

Rapport 2300467.r01

Gebroeders de Vree B.V. aan de Tielsestraat 73 in Maurik
Akoestisch onderzoek



Rapport 2300467.r01

Gebroeders de Vree B.V. aan de Tielsestraat 73 in Maurik
Akoestisch onderzoek

Datum : 19 september 2023
Opdrachtgever : HDD Advies
Lienden
Behandeld door
en adviseur : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : de heer ing. H. Groothedde

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Groothedde', is shown within a rectangular box.

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

info@SPAWNPNP.nl | SPAWNPNP.nl
| kvk 0909.2661
ISO 9001:2015 | btw NL8053.02.530.B01



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	5
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3 ONDERZOEKMETHODE	9
4 REKENMODEL	9
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen	10
4.3 Bodemgebieden	10
4.4 Ontvangerpunten	10
5 RESULTATEN	11
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	11
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	11
5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	12
5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	12
6 CONCLUSIE	12



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen, bodemgebieden en ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronnen
- 2 Gebouwen, bodemgebieden en ontvangers
- 3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 4 Maximale geluidniveaus
- 5 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1 INLEIDING

Door Gebroeders De Vree B.V. Sloopwerken (hierna: De Vree) is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding voor de vestiging van De Vree Sloopwerken op het perceel aan de Tielsestraat 73 in Maurik. Dit bedrijf valt onder milieucategorie 3.1. Om de vestiging van De Vree op dit perceel mogelijk te maken heeft de gemeente gevraagd om een onderbouwing. Hierbij moet worden aangetoond dat er vanwege de geluidemissie van De Vree bij de woningen in de omgeving sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Voor de wijziging van het bestemmingsplan is daarom een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van De Vree.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Ook is getoetst aan de eisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

De Vree omvat een grondverzet- en sloopbedrijf met twee evenwijdig aan elkaar gebouwde loodsen. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving.

Op het terrein van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen aanwezig; te weten Tielsestraat 71 en 73.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009";
- Activiteitenbesluit milieubeheer;
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door De Vree Sloopwerken uit Maurik;
- tekening "Wijziging bedrijfsinrichting Tielsestraat 73 – Milieutekening Melding Activiteitenbesluit", werkno. HDD025, blad M.A. 01 d.d. 16 juni 2021, door HDD advies uit Lienden.

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de te melden bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door De Vree Sloopwerken.

De Vree Sloopwerken is 5 dagen per week tussen 06.30 uur en 16.30 uur in bedrijf.

Op het terrein van de inrichting zijn twee geschakelde open loodsen aanwezig voor de stalling van de eigen machines en voertuigen. Voor het opslaan van puin staan op het terrein drie 9m³ containers en één 15m³ container.



De door het bedrijf uit te voeren werkzaamheden vinden hoofdzakelijk plaats op locaties buiten de inrichting. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden buiten de inrichting, beschikt De Vree Sloopwerken over de volgende eigen voertuigen en machines:

- minikraan 1,5 ton
- minikraan 3,0 ton
- minishovel
- hoogwerker
- zitmaaier

Om ongeveer 06.30 uur in de nachtperiode komen de medewerkers het terrein van de inrichting op met 10 personenwagens. De overige medewerkers komen en gaan met de fiets. In de dagperiode, aan het einde van de werkdag, rijden de medewerkers weer van het terrein van de inrichting af.

Afhankelijk van de werkzaamheden die op de externe locaties worden uitgevoerd, kunnen in de nachtperiode (vóór 07.00 uur) of dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) de benodigde machines op aanhangers worden geladen. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat alle aanwezige voertuigen 5 minuten op het terrein van de inrichting manoeuvreren voor het laden en lossen van deze voertuigen (worstcase) op de aanhangers.

De medewerkers vertrekken vervolgens vóór 07.00 uur (nachtperiode) of na 07.00 uur (dagperiode) met maximaal 12 eigen bestelwagens met aanhanger naar de externe locatie waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze komen aan het einde van de werkdag weer terug het terrein van de inrichting op gereden.

Op het eigen terrein kan in de nachtperiode (vóór 07.00 uur) of in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) gebruik gemaakt worden van de elektrische vorkheftruck en de minishovel. De elektrische vorkheftruck wordt gebruikt voor o.a. het laden en lossen van pallets met o.a. zandzakken of een trilplaat. De minishovel wordt gebruikt voor het laden en lossen van zand op aanhangers. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat er 15 minuten wordt gewerkt met de vorkheftruck en de minishovel. Wel is in het onderzoek rekening gehouden met de veroorzaakte maximale geluidniveaus tijdens het laden en lossen (piekniveaus). De shovel wordt verder alleen gebruikt op een externe locatie.

Eén keer per twee maanden komt er in de dagperiode een zware vrachtwagen het terrein van de inrichting op voor het lossen van 10 m³ zand dat gebruikt wordt voor straatwerkzaamheden.

Twee keer per maand worden in de dagperiode de drie 9m³ en de 15m³ container opgehaald door 4 containerwagens. De containerwagens komen een lege container brengen en nemen de volle container mee. Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat alle 4 de containerwagens op dezelfde dag het terrein van de inrichting opkomen. De containerhandeling per containerwagen duurt ongeveer 5 minuten (in totaal 20 minuten containerhandling).

2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door De Vree zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De motoren van voertuigen en werktuigen zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- Het storten van afval in de containers vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.



De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

Gebiedstypen

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn 2 omgevingstypen gedefinieerd. Dit zijn:

Het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

Als definitie van het omgevingstype ‘gemengd gebied’ wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

De omgeving van De Vree kan het beste worden omschreven als ‘rustige woonwijk’. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Toetsingskader geluid

Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5.3 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.



Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in de dag,- avond- en nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in de dag,- avond- en nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom zij in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Tevens dient de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

In het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden zoals omschreven in stap 2.

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het "Activiteitenbesluit milieubeheer" weergegeven. (bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;



Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Laad- / losactiviteiten

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Tielsestraat.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term “opgenomen in het heersende verkeersbeeld”. Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Vanuit de VNG publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. In het “Activiteitenbesluit milieubeheer” is aangegeven, dat maatwerkvoorschriften kunnen worden opgesteld om indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer te voorkomen. Hierbij kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, als hulpmiddel dienen. Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht.



3 ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" in artikel 1.11.9.

4 REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

4.1 Geluidbronnen

In bijlage 1 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

De bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op kentallen bekend bij SPA WNP ingenieurs.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1. In bijlagen 1.1 t/m 1.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|--|----------------------|
| • Het rijden van personen-/bestelwagens | LWA,max = 100 dB(A). |
| • Het rijden van de minikraan | LWA,max = 105 dB(A). |
| • Het rijden van de zitmaaier | LWA,max = 106 dB(A). |
| • Het rijden van hoogwerker | LWA,max = 107 dB(A). |
| • Het rijden van de vrachtwagens | LWA,max = 109 dB(A). |
| • Het rijden en werken van de minishovel | LWA,max = 110 dB(A). |
| • Het rijden en werken van de vorkheftrucks (klepperen vorken) | LWA,max = 110 dB(A). |
| • De containerhandling | LWA,max = 117 dB(A). |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlagen 1.1 en 1.2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven.



Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Tielsestraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

Voor het onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie dat de voertuigen allemaal of vanuit zuidelijke of vanuit noordelijke richting komen en ook weer vertrekken. In figuur 1.3 en bijlage 1.2 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Tielsestraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. De voertuigen rijden hier met snelheden tot circa 50 km/uur. De bronsterkte de voertuigen, die met snelheden van circa 50 km/uur rijden bedraagt:

- 96 dB(A) voor de personenwagens;
- 98 dB(A) voor de bestelwagens;
- 105 dB(A) voor de zware vracht- en containerwagens.

4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 2.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 3.1 en in bijlage 2.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Ontvangerpunten

In figuur 3.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

Het "Activiteitenbesluit milieubeheer" schrijft geen beoordelingshoogte voor. Gelet hierop is voor de beoordelinghoogte aangesloten bij het gestelde in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" en de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai".

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn ook gegeven in bijlage 2.3.



5 RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de hoogwerker, minishovel en minikranen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T,LT}$]

In tabel 1 en in bijlage 3.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 3.2)		Onderzochte bedrijfssituatie		
Id.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	Woning Tielsestraat 64	33	--	34
02	Woning Tielsestraat 66	30	--	27
03	Woning Tielsestraat 75	28	--	26
Richtwaarde VNG-publicatie		45	40	35
Eis Activiteitenbesluit		50	45	40

In de bijlagen 3.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit de resultaten blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (ruim) wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening (VNG) en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die gelden voor de inrichting.



5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]

In bijlage 4.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. Uit de resultaten blijkt dat het storten van puin in de dagperiode maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken tot 65 dB(A). De overige activiteiten veroorzaken in de dag- en nachtperiode geen maximale geluidniveaus die hoger zijn dan 60 dB(A).

Voor de maximale geluidniveaus wordt voldaan aan de richtwaarden van een goede ruimtelijke ordening en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die gelden voor de inrichting.

In de bijlagen 4.2 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

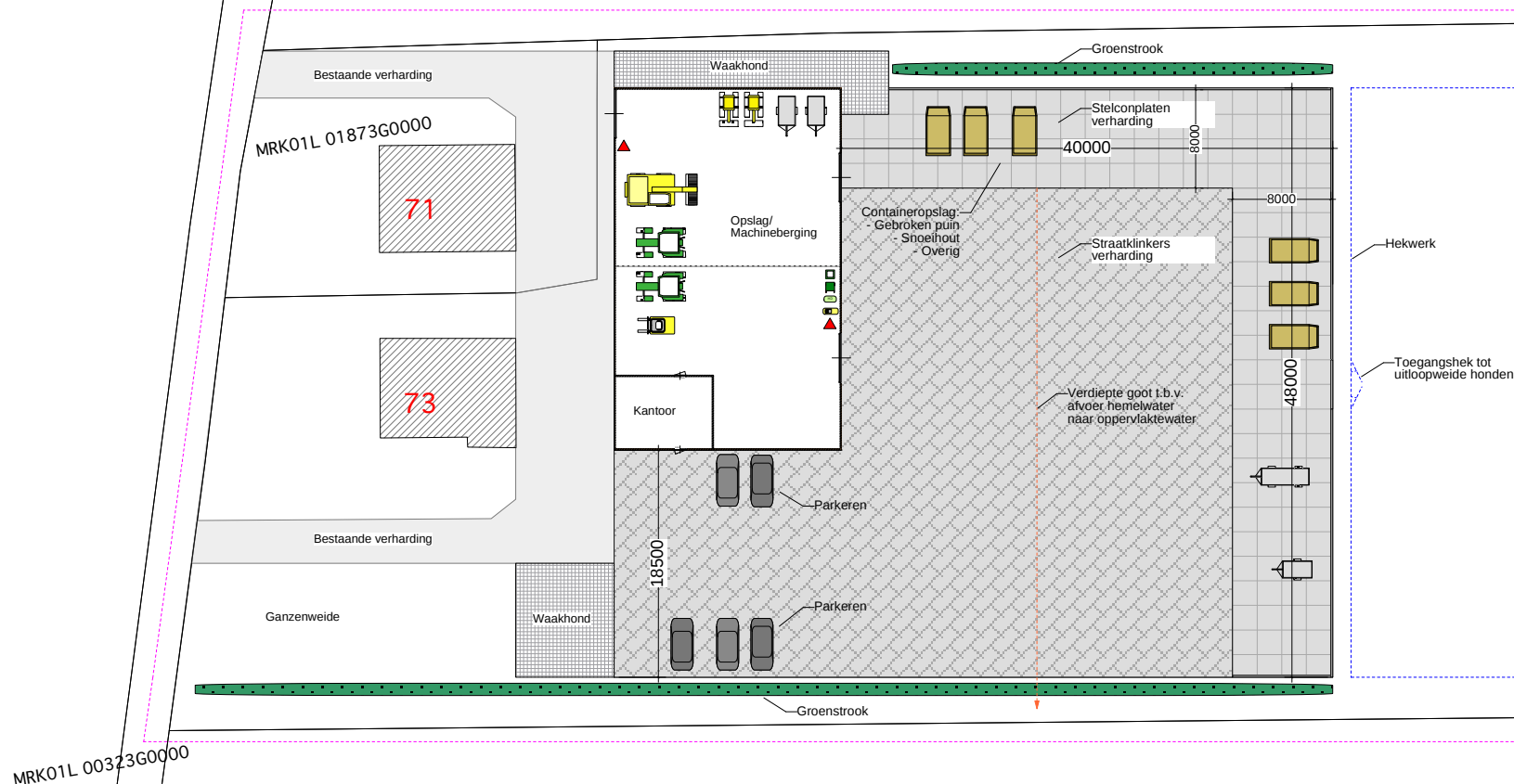
In bijlage 5 zijn de resultaten van de indirecte hinder weergegeven. Uit de resultaten blijkt, dat de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Tielsestraat, bij de woningen maximaal 44 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

6 CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat er in de onderzochte situatie voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de equivalente geluidniveaus vanwege de indirecte hinder (ruim) wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening en de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer die gelden voor de inrichting.

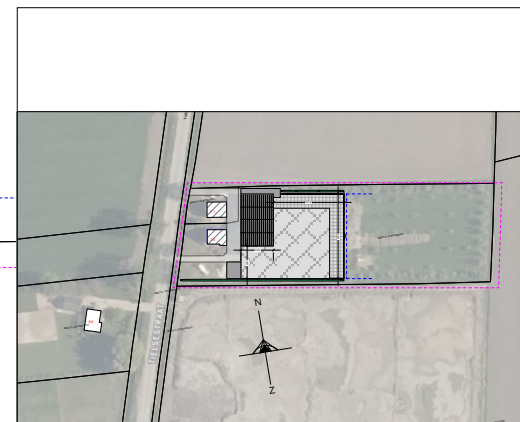


FIGUREN



MRK01L 00323G0000

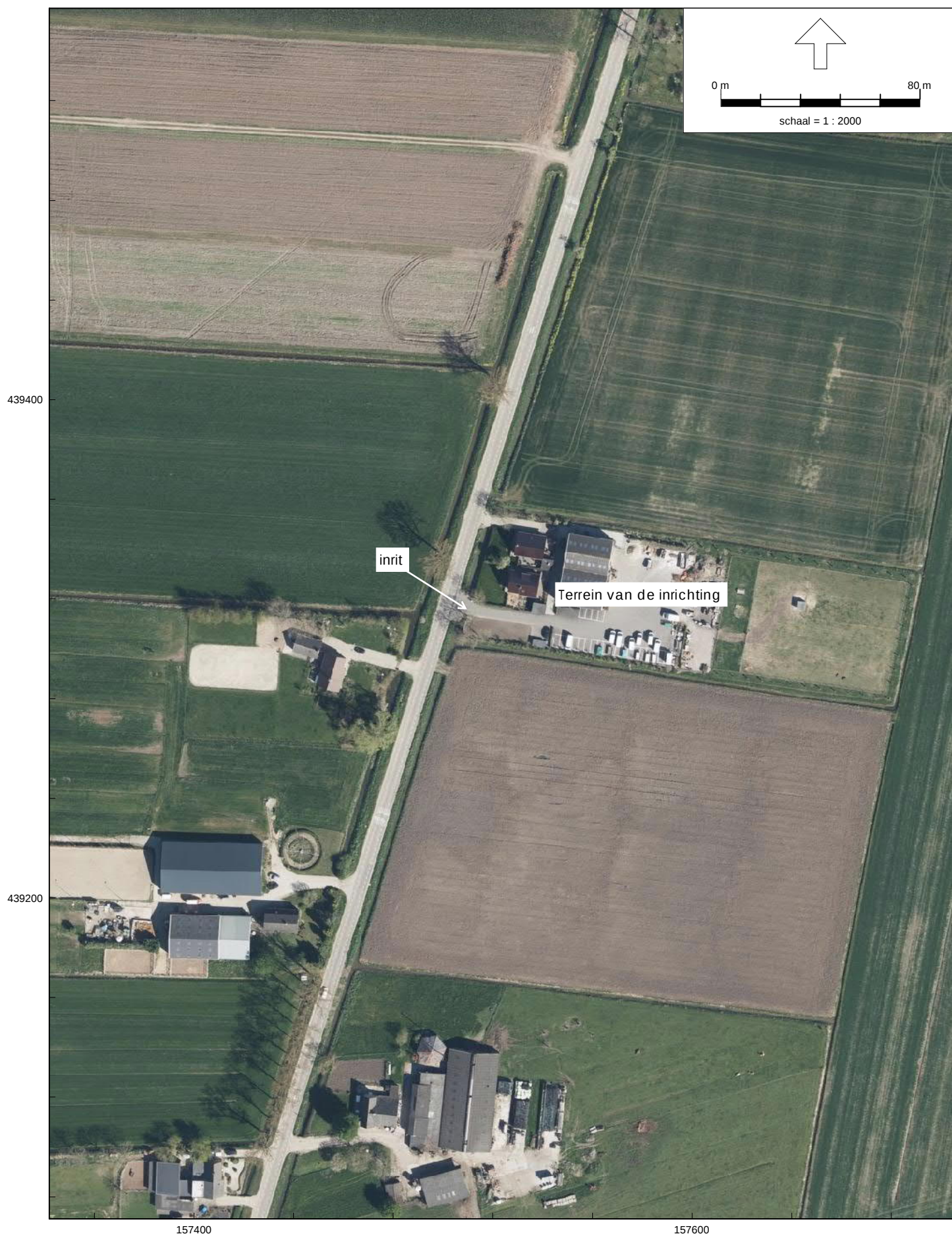
RENVOOI		AANTAL / TOTAAL
	Betonmuur	
	Baksteenmuur	
	Steenmuur	
	Afvoer hemelwater (richting oppervlaktewater)	
	Mobile kraan	1 60 kW
	Tractor	2 55 kW
	Grondveringmachine	1 25 kW
	Grondveringmachine	2 30 kW
	Verpompingspomp	1 30 kW
	Leerpomp	1 30 kW
	Hogedruwpomp	1 50 kW
	Compressor	1 30 kW
	Pneumatische	2 x 6 L



	Bedrijfswooning
	Bestaande bebouwing
	Nieuwbouw
	Grens inrichting
	Overige bebouwing
	Erverharding

