

De heer J. van Dam en mevrouw I.W.A.M. van Dam-Copier
Donkerstraat 13a
4119 LX Ravenswaaij

Ede, 22 februari 2023

Onze referentie : 2300090.b01
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van het bestemmingsplan
Donkerstraat 13a Ravenswaaij
Adviseur : Mevrouw ing. N. Jacobs
Behandeld door : De heer ing. J. Maarse

Geachte heer Van Dam en mevrouw Van Dam-Copier,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van de herziening van het bestemmingsplan aan de Donkerstraat 13a in Ravenswaaij.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.

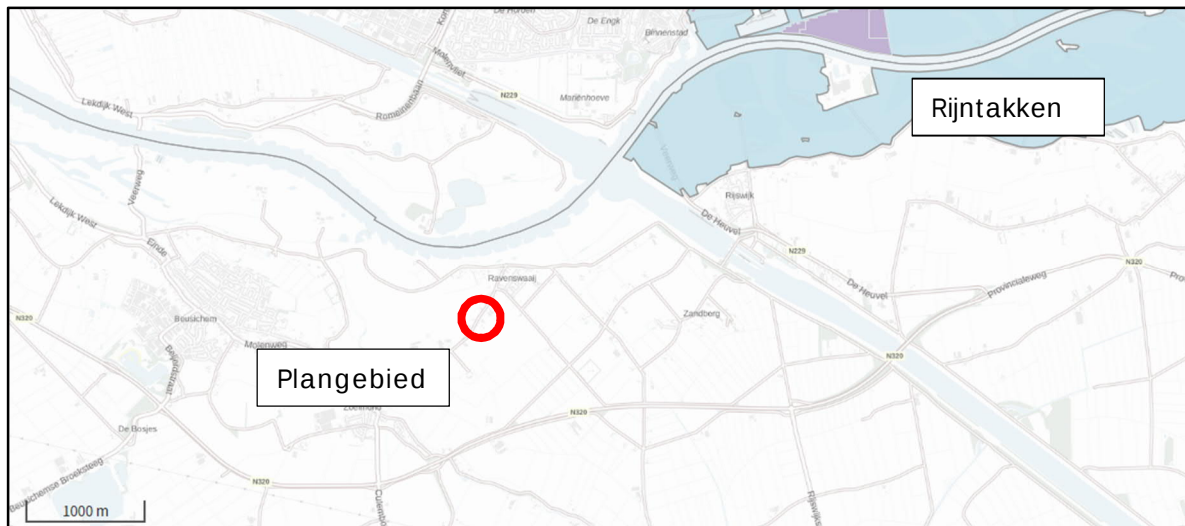
Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de herbestemming van een bedrijfsbestemming naar een woonbestemming. In de bestaande situatie staat er al een (bedrijfs)woning, in het voorliggend plan wordt deze woning niet verbouwd en wordt er geen nieuwbouw gerealiseerd. Naast de herbestemming zal een deel van de buitenruimte aangepast worden.



Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Rijntakken) bevindt zich ten noordoosten van het plangebied op circa twee kilometer afstand. Afbeelding 1 geeft een weergave van de ligging van het plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden. Op deze kaart is de stikstofgevoelige natuur paars gearceerd.

Afbeelding 1: Ligging van het plangebied



Onderzoek

De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2022. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uitsluitend uit een bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. Voornoemde wordt ingezet tijdens de aanpassing van de buitenruimte. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van twee (werk)maanden, bestaande uit 44 werkdagen. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de gebruiksfase ontstaan door het gasverbruik en de verkeersgeneratie van de woning. De gebouw gebonden stikstofemissies zijn bepaald op basis van het werkelijke gasverbruik van het betreffende huishouden in 2022. De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2023 is de vroegst mogelijke optie, aangezien de bewoners er al wonen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.



Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat voor zowel de aanlegfase, als de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit alle resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de beoogde herziening van het bestemmingsplan.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

Mevrouw ing. N. Jacobs

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
- 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 2300090 AERIUS Aanlegfase RZcrgdYDS5NW (Pdf-document apart meegestuurd in e-mail)
- 2300090 AERIUS Gebruiksfase S2bq1nzYc7mo (pdf-document apart meegestuurd in e-mail)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	2
Werkbare dagen	44

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
1	Minigraver	8,0	30	240	16,1	2,1	495	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Kipper vrachtwagen	2,0	4	8					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Voertuigen (aantal/dag)	Bewegingen (aantal/dag)	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	44	3	6	264	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	4	1	2	8	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het diesilverbruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het diesilverbruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Buren	Buiten de bebouwde kom	1x2; snelheid max. 80 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,920
Middelzwaar vrachtverkeer	0,051
Zwaar vrachtverkeer	0,029

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
1	Niet stedelijk	Buitengebied	8,6	8,6

* Bron: CBS

** Op basis van woningtype "Koop, huis, vrijstaand"

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	7,91	2.888
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,44	161
	Zwaar vrachtverkeer	0,25	92

Stookinstallaties

Bronnr.	Stookinstallatie	Brandstof	Verbruik (/jaar)	Referentie O ₂ (volume%)	Rookgas volume*	Emissie NO _x	
						(mg/Nm ³)	(kg/jaar)
2	CV-installatie	Aardgas	1.866 m ³	3%	8,9 Nm ³ /m ³	70	1,2