



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Kerkstraat 4
te Rijswijk Gld.**

Versie 10 maart 2022



opdrachtnummer
22-058

datum
10 maart 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
paginaï

datum
10 maart 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kerkstraat 4 in Rijswijk Gld. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijswijk Gld. binnen de geluidzone van de Rijnbandijk op ten minste 90 meter uit de as van de weg en van De Heuvel op ten minste 168 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ten minste 10 m van de wegas van de Kerkstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woningen liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op De Heuvel bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnbandijk bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend.

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt 39 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 46 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 46 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina1

datum
10 maart 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kerkstraat 4 in Rijswijk Gld. Het betreft de realisatie van woningbouw ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rijswijk Gld. binnen de geluidzone van de Rijnbandijk op ten minste 90 meter uit de as van de weg en van De Heuvel op ten minste 168 meter uit de as van de weg. De woningen liggen ten minste 10 m van de wegas van de Kerkstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op enige afstand van de woningen liggen verder nog enkele niet gezoneerde 30 km wegen.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina2

datum
10 maart 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.2 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina3

datum
10 maart 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina4

datum
10 maart 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens voor de gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Neder-Betuwe (Verkeersmodel Goudappel Coffeng voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland). De gegevens uit het model zijn voor 2032 opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De gegevens van de 30 km wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	De Heuvel	Rijnbandijk
- etmaalintensiteit 2032	2979	204
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,31	358
- nachtuurintensiteit [%]	0,82	0,78
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	78,43/87,47/74,65	95,74/97,74/94,84
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	15,44/8,82/16,37	3,18/1,66/3,51
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	6,13/3,71/8,97	1,08/0,60/1,65
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina5

datum
10 maart 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Kerkstraat	Baron van Brakellstraat
- etmaalintensiteit 2032	79	46
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,57
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,78
- perc. l. mvt dag/avond/nacht [%]	97,03/98,44/96,50	94,96/97,32/94,00
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	2,46/1,28/2,72	4,02/10/4,41
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	0,51/0,28/0,78	1,04/0,58/1,59
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Oppervlaktebew.	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 en 2 in Bijlage II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor De Heuvel een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv De Heuvel na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Zuidgevel	37	39	40
20	Westgevel	39	41	41

Tabel III.4 geeft voor de Rijnbandijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Rijnbandijk na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordgevel	26	28	29
6	Noordgevel	28	30	31

Tabel III.5 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	38	39	39
2	Noordgevel	34	35	35

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina6

datum
10 maart 2022



Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
19	Zuidgevel	42	45	46
20	Westgevel	44	46	46

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina7

datum
10 maart 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op De Heuvel bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijnbandijk bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting door deze wegen te worden verleend.

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt 39 dB na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 46 dB zonder aftrek.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De geluidbelasting op de hoogst geluidbelaste gevel bedraagt 46 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-058

bestand
22-058r1

bladzijde
pagina8

datum
10 maart 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-058

datum

10 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-058

versie : maart 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-058

datum

10 maart 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

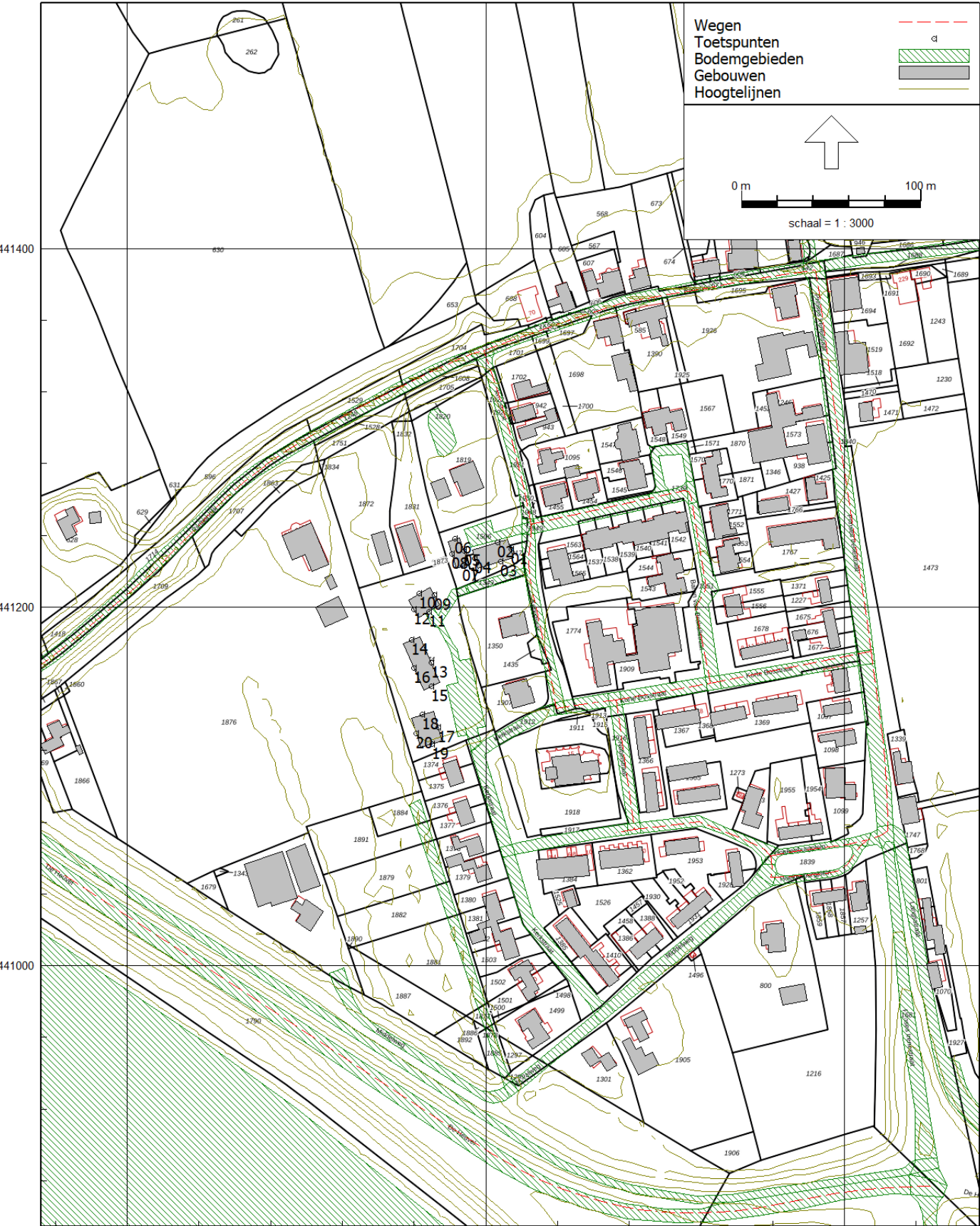
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Maart 2022
Berekeningen	Maart 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Heuvel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	152814,03	441232,17	1,50	22,76	18,96	14,04	23,43
01_B	oostgevel	152814,03	441232,17	4,50	26,54	22,76	17,82	27,22
01_C	oostgevel	152814,03	441232,17	7,50	30,00	26,28	21,26	30,68
02_A	noordgevel	152806,43	441236,08	1,50	25,09	21,45	16,27	25,75
02_B	noordgevel	152806,43	441236,08	4,50	26,37	22,70	17,59	27,04
02_C	noordgevel	152806,43	441236,08	7,50	28,23	24,58	19,42	28,90
03_A	zuidgevel	152808,44	441225,30	1,50	29,85	26,14	21,11	30,53
03_B	zuidgevel	152808,44	441225,30	4,50	31,64	27,87	22,92	32,32
03_C	zuidgevel	152808,44	441225,30	7,50	33,95	30,20	25,23	34,63
04_A	westgevel	152793,88	441227,22	1,50	25,87	22,14	17,14	26,55
04_B	westgevel	152793,88	441227,22	4,50	27,95	24,19	19,24	28,63
04_C	westgevel	152793,88	441227,22	7,50	30,12	26,37	21,41	30,81
05_A	oostgevel	152787,94	441231,50	1,50	25,22	21,52	16,47	25,90
05_B	oostgevel	152787,94	441231,50	4,50	26,89	23,15	18,15	27,57
05_C	oostgevel	152787,94	441231,50	7,50	28,88	25,15	20,14	29,56
06_A	noordgevel	152782,83	441237,96	1,50	25,27	21,67	16,45	25,94
06_B	noordgevel	152782,83	441237,96	4,50	26,50	22,85	17,70	27,17
06_C	noordgevel	152782,83	441237,96	7,50	27,76	24,11	18,95	28,43
07_A	zuidgevel	152787,25	441222,77	1,50	28,85	25,15	20,12	29,54
07_B	zuidgevel	152787,25	441222,77	4,50	30,90	27,13	22,19	31,58
07_C	zuidgevel	152787,25	441222,77	7,50	33,65	29,90	24,92	34,33
08_A	westgevel	152781,21	441229,52	1,50	30,40	26,74	21,64	31,08
08_B	westgevel	152781,21	441229,52	4,50	32,00	28,27	23,27	32,68
08_C	westgevel	152781,21	441229,52	7,50	34,01	30,29	25,28	34,69
09_A	oostgevel	152771,35	441206,79	1,50	23,05	19,27	14,32	23,72
09_B	oostgevel	152771,35	441206,79	4,50	26,27	22,47	17,56	26,95
09_C	oostgevel	152771,35	441206,79	7,50	28,83	25,06	20,11	29,51
10_A	noordgevel	152762,91	441207,51	1,50	28,94	25,30	20,16	29,62
10_B	noordgevel	152762,91	441207,51	4,50	31,02	27,30	22,29	31,70
10_C	noordgevel	152762,91	441207,51	7,50	33,18	29,48	24,43	33,86
11_A	zuidgevel	152768,52	441197,56	1,50	32,16	28,49	23,41	32,85
11_B	zuidgevel	152768,52	441197,56	4,50	33,69	29,94	24,97	34,37
11_C	zuidgevel	152768,52	441197,56	7,50	35,18	31,44	26,45	35,86
12_A	westgevel	152759,71	441198,73	1,50	34,71	31,06	25,94	35,39
12_B	westgevel	152759,71	441198,73	4,50	36,16	32,44	27,43	36,84
12_C	westgevel	152759,71	441198,73	7,50	37,16	33,44	28,43	37,84
13_A	oostgevel	152769,54	441169,00	1,50	26,25	22,54	17,50	26,93
13_B	oostgevel	152769,54	441169,00	4,50	29,73	25,99	21,00	30,41
13_C	oostgevel	152769,54	441169,00	7,50	31,52	27,78	22,78	32,20
14_A	noordgevel	152758,71	441181,56	1,50	31,44	27,82	22,65	32,12
14_B	noordgevel	152758,71	441181,56	4,50	32,99	29,28	24,23	33,66
14_C	noordgevel	152758,71	441181,56	7,50	34,08	30,37	25,33	34,76
15_A	zuidgevel	152769,77	441155,72	1,50	32,83	29,18	24,06	33,51
15_B	zuidgevel	152769,77	441155,72	4,50	35,28	31,56	26,55	35,96
15_C	zuidgevel	152769,77	441155,72	7,50	36,26	32,54	27,53	36,94
16_A	westgevel	152759,84	441165,91	1,50	36,06	32,45	27,27	36,74
16_B	westgevel	152759,84	441165,91	4,50	38,01	34,31	29,27	38,69
16_C	westgevel	152759,84	441165,91	7,50	38,70	34,98	29,96	39,38
17_A	oostgevel	152773,52	441132,70	1,50	25,44	21,71	16,70	26,12
17_B	oostgevel	152773,52	441132,70	4,50	28,60	24,84	19,89	29,28
17_C	oostgevel	152773,52	441132,70	7,50	31,28	27,55	22,55	31,96
18_A	noordgevel	152764,73	441139,99	1,50	32,43	28,82	23,63	33,11
18_B	noordgevel	152764,73	441139,99	4,50	34,17	30,48	25,41	34,85
18_C	noordgevel	152764,73	441139,99	7,50	35,10	31,41	26,34	35,78
19_A	zuidgevel	152769,93	441123,52	1,50	36,44	32,79	27,66	37,12
19_B	zuidgevel	152769,93	441123,52	4,50	38,57	34,84	29,84	39,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Heuvel
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	zuidgevel	152769,93	441123,52	7,50	39,56	35,83	30,83	40,24	
20_A	westgevel	152761,17	441129,55	1,50	37,91	34,28	29,13	38,59	
20_B	westgevel	152761,17	441129,55	4,50	39,86	36,15	31,13	40,55	
20_C	westgevel	152761,17	441129,55	7,50	40,58	36,86	31,85	41,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	152814,03	441232,17	1,50	21,65	18,82	12,47	22,36
01_B	oostgevel	152814,03	441232,17	4,50	23,49	20,62	14,33	24,20
01_C	oostgevel	152814,03	441232,17	7,50	23,59	20,73	14,43	24,30
02_A	noordgevel	152806,43	441236,08	1,50	25,36	22,53	16,19	26,07
02_B	noordgevel	152806,43	441236,08	4,50	27,09	24,23	17,93	27,80
02_C	noordgevel	152806,43	441236,08	7,50	28,75	25,89	19,59	29,46
03_A	zuidgevel	152808,44	441225,30	1,50	11,98	9,12	2,82	12,69
03_B	zuidgevel	152808,44	441225,30	4,50	14,28	11,40	5,13	14,99
03_C	zuidgevel	152808,44	441225,30	7,50	17,05	14,18	7,90	17,76
04_A	westgevel	152793,88	441227,22	1,50	17,87	15,03	8,69	18,58
04_B	westgevel	152793,88	441227,22	4,50	20,15	17,29	11,00	20,86
04_C	westgevel	152793,88	441227,22	7,50	23,45	20,60	14,29	24,16
05_A	oostgevel	152787,94	441231,50	1,50	21,74	18,91	12,57	22,45
05_B	oostgevel	152787,94	441231,50	4,50	23,52	20,66	14,37	24,23
05_C	oostgevel	152787,94	441231,50	7,50	25,08	22,22	15,92	25,79
06_A	noordgevel	152782,83	441237,96	1,50	27,05	24,22	17,87	27,76
06_B	noordgevel	152782,83	441237,96	4,50	29,12	26,26	19,95	29,83
06_C	noordgevel	152782,83	441237,96	7,50	30,50	27,64	21,33	31,21
07_A	zuidgevel	152787,25	441222,77	1,50	7,26	4,37	-1,89	7,97
07_B	zuidgevel	152787,25	441222,77	4,50	11,12	8,23	1,97	11,83
07_C	zuidgevel	152787,25	441222,77	7,50	15,67	12,81	6,51	16,38
08_A	westgevel	152781,21	441229,52	1,50	25,18	22,35	15,99	25,89
08_B	westgevel	152781,21	441229,52	4,50	27,20	24,34	18,03	27,91
08_C	westgevel	152781,21	441229,52	7,50	28,20	25,34	19,04	28,91
09_A	oostgevel	152771,35	441206,79	1,50	20,58	17,76	11,40	21,29
09_B	oostgevel	152771,35	441206,79	4,50	23,05	20,18	13,89	23,76
09_C	oostgevel	152771,35	441206,79	7,50	25,25	22,39	16,09	25,96
10_A	noordgevel	152762,91	441207,51	1,50	23,96	21,14	14,77	24,67
10_B	noordgevel	152762,91	441207,51	4,50	26,16	23,30	17,00	26,87
10_C	noordgevel	152762,91	441207,51	7,50	28,38	25,52	19,23	29,09
11_A	zuidgevel	152768,52	441197,56	1,50	15,28	12,44	6,12	15,99
11_B	zuidgevel	152768,52	441197,56	4,50	17,06	14,19	7,91	17,77
11_C	zuidgevel	152768,52	441197,56	7,50	18,37	15,50	9,22	19,08
12_A	westgevel	152759,71	441198,73	1,50	23,80	20,98	14,61	24,51
12_B	westgevel	152759,71	441198,73	4,50	25,69	22,83	16,53	26,40
12_C	westgevel	152759,71	441198,73	7,50	27,00	24,13	17,84	27,71
13_A	oostgevel	152769,54	441169,00	1,50	15,70	12,86	6,53	16,41
13_B	oostgevel	152769,54	441169,00	4,50	18,24	15,37	9,09	18,95
13_C	oostgevel	152769,54	441169,00	7,50	20,00	17,13	10,85	20,71
14_A	noordgevel	152758,71	441181,56	1,50	24,57	21,74	15,38	25,28
14_B	noordgevel	152758,71	441181,56	4,50	26,61	23,75	17,45	27,32
14_C	noordgevel	152758,71	441181,56	7,50	27,73	24,86	18,57	28,44
15_A	zuidgevel	152769,77	441155,72	1,50	17,56	14,73	8,38	18,27
15_B	zuidgevel	152769,77	441155,72	4,50	19,46	16,60	10,30	20,17
15_C	zuidgevel	152769,77	441155,72	7,50	20,42	17,55	11,27	21,13
16_A	westgevel	152759,84	441165,91	1,50	23,84	21,02	14,65	24,55
16_B	westgevel	152759,84	441165,91	4,50	25,71	22,85	16,55	26,42
16_C	westgevel	152759,84	441165,91	7,50	26,44	23,58	17,29	27,15
17_A	oostgevel	152773,52	441132,70	1,50	13,05	10,20	3,89	13,76
17_B	oostgevel	152773,52	441132,70	4,50	15,07	12,18	5,93	15,78
17_C	oostgevel	152773,52	441132,70	7,50	16,73	13,84	7,58	17,44
18_A	noordgevel	152764,73	441139,99	1,50	23,37	20,55	14,18	24,08
18_B	noordgevel	152764,73	441139,99	4,50	25,18	22,32	16,02	25,89
18_C	noordgevel	152764,73	441139,99	7,50	26,04	23,18	16,89	26,75
19_A	zuidgevel	152769,93	441123,52	1,50	8,85	5,98	-0,31	9,56
19_B	zuidgevel	152769,93	441123,52	4,50	11,32	8,43	2,18	12,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	152769,93	441123,52	7,50	13,75	10,88	4,60	14,46
20_A	westgevel	152761,17	441129,55	1,50	22,75	19,92	13,56	23,46
20_B	westgevel	152761,17	441129,55	4,50	24,42	21,57	15,26	25,13
20_C	westgevel	152761,17	441129,55	7,50	25,19	22,33	16,03	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	152814,03	441232,17	1,50	37,71	34,87	28,48	38,40
01_B	oostgevel	152814,03	441232,17	4,50	38,13	35,26	28,91	38,82
01_C	oostgevel	152814,03	441232,17	7,50	37,84	34,95	28,63	38,52
02_A	noordgevel	152806,43	441236,08	1,50	32,83	29,91	23,67	33,52
02_B	noordgevel	152806,43	441236,08	4,50	33,89	30,95	24,74	34,58
02_C	noordgevel	152806,43	441236,08	7,50	33,95	30,99	24,80	34,64
03_A	zuidgevel	152808,44	441225,30	1,50	32,14	29,38	22,86	32,83
03_B	zuidgevel	152808,44	441225,30	4,50	32,70	29,92	23,42	33,39
03_C	zuidgevel	152808,44	441225,30	7,50	32,55	29,77	23,28	33,24
04_A	westgevel	152793,88	441227,22	1,50	20,75	17,97	11,52	21,45
04_B	westgevel	152793,88	441227,22	4,50	22,74	19,94	13,52	23,44
04_C	westgevel	152793,88	441227,22	7,50	23,47	20,64	14,25	24,17
05_A	oostgevel	152787,94	441231,50	1,50	28,86	25,91	19,71	29,55
05_B	oostgevel	152787,94	441231,50	4,50	30,84	27,86	21,70	31,53
05_C	oostgevel	152787,94	441231,50	7,50	31,27	28,27	22,14	31,96
06_A	noordgevel	152782,83	441237,96	1,50	25,25	22,45	16,04	25,96
06_B	noordgevel	152782,83	441237,96	4,50	27,39	24,58	18,19	28,10
06_C	noordgevel	152782,83	441237,96	7,50	27,85	25,02	18,66	28,56
07_A	zuidgevel	152787,25	441222,77	1,50	23,47	20,69	14,20	24,16
07_B	zuidgevel	152787,25	441222,77	4,50	25,40	22,60	16,13	26,09
07_C	zuidgevel	152787,25	441222,77	7,50	25,93	23,11	16,67	26,61
08_A	westgevel	152781,21	441229,52	1,50	15,01	12,20	5,79	15,71
08_B	westgevel	152781,21	441229,52	4,50	16,86	14,03	7,64	17,56
08_C	westgevel	152781,21	441229,52	7,50	18,98	16,14	9,79	19,68
09_A	oostgevel	152771,35	441206,79	1,50	23,64	20,85	14,37	24,33
09_B	oostgevel	152771,35	441206,79	4,50	25,67	22,88	16,41	26,36
09_C	oostgevel	152771,35	441206,79	7,50	26,32	23,50	17,06	27,00
10_A	noordgevel	152762,91	441207,51	1,50	13,38	10,50	4,19	14,07
10_B	noordgevel	152762,91	441207,51	4,50	15,06	12,15	5,88	15,75
10_C	noordgevel	152762,91	441207,51	7,50	16,44	13,49	7,28	17,13
11_A	zuidgevel	152768,52	441197,56	1,50	23,08	20,30	13,80	23,77
11_B	zuidgevel	152768,52	441197,56	4,50	24,90	22,11	15,63	25,59
11_C	zuidgevel	152768,52	441197,56	7,50	25,57	22,77	16,30	26,26
12_A	westgevel	152759,71	441198,73	1,50	-2,66	-5,72	-11,74	-1,97
12_B	westgevel	152759,71	441198,73	4,50	0,89	-2,15	-8,19	1,59
12_C	westgevel	152759,71	441198,73	7,50	6,84	3,86	-2,24	7,55
13_A	oostgevel	152769,54	441169,00	1,50	23,32	20,55	14,05	24,01
13_B	oostgevel	152769,54	441169,00	4,50	25,39	22,61	16,12	26,08
13_C	oostgevel	152769,54	441169,00	7,50	26,29	23,50	17,03	26,98
14_A	noordgevel	152758,71	441181,56	1,50	18,61	15,79	9,37	19,30
14_B	noordgevel	152758,71	441181,56	4,50	20,51	17,68	11,27	21,20
14_C	noordgevel	152758,71	441181,56	7,50	21,58	18,72	12,34	22,26
15_A	zuidgevel	152769,77	441155,72	1,50	21,13	18,41	11,84	21,83
15_B	zuidgevel	152769,77	441155,72	4,50	22,90	20,18	13,62	23,60
15_C	zuidgevel	152769,77	441155,72	7,50	23,90	21,16	14,61	24,59
16_A	westgevel	152759,84	441165,91	1,50	-14,28	-17,50	-23,33	-13,61
16_B	westgevel	152759,84	441165,91	4,50	-13,21	-16,52	-22,21	-12,54
16_C	westgevel	152759,84	441165,91	7,50	-12,77	-16,16	-21,74	-12,11
17_A	oostgevel	152773,52	441132,70	1,50	26,10	23,27	16,89	26,80
17_B	oostgevel	152773,52	441132,70	4,50	27,48	24,64	18,27	28,18
17_C	oostgevel	152773,52	441132,70	7,50	28,15	25,31	18,94	28,85
18_A	noordgevel	152764,73	441139,99	1,50	18,92	16,13	9,66	19,61
18_B	noordgevel	152764,73	441139,99	4,50	20,78	17,98	11,52	21,47
18_C	noordgevel	152764,73	441139,99	7,50	21,76	18,94	12,51	22,45
19_A	zuidgevel	152769,93	441123,52	1,50	25,05	22,26	15,82	25,75
19_B	zuidgevel	152769,93	441123,52	4,50	26,53	23,72	17,31	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	152769,93	441123,52	7,50	27,71	24,91	18,48	28,41
20_A	westgevel	152761,17	441129,55	1,50	-10,01	-13,30	-19,03	-9,35
20_B	westgevel	152761,17	441129,55	4,50	-8,05	-11,39	-17,03	-7,38
20_C	westgevel	152761,17	441129,55	7,50	-6,90	-10,26	-15,87	-6,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	152814,03	441232,17	1,50	42,95	40,08	33,73	43,64
01_B	oostgevel	152814,03	441232,17	4,50	43,55	40,64	34,37	44,24
01_C	oostgevel	152814,03	441232,17	7,50	43,64	40,65	34,49	44,32
02_A	noordgevel	152806,43	441236,08	1,50	39,13	36,13	30,01	39,82
02_B	noordgevel	152806,43	441236,08	4,50	40,31	37,29	31,21	41,00
02_C	noordgevel	152806,43	441236,08	7,50	40,91	37,86	31,82	41,60
03_A	zuidgevel	152808,44	441225,30	1,50	39,18	36,09	30,11	39,87
03_B	zuidgevel	152808,44	441225,30	4,50	40,25	37,06	31,22	40,93
03_C	zuidgevel	152808,44	441225,30	7,50	41,37	38,06	32,42	42,05
04_A	westgevel	152793,88	441227,22	1,50	32,53	29,12	23,66	33,22
04_B	westgevel	152793,88	441227,22	4,50	34,61	31,17	25,75	35,30
04_C	westgevel	152793,88	441227,22	7,50	36,68	33,22	27,83	37,37
05_A	oostgevel	152787,94	441231,50	1,50	35,97	32,85	26,93	36,66
05_B	oostgevel	152787,94	441231,50	4,50	37,85	34,70	28,81	38,54
05_C	oostgevel	152787,94	441231,50	7,50	38,86	35,67	29,86	39,55
06_A	noordgevel	152782,83	441237,96	1,50	35,71	32,69	26,63	36,41
06_B	noordgevel	152782,83	441237,96	4,50	37,58	34,55	28,50	38,28
06_C	noordgevel	152782,83	441237,96	7,50	38,67	35,63	29,59	39,37
07_A	zuidgevel	152787,25	441222,77	1,50	34,98	31,50	26,13	35,67
07_B	zuidgevel	152787,25	441222,77	4,50	37,01	33,48	28,18	37,69
07_C	zuidgevel	152787,25	441222,77	7,50	39,38	35,80	30,58	40,06
08_A	westgevel	152781,21	441229,52	1,50	36,64	33,20	27,77	37,33
08_B	westgevel	152781,21	441229,52	4,50	38,34	34,86	29,50	39,03
08_C	westgevel	152781,21	441229,52	7,50	40,13	36,62	31,31	40,82
09_A	oostgevel	152771,35	441206,79	1,50	32,38	29,25	23,34	33,07
09_B	oostgevel	152771,35	441206,79	4,50	34,98	31,77	25,98	35,67
09_C	oostgevel	152771,35	441206,79	7,50	36,84	33,56	27,88	37,53
10_A	noordgevel	152762,91	441207,51	1,50	35,23	31,81	26,35	35,92
10_B	noordgevel	152762,91	441207,51	4,50	37,33	33,85	28,49	38,02
10_C	noordgevel	152762,91	441207,51	7,50	39,49	36,03	30,64	40,18
11_A	zuidgevel	152768,52	441197,56	1,50	37,75	34,20	28,93	38,43
11_B	zuidgevel	152768,52	441197,56	4,50	39,31	35,70	30,52	39,99
11_C	zuidgevel	152768,52	441197,56	7,50	40,71	37,09	31,93	41,39
12_A	westgevel	152759,71	441198,73	1,50	40,05	36,47	31,25	40,73
12_B	westgevel	152759,71	441198,73	4,50	41,53	37,89	32,77	42,22
12_C	westgevel	152759,71	441198,73	7,50	42,57	38,93	33,80	43,25
13_A	oostgevel	152769,54	441169,00	1,50	33,28	29,95	24,35	33,97
13_B	oostgevel	152769,54	441169,00	4,50	36,31	32,88	27,43	36,99
13_C	oostgevel	152769,54	441169,00	7,50	37,89	34,42	29,02	38,57
14_A	noordgevel	152758,71	441181,56	1,50	37,44	33,99	28,56	38,12
14_B	noordgevel	152758,71	441181,56	4,50	39,08	35,58	30,24	39,76
14_C	noordgevel	152758,71	441181,56	7,50	40,18	36,67	31,33	40,86
15_A	zuidgevel	152769,77	441155,72	1,50	38,23	34,67	29,42	38,91
15_B	zuidgevel	152769,77	441155,72	4,50	40,63	36,99	31,86	41,31
15_C	zuidgevel	152769,77	441155,72	7,50	41,61	37,97	32,85	42,30
16_A	westgevel	152759,84	441165,91	1,50	41,31	37,75	32,50	41,99
16_B	westgevel	152759,84	441165,91	4,50	43,26	39,61	34,50	43,95
16_C	westgevel	152759,84	441165,91	7,50	43,95	40,29	35,19	44,63
17_A	oostgevel	152773,52	441132,70	1,50	33,91	30,69	24,92	34,60
17_B	oostgevel	152773,52	441132,70	4,50	36,20	32,87	27,27	36,89
17_C	oostgevel	152773,52	441132,70	7,50	38,11	34,70	29,22	38,79
18_A	noordgevel	152764,73	441139,99	1,50	38,11	34,62	29,25	38,79
18_B	noordgevel	152764,73	441139,99	4,50	39,86	36,31	31,04	40,54
18_C	noordgevel	152764,73	441139,99	7,50	40,78	37,22	31,96	41,46
19_A	zuidgevel	152769,93	441123,52	1,50	41,75	38,17	32,94	42,43
19_B	zuidgevel	152769,93	441123,52	4,50	43,84	40,18	35,09	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	152769,93	441123,52	7,50	44,85	41,18	36,09	45,53
20_A	westgevel	152761,17	441129,55	1,50	43,04	39,44	34,25	43,72
20_B	westgevel	152761,17	441129,55	4,50	44,99	41,30	36,24	45,67
20_C	westgevel	152761,17	441129,55	7,50	45,70	42,01	36,96	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
05	nieuwbouw	11,00	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	11,00	4,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	11,00	4,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	11,00	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	11,00	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100979096	4,42	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100978614	12,24	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100978592	8,04	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100976536	6,36	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100984227	8,10	4,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100984223	8,58	4,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977566	5,02	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100980464	12,80	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977543	5,72	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100979568	16,70	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977053	8,98	4,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100975966	8,54	4,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100980514	8,56	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100976645	6,98	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100976101	9,92	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100978736	4,01	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117444905	8,87	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117444904	8,57	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100982473	9,26	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100979616	8,98	4,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977121	7,57	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100983340	7,37	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977663	8,16	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100980107	2,84	4,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100976613	8,38	4,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977899	8,74	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100977369	8,92	4,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100979833	8,37	4,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100981263	5,41	4,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.100981262	11,25	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.100976308		5,64	4,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100975651		7,77	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980668		6,42	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983503		8,54	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980209		7,87	4,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100981177		6,50	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979760		8,60	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979396		9,08	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977498		9,76	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100976412		8,59	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100976409		8,22	4,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977542		8,01	4,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983234		8,44	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983854		8,69	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983169		13,23	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983712		4,47	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980333		6,51	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982212		9,41	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977457		6,71	4,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983173		10,82	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977612		6,15	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977607		2,82	5,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100984202		6,68	8,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979115		10,57	7,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980999		10,23	7,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100978116		6,81	7,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982677		8,22	5,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983167		8,59	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979405		4,18	5,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980030		10,79	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979565		12,03	5,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100984098		8,01	6,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977626		6,96	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100979055		8,89	5,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444903		6,58	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117444851		3,77	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983458		9,31	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100983359		8,79	5,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977180		8,19	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100981061		7,05	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100975516		3,70	7,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100984346		6,61	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982969		7,51	8,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100976674		8,52	7,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977213		12,65	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980370		7,34	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977459		8,16	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977458		8,44	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124572612		10,07	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980027		8,32	4,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982146		9,24	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117440436		9,55	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444913		4,40	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444906		3,37	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444852		7,24	4,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444707		22,88	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117440439		4,98	5,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100976335		7,12	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980021		10,26	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982236		8,67	5,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977093		4,21	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100978931		8,82	8,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977923		13,03	5,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982152		9,47	5,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100977572		5,99	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982766		7,18	4,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100980824		6,93	4,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100982643		7,28	5,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117444912		3,14	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100975986		13,35	4,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	4,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	4,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
rijnbandij	rijnbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
rijnbandij	rijnbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
de heuvel	de heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
de heuvel	de heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
de heuvel	de heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
de heuvel	de heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
de heuvel	de heuvel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60
nobelstraa	nobelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
prinses ir	prinses irenestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
nobelstraa	nobelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
nobelstraa	nobelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
hoekenburg	hoekenburgplein	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
hoekenburg	hoekenburgplein	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
hoekenburg	hoekenburgplein	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
hoekenburg	hoekenburgplein	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
korte boss	korte bosstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
prinses ir	prinses irenestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
rijnbandij	rijnbandijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
baron van	baron van brakellstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
korte boss	korte bosstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
korte boss	korte bosstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
prinses ir	prinses irenestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
baron van	baron van brakellstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
baron van	baron van brakellstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
prinses ir	prinses irenestraat	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
kerkstraat	kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	30	30
korte boss	korte bosstraat	0,00	5,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
rijnbandij	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	204,00	6,62	3,58	0,78	--	--	
rijnbandij	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	204,00	6,62	3,58	0,78	--	--	
de heuvel	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2979,00	6,69	3,31	0,82	--	--	
de heuvel	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2979,00	6,69	3,31	0,82	--	--	
de heuvel	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2979,00	6,69	3,31	0,82	--	--	
de heuvel	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3183,00	6,68	3,33	0,81	--	--	
nobelstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	122,00	6,61	3,62	0,77	--	--	
prinses ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	349,00	6,62	3,60	0,77	--	--	
nobelstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	863,00	6,61	3,63	0,77	--	--	
nobelstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	985,00	6,61	3,63	0,77	--	--	
hoekenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	863,00	6,61	3,63	0,77	--	--	
hoekenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	399,00	6,61	3,64	0,77	--	--	
hoekenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	399,00	6,61	3,64	0,77	--	--	
hoekenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	464,00	6,61	3,63	0,77	--	--	
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	126,00	6,62	3,59	0,78	--	--	
korte boss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	348,00	6,61	3,61	0,77	--	--	
prinses ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	86,00	6,61	3,61	0,77	--	--	
rijnbandij	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	104,00	6,62	3,59	0,78	--	--	
baron van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	330,00	6,61	3,61	0,77	--	--	
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	6,62	3,60	0,77	--	--	
korte boss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	6,62	3,60	0,77	--	--	
korte boss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	42,00	6,61	3,64	0,77	--	--	
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	6,62	3,60	0,77	--	--	
prinses ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	6,61	3,61	0,77	--	--	
baron van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	46,00	6,62	3,57	0,78	--	--	
baron van	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	330,00	6,61	3,61	0,77	--	--	
prinses ir	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	349,00	6,62	3,60	0,77	--	--	
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	126,00	6,62	3,59	0,78	--	--	
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	126,00	6,62	3,59	0,78	--	--	
korte boss	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,00	6,62	3,60	0,77	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
rijnbandij	--	--	--	95,74	97,74	94,84	--	3,18	1,66	3,51	--	1,08	0,60	1,65	--	--	--	--	--	12,93
rijnbandij	--	--	--	95,74	97,74	94,84	--	3,18	1,66	3,51	--	1,08	0,60	1,65	--	--	--	--	--	12,93
de heuvel	--	--	--	78,43	87,47	74,65	--	15,44	8,82	16,37	--	6,13	3,71	8,97	--	--	--	--	--	156,31
de heuvel	--	--	--	78,43	87,47	74,65	--	15,44	8,82	16,37	--	6,13	3,71	8,97	--	--	--	--	--	156,31
de heuvel	--	--	--	78,43	87,47	74,65	--	15,44	8,82	16,37	--	6,13	3,71	8,97	--	--	--	--	--	156,31
de heuvel	--	--	--	79,53	88,18	75,89	--	14,66	8,32	15,58	--	5,81	3,49	8,52	--	--	--	--	--	169,10
nobelstraa	--	--	--	97,99	98,95	97,62	--	1,66	0,86	1,84	--	0,35	0,19	0,53	--	--	--	--	--	7,90
prinses ir	--	--	--	97,16	98,50	96,50	--	1,98	1,03	2,20	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--	--	22,45
nobelstraa	--	--	--	99,00	99,48	98,78	--	0,75	0,38	0,83	--	0,26	0,14	0,39	--	--	--	--	--	56,47
nobelstraa	--	--	--	98,87	99,41	98,64	--	0,86	0,44	0,95	--	0,27	0,15	0,41	--	--	--	--	--	64,37
hoekenburg	--	--	--	99,00	99,48	98,78	--	0,75	0,38	0,83	--	0,26	0,14	0,39	--	--	--	--	--	56,47
hoekenburg	--	--	--	99,21	99,59	99,02	--	0,55	0,28	0,61	--	0,24	0,13	0,37	--	--	--	--	--	26,17
hoekenburg	--	--	--	99,21	99,59	99,02	--	0,55	0,28	0,61	--	0,24	0,13	0,37	--	--	--	--	--	26,17
kerkstraat	--	--	--	98,81	99,38	98,57	--	0,92	0,47	1,02	--	0,27	0,15	0,41	--	--	--	--	--	30,31
kerkstraat	--	--	--	96,27	98,03	95,58	--	3,03	1,58	3,35	--	0,70	0,39	1,08	--	--	--	--	--	8,03
korte boss	--	--	--	97,70	98,79	97,16	--	1,59	0,82	1,77	--	0,70	0,39	1,08	--	--	--	--	--	22,47
prinses ir	--	--	--	97,64	98,76	97,11	--	1,71	0,89	1,90	--	0,65	0,36	0,99	--	--	--	--	--	5,55
rijnbandij	--	--	--	96,05	97,90	95,11	--	2,67	1,39	2,94	--	1,28	0,71	1,95	--	--	--	--	--	6,61
baron van	--	--	--	97,57	98,72	96,99	--	1,69	0,87	1,87	--	0,74	0,41	1,14	--	--	--	--	--	21,28
kerkstraat	--	--	--	97,03	98,44	96,50	--	2,46	1,28	2,72	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--	5,07
korte boss	--	--	--	97,03	98,44	96,50	--	2,46	1,28	2,72	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--	5,07
korte boss	--	--	--	99,79	99,89	99,74	--	0,17	0,09	0,19	--	0,05	0,02	0,07	--	--	--	--	--	2,77
kerkstraat	--	--	--	97,03	98,44	96,50	--	2,46	1,28	2,72	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--	5,07
prinses ir	--	--	--	97,64	98,76	97,11	--	1,71	0,89	1,90	--	0,65	0,36	0,99	--	--	--	--	--	0,39
baron van	--	--	--	94,96	97,32	94,00	--	4,00	2,10	4,41	--	1,04	0,58	1,59	--	--	--	--	--	2,89
baron van	--	--	--	97,57	98,72	96,99	--	1,69	0,87	1,87	--	0,74	0,41	1,14	--	--	--	--	--	21,28
prinses ir	--	--	--	97,16	98,50	96,50	--	1,98	1,03	2,20	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--	--	22,45
kerkstraat	--	--	--	96,27	98,03	95,58	--	3,03	1,58	3,35	--	0,70	0,39	1,08	--	--	--	--	--	8,03
kerkstraat	--	--	--	96,27	98,03	95,58	--	3,03	1,58	3,35	--	0,70	0,39	1,08	--	--	--	--	--	8,03
korte boss	--	--	--	97,03	98,44	96,50	--	2,46	1,28	2,72	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--	5,07

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
rijnbandij	7,14	1,51	--	0,43	0,12	0,06	--	0,15	0,04	0,03	--	65,87	74,02	79,80	86,09
rijnbandij	7,14	1,51	--	0,43	0,12	0,06	--	0,15	0,04	0,03	--	65,87	74,02	79,80	86,09
de heuvel	86,25	18,24	--	30,77	8,70	4,00	--	12,22	3,66	2,19	--	81,04	89,70	96,28	100,71
de heuvel	86,25	18,24	--	30,77	8,70	4,00	--	12,22	3,66	2,19	--	81,04	89,70	96,28	100,71
de heuvel	86,25	18,24	--	30,77	8,70	4,00	--	12,22	3,66	2,19	--	81,04	89,70	96,28	100,71
de heuvel	93,47	19,57	--	31,17	8,82	4,02	--	12,35	3,70	2,20	--	81,16	89,81	96,37	100,85
nobelstraa	4,37	0,92	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	--	--	64,12	68,27	76,58	82,68
prinses ir	12,38	2,59	--	0,46	0,13	0,06	--	0,20	0,06	0,03	--	68,32	72,39	80,71	83,81
nobelstraa	31,16	6,56	--	0,43	0,12	0,06	--	0,15	0,04	0,03	--	72,24	75,92	83,40	91,12
nobelstraa	35,54	7,48	--	0,56	0,16	0,07	--	0,18	0,05	0,03	--	72,86	76,60	84,21	91,70
hoekenburg	31,16	6,56	--	0,43	0,12	0,06	--	0,15	0,04	0,03	--	72,24	75,92	83,40	91,12
hoekenburg	14,46	3,04	--	0,15	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	68,80	72,35	79,57	87,76
hoekenburg	14,46	3,04	--	0,15	0,04	0,02	--	0,06	0,02	0,01	--	68,80	72,35	79,57	87,76
hoekenburg	16,74	3,52	--	0,28	0,08	0,04	--	0,08	0,03	0,01	--	69,61	73,38	81,06	88,44
kerkstraat	4,43	0,94	--	0,25	0,07	0,03	--	0,06	0,02	0,01	--	64,85	69,65	78,67	82,97
korte boss	12,41	2,60	--	0,37	0,10	0,05	--	0,16	0,05	0,03	--	75,32	79,67	86,83	87,61
prinses ir	3,07	0,64	--	0,10	0,03	0,01	--	0,04	0,01	0,01	--	62,00	65,93	74,00	77,57
rijnbandij	3,66	0,77	--	0,18	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,02	--	63,58	67,89	76,65	78,86
baron van	11,76	2,46	--	0,37	0,10	0,05	--	0,16	0,05	0,03	--	75,16	79,55	86,80	87,42
kerkstraat	2,80	0,59	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	--	--	62,57	67,10	75,88	80,87
korte boss	2,80	0,59	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	--	--	61,92	65,88	74,37	77,22
korte boss	1,53	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89	68,41	72,56	77,81
kerkstraat	2,80	0,59	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	--	--	62,57	67,10	75,88	80,87
prinses ir	0,21	0,04	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	50,44	54,36	62,44	66,00
baron van	1,60	0,34	--	0,12	0,03	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	67,75	72,50	80,82	79,33
baron van	11,76	2,46	--	0,37	0,10	0,05	--	0,16	0,05	0,03	--	75,16	79,55	86,80	87,42
prinses ir	12,38	2,59	--	0,46	0,13	0,06	--	0,20	0,06	0,03	--	68,32	72,39	80,71	83,81
kerkstraat	4,43	0,94	--	0,25	0,07	0,03	--	0,06	0,02	0,01	--	64,85	69,65	78,67	82,97
kerkstraat	4,43	0,94	--	0,25	0,07	0,03	--	0,06	0,02	0,01	--	64,85	69,65	78,67	82,97
korte boss	2,80	0,59	--	0,13	0,04	0,02	--	0,03	0,01	--	--	61,92	65,88	74,37	77,22

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
rijnbandij	92,91	89,33	82,52	72,09	62,57	70,53	76,00	82,95	90,13	86,52	79,69	68,97	56,94	65,08
rijnbandij	92,91	89,33	82,52	72,09	62,57	70,53	76,00	82,95	90,13	86,52	79,69	68,97	56,94	65,08
de heuvel	105,53	102,14	95,44	86,50	76,55	85,01	91,37	96,42	102,03	98,55	91,79	82,25	72,62	81,15
de heuvel	105,53	102,14	95,44	86,50	76,55	85,01	91,37	96,42	102,03	98,55	91,79	82,25	72,62	81,15
de heuvel	105,76	102,36	95,65	86,65	76,72	85,17	91,49	96,61	102,31	98,81	92,05	82,45	72,70	81,22
nobelstraa	88,23	81,24	73,56	65,36	61,14	64,80	72,35	80,00	85,61	78,53	70,78	61,79	54,91	59,27
prinses ir	89,14	86,14	79,52	72,39	64,99	68,69	76,05	80,82	86,30	83,17	76,51	68,29	59,30	63,58
nobelstraa	96,73	89,64	81,90	72,90	69,44	72,78	79,62	88,47	94,12	86,98	79,20	69,68	62,99	66,84
nobelstraa	97,30	90,23	82,49	73,60	70,04	73,43	80,38	89,05	94,69	87,56	79,78	70,35	63,62	67,54
hoekenburg	96,73	89,64	81,90	72,90	69,44	72,78	79,62	88,47	94,12	86,98	79,20	69,68	62,99	66,84
hoekenburg	93,38	86,27	78,51	69,30	66,05	69,32	75,97	85,13	90,78	83,63	75,84	66,21	59,55	63,27
hoekenburg	93,38	86,27	78,51	69,30	66,05	69,32	75,97	85,13	90,78	83,63	75,84	66,21	59,55	63,27
hoekenburg	94,03	86,96	79,23	70,39	66,78	70,19	77,19	85,78	91,42	84,30	76,52	67,11	60,37	64,32
kerkstraat	88,40	81,56	74,00	66,85	61,59	65,75	74,03	80,18	85,73	78,73	71,05	62,84	55,79	60,86
korte boss	90,99	84,25	79,12	72,66	72,09	76,10	82,27	84,69	88,20	81,35	76,17	68,70	66,28	70,84
prinses ir	82,97	79,92	73,29	65,81	58,78	62,37	69,45	74,66	80,18	77,03	70,35	61,86	52,93	57,05
rijnbandij	84,06	81,15	74,58	68,11	60,05	63,96	71,82	75,73	81,13	78,06	71,43	63,77	54,69	59,24
baron van	90,78	84,05	78,93	72,58	71,90	75,94	82,20	84,47	87,98	81,13	75,96	68,57	66,12	70,73
kerkstraat	86,36	79,45	71,84	64,27	59,42	63,36	71,37	78,12	83,70	76,67	68,96	60,42	53,41	58,18
korte boss	82,64	79,65	73,02	65,91	58,56	62,19	69,66	74,28	79,82	76,69	70,02	61,79	52,82	56,94
korte boss	81,47	74,51	69,29	60,34	62,22	65,68	69,42	75,18	78,86	71,88	66,66	57,50	55,58	59,13
kerkstraat	86,36	79,45	71,84	64,27	59,42	63,36	71,37	78,12	83,70	76,67	68,96	60,42	53,41	58,18
prinses ir	71,41	68,36	61,73	54,25	47,22	50,81	57,89	63,09	68,62	65,47	58,79	50,30	41,37	45,49
baron van	82,53	76,03	70,96	65,98	64,04	68,40	75,86	76,15	79,54	72,84	67,71	61,49	58,84	63,78
baron van	90,78	84,05	78,93	72,58	71,90	75,94	82,20	84,47	87,98	81,13	75,96	68,57	66,12	70,73
prinses ir	89,14	86,14	79,52	72,39	64,99	68,69	76,05	80,82	86,30	83,17	76,51	68,29	59,30	63,58
kerkstraat	88,40	81,56	74,00	66,85	61,59	65,75	74,03	80,18	85,73	78,73	71,05	62,84	55,79	60,86
kerkstraat	88,40	81,56	74,00	66,85	61,59	65,75	74,03	80,18	85,73	78,73	71,05	62,84	55,79	60,86
korte boss	82,64	79,65	73,02	65,91	58,56	62,19	69,66	74,28	79,82	76,69	70,02	61,79	52,82	56,94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
rijnbandij	70,97	77,11	83,70	80,13	73,32	63,02	--	--	--	--	--	--	--	--
rijnbandij	70,97	77,11	83,70	80,13	73,32	63,02	--	--	--	--	--	--	--	--
de heuvel	87,79	92,29	96,71	93,31	86,62	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
de heuvel	87,79	92,29	96,71	93,31	86,62	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
de heuvel	87,79	92,29	96,71	93,31	86,62	77,88	--	--	--	--	--	--	--	--
de heuvel	87,84	92,38	96,88	93,48	86,78	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
nobelstraa	67,75	73,40	78,91	71,95	64,30	56,39	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses ir	72,15	74,73	79,94	76,99	70,41	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
nobelstraa	74,50	81,82	87,40	80,34	72,61	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
nobelstraa	75,33	82,40	87,97	80,92	73,21	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
hoekenburg	74,50	81,82	87,40	80,34	72,61	63,84	--	--	--	--	--	--	--	--
hoekenburg	70,68	78,46	84,05	76,96	69,23	60,24	--	--	--	--	--	--	--	--
hoekenburg	70,68	78,46	84,05	76,96	69,23	60,24	--	--	--	--	--	--	--	--
hoekenburg	72,18	79,14	84,70	77,66	69,95	61,35	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	70,00	73,78	79,13	72,37	64,87	58,08	--	--	--	--	--	--	--	--
korte boss	78,27	78,51	81,78	75,09	69,99	63,98	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses ir	65,38	68,45	73,74	70,75	64,14	57,07	--	--	--	--	--	--	--	--
rijnbandij	68,20	69,94	74,97	72,13	65,60	59,58	--	--	--	--	--	--	--	--
baron van	78,23	78,33	81,58	74,90	69,81	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	67,10	71,60	77,03	70,18	62,61	55,37	--	--	--	--	--	--	--	--
korte boss	65,63	68,07	73,39	70,45	63,84	57,08	--	--	--	--	--	--	--	--
korte boss	63,41	68,49	72,14	65,18	59,97	51,10	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	67,10	71,60	77,03	70,18	62,61	55,37	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses ir	53,82	56,88	62,18	59,18	52,58	45,51	--	--	--	--	--	--	--	--
baron van	72,23	70,37	73,43	66,99	61,96	57,36	--	--	--	--	--	--	--	--
baron van	78,23	78,33	81,58	74,90	69,81	63,90	--	--	--	--	--	--	--	--
prinses ir	72,15	74,73	79,94	76,99	70,41	63,73	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	70,00	73,78	79,13	72,37	64,87	58,08	--	--	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	70,00	73,78	79,13	72,37	64,87	58,08	--	--	--	--	--	--	--	--
korte boss	65,63	68,07	73,39	70,45	63,84	57,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.110987251	0,00
	nl.top10nl.110987264	0,00
	nl.top10nl.115395326	0,00
	nl.top10nl.115403585	0,00
	nl.top10nl.115399405	0,00
	nl.top10nl.115400194	0,00
	nl.top10nl.115397273	0,00
	nl.top10nl.115404291	0,00
	nl.top10nl.115401293	0,00
	nl.top10nl.115401861	0,00
	nl.top10nl.118623439	0,00
	nl.top10nl.115395347	0,00
	nl.top10nl.118625733	0,00
	nl.top10nl.115395694	0,00
	nl.top10nl.115395482	0,00
	nl.top10nl.115396640	0,00
	nl.top10nl.118625908	0,00
	nl.top10nl.115403289	0,00
	nl.top10nl.115401261	0,00
	nl.top10nl.115395652	0,00
	nl.top10nl.115402000	0,00
	nl.top10nl.115397438	0,00
	nl.top10nl.115400876	0,00
	nl.top10nl.115404327	0,00
	nl.top10nl.118623147	0,00
	nl.top10nl.115396732	0,00
	nl.top10nl.115403374	0,00
	nl.top10nl.115395793	0,00
	nl.top10nl.118624143	0,00
	nl.top10nl.118625253	0,00
	nl.top10nl.118626346	0,00
	nl.top10nl.118624817	0,00
	nl.top10nl.115395608	0,00
	nl.top10nl.115403016	0,00
	nl.top10nl.115400562	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115402931	0,00
	nl.top10nl.115395641	0,00
	nl.top10nl.115397975	0,00
	nl.top10nl.115401243	0,00
	nl.top10nl.115395764	0,00
	nl.top10nl.115402749	0,00
	nl.top10nl.115395521	0,00
	nl.top10nl.115399569	0,00
	nl.top10nl.115397215	0,00
	nl.top10nl.124572041	0,00
	nl.top10nl.115402853	0,00
	nl.top10nl.115397939	0,00
	nl.top10nl.115396987	0,00
	nl.top10nl.115400599	0,00
	nl.top10nl.115399775	0,00
	nl.top10nl.127734586	0,00
	nl.top10nl.117445423	0,00
	nl.top10nl.127734585	0,00
	nl.top10nl.115397983	0,00
	nl.top10nl.115404279	0,00
	nl.top10nl.115398180	0,00
	nl.top10nl.115396663	0,00
	nl.top10nl.115401588	0,00
	nl.top10nl.115398671	0,00
	nl.top10nl.115398490	0,00
	nl.top10nl.118625210	0,00
1		0,00
2		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Heuvel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnbandijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53317	0	07:54, 10 mrt 2022	4629	Polylijn		153032,50	441412,48	153032,50	441412,48	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53329	0	07:54, 10 mrt 2022	4641	Polylijn		152914,57	441410,00	153484,59	441640,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53330	0	07:54, 10 mrt 2022	4642	Polylijn		152980,00	441414,35	153798,88	441965,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53338	0	07:54, 10 mrt 2022	4650	Polylijn		152975,00	441402,95	155000,00	441703,99	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53345	0	07:54, 10 mrt 2022	4657	Polylijn		152950,00	441399,00	152970,00	441397,05	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53352	0	07:54, 10 mrt 2022	4664	Polylijn		152930,00	441391,07	152935,00	441391,36	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53353	0	07:54, 10 mrt 2022	4665	Polylijn		152949,42	441390,00	152970,81	441395,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53361	0	07:54, 10 mrt 2022	4673	Polylijn		153040,00	441388,34	153010,00	441384,11	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53362	0	07:54, 10 mrt 2022	4674	Polylijn		155000,00	441689,82	153003,38	441385,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53363	0	07:54, 10 mrt 2022	4675	Polylijn		152890,00	441385,08	152915,00	441385,73	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53364	0	07:54, 10 mrt 2022	4676	Polylijn		152986,50	441387,50	152986,50	441387,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53369	0	07:54, 10 mrt 2022	4681	Polylijn		153030,00	441377,82	153010,00	441377,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53372	0	07:54, 10 mrt 2022	4684	Polylijn		152955,94	441382,50	152955,94	441382,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53378	0	07:54, 10 mrt 2022	4690	Polylijn		152990,00	441376,50	152975,00	441379,51	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53379	0	07:54, 10 mrt 2022	4691	Polylijn		152928,80	441377,50	152928,80	441377,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53384	0	07:54, 10 mrt 2022	4696	Polylijn		152960,00	441374,76	152930,00	441369,66	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53385	0	07:54, 10 mrt 2022	4697	Polylijn		152960,00	441378,79	152928,00	441370,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53386	0	07:54, 10 mrt 2022	4698	Polylijn		152925,00	441369,41	152900,00	441369,93	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53387	0	07:54, 10 mrt 2022	4699	Polylijn		152892,04	441370,00	152894,13	441370,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53393	0	07:54, 10 mrt 2022	4705	Polylijn		152925,66	441365,00	152900,00	441367,70	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53395	0	07:54, 10 mrt 2022	4707	Polylijn		152890,00	441368,53	152885,65	441365,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53396	0	07:54, 10 mrt 2022	4708	Polylijn		152871,95	441367,50	152871,95	441367,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53400	0	07:54, 10 mrt 2022	4712	Polylijn		152992,16	441375,00	152975,00	441375,17	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53402	0	07:54, 10 mrt 2022	4714	Polylijn		152880,00	441361,13	152863,27	441360,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	53403	0	07:54, 10 mrt 2022	4715	Polylijn		152857,65	441362,50	152857,65	441362,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53407	0	07:54, 10 mrt 2022	4719	Polylijn		153003,83	441365,00	153002,29	441355,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53408	0	07:54, 10 mrt 2022	4720	Polylijn		152848,57	441357,50	152848,57	441357,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53413	0	07:54, 10 mrt 2022	4725	Polylijn		152881,59	441360,00	152875,00	441350,85	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53414	0	07:54, 10 mrt 2022	4726	Polylijn		152831,27	441352,50	152831,27	441352,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53423	0	07:54, 10 mrt 2022	4735	Polylijn		153005,00	441348,24	153013,14	441340,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53424	0	07:54, 10 mrt 2022	4736	Polylijn		152803,64	441342,50	152803,64	441342,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53432	0	07:54, 10 mrt 2022	4744	Polylijn		152870,00	441334,77	152837,86	441335,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53433	0	07:54, 10 mrt 2022	4745	Polylijn		152995,00	441337,32	152985,00	441340,45	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53434	0	07:54, 10 mrt 2022	4746	Polylijn		152861,90	441355,00	152810,00	441335,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	53435	0	07:54, 10 mrt 2022	4747	Polylijn		152860,00	441357,10	152805,31	441335,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	5,00	421	1737,95	1737,95	0,09	6,84
--	6,00	522	2104,92	2104,92	0,07	6,79
--	7,00	433	1702,23	1702,23	0,01	6,96
--	8,00	603	2378,40	2378,40	0,01	6,86
--	7,00	7	23,19	23,19	1,60	5,98
--	8,00	3	5,02	5,02	2,50	2,52
--	8,00	9	23,51	23,51	0,73	5,11
--	7,00	10	30,90	30,90	0,49	5,08
--	8,00	600	2364,02	2364,02	0,01	6,80
--	8,00	7	25,20	25,20	2,50	5,10
--	9,00	13	50,03	50,03	1,62	5,33
--	6,00	6	22,20	22,20	2,50	6,22
--	9,00	11	42,06	42,06	2,53	5,01
--	8,00	8	18,44	18,44	0,12	5,13
--	9,00	15	61,96	61,96	1,34	5,03
--	7,00	10	31,37	31,37	0,41	5,03
--	8,00	10	35,28	35,28	2,27	5,10
--	8,00	10	27,16	27,16	0,21	5,05
--	9,00	10	31,81	31,81	1,97	5,02
--	7,00	9	27,32	27,32	0,69	5,71
--	8,00	4	7,33	7,33	2,30	2,52
--	9,00	5	13,42	13,42	2,22	4,48
--	7,00	11	39,13	39,13	0,24	5,80
--	8,00	10	22,43	22,43	0,93	5,00
--	9,00	8	19,52	19,52	0,22	5,26
--	6,00	5	10,53	10,53	0,73	4,73
--	9,00	9	28,77	28,77	1,08	5,48
--	7,00	5	14,61	14,61	2,50	5,06
--	9,00	7	25,71	25,71	3,79	5,02
--	6,00	6	13,84	13,84	1,72	3,94
--	9,00	17	62,89	62,89	0,79	5,48
--	6,00	12	38,91	38,91	0,51	6,19
--	6,00	6	10,96	10,96	0,98	4,04
--	7,00	19	64,99	64,99	0,01	5,46
--	8,00	19	62,86	62,86	0,69	5,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53436	0	07:54, 10 mrt 2022	4748	Polylijn		152788,34	441337,50	152788,34	441337,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53443	0	07:54, 10 mrt 2022	4755	Polylijn		152970,00	441354,40	152880,00	441335,18	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53445	0	07:54, 10 mrt 2022	4757	Polylijn		152776,48	441332,50	152776,48	441332,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53452	0	07:54, 10 mrt 2022	4764	Polylijn		152835,68	441330,00	152834,39	441325,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53453	0	07:54, 10 mrt 2022	4765	Polylijn		152764,15	441327,50	152764,15	441327,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53464	0	07:54, 10 mrt 2022	4776	Polylijn		152747,78	441317,50	152747,78	441317,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53468	0	07:54, 10 mrt 2022	4780	Polylijn		152818,03	441315,00	152818,03	441310,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53469	0	07:54, 10 mrt 2022	4781	Polylijn		152737,85	441312,50	152737,85	441312,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53477	0	07:54, 10 mrt 2022	4789	Polylijn		152725,20	441307,50	152725,20	441307,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53481	0	07:54, 10 mrt 2022	4793	Polylijn		152885,00	441309,53	152845,00	441299,55	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53482	0	07:54, 10 mrt 2022	4794	Polylijn		152865,00	441298,89	152870,00	441300,22	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53483	0	07:54, 10 mrt 2022	4795	Polylijn		152882,88	441300,00	152885,00	441302,12	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53484	0	07:54, 10 mrt 2022	4796	Polylijn		152717,52	441302,50	152717,52	441302,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53489	0	07:54, 10 mrt 2022	4801	Polylijn		152840,00	441295,55	152839,45	441295,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53490	0	07:54, 10 mrt 2022	4802	Polylijn		152707,93	441297,50	152707,93	441297,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53494	0	07:54, 10 mrt 2022	4806	Polylijn		152835,49	441295,00	152830,00	441288,20	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53497	0	07:54, 10 mrt 2022	4809	Polylijn		152845,00	441289,02	152860,00	441292,73	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53499	0	07:54, 10 mrt 2022	4811	Polylijn		152699,96	441292,50	152699,96	441292,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53504	0	07:54, 10 mrt 2022	4816	Polylijn		152857,50	441286,37	152857,50	441286,37	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53505	0	07:54, 10 mrt 2022	4817	Polylijn		152694,21	441287,50	152694,21	441287,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53510	0	07:54, 10 mrt 2022	4822	Polylijn		152683,28	441282,50	152683,28	441282,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53514	0	07:54, 10 mrt 2022	4826	Polylijn		152617,50	441277,38	152617,50	441277,38	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53517	0	07:54, 10 mrt 2022	4829	Polylijn		152850,00	441277,30	152850,00	441277,95	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53519	0	07:54, 10 mrt 2022	4831	Polylijn		152674,02	441277,50	152674,02	441277,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53523	0	07:54, 10 mrt 2022	4835	Polylijn		152607,50	441272,23	152607,50	441272,23	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53524	0	07:54, 10 mrt 2022	4836	Polylijn		152770,00	441269,93	152758,65	441280,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53526	0	07:54, 10 mrt 2022	4838	Polylijn		152667,62	441272,50	152667,62	441272,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53529	0	07:54, 10 mrt 2022	4841	Polylijn		152587,50	441266,51	152587,50	441266,51	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53530	0	07:54, 10 mrt 2022	4842	Polylijn		152597,50	441267,30	152597,50	441267,30	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53535	0	07:54, 10 mrt 2022	4847	Polylijn		152662,80	441267,50	152662,80	441267,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53539	0	07:54, 10 mrt 2022	4851	Polylijn		152657,89	441262,50	152657,89	441262,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53540	0	07:54, 10 mrt 2022	4852	Polylijn		152547,50	441257,29	152547,50	441257,29	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53541	0	07:54, 10 mrt 2022	4853	Polylijn		152537,50	441256,04	152537,50	441256,04	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53545	0	07:54, 10 mrt 2022	4857	Polylijn		152773,49	441255,00	152773,14	441260,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53546	0	07:54, 10 mrt 2022	4858	Polylijn		152652,88	441257,50	152652,88	441257,50	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	9,00	7	19,28	19,28	0,85	5,13
--	6,00	32	109,73	109,73	0,21	6,27
--	9,00	5	17,90	17,90	4,06	4,88
--	6,00	4	5,22	5,22	0,82	2,52
--	9,00	7	14,00	14,00	0,13	5,03
--	9,00	11	37,75	37,75	0,27	6,36
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	9,00	7	21,33	21,33	0,35	5,48
--	9,00	5	10,44	10,44	2,46	2,76
--	5,00	14	46,00	46,00	0,62	5,84
--	5,00	4	5,24	5,24	0,72	2,51
--	5,00	2	2,99	2,99	2,99	2,99
--	9,00	7	12,69	12,69	0,02	5,04
--	5,00	2	0,78	0,78	0,78	0,78
--	9,00	7	14,01	14,01	0,46	5,24
--	5,00	6	14,92	14,92	0,77	6,28
--	5,00	7	15,80	15,80	0,17	5,39
--	9,00	5	14,29	14,29	2,62	4,43
--	5,00	5	3,60	3,60	0,61	1,17
--	9,00	7	20,02	20,02	1,55	5,87
--	9,00	5	9,26	9,26	0,83	3,62
--	4,00	5	0,78	0,78	0,15	0,24
--	5,00	5	7,97	7,97	1,35	2,53
--	9,00	5	3,97	3,97	0,31	1,59
--	4,00	5	2,46	2,46	0,38	0,84
--	5,00	44	153,36	153,36	0,01	6,23
--	9,00	5	0,49	0,49	0,11	0,14
--	4,00	11	32,67	32,67	1,29	5,35
--	4,00	5	3,56	3,56	0,52	1,26
--	9,00	5	1,74	1,74	0,38	0,49
--	9,00	5	2,68	2,68	0,51	0,82
--	4,00	9	18,98	18,98	0,33	5,73
--	4,00	5	12,09	12,09	1,57	4,44
--	5,00	3	5,02	5,02	2,50	2,52
--	9,00	5	3,30	3,30	0,55	1,06

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53550	0	07:54, 10 mrt 2022	4862	Polylijn	153042,49	441315,00	152994,91	441250,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53554	0	07:54, 10 mrt 2022	4866	Polylijn	152647,93	441252,50	152647,93	441252,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53560	0	07:54, 10 mrt 2022	4872	Polylijn	152642,71	441247,50	152642,71	441247,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53564	0	07:54, 10 mrt 2022	4876	Polylijn	152758,16	441275,00	152763,87	441240,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53566	0	07:54, 10 mrt 2022	4878	Polylijn	152637,86	441242,50	152637,86	441242,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53568	0	07:54, 10 mrt 2022	4880	Polylijn	152527,50	441233,87	152527,50	441233,87	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53572	0	07:54, 10 mrt 2022	4884	Polylijn	152809,83	441235,00	152775,00	441253,62	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53573	0	07:54, 10 mrt 2022	4885	Polylijn	152632,94	441237,50	152632,94	441237,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53577	0	07:54, 10 mrt 2022	4889	Polylijn	152765,00	441233,27	152770,00	441229,49	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53578	0	07:54, 10 mrt 2022	4890	Polylijn	152971,68	441230,00	152970,56	441235,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53579	0	07:54, 10 mrt 2022	4891	Polylijn	152993,56	441235,00	152985,00	441229,58	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53581	0	07:54, 10 mrt 2022	4893	Polylijn	152628,32	441232,50	152628,32	441232,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53587	0	07:54, 10 mrt 2022	4899	Polylijn	152980,97	441225,00	152972,52	441225,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53588	0	07:54, 10 mrt 2022	4900	Polylijn	152980,00	441227,24	152975,00	441227,21	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53589	0	07:54, 10 mrt 2022	4901	Polylijn	152623,63	441227,50	152623,63	441227,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53592	0	07:54, 10 mrt 2022	4904	Polylijn	152960,00	441236,51	152940,00	441222,03	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53593	0	07:54, 10 mrt 2022	4905	Polylijn	152930,00	441225,13	152910,00	441218,23	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53594	0	07:54, 10 mrt 2022	4906	Polylijn	152806,06	441225,00	152800,00	441221,14	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53596	0	07:54, 10 mrt 2022	4908	Polylijn	152972,48	441225,00	152960,00	441214,33	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53598	0	07:54, 10 mrt 2022	4910	Polylijn	152965,00	441213,72	152984,97	441225,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53600	0	07:54, 10 mrt 2022	4912	Polylijn	152760,00	441212,76	152755,00	441212,78	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53601	0	07:54, 10 mrt 2022	4913	Polylijn	152617,76	441217,50	152617,76	441217,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53602	0	07:54, 10 mrt 2022	4914	Polylijn	152745,00	441211,64	152735,00	441235,75	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53604	0	07:54, 10 mrt 2022	4916	Polylijn	152608,32	441212,50	152608,32	441212,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53607	0	07:54, 10 mrt 2022	4919	Polylijn	152602,79	441207,50	152602,79	441207,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53608	0	07:54, 10 mrt 2022	4920	Polylijn	152537,50	441201,29	152537,50	441201,29	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53610	0	07:54, 10 mrt 2022	4922	Polylijn	152909,05	441210,00	152905,00	441202,22	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53613	0	07:54, 10 mrt 2022	4925	Polylijn	152597,54	441202,50	152597,54	441202,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53616	0	07:54, 10 mrt 2022	4928	Polylijn	152818,99	441195,00	152810,00	441225,20	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53617	0	07:54, 10 mrt 2022	4929	Polylijn	152442,50	441192,11	152442,50	441192,11	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53618	0	07:54, 10 mrt 2022	4930	Polylijn	152542,50	441190,22	152542,50	441190,22	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53619	0	07:54, 10 mrt 2022	4931	Polylijn	152583,03	441192,50	152583,03	441192,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53623	0	07:54, 10 mrt 2022	4935	Polylijn	152745,00	441187,04	152745,00	441188,22	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53625	0	07:54, 10 mrt 2022	4937	Polylijn	152578,14	441187,50	152578,14	441187,50	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	53626	0	07:54, 10 mrt 2022	4938	Polylijn	152737,50	441177,88	152737,50	441177,88	4,00	4,00	4,00	4,00	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	5,00	28	97,55	97,55	0,51	5,84
--	9,00	5	3,58	3,58	0,67	1,09
--	9,00	5	1,39	1,39	0,31	0,39
--	5,00	12	36,21	36,21	0,54	5,22
--	9,00	5	2,29	2,29	0,53	0,62
--	4,00	7	18,13	18,13	0,39	5,01
--	5,00	30	111,97	111,97	0,16	5,79
--	9,00	5	2,93	2,93	0,68	0,78
--	5,00	5	7,12	7,12	0,89	2,82
--	5,00	3	5,24	5,24	2,50	2,74
--	5,00	6	11,62	11,62	1,02	5,29
--	9,00	5	5,33	5,33	1,21	1,45
--	4,00	5	9,68	9,68	1,47	3,12
--	5,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	9,00	5	13,45	13,45	1,81	4,76
--	5,00	9	28,81	28,81	0,75	5,96
--	5,00	9	31,26	31,26	2,50	5,14
--	5,00	4	9,16	9,16	2,50	4,08
--	4,00	11	32,10	32,10	0,33	5,53
--	4,00	13	42,14	42,14	0,04	5,17
--	5,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	9,00	9	30,28	30,28	0,29	5,90
--	5,00	10	29,63	29,63	0,92	5,67
--	9,00	5	5,79	5,79	0,90	1,97
--	9,00	5	3,86	3,86	0,38	1,43
--	4,00	13	41,85	41,85	0,05	6,05
--	5,00	5	10,67	10,67	0,41	5,25
--	9,00	5	1,54	1,54	0,05	0,65
--	5,00	14	40,63	40,63	0,10	6,54
--	4,00	5	1,64	1,64	0,35	0,47
--	4,00	5	12,04	12,04	2,35	3,66
--	9,00	5	1,87	1,87	0,29	0,62
--	5,00	5	6,17	6,17	0,46	2,50
--	9,00	5	3,39	3,39	0,80	0,90
--	4,00	7	24,81	24,81	2,21	5,01

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53627	0	07:54, 10 mrt 2022	4939	Polylijn		152537,50	441182,12	152537,50	441182,12	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53630	0	07:54, 10 mrt 2022	4942	Polylijn		152881,83	441205,00	152825,00	441185,32	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53634	0	07:54, 10 mrt 2022	4946	Polylijn		152572,98	441182,50	152572,98	441182,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53635	0	07:54, 10 mrt 2022	4947	Polylijn		152532,50	441176,45	152532,50	441176,45	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53636	0	07:54, 10 mrt 2022	4948	Polylijn		152452,50	441177,45	152452,50	441177,45	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53642	0	07:54, 10 mrt 2022	4954	Polylijn		152522,50	441171,47	152522,50	441171,47	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53643	0	07:54, 10 mrt 2022	4955	Polylijn		152559,35	441172,50	152559,35	441172,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53644	0	07:54, 10 mrt 2022	4956	Polylijn		152517,50	441167,26	152517,50	441167,26	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53646	0	07:54, 10 mrt 2022	4958	Polylijn		152555,51	441167,50	152555,51	441167,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53648	0	07:54, 10 mrt 2022	4960	Polylijn		152467,50	441162,08	152467,50	441162,08	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53650	0	07:54, 10 mrt 2022	4962	Polylijn		152507,50	441161,40	152507,50	441161,40	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53651	0	07:54, 10 mrt 2022	4963	Polylijn		152548,23	441162,50	152548,23	441162,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53656	0	07:54, 10 mrt 2022	4968	Polylijn		152497,50	441156,21	152497,50	441156,21	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53660	0	07:54, 10 mrt 2022	4972	Polylijn		152542,77	441157,50	152542,77	441157,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53662	0	07:54, 10 mrt 2022	4974	Polylijn		152487,50	441151,83	152487,50	441151,83	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53663	0	07:54, 10 mrt 2022	4975	Polylijn		152417,50	441150,01	152417,50	441150,01	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53666	0	07:54, 10 mrt 2022	4978	Polylijn		152534,64	441152,50	152534,64	441152,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53668	0	07:54, 10 mrt 2022	4980	Polylijn		153032,50	441146,97	153032,50	441146,97	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53670	0	07:54, 10 mrt 2022	4982	Polylijn		152391,19	441285,00	152605,00	441487,72	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53671	0	07:54, 10 mrt 2022	4983	Polylijn		152422,50	441147,02	152422,50	441147,02	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53672	0	07:54, 10 mrt 2022	4984	Polylijn		152528,18	441147,50	152528,18	441147,50	9,00	9,00	9,00	9,00
--	53673	0	07:54, 10 mrt 2022	4985	Polylijn		152680,00	441139,18	152675,00	441148,69	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53678	0	07:54, 10 mrt 2022	4990	Polylijn		152386,53	441290,00	152820,00	441373,76	6,00	6,00	6,00	6,00
--	53684	0	07:54, 10 mrt 2022	4996	Polylijn		152684,99	441130,00	152680,00	441136,95	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53687	0	07:54, 10 mrt 2022	4999	Polylijn		152785,00	441190,95	152750,19	441135,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53696	0	07:54, 10 mrt 2022	5008	Polylijn		152775,00	441119,09	152784,99	441195,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53698	0	07:54, 10 mrt 2022	5010	Polylijn		152830,00	441118,65	152810,74	441155,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53705	0	07:54, 10 mrt 2022	5017	Polylijn		152770,00	441114,63	152770,37	441115,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53715	0	07:54, 10 mrt 2022	5027	Polylijn		152770,00	441099,49	152765,59	441110,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53719	0	07:54, 10 mrt 2022	5031	Polylijn		152820,00	441158,31	152830,14	441110,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	53723	0	07:54, 10 mrt 2022	5035	Polylijn		152962,50	441092,25	152962,50	441092,25	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53727	0	07:54, 10 mrt 2022	5039	Polylijn		152672,82	441155,00	152685,00	441126,48	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53728	0	07:54, 10 mrt 2022	5040	Polylijn		152749,39	441082,50	152749,39	441082,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53729	0	07:54, 10 mrt 2022	5041	Polylijn		152762,96	441082,50	152762,96	441082,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53735	0	07:54, 10 mrt 2022	5047	Polylijn		152823,61	441080,00	152820,00	441076,24	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	5	6,27	6,27	0,46	2,65
--	5,00	22	87,00	87,00	0,71	5,76
--	9,00	5	4,80	4,80	0,58	1,73
--	4,00	13	40,64	40,64	0,31	6,14
--	4,00	5	0,58	0,58	0,06	0,21
--	4,00	5	16,24	16,24	2,04	5,71
--	9,00	5	8,70	8,70	0,82	3,24
--	4,00	5	4,55	4,55	0,50	1,66
--	9,00	5	10,59	10,59	2,02	3,25
--	4,00	9	16,93	16,93	0,03	6,81
--	4,00	5	12,31	12,31	2,25	3,82
--	9,00	5	8,62	8,62	0,77	3,34
--	4,00	7	27,33	27,33	3,12	5,69
--	9,00	7	18,05	18,05	0,33	5,62
--	4,00	7	22,09	22,09	2,09	5,97
--	5,00	85	314,27	314,27	0,01	6,32
--	9,00	5	14,37	14,37	2,35	4,79
--	4,00	5	4,65	4,65	0,54	1,77
--	5,00	590	2347,94	2347,94	0,02	6,89
--	6,00	655	2463,06	2463,06	0,11	6,91
--	9,00	7	29,04	29,04	0,79	6,78
--	4,00	6	13,00	13,00	0,94	5,39
--	6,00	203	728,44	728,44	0,13	6,41
--	4,00	5	10,29	10,29	0,03	5,16
--	4,00	52	190,47	190,47	0,27	5,96
--	4,00	30	113,68	113,68	0,03	6,00
--	5,00	19	64,66	64,66	1,10	5,93
--	4,00	2	0,52	0,52	0,52	0,52
--	4,00	6	12,04	12,04	1,05	5,20
--	5,00	39	147,25	147,25	0,72	5,80
--	4,00	9	26,51	26,51	0,31	5,34
--	4,00	42	156,60	156,60	0,29	6,03
--	4,00	7	28,95	28,95	3,15	6,51
--	4,00	5	17,65	17,65	4,12	4,70
--	4,00	24	89,93	89,93	0,39	5,77