WERK: HDD025	Wijziging bedrijfsinrichting Tielsestraat 73 4021 HB Maurik	LOCATIE: Kadastrale Gemeente: Maurik
BLAD: M.A.01	OMSCHRIJVING: Milieutekening Melding Activiteitenbesluit	Sectie: L n° 1874
SCHAAL: 1:1500 1:200	OPDRACHTGEVER: Gebroeders de Vree B.V. Tielsestraat 73 4021 HB Maurik	HAARDETEKENING: OPDRACHTGEVER

PROJECTADVISEUR: J. Verweij	Adres: Voorstraat 8, 4033 AD Londen	
DATE: 25 juni 2023	TELEFON: 085 523 9059	
WEDSTAF: J. Verweij	Telefoon: 06 52 48 06 04	
	E-mail: j.verweij@hddadvies.nl	
	Website: www.hddadvies.nl	

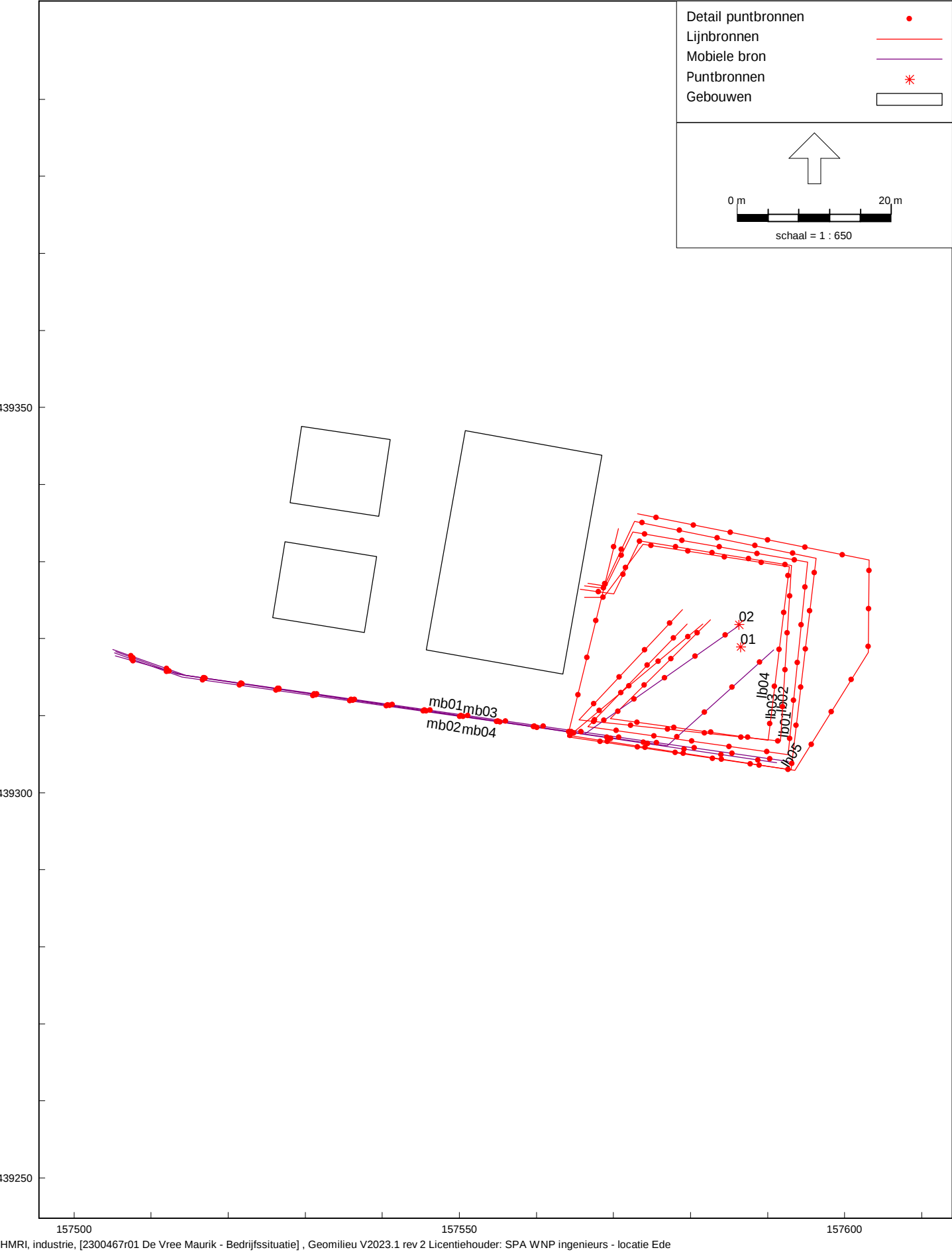


HMRI, industrie, [2300467r01 De Vree Maurik - Bedrijfsituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

