west	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-Z01	hofwoningen-zuid zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-Z02	hofwoningen-zuid zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-Z03	hofwoningen-zuid zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
HZ-Z04	hofwoningen-zuid zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M01 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

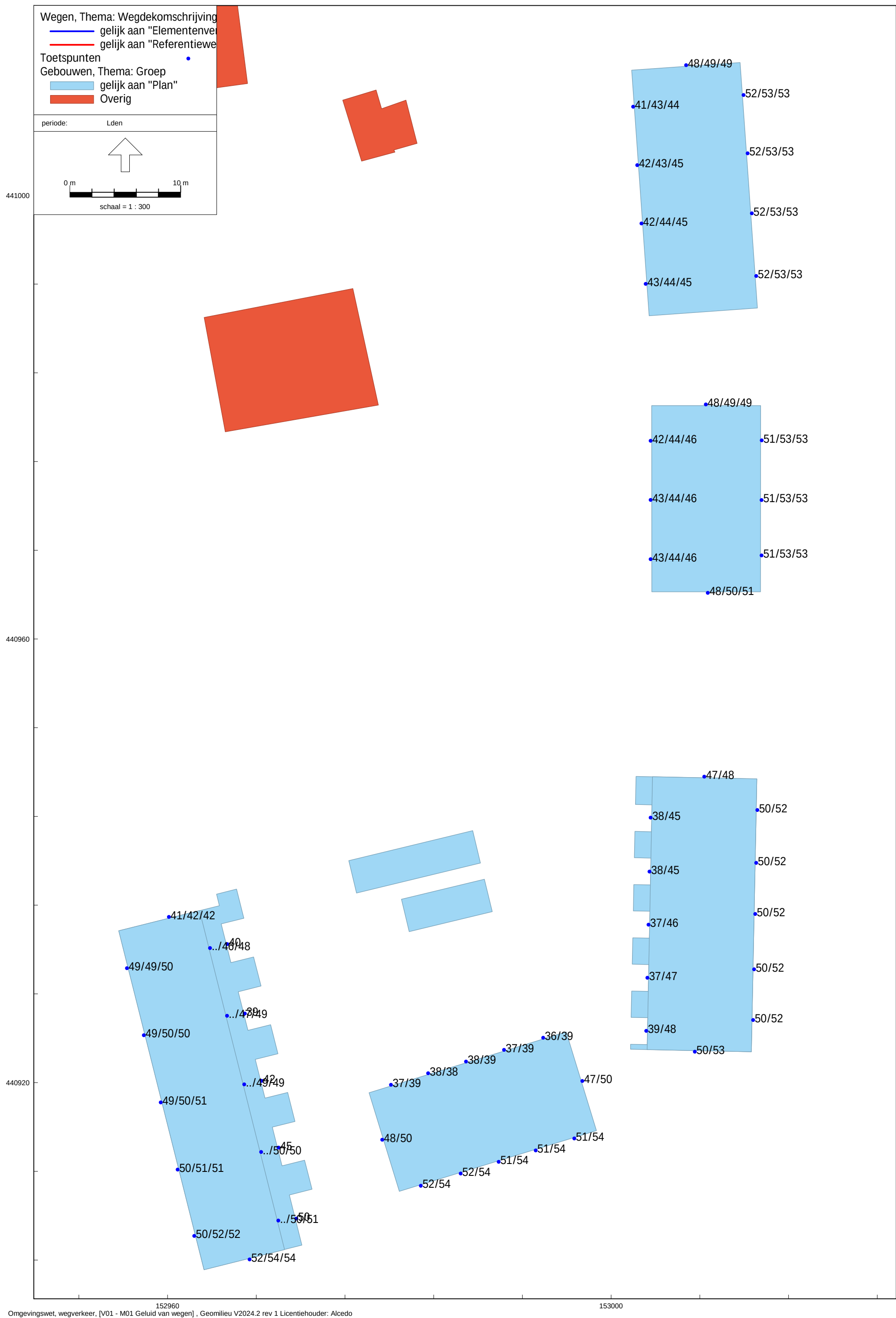
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
HZ-Z05	hofwoningen-zuid zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
VSK01-N01	vrije sector koop 01 noord-oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-O01	vrije sector koop 01 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-O02	vrije sector koop 01 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-O03	vrije sector koop 01 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-O04	vrije sector koop 01 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-W01	vrije sector koop 01 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-W02	vrije sector koop 01 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-W03	vrije sector koop 01 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK01-W04	vrije sector koop 01 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-N01	vrije sector koop 02 noord	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-O01	vrije sector koop 02 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-O02	vrije sector koop 02 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-O03	vrije sector koop 02 oost	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-W01	vrije sector koop 02 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-W02	vrije sector koop 02 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-W03	vrije sector koop 02 west	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
VSK02-Z01	vrije sector koop 02 zuid	4,20	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 4 rekenresultaten

Rekenresultaten gesorteerd op hoogste waarde Geluid van wegen

25-11587

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BBW-Z01_C	benedenbovenwoning zuid	152967,40	440904,05	8,00	54,37
BBW-Z01_B	benedenbovenwoning zuid	152967,40	440904,05	5,00	54,07
HZ-Z04_A	hofwoningen-zuid zuid	152986,43	440911,79	5,00	53,65
HZ-Z05_B	hofwoningen-zuid zuid	152982,85	440910,69	5,00	53,64
HZ-Z03_B	hofwoningen-zuid zuid	152989,87	440912,85	5,00	53,62
HZ-Z01_B	hofwoningen-zuid zuid	152996,68	440914,95	5,00	53,59
HZ-Z02_B	hofwoningen-zuid zuid	152993,20	440913,88	5,00	53,59
VSK01-O01_	vrije sector koop 01 oost	153011,94	441009,05	5,00	53,39
VSK01-O02_	vrije sector koop 01 oost	153012,32	441003,79	5,00	53,38
VSK01-O02_	vrije sector koop 01 oost	153012,32	441003,79	8,00	53,38
VSK01-O04_	vrije sector koop 01 oost	153013,10	440992,73	8,00	53,38
