



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog B.V.

Donauweg 10

1043 AJ Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD)

Opdrachtgever	SENS real estate
Projectcode	2025.029
Datum	9 oktober 2025
Auteur	Dhr. R. H. Vieira Rijo
Controleur	Dhr. P. Kuipers



Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD)

Opdrachtgever	SENS real estate Prinses Beatrixlaan 582 (WTC The Hague - Toren E - verd. 21) 2595 BM Den Haag
Contactpersoon	Willem van der Sar w.vandersar@sensrealestate.nl +31 (0)6 55 85 58 70
Projectcode	2025.029
Datum	9 oktober 2025
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog B.V. Donauweg 10 1043 AJ Amsterdam KvK: 81465130 info@stikstofberekenen.nl T: +31 (0)20 299 1733 www.stikstofberekenen.nl
Auteur	Dhr. R. H. Vieira Rijo Senior Sustainability Expert
Controleur	Dhr. P. Kuipers Senior Sustainability Expert

Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Toetsingskader	5
4. Gegevens	6
4.1 Aanlegfase	6
4.1.1 Materieel	6
4.1.2 Verkeersgeneratie	6
4.1.3 Koude starts	7
4.1.4 Stationair draaien	8
4.2 Beoogde gebruiksfase	8
4.2.1 Verkeersgeneratie woningen	9
4.2.2 Koude starts	10
5. Resultaten	11
6. Bijlagen	12
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase	13
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase	14
Bijlage 3: Bouwtekeningen	15

1. Samenvatting

Voor een nieuwbouwontwikkeling aan de Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD) (perceelnummer MRK01-I-1216) – waar 26 woningen mee worden gerealiseerd – is in maart 2025 een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de aanlegfase en de beoogde gebruiksfase.

In dit rapport zijn de gegevens van beide scenario's aangepast op basis van feedback van de OD en het vernieuwde woonprogramma. Tevens zijn de berekeningen uitgevoerd in de momenteel recentste AERIUS-Calculator (versie 2025.0.1.)

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

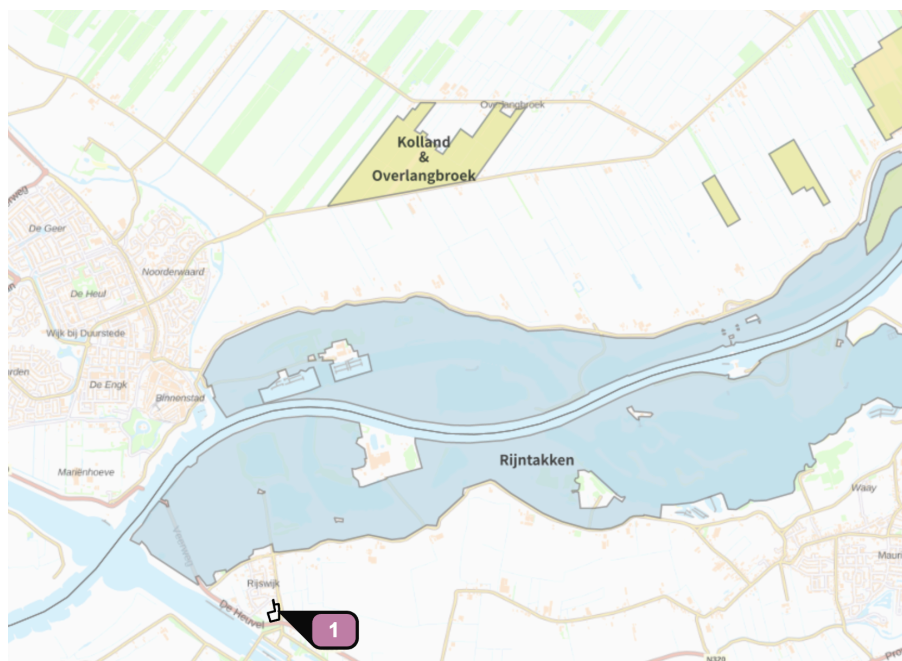
2. Inleiding

Aan de Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD) is het voornemen om een nieuwbouwwontwikkeling met 26 woningen te realiseren. Het plan is om 12 koopwoningen, en 14 sociale huurwoningen te realiseren. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering in stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe verkeerssituatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2025.0.1, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Rijntakken	0,36
Kolland & Overlangbroek	3,00

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

3. Toetsingskader

In het kader van de Omgevingswet dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden¹. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet gebruiken initiatiefnemers het nieuwe Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de onderzochte activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan qua stikstof aspecten er toestemming worden verleend voor de omgevingsvergunning.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

De rechtspraak over het intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur wijzigt⁴. In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen worden hierdoor beperkt (zie kader).