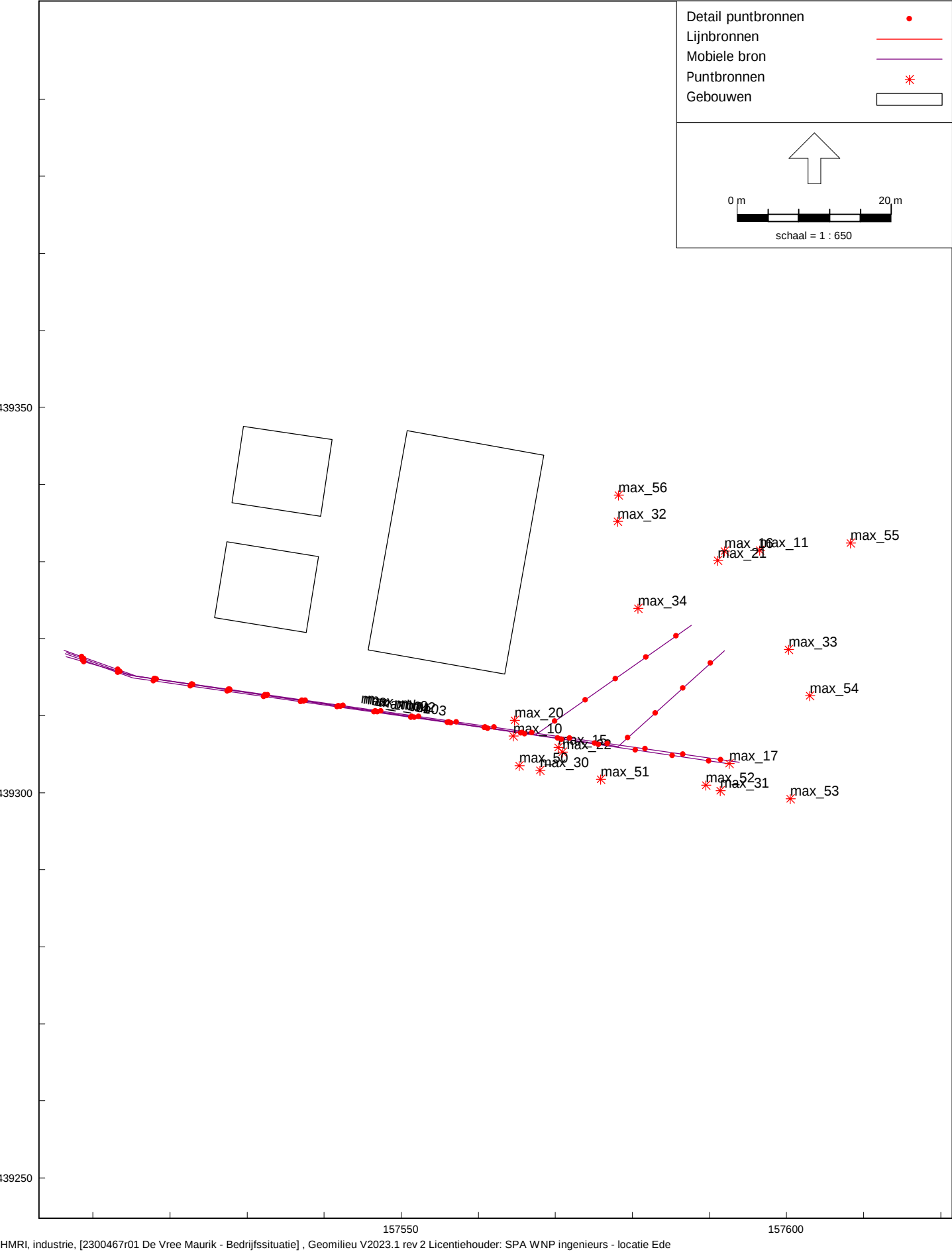
Gebroeders De Vree Sloopwerken in Maurik