VSK01-O03_	vrije sector koop 01 oost	153012,70	440998,38	8,00	53,36
VSK01-O01_	vrije sector koop 01 oost	153011,94	441009,05	8,00	53,34
VSK02-O01_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440977,91	8,00	53,34
VSK02-O03_	vrije sector koop 02 oost	153013,57	440967,53	8,00	53,31
VSK01-O03_	vrije sector koop 01 oost	153012,70	440998,38	5,00	53,29
VSK02-O02_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440972,52	8,00	53,29
VSK01-O04_	vrije sector koop 01 oost	153013,10	440992,73	5,00	53,23
HO-Z01_B	hofwoningen-oost zuid	153007,55	440922,78	5,00	52,89
VSK02-O01_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440977,91	5,00	52,73
VSK02-O02_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440972,52	5,00	52,57
VSK02-O03_	vrije sector koop 02 oost	153013,57	440967,53	5,00	52,51
HO-O05_B	hofwoningen-oost oost	153012,81	440925,64	5,00	52,37
VSK01-O01_	vrije sector koop 01 oost	153011,94	441009,05	2,00	52,31
HO-O01_B	hofwoningen-oost oost	153013,19	440944,58	5,00	52,24
HO-O04_B	hofwoningen-oost oost	153012,90	440930,21	5,00	52,24
HO-O03_B	hofwoningen-oost oost	153013,00	440935,21	5,00	52,20
VSK01-O02_	vrije sector koop 01 oost	153012,32	441003,79	2,00	52,19
HO-O02_B	hofwoningen-oost oost	153013,09	440939,81	5,00	52,18
BBW-Z01_A	benedenbovenwoning zuid	152967,40	440904,05	2,00	52,16
VSK01-O03_	vrije sector koop 01 oost	153012,70	440998,38	2,00	51,99
VSK01-O04_	vrije sector koop 01 oost	153013,10	440992,73	2,00	51,81
BBW-W05_C	benedenbovenwoning west	152962,41	440906,17	8,00	51,79
HZ-Z05_A	hofwoningen-zuid zuid	152982,85	440910,69	2,00	51,54
BBW-W05_B	benedenbovenwoning west	152962,41	440906,17	5,00	51,54
HZ-Z04_A	hofwoningen-zuid zuid	152986,43	440911,79	2,00	51,52
HZ-Z03_A	hofwoningen-zuid zuid	152989,87	440912,85	2,00	51,47
HZ-Z02_A	hofwoningen-zuid zuid	152993,20	440913,88	2,00	51,41
HZ-Z01_A	hofwoningen-zuid zuid	152996,68	440914,95	2,00	51,36
VSK02-Z01_	vrije sector koop 02 zuid	153008,73	440964,15	8,00	51,35
VSK02-O01_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440977,91	2,00	51,31
BBW-W04_C	benedenbovenwoning west	152960,91	440912,15	8,00	51,21
VSK02-O02_	vrije sector koop 02 oost	153013,58	440972,52	2,00	51,07
BBW-W04_B	benedenbovenwoning west	152960,91	440912,15	5,00	50,99
VSK02-O03_	vrije sector koop 02 oost	153013,57	440967,53	2,00	50,96
BBW-O05.b_	benedenbovenwoning oost	152969,99	440907,56	8,00	50,86
BBW-W03_C	benedenbovenwoning west	152959,38	440918,22	8,00	50,64
BBW-W03_B	benedenbovenwoning west	152959,38	440918,22	5,00	50,43
BBW-O05.b_	benedenbovenwoning oost	152969,99	440907,56	5,00	50,39
HO-Z01_A	hofwoningen-oost zuid	153007,55	440922,78	2,00	50,35
HO-O01_A	hofwoningen-oost oost	153013,19	440944,58	2,00	50,30
BBW-W05_A	benedenbovenwoning west	152962,41	440906,17	2,00	50,14
BBW-O04.b_	benedenbovenwoning oost	152968,44	440913,74	8,00	50,14
BBW-W02_C	benedenbovenwoning west	152957,86	440924,26	8,00	50,12
HZ-W01_B	hofwoningen-zuid west	152979,37	440914,84	5,00	50,09
HO-O02_A	hofwoningen-oost oost	153013,09	440939,81	2,00	50,07
HZ-O01_B	hofwoningen-zuid oost	152997,41	440920,14	5,00	50,02
HO-O03_A	hofwoningen-oost oost	153013,00	440935,21	2,00	49,93
BBW-W02_B	benedenbovenwoning west	152957,86	440924,26	5,00	49,91
VSK02-Z01_	vrije sector koop 02 zuid	153008,73	440964,15	5,00	49,87
HO-O04_A	hofwoningen-oost oost	153012,90	440930,21	2,00	49,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten gesorteerd op hoogste waarde Geluid van wegen

25-11587

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
BBW-O05_a_	benedenbovenwoning oost	152971,62	440907,73	2,00	49,79
HO-O05_A	hofwoningen-oost oost	153012,81	440925,64	2,00	49,77
BBW-W04_A	benedenbovenwoning west	152960,91	440912,15	2,00	49,74
BBW-O04_b_	benedenbovenwoning oost	152968,44	440913,74	5,00	49,71
BBW-W01_C	benedenbovenwoning west	152956,34	440930,31	8,00	49,63
BBW-W01_B	benedenbovenwoning west	152956,34	440930,31	5,00	49,43
BBW-O03_b_	benedenbovenwoning oost	152966,91	440919,83	8,00	49,42
VSK02-N01_	vrije sector koop 02 noord	153008,54	440981,15	8,00	49,35
BBW-W03_A	benedenbovenwoning west	152959,38	440918,22	2,00	49,27
VSK02-N01_	vrije sector koop 02 noord	153008,54	440981,15	5,00	48,97
BBW-W02_A	benedenbovenwoning west	152957,86	440924,26	2,00	48,89
BBW-O02_b_	benedenbovenwoning oost	152965,36	440926,01	8,00	48,66
VSK01-N01_	vrije sector koop 01 noord-oost	153006,77	441011,74	8,00	48,61
VSK01-N01_	vrije sector koop 01 noord-oost	153006,77	441011,74	5,00	48,54
BBW-O03_b_	benedenbovenwoning oost	152966,91	440919,83	5,00	48,52
BBW-W01_A	benedenbovenwoning west	152956,34	440930,31	2,00	48,51
HO-N01_B	hofwoningen-oost noord	153008,40	440947,59	5,00	48,44
VSK01-N01_	vrije sector koop 01 noord-oost	153006,77	441011,74	2,00	48,33
HZ-W01_A	hofwoningen-zuid west	152979,37	440914,84	2,00	48,28
BBW-O01_b_	benedenbovenwoning oost	152963,83	440932,13	8,00	48,05
VSK02-N01_	vrije sector koop 02 noord	153008,54	440981,15	2,00	47,75
HO-W05_B	hofwoningen-oost west	153003,18	440924,66	5,00	47,69
VSK02-Z01_	vrije sector koop 02 zuid	153008,73	440964,15	2,00	47,53
HO-N01_A	hofwoningen-oost noord	153008,40	440947,59	2,00	47,45
BBW-O02_b_	benedenbovenwoning oost	152965,36	440926,01	5,00	47,33
HZ-O01_A	hofwoningen-zuid oost	152997,41	440920,14	2,00	47,23
HO-W04_B	hofwoningen-oost west	153003,28	440929,44	5,00	46,56
BBW-O01_b_	benedenbovenwoning oost	152963,83	440932,13	5,00	46,36
VSK02-W03_	vrije sector koop 02 west	153003,57	440967,19	8,00	46,03
VSK02-W02_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440972,53	8,00	45,86
HO-W03_B	hofwoningen-oost west	153003,37	440934,23	5,00	45,64
VSK02-W01_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440977,88	8,00	45,55
HO-W02_B	hofwoningen-oost west	153003,47	440939,02	5,00	45,26
VSK01-W04_	vrije sector koop 01 west	153003,12	440992,02	8,00	45,18