Dit zijn de belangrijkste conclusies van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van vandaag (18 december 2024) over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar [eerdere rechtspraak uit 2021](#). Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Maar het heeft ook gevolgen voor activiteiten die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 met toepassing van intern salderen zijn gerealiseerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader geen natuurvergunning nodig was. Wel geeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor deze gevallen een overgangsregeling tot 1 januari 2030.

¹ [Informatiepunt Leefomgeving - Nieuw Omgevingsloket \(1 januari 2024\)](#)

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Ons Levend Landschap](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Rechtspraak over Intern Salderen wijzigt - Raad van State](#)

4. Gegevens

4.1 Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een realistische benadering gedaan van het materieel en verkeersbewegingen die gegenereerd zullen worden tijdens de realisatie. De opdrachtgever heeft het voornemen om deels elektrisch aangedreven mobiele machines in te zetten, om zo bij te dragen aan de doelen gesteld in de Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen⁵. Daarbij is aangegeven dat er een bouwstroomaansluiting op de projectlocatie gerealiseerd zal worden om deze werktuigen op te kunnen laden.

De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien. De bouwperiode duurt om en nabij 18 maanden (en vangt aan begin 2026), in de berekening voor de aanlegfase is de uitstoot van al de bouwactiviteiten gedurende die 18 maanden in één jaar gemodelleerd.

4.1.1 Materieel

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁶ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 35% aangehouden. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,0625$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar

BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar

t = Draaiuren in uur per jaar

V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2 op de volgende pagina.

4.1.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de N229, waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld⁷. De verkeersgeneratie is in beide richtingen (A→B & B→A) ingetekend, om zowel de aan- als de afrijbewegingen te modelleren.

⁵ [Overheid. \(2023\). Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen.](#)

⁶ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): NOx & NH3 uitstoot van mobiele werktuigen - TNO](#)

⁷ [Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - CIMLK Kaart](#)

De gegevens hiervan zijn opgemaakt in overleg met de opdrachtgever. Er is – om een realistischer beeld te schetsen van het verkeer – 10% filevorming aangenomen. De verkeersinput in AERIUS is weergegeven in tabel 3 op de volgende bladzijde.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Gem. Belasting (%)	Verbruik machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren in totaal	AdBlue verbruik (L/j)
Graafmachine	2	Elektrisch		100	110				220	
Shovel	1	Elektrisch		80	220				220	
Hei-/boorstelling	1	Stage V	2021	280	72	35.0%	25.70	1851	72	116
Minigraver	2	Elektrisch		20	120				240	
Mobiele kraan	1	Stage V	2021	120	182	35.0%	11.31	2059	182	129
Hoogwerker	2	Elektrisch		20	100				200	
Verreiker	2	Elektrisch		60	140				280	
Trilplaat	3	Elektrisch		20	48				144	
Betonpomp	1	Stage V	2021	200	80	35.0%	18.51	1481	80	93
Betonmixers	1	Stage V	2021	200	80	35.0%	18.51	1481	80	93

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1) en verkeersroute tot aan de N229

4.1.3 Koude starts

Sinds AERIUS-Calculator v2024 wordt naast rijdend verkeer ook opstartend verkeer met een “koude start” als aparte bron voor wegverkeer gemodelleerd. De emissies van voertuigen met een koude motor (d.w.z.: 2 uur of langer stilstaan en vervolgens de motor starten) zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter, daarom dient dit als unieke bron te worden ingevoerd⁸.

⁸ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

In AERIUS is deze bron ingetekend als vlakbron van gelijk formaat als het materieel met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*.

Om een worstcasescenario te schetsen wordt er aangenomen dat alle lichte en middelzware voertuigen één keer een koude start uitvoeren. Zwaar vrachtverkeer zal uitsluitend kort bezoek betreffen en wordt behandeld in 4.1.4 *Stationair draaien*.

De resultaten voor de gegevensinvoer zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per jaar	Koude starts per jaar
Licht verkeer	2380	1190
Middelzwaar verkeer	340	170
Zwaar vrachtverkeer	400	-

Tabel 3: Invoer verkeerscijfers aanlegfase

4.1.4 Stationair draaien

Bij het lossen/laden van materialen draaien de vrachtwagens stationair. Dit genereert zowel emissie van stikstof als ammoniak. Om een worstcasescenario te modelleren wordt al het zware vrachtverkeer meegenomen. De emissies hiervan zijn berekend op basis van de voorgeschreven methode⁹. Deze bron is in AERIUS ingetekend als vlakbron, met uitstoothoogte 0,5m. Er wordt aangenomen dat ieder laad-/losmoment ca. 15 minuten duurt, en dat de vrachtwagens zwaarder zijn dan 20 ton. De gebruikte formules zijn hieronder weergegeven en de resultaten in tabel 4.

$$\text{Aantal kg NOx per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 91,03176 \text{ gram NOx per uur} / 1000$$

$$\text{Aantal kg NH3 per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 0,8976 \text{ gram NH3 per uur} / 1000$$

Aantal vrachtwagens	Aantal minuten	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
200	15	4,55	0,0449

Tabel 4: NOx en NH3 emissies gedurende laden en lossen in de aanlegfase

4.2 Beoogde gebruiksfase

Alle woningen zullen elektrisch worden verwarmd. Er is verder geen andere gasinstallatie aanwezig op het terrein, dus er zal geen emissie van stikstof plaatsvinden door gasverbruik. De berekening voor de gebruiksfase is derhalve gebaseerd op de toekomstige verkeerssituatie.

De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de aanlegfase en zijn wederom in beide richtingen (A→B & B→A) gemodelleerd. Ook in deze situatie is 10% filevorming aangehouden. Alle verkeerscijfers gaan uit van een worstcasescenario.

⁹ [Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1](#) p. 71 (Zwaar wegverkeer, jaar 2026)

4.2.1 Verkeersgeneratie woningen

De 26 woningen in het woonprogramma zijn voor de verkeersgeneratie te categoriseren in 4 types;

- 12 grondgebonden koopwoningen (7 vrije sector rijtjeswoningen; BVO ca. 149m² & 5 betaalbare koop rijtjeswoningen; BVO ca. 93m²)
- 4 sociale huurwoningen BVO ca. 82m²
- 5 sociale huurwoningen BVO ca. 60m² (benedenwoningen)
- 5 sociale huurwoningen BVO ca. 104 m² (bovenwoningen)

De verkeersgeneratie voor de rijtjeswoningen is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹⁰ met uitgangspunten *koop, huis, tussen/hoek, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 7,5 verkeersbewegingen per etmaal per woning. In totaal gaat het om 12 wooneenheden van dit type, wat resulteert in een totale verkeersgeneratie van 90,0 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie voor de sociale huurwoningen van ca. 82m² BVO is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹¹ met uitgangspunten *huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 3,4 verkeersbewegingen per etmaal per woning. In totaal gaat het om 4 wooneenheden van dit type, wat resulteert in een totale verkeersgeneratie van 13,6 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie voor de sociale huurwoningen van ca. 60m² BVO is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹² met uitgangspunten *huur, appartement, sociale huur, < 75 m² bvo, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 3,1 verkeersbewegingen per etmaal per woning. In totaal gaat het om 5 wooneenheden van dit type, wat resulteert in een totale verkeersgeneratie van 15,5 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie voor de sociale huurwoningen van ca. 104m² BVO is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹³ met uitgangspunten *huur, appartement, sociale huur, > 100 m² bvo, rest bebouwde kom* en *matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 3,8 verkeersbewegingen per etmaal per woning. In totaal gaat het om 5 wooneenheden van dit type, wat resulteert in een totale verkeersgeneratie van 19,0 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Om een worstcasescenario te schetsen, wordt er aangenomen dat naast de lichte voertuigbewegingen (woon-werkverkeer) er ook zo nu en dan een middelzwaar voertuig van en naar het terrein zal rijden. Hiervoor is 0,5 verkeersbewegingen per etmaal aangehouden.

¹⁰ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

¹¹ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

¹² Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

¹³ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal
Rijteswoningen (licht verkeer)	90,0	42,8
Sociale huurwoningen ca. 82m2 BVO (licht verkeer)	13,6	6,5
Sociale huurwoningen ca. 60m2 BVO (licht verkeer)	15,5	7,4
Sociale huurwoningen ca. 104m2 BVO (licht verkeer)	19,0	9,0
<i>Totaal licht verkeer</i>	<i>138,1</i>	<i>65,6</i>
Middelzwaar verkeer	0,5	0,0125

Tabel 5: Verkeerscijfers beoogde gebruiksfase woningen

4.2.2 Koude starts

In AERIUS is deze bron wederom ingetekend als vlakbron, nu over de beoogde beschikbare parkeerruimte op het terrein met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*. Er is door de opdrachtgever geen informatie verstrekt om het aantal koude starts realistisch in te kunnen schatten. Om deze reden is er de aanname gemaakt dat 5% van het lichte verkeer kort bezoekend verkeer betreft (< 2 uur verblijf) en geen koude start zal hoeven maken.

Middel en zwaar verkeer zal hoofdzakelijk af- en aanrijden¹⁴ en kan er worden aangenomen dat 95% van dit verkeer kort bezoekend verkeer betreft en dus geen koude start zal hoeven maken. Hieronder zijn de gebruikte formules weergegeven en de resultaten zijn te vinden in bovenstaande tabel 5.

$$\begin{aligned} \text{Aantal koude starts licht verkeer} &= \text{aantal lichte verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,95 \\ \text{Aantal koude starts middelzwaar verkeer} &= \text{aantal middelzware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \\ \text{Aantal koude starts zwaar verkeer} &= \text{aantal zware verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,05 \end{aligned}$$

¹⁴ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

5. Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de aanlegfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt in beide scenario's en op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

6. Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase
2. AERIUS-berekening gebruiksfase
3. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog B.V.
Prinses Irenestraat,
xxxx Rijswijk (GLD)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.029 Rijswijk (GLD)
Aanlegfase: nieuwbouwontwikkeling met in totaal 26 woningen
2025.029 Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgQMZLk6z7p9
09 oktober 2025, 15:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,8 kg/j	39,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	1,6 kg/j	30,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	87,8 g/j	3,3 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	44,9 g/j	4,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,6 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:153006,51 Y:440965,89			NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	0,70 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Hei-/boorstelling	1.851 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 8,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Mobiele kraan	2.059 l/j	182 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,5 kg/j
Betonpomp	1.481 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 6,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Betonmixers	1.481 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 6,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie bouw	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:153039,05 Y:440947,98	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	193,17 m	Hoogte	-	NH ₃	15,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.380,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	340,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	bouwverkeer	NH ₃	87,8 g/j
Oppervlakte	X:153006,51 Y:440965,89 0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.190,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:153006,51	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	44,9 g/j
	Y:440965,89	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog B.V.
Prinses Irenestraat,
xxxx Rijswijk (GLD)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.029 Rijswijk (GLD)
Beoogde gebruiksfase: nieuwbouwon ontwikkeling met in totaal 26
woningen 2025.029 Prinses Irenestraat te Rijswijk (GLD)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrXWSZkVrTTo
09 oktober 2025, 15:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,1 kg/j	8,4 kg/j

Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

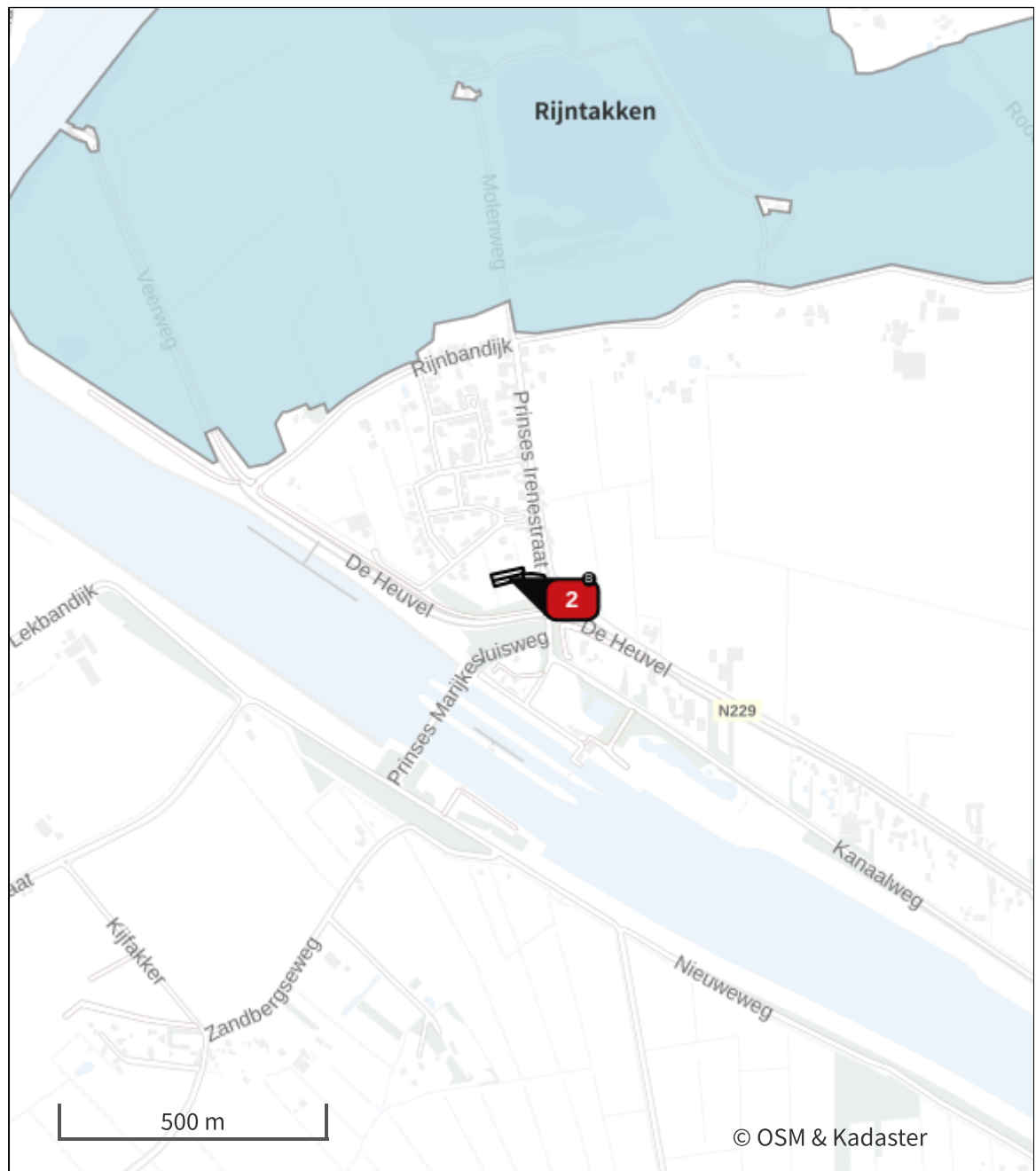
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start woon-werkverkeer		1,0 kg/j	6,2 kg/j
Verkeersnetwerk		0,1 kg/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde
gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:153039,05 Y:440947,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	193,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	138,1 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,5 /etmaal		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woon-werkverkeer	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:152968,14 Y:440947,5	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	65,6 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: Bouwtekeningen



Legenda

Verharding

- Bruine betonstraatstenen kei formaat
- Grijze betonstraatstenen kei formaat, elleboogverband
- Bruine betonstraatstenen kei formaat, elleboogverband-parkeren
- Open verharding KAPsteen 40x40cm
- Open verharding KAPsteen 40x20cm en 40x40cm
- Terraslegels 40x40
- Trottoirtegels 300x300mm
- Grind

Groen

- Lage heesters
- Gazon - Graszaad met madeliefjes
- W3-Wadi
- Vaste beplanting
- Haag rondom parkeer koffer
- Haag - 1.00m h
- Haag - 1.80m h
- Bestaande bomen
- Nieuwe bomen

Elementen

- Stapstenen
- Speelelementen
- Klikos/Afvalcontainers

Grenzen/ondergrondse installaties

- Projectgrens
- Groenbuffer
- Nuts
- Riool