Overzicht van het terrein van de inrichting

Figuur 2.1

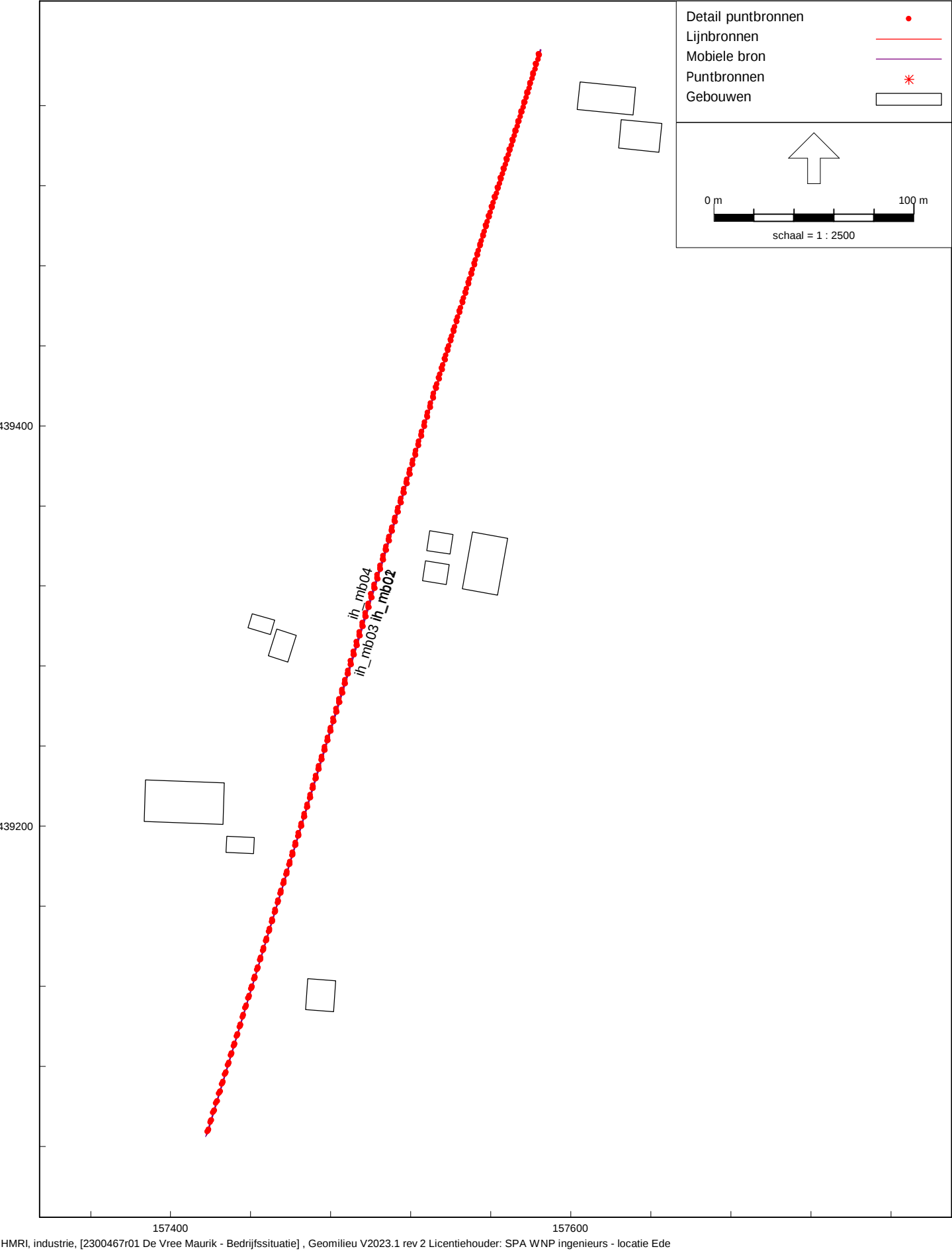


Figuur 2.2

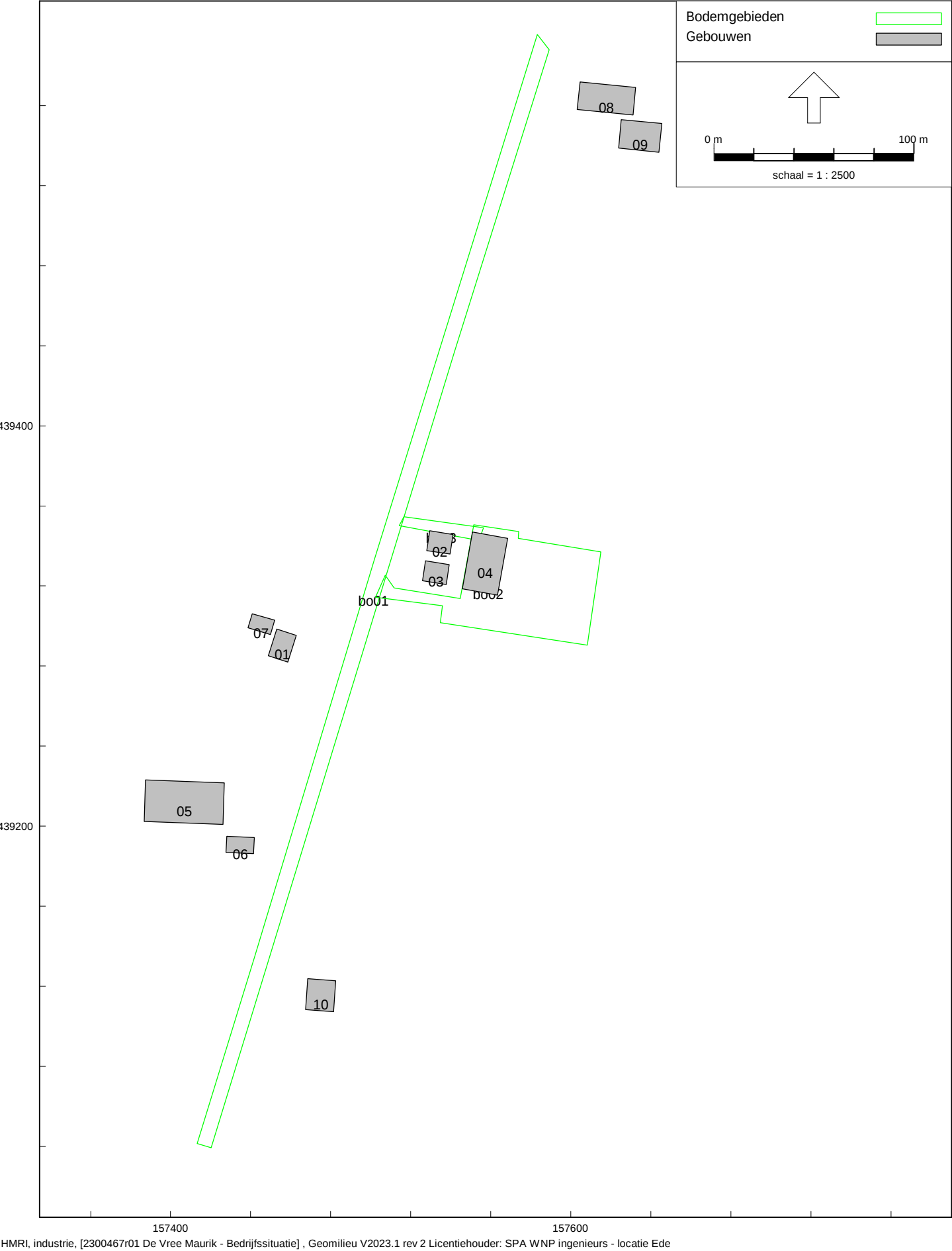


HMRI, industrie, [2300467r01 De Vree Maurik - Bedrijfssituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 2.3

