



Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een teeltvoorziening aan de Ommerenveldseweg ong. te Ommeren

Initiatiefnemer:

Initiatieflocatie:



Datum:	20 december 2023
Rapportage:	Definitief, versie 1
Kenmerk:	TB/10286/RF

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een teeltvoorziening aan de Ommerenveldseweg ong. te Ommeren.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2.	INLEIDING.....	3
3.	LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4.	TOEGEPASTE METHODE	5
5.	REALISATIEFASE	6
5.1.	VERVOERSBEWEGINGEN	6
5.2.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	6
5.3.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
5.4.	AERIUS REALISATIEFASE	7
6.	GEBRUIKSFASE	9
7.	CONCLUSIE	10

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:

Ommerenveldseweg ongenummerd
4032NA Ommeren

Kadastraal:

Lienden, sectie O, nummer 1260

Activiteit:

Realisatie en ingebruikname van een teeltvoorziening

KvK:

11041740 // 000015679993

Adviseur:

VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
0342-474255
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact:



Auteur:



Rapportage:

Definitief, versie 1
20 december 2023

2. INLEIDING

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat het bouwproject op het perceel 'Ommerenveldseweg ong.' geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het doel van onderhavig voornemen is de realisatie van een teeltvoorziening.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Ommerenveldseweg ong. (Bron: Street Smart) (10 juni 2023)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Ommerenveldseweg ong. te Ommeren, op een afstand van ca. 3.193 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende de Rijntakken.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 3.193 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de teeltvoorziening plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. grondwerkers en machinisten) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. betonpalen) en werktuigen (o.a. graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot op 250 meter van de inrichting of het dichtstbijzijnde kruispunt. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| • Aanvoer worteldoek en draad: | 2 vrachtwagens |
| • Aanvoer betonpalen: | 2 vrachtwagens |
| • Aanvoer verharding: | 100 vrachtwagens |
| • Aanvoer zand: | 75 vrachtwagens |
| • Afvoer grond: | 50 vrachtwagens |
| • Aanvoer overige bouwmaterialen: | 1 vrachtwagen en 20 auto's |
| • Onvoorzien | 10 vrachtwagens |
| • Personenvervoer: | 100 auto's |

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	240	6	4,02	0,20	0,02	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	69,72	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	480	12	79,04	0,91	0,95	0,01
Totaal:					0,97	0,01

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			46,99	0,20
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	100	339	n.v.t.	10,67	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	10	195	n.v.t.	2,00	0,01
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	200	2483	n.v.t.	24,00	0,18
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	20	106	n.v.t.	2,22	0,00
graafmachine 45 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	80	385	n.v.t.	8,10	0,00

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf- te
Realisatiefase teeltvoorziening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5DhtqETWQck
20 december 2023, 15:16
Wn b-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
0,3 kg/j

Emissie NO_x
51,1 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de teeltvoorziening. Deze heeft geen significante verkeersaantrekkende werking, waardoor er geen sprake is van significant extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Voorts leidt het plaatsen van de teeltvoorziening niet tot overige extra emissies van bijvoorbeeld stikstofoxiden, daar de gebruiksfase van een teeltvoorziening geen verbrandingsprocessen met zich meebrengt.

Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van de teeltvoorziening dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

7. CONCLUSIE

In opdracht van J.D. van de Bijl en Zn. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Ommerenveldseweg ong. te Ommeren. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een teeltvoorziening.

Gelet op de forse afstand van ca. 3.193 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste ‘worst-case’ benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase