

Uitvaartverzorging Erik van Zoest
De heer E. van Zoest
De Brenk 1a
4031 JL INGEN
info@erikvanzoest.nl

Ede, 29 juni 2022

Onze referentie : 22200076.b01a

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Ommerenveldseweg 8a in Ommeren

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Van Zoest,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie in het kader van de ruimtelijke procedure aan de Ommerenveldseweg 8a in Ommeren. Aanleiding is de beoogde uitbreiding van het ter plaatse aanwezige gebouw en de aanleg van het buitenterrein.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wet natuurbescherming.



Situatie

Het beoogde plan bestaat uit het uitbreiden van de bestaande bebouwing voor de vestiging van een uitvaartcentrum. Ook wordt een nieuwe kelder gerealiseerd en vindt er een uitbreiding van het parkeerterrein plaats naar 75 parkeerplaatsen. Binnen het nieuwe uitvaartcentrum zal een nieuwe vorm van cremen worden aangeboden namelijk resomeren. Resomeren is een vorm van cremen waarbij in plaats van vuur, water wordt gebruikt (proces wordt aangeduid als alkalische hydrolyse). In plaats van verbranden tot as is er sprake van oplossen in vloeistof. Resomeren wordt als milieuvriendelijk alternatief (minder gebruik grondstoffen, minder uitstoot) gezien. De bestaande planologische situatie laat een uitvaartcentrum en het parkeerterrein niet toe, om die reden wordt voor het gehele gebied het bestemmingsplan gewijzigd.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Rijntakken) bevindt zich ten oosten van het plangebied op circa 3 kilometer afstand.

Afbeelding 1: Impressie beoogde situatie



Onderzoek

De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2021.1 voor het rekenjaar 2022. Hierin zijn uitsluitend de stikstofemissies in de gebruiksfase opgenomen. Vanwege gewijzigde wetgeving (zie hierna) zijn de stikstofemissies tijdens de aanlegfase niet nader beschouwd.

Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling is opgenomen in Wet en het Besluit natuurbescherming en geldt voor bouwactiviteiten in de bouw- en sloopfase (aanlegfase), waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn.



De vrijstelling voor de bouwsector is als volgt gedefinieerd:

Toevoeging artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, die worden veroorzaakt door, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen, activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Besluit natuurbescherming artikel 2.5

Als activiteiten van de bouwsector, als bedoeld in artikel 2.9a van de wet, worden aangewezen:

- a) het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit, die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b) het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De activiteiten gedurende de aanlegfase voor het project voldoen aan bovenstaande randvoorwaarden voor de vrijstelling. Dit betekent dat een onderzoek naar de stikstofdepositie in de aanlegfase uitgezonderd is van toetsing.

Gebruiksfase

Voor het uitvaartcentrum is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Het uitgangspunt is dat het gebouw aardgasvrij wordt. Hierdoor wordt er elektrisch verwarmd. Ook het resomeren vindt plaats met behulp van elektrische warmte. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt.

U heeft de eventuele stikstofdepositie van het proces resomeren nader laten onderzoeken. Hierna zijn daarvan de bevindingen integraal weergegeven.

Het proces 'resomeren' kent geen lokale additionele uitstoot van zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofdioxide of zwevende deeltjes en ook de andere grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 behorend bij artikel 5.16a van de Wet Milieubeheer worden niet overschreden. Alkalische hydrolyse ('verzeppen') vindt plaats in een oplossing van 95 % water en 5 % kaliumhydroxide en betreft chemisch gezien een relatief eenvoudig proces waarbij het zachte lichaamsweefsel gecontroleerd 'oplost' in een gesloten druktank tot de basisbouwstenen. Van eiwitten resteren de peptiden of losse aminozuren en de vetten verzeppen door een reactie met loog. Het zogenaamde effluent bevat voornamelijk aminozuren, peptiden, suikers en zouten en er is geen sprake van een bacteriologische omzetting o.i.d.. Er komen vanwege het volledig gesloten proces tijdens het resomeren geen gasen of vaste deeltjes vrij die de luchtkwaliteit zouden kunnen verslechteren.

Op basis hiervan blijft voor de gebruiksfase enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over als relevante stikstofbron. De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW en rekenjaar 2022 is afgestemd op de verwachte ingebruikname van het uitvaartcentrum. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.



Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de ruimtelijke procedure.

Gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoreningen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
22200076 gebruiksfase RQFrn5TGPmxJ (pdf apart meegestuurd in e-mail)

Uitgangspunten stikstofemissies beoogde situatie

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegvoorzieningen
Buren	Buitengebied	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,032

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Stedelijkheidsgraad*	Ligging
Weinig stedelijk	Buitengebied

* Bron: CBS

Crematorium (aantal plechtigheden)	Kengetal** (per plechtigheid)	Motorvoertuigbewegingen
200	48,6	9720

Invoer wegverkeer in AERIUS

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen (per jaar)
Licht verkeer	9409
Middelzwaar vrachtverkeer	311