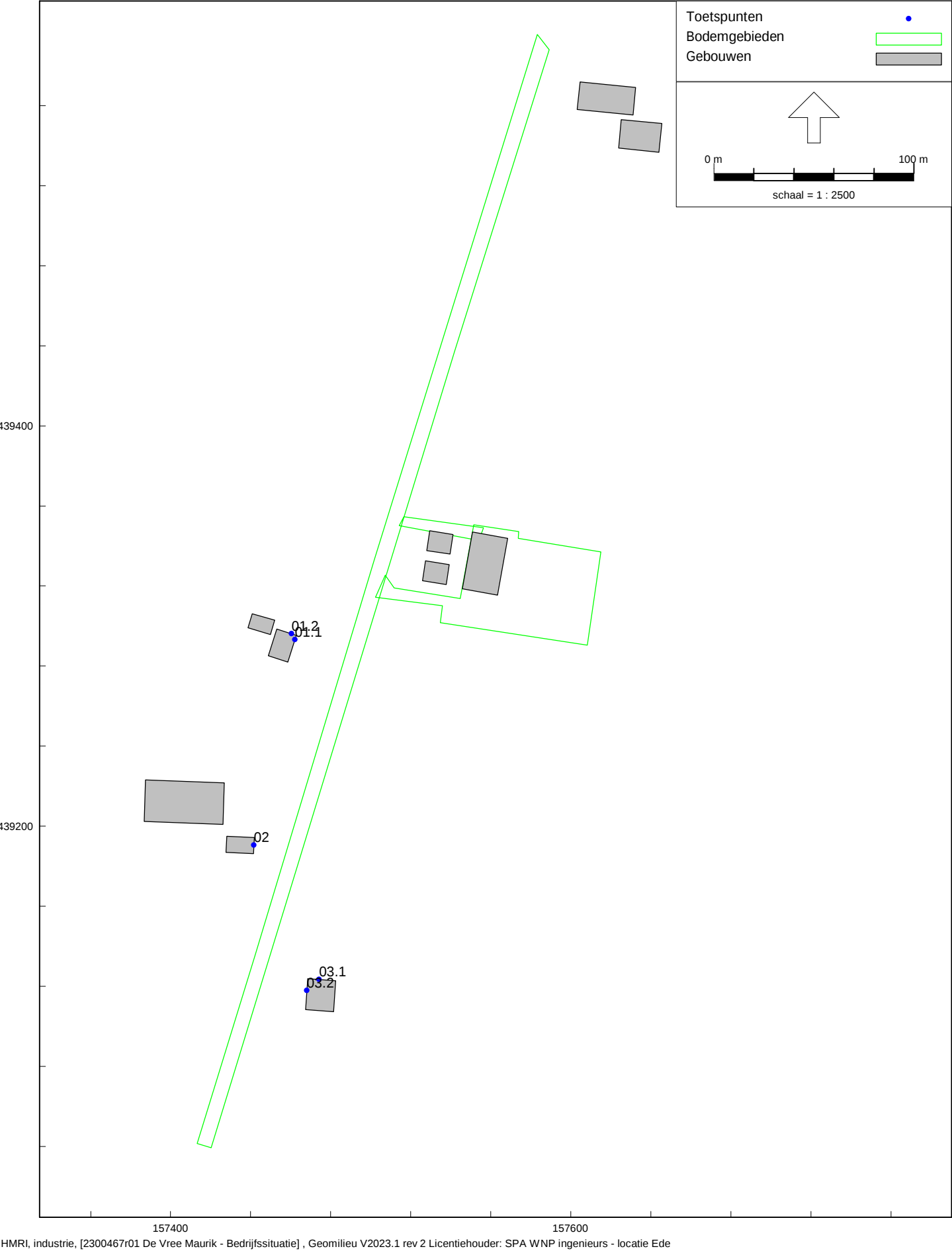


Figuur 3.1



HMRI, industrie, [2300467r01 De Vree Maurik - Bedrijfssituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Figuur 3.2





BIJLAGEN

Model: Bedrijfsituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	zware vrw, stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0766	--	--	Nee	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	76,00	98,06
02	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	--	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
max_10	minikraan, rijden - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	60,00	79,00	99,00	94,00	97,00	99,00	99,00	91,00	80,00	105,16
max_11	minikraan, rijden - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	60,00	79,00	99,00	94,00	97,00	99,00	99,00	91,00	80,00	105,16
max_15	minishovel, rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	63,00	77,00	90,00	98,00	103,00	102,00	106,00	102,00	88,00	109,98
max_16	minishovel, rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	63,00	77,00	90,00	98,00	103,00	102,00	106,00	102,00	88,00	109,98
max_17	minishovel, rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	63,00	77,00	90,00	98,00	103,00	102,00	106,00	102,00	88,00	109,98
max_20	hoogwerker, rijden - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	71,00	90,00	95,00	95,00	100,00	102,00	103,00	99,00	92,00	107,97
max_21	hoogwerker, rijden - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	71,00	90,00	95,00	95,00	100,00	102,00	103,00	99,00	92,00	107,97
max_22	grasmaaier, rijden - lamax	0,00	0,50	Normale puntbron	0,3077	--	0,3077	Nee	61,00	76,00	93,00	86,00	90,00	103,00	99,00	96,00	90,00	105,60
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,2501	--	0,0830	Nee	63,00	80,00	88,00	96,00	102,00	105,00	105,00	101,00	93,00	109,93
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,2501	--	0,0830	Nee	63,00	80,00	88,00	96,00	102,00	105,00	105,00	101,00	93,00	109,93
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,2501	--	0,0830	Nee	63,00	80,00	88,00	96,00	102,00	105,00	105,00	101,00	93,00	109,93
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,2501	--	0,0830	Nee	63,00	80,00	88,00	96,00	102,00	105,00	105,00	101,00	93,00	109,93
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamax	0,00	1,00	Normale puntbron	0,2501	--	0,0830	Nee	63,00	80,00	88,00	96,00	102,00	105,00	105,00	101,00	93,00	109,93
max_50	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_51	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_52	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_53	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_54	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_55	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60
max_56	containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	0,0100	--	--	Nee	63,00	86,00	96,00	109,00	109,00	115,00	109,00	102,00	83,00	117,60

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde mobiele bronnen LAr,LT, LAmx en LAeq indirecte hinder

2300467
Bijlage 1.2

Model: Bedrijfsituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	personenwagens	0,00	0,75	86,98	10	--	10	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00
mb02	bestelwagens	0,00	0,75	89,04	12	--	12	10	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00
mb03	zware vrw	0,00	1,00	91,47	2	--	--	10	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
mb04	containerwagens	0,00	1,00	86,62	8	--	--	10	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00
max_mb01	personenwagens, lamax	0,00	0,75	86,98	10	--	10	10	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
max_mb02	bestelwagens, lamax	0,00	0,75	89,04	12	--	12	10	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00
max_mb03	zware vrw, lamax	0,00	1,00	91,47	2	--	--	10	--	84,00	92,00	98,00	103,00	105,00	102,00	95,00	88,00	109,00
max_mb04	containerwagens, lamax	0,00	1,00	86,62	8	--	--	10	--	84,00	92,00	98,00	103,00	105,00	102,00	95,00	88,00	109,00
ih_mb01	personenwagens, indirecte hinder	0,00	0,75	568,13	10	--	10	50	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00
ih_mb02	bestelwagens, indirecte hinder	0,00	0,75	566,97	12	--	12	50	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
ih_mb03	zware vrw, indirecte hinder	0,00	1,00	564,36	2	--	--	50	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00
ih_mb04	containerwagens, indirecte hinder	0,00	1,00	566,95	8	--	--	50	--	80,00	88,00	94,00	99,00	101,00	98,00	91,00	84,00	105,00

Model: Bedrijfsituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Lengte	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lb01	minikraan 2x	157566,66	439327,19	1,00	0,00	114,83	0,1672	--	0,1671	54,00	73,00	93,00	88,00	91,00	93,00	93,00	85,00	74,00	99,16
lb02	minishovel, werken op terrein	157566,25	439326,83	1,00	0,00	103,62	0,2501	--	0,2501	53,00	67,00	80,00	88,00	93,00	92,00	96,00	92,00	78,00	99,98
lb03	hoogwerker	157565,67	439326,39	1,00	0,00	100,78	0,0830	--	0,0830	60,00	79,00	84,00	84,00	89,00	91,00	92,00	88,00	81,00	96,97
lb04	zitmaaier	157566,25	439325,37	0,50	0,00	91,82	0,0830	--	0,0830	54,00	73,00	93,00	88,00	91,00	93,00	93,00	85,00	74,00	99,16
lb05	elektrische vorkheftruck	157570,63	439334,28	0,75	0,00	118,31	0,2501	--	0,2501	39,00	58,00	60,00	62,00	70,00	83,00	74,00	70,00	64,00	83,99