HO-W01_B	hofwoningen-oost west	153003,56	440943,89	5,00	44,98
VSK01-W03_	vrije sector koop 01 west	153002,74	440997,47	8,00	44,82
BBW-O04_a_	benedenbovenwoning oost	152970,01	440914,13	2,00	44,81
VSK01-W02_	vrije sector koop 01 west	153002,36	441002,72	8,00	44,55
VSK02-W03_	vrije sector koop 02 west	153003,57	440967,19	5,00	44,45
VSK01-W01_	vrije sector koop 01 west	153001,99	441007,99	8,00	44,36
VSK02-W02_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440972,53	5,00	44,32
VSK01-W04_	vrije sector koop 01 west	153003,12	440992,02	5,00	44,08
VSK02-W01_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440977,88	5,00	43,91
VSK01-W03_	vrije sector koop 01 west	153002,74	440997,47	5,00	43,60
VSK01-W02_	vrije sector koop 01 west	153002,36	441002,72	5,00	43,25
VSK01-W01_	vrije sector koop 01 west	153001,99	441007,99	5,00	43,13
VSK02-W03_	vrije sector koop 02 west	153003,57	440967,19	2,00	42,87
VSK01-W04_	vrije sector koop 01 west	153003,12	440992,02	2,00	42,68
VSK02-W02_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440972,53	2,00	42,67
VSK02-W01_	vrije sector koop 02 west	153003,56	440977,88	2,00	42,33
VSK01-W03_	vrije sector koop 01 west	153002,74	440997,47	2,00	41,85
BBW-O03_a_	benedenbovenwoning oost	152968,49	440920,16	2,00	41,82
BBW-N01_C	benedenbovenwoning noord	152960,12	440934,93	8,00	41,78
BBW-N01_B	benedenbovenwoning noord	152960,12	440934,93	5,00	41,75
VSK01-W02_	vrije sector koop 01 west	153002,36	441002,72	2,00	41,61
VSK01-W01_	vrije sector koop 01 west	153001,99	441007,99	2,00	41,40
BBW-N01_A	benedenbovenwoning noord	152960,12	440934,93	2,00	41,05
BBW-O01.a_	benedenbovenwoning oost	152965,40	440932,48	2,00	39,95
BBW-O02.a_	benedenbovenwoning oost	152966,97	440926,22	2,00	39,12
HO-W05_A	hofwoningen-oost west	153003,18	440924,66	2,00	38,96
HZ-N02_B	hofwoningen-zuid noord	152990,34	440922,94	5,00	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Geluid van wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
HZ-N05_B	hofwoningen-zuid noord	152980,14	440919,80	5,00	38,73
HZ-N01_B	hofwoningen-zuid noord	152993,88	440924,03	5,00	38,56
HZ-N03_B	hofwoningen-zuid noord	152986,92	440921,89	5,00	38,53
HZ-N04_B	hofwoningen-zuid noord	152983,50	440920,83	5,00	38,50
HO-W01_A	hofwoningen-oost west	153003,56	440943,89	2,00	38,07
HO-W02_A	hofwoningen-oost west	153003,47	440939,02	2,00	37,95
HZ-N04_A	hofwoningen-zuid noord	152983,50	440920,83	2,00	37,86
HZ-N03_A	hofwoningen-zuid noord	152986,92	440921,89	2,00	37,69
HZ-N05_A	hofwoningen-zuid noord	152980,14	440919,80	2,00	37,43
HO-W03_A	hofwoningen-oost west	153003,37	440934,23	2,00	37,29
HZ-N02_A	hofwoningen-zuid noord	152990,34	440922,94	2,00	36,88
HO-W04_A	hofwoningen-oost west	153003,28	440929,44	2,00	36,57
HZ-N01_A	hofwoningen-zuid noord	152993,88	440924,03	2,00	35,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.