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53738	0	07:54, 10 mrt 2022	5050	Polylijn		153000,00	441076,93	153000,00	441078,39	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53740	0	07:54, 10 mrt 2022	5052	Polylijn		153052,50	441070,85	153052,50	441070,85	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53743	0	07:54, 10 mrt 2022	5055	Polylijn		152752,75	441067,50	152752,75	441067,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53744	0	07:54, 10 mrt 2022	5056	Polylijn		152770,00	441071,91	152770,74	441090,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53752	0	07:54, 10 mrt 2022	5064	Polylijn		152612,50	441057,49	152612,50	441057,49	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53753	0	07:54, 10 mrt 2022	5065	Polylijn		152775,00	441057,47	152774,50	441070,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53756	0	07:54, 10 mrt 2022	5068	Polylijn		152758,75	441052,50	152758,75	441052,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53757	0	07:54, 10 mrt 2022	5069	Polylijn		152780,03	441050,00	152779,44	441055,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53762	0	07:54, 10 mrt 2022	5074	Polylijn		152627,50	441047,11	152627,50	441047,11	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53769	0	07:54, 10 mrt 2022	5081	Polylijn		152642,50	441037,05	152642,50	441037,05	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53770	0	07:54, 10 mrt 2022	5082	Polylijn		152763,23	441037,50	152763,23	441037,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53776	0	07:54, 10 mrt 2022	5088	Polylijn		152657,50	441027,20	152657,50	441027,20	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53777	0	07:54, 10 mrt 2022	5089	Polylijn		152986,85	441025,00	152981,19	441035,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53779	0	07:54, 10 mrt 2022	5091	Polylijn		152782,53	441027,50	152782,53	441027,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53780	0	07:54, 10 mrt 2022	5092	Polylijn		152989,88	441030,00	152988,19	441025,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53781	0	07:54, 10 mrt 2022	5093	Polylijn		152708,79	441045,00	152715,68	441020,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53782	0	07:54, 10 mrt 2022	5094	Polylijn		152790,00	441019,87	152785,01	441040,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53783	0	07:54, 10 mrt 2022	5095	Polylijn		153005,57	441020,00	152990,00	441030,13	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53786	0	07:54, 10 mrt 2022	5098	Polylijn		152672,50	441017,34	152672,50	441017,34	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53787	0	07:54, 10 mrt 2022	5099	Polylijn		152782,87	441017,50	152782,87	441017,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53791	0	07:54, 10 mrt 2022	5103	Polylijn		152795,20	441005,00	152793,91	441010,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53792	0	07:54, 10 mrt 2022	5104	Polylijn		152774,28	441002,50	152774,28	441002,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53794	0	07:54, 10 mrt 2022	5106	Polylijn		152787,50	441002,50	152787,50	441002,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53796	0	07:54, 10 mrt 2022	5108	Polylijn		152759,13	441002,50	152759,13	441002,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53802	0	07:54, 10 mrt 2022	5114	Polylijn		152980,00	441038,98	152944,83	441030,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53803	0	07:54, 10 mrt 2022	5115	Polylijn		152707,50	440996,89	152707,50	440996,89	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53805	0	07:54, 10 mrt 2022	5117	Polylijn		152915,00	441010,10	152898,25	440995,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53811	0	07:54, 10 mrt 2022	5123	Polylijn		152792,68	440992,50	152792,68	440992,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53817	0	07:54, 10 mrt 2022	5129	Polylijn		152781,04	440987,50	152781,04	440987,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53820	0	07:54, 10 mrt 2022	5132	Polylijn		152895,00	440990,28	152895,22	440990,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53831	0	07:54, 10 mrt 2022	5143	Polylijn		152753,67	441130,00	152698,36	441070,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53834	0	07:54, 10 mrt 2022	5146	Polylijn		152805,00	440975,00	152800,18	440990,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53843	0	07:54, 10 mrt 2022	5155	Polylijn		152759,86	440972,50	152759,86	440972,50	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53851	0	07:54, 10 mrt 2022	5163	Polylijn		152810,71	440965,00	152806,68	440970,00	4,00	4,00	4,00	4,00
--	53859	0	07:54, 10 mrt 2022	5171	Polylijn		152772,85	440962,50	152772,85	440962,50	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	5	9,49	9,49	2,23	2,51
--	4,00	9	22,10	22,10	0,06	6,26
--	4,00	5	11,48	11,48	2,17	3,57
--	4,00	13	38,49	38,49	0,59	5,02
--	4,00	5	0,20	0,20	0,03	0,07
--	4,00	8	16,14	16,14	0,14	5,01
--	4,00	5	15,76	15,76	3,72	4,16
--	4,00	4	5,07	5,07	0,15	2,50
--	4,00	5	9,49	9,49	0,79	3,70
--	4,00	9	22,65	22,65	0,89	6,19
--	4,00	9	25,48	25,48	0,57	6,05
--	4,00	9	17,71	17,71	0,38	6,65
--	4,00	7	12,54	12,54	0,69	2,74
--	4,00	5	2,07	2,07	0,04	0,94
--	4,00	3	5,28	5,28	2,61	2,67
--	4,00	8	27,01	27,01	1,52	5,21
--	4,00	8	21,97	21,97	0,22	5,03
--	4,00	8	20,35	20,35	0,02	5,33
--	4,00	5	8,78	8,78	0,31	3,85
--	4,00	5	17,61	17,61	3,90	4,88
--	4,00	4	5,17	5,17	0,82	2,55
--	4,00	15	51,81	51,81	0,55	5,63
--	4,00	7	11,93	11,93	0,01	5,12
--	4,00	5	16,11	16,11	3,87	4,18
--	4,00	35	128,59	128,59	0,21	6,50
--	4,00	21	72,58	72,58	0,04	6,57
--	4,00	10	23,06	23,06	0,22	6,05
--	4,00	5	13,43	13,43	0,97	5,32
--	4,00	7	22,99	22,99	2,53	5,60
--	4,00	8	26,16	26,16	2,58	5,44
--	4,00	115	444,39	444,39	0,01	6,29
--	4,00	8	17,98	17,98	0,02	5,58
--	4,00	5	9,46	9,46	0,61	3,64
--	4,00	5	8,78	8,78	1,18	2,78
--	4,00	5	2,20	2,20	0,16	0,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	53867	0	07:54, 10 mrt 2022	5179	Polylijn	152875,00	440958,54	152871,24	440955,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53874	0	07:54, 10 mrt 2022	5186	Polylijn	152898,79	440990,00	152895,00	440944,62	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53889	0	07:54, 10 mrt 2022	5201	Polylijn	152719,19	441015,00	152812,32	440960,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53894	0	07:54, 10 mrt 2022	5206	Polylijn	153062,25	441095,00	153139,68	440930,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53902	0	07:54, 10 mrt 2022	5214	Polylijn	152874,14	440940,00	152830,00	440934,86	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53905	0	07:54, 10 mrt 2022	5217	Polylijn	152826,95	440930,00	152827,98	440930,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53911	0	07:54, 10 mrt 2022	5223	Polylijn	152830,00	440930,88	152870,00	440917,62	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53926	0	07:54, 10 mrt 2022	5238	Polylijn	152888,03	440910,00	152887,16	440910,00	3,00	3,00	3,00	3,00	
--	53927	0	07:54, 10 mrt 2022	5239	Polylijn	153061,46	440950,00	153059,59	441010,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53930	0	07:54, 10 mrt 2022	5242	Polylijn	152874,23	440915,00	152885,00	440907,81	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53937	0	07:54, 10 mrt 2022	5249	Polylijn	152892,72	440905,00	152895,00	440902,72	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53938	0	07:54, 10 mrt 2022	5250	Polylijn	153020,00	440905,92	153010,00	441019,60	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53948	0	07:54, 10 mrt 2022	5260	Polylijn	153049,15	440897,50	153049,15	440897,50	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	53959	0	07:54, 10 mrt 2022	5271	Polylijn	152899,24	440900,00	153015,95	440905,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	53962	0	07:54, 10 mrt 2022	5274	Polylijn	152735,00	441237,88	152895,75	440885,00	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	53969	0	07:54, 10 mrt 2022	5281	Polylijn	152815,00	441306,83	152895,00	440882,14	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	54000	0	07:54, 10 mrt 2022	5312	Polylijn	152774,82	440860,00	152305,00	441154,85	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	54025	0	07:54, 10 mrt 2022	5337	Polylijn	152793,31	440845,00	152775,00	440859,92	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	54056	0	07:54, 10 mrt 2022	5368	Polylijn	152882,95	440832,50	152882,95	440832,50	10,00	10,00	10,00	10,00	
--	54058	0	07:54, 10 mrt 2022	5370	Polylijn	152818,93	440825,00	152795,00	440844,27	4,00	4,00	4,00	4,00	
--	54063	0	07:54, 10 mrt 2022	5375	Polylijn	152900,00	440884,68	153065,00	440828,41	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	54145	0	07:54, 10 mrt 2022	5457	Polylijn	152874,68	440780,00	153230,00	442413,52	5,00	5,00	5,00	5,00	
--	54147	0	07:54, 10 mrt 2022	5459	Polylijn	152875,00	440778,95	152385,00	441298,09	6,00	6,00	6,00	6,00	
--	54148	0	07:54, 10 mrt 2022	5460	Polylijn	152875,00	440777,66	152820,00	441369,33	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	54161	0	07:54, 10 mrt 2022	5473	Polylijn	152875,00	440774,32	152825,00	441361,51	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	54172	0	07:54, 10 mrt 2022	5484	Polylijn	152895,00	440780,27	152905,00	440770,78	10,00	10,00	10,00	10,00	
--	54191	0	07:54, 10 mrt 2022	5503	Polylijn	152875,68	440755,00	152955,00	440753,04	9,00	9,00	9,00	9,00	
--	54199	0	07:54, 10 mrt 2022	5511	Polylijn	152805,00	441332,45	152980,00	440746,97	8,00	8,00	8,00	8,00	
--	54488	0	07:54, 10 mrt 2022	5800	Polylijn	152808,70	441330,00	153130,00	440619,68	7,00	7,00	7,00	7,00	
--	55534	0	07:54, 10 mrt 2022	6846	Polylijn	152900,00	440881,09	154350,00	439904,54	6,00	6,00	6,00	6,00	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	4,00	4	8,61	8,61	2,58	3,14
--	4,00	17	58,44	58,44	0,42	5,34
--	4,00	81	293,87	293,87	0,17	5,66
--	4,00	66	270,27	270,27	0,21	6,79
--	4,00	22	68,64	68,64	0,17	6,13
--	4,00	8	18,75	18,75	0,31	5,65
--	4,00	14	45,09	45,09	0,14	6,00
--	3,00	5	8,46	8,46	1,24	2,79
--	4,00	71	274,22	274,22	0,14	6,15
--	4,00	6	13,89	13,89	0,28	5,58
--	4,00	2	3,22	3,22	3,22	3,22
--	4,00	34	137,00	137,00	0,37	5,73
--	8,00	13	44,54	44,54	0,06	6,00
--	4,00	34	124,35	124,35	0,35	5,72
--	5,00	226	846,95	846,95	0,13	6,65
--	6,00	241	884,31	884,31	0,01	6,46
--	4,00	176	561,60	561,60	0,01	6,45
--	4,00	10	24,62	24,62	0,44	6,15
--	10,00	47	167,44	167,44	0,07	6,23
--	4,00	13	31,89	31,89	0,74	6,21
--	5,00	164	650,64	650,64	0,01	6,35
--	5,00	895	3326,99	3326,99	0,01	6,82
--	6,00	604	2247,15	2247,15	0,01	6,71
--	7,00	691	2512,34	2512,34	0,01	6,82
--	8,00	323	1173,24	1173,24	0,01	6,82
--	10,00	80	303,89	303,89	0,17	6,76
--	9,00	416	1530,43	1530,43	0,01	6,87
--	8,00	320	1186,90	1186,90	0,02	6,71
--	7,00	424	1626,24	1626,24	0,01	6,94
--	6,00	594	2244,58	2244,58	0,01	6,96

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 10-3-2022
Laatst ingezien door	Ad op 10-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