Model: Bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 31	Cp	Oppervlak
01	gebouw	157453,00	439298,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	143,39
02	gebouw	157529,55	439347,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	116,54
03	gebouw	157527,40	439332,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	119,91
04	gebouw	157550,77	439346,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	520,01
05	gebouw	157387,52	439223,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	813,98
06	gebouw	157428,01	439194,91	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	110,71
07	gebouw	157440,80	439306,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	86,37
08	gebouw	157604,55	439571,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	387,86
09	gebouw	157625,24	439553,05	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	291,93
10	gebouw	157468,55	439123,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	218,34

Model: Bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bo01	hard bodemgebied	157583,29	439595,42	4378,57	0,00
bo02	hard bodemgebied	157507,26	439325,36	3496,06	0,00
bo03	hard bodemgebied	157516,46	439354,70	232,76	0,00

Model: Bedrijfsituatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01.1	Woning Tielsestraat 64	157462,24	439293,24	0,00	1,50	5,00	--	Ja
01.2	Woning Tielsestraat 64	157460,40	439296,19	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Woning Tielsestraat 66	157441,71	439190,49	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03.1	Woning Tielsestraat 75	157474,28	439123,53	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03.2	Woning Tielsestraat 75	157468,04	439118,02	0,00	1,50	5,00	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	32,6	--	30,8	40,8	
01.1_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	35,0	--	33,0	43,0	
01.2_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	32,8	--	31,7	41,7	
01.2_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	35,3	--	33,9	43,9	
02_A	Woning Tielsestraat 66	1,50	30,1	--	25,8	35,8	
02_B	Woning Tielsestraat 66	5,00	31,3	--	27,0	37,0	
03.1_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	27,8	--	24,1	34,1	
03.1_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	29,4	--	25,6	35,6	
03.2_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	14,8	--	11,3	21,3	
03.2_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	29,0	--	25,0	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_A - Woning Tielsestraat 64
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	32,6	--	30,8	40,8
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	25,1	--	26,8	36,8
lb01	minikraan 2x	1,00	23,4	--	25,1	35,1
lb04	zitmaaier	0,50	19,6	--	21,4	31,4
mb02	bestelwagens	0,75	18,3	--	20,1	30,1
lb03	hoogwerker	1,00	17,6	--	19,3	29,3
mb01	personenwagens	0,75	15,4	--	17,2	27,2
mb04	containerwagens	1,00	26,8	--	--	26,8
02	containerhandling	1,00	25,2	--	--	25,2
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	9,9	--	11,7	21,7
mb03	zware vrw	1,00	21,0	--	--	21,0
01	zware vrw, stationair	1,00	19,2	--	--	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1_B - Woning Tielsestraat 64
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	35,0	--	33,0	43,0
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	27,4	--	29,2	39,2
lb01	minikraan 2x	1,00	25,4	--	27,2	37,2
lb04	zitmaaier	0,50	21,3	--	23,0	33,0
mb02	bestelwagens	0,75	21,0	--	22,8	32,8
lb03	hoogwerker	1,00	19,7	--	21,4	31,4
mb01	personenwagens	0,75	18,2	--	19,9	29,9
mb04	containerwagens	1,00	29,8	--	--	29,8
02	containerhandling	1,00	26,8	--	--	26,8
mb03	zware vrw	1,00	24,0	--	--	24,0
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	11,7	--	13,5	23,5
01	zware vrw, stationair	1,00	21,3	--	--	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - Woning Tielsestraat 64
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.2_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	32,8	--	31,7	41,7
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	26,1	--	27,8	37,8
lb01	minikraan 2x	1,00	24,4	--	26,1	36,1
lb04	zitmaaier	0,50	20,7	--	22,5	32,5
mb02	bestelwagens	0,75	18,8	--	20,5	30,5
lb03	hoogwerker	1,00	18,6	--	20,3	30,3
mb01	personenwagens	0,75	15,9	--	17,6	27,6
mb04	containerwagens	1,00	27,0	--	--	27,0
02	containerhandling	1,00	23,4	--	--	23,4
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	11,0	--	12,8	22,8
mb03	zware vrw	1,00	21,3	--	--	21,3
01	zware vrw, stationair	1,00	19,1	--	--	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.2_B - Woning Tielsestraat 64
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.2_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	35,3	--	33,9	43,9
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	28,4	--	30,2	40,2
lb01	minikraan 2x	1,00	26,4	--	28,1	38,1
lb04	zitmaaier	0,50	22,4	--	24,2	34,2
mb02	bestelwagens	0,75	21,4	--	23,2	33,2
lb03	hoogwerker	1,00	20,7	--	22,4	32,4
mb01	personenwagens	0,75	18,5	--	20,3	30,3
mb04	containerwagens	1,00	30,0	--	--	30,0
02	containerhandling	1,00	25,0	--	--	25,0
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	12,8	--	14,6	24,6
mb03	zware vrw	1,00	24,3	--	--	24,3
01	zware vrw, stationair	1,00	21,1	--	--	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Tielsestraat 66
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Tielsestraat 66	1,50	30,1	--	25,8	35,8
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	20,2	--	22,0	32,0
lb01	minikraan 2x	1,00	18,4	--	20,2	30,2
02	containerhandling	1,00	28,0	--	--	28,0
lb04	zitmaaier	0,50	15,9	--	17,6	27,6
lb03	hoogwerker	1,00	13,2	--	14,9	24,9
mb02	bestelwagens	0,75	10,7	--	12,4	22,4
mb01	personenwagens	0,75	7,7	--	9,5	19,5
mb04	containerwagens	1,00	19,2	--	--	19,2
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	5,2	--	6,9	16,9
01	zware vrw, stationair	1,00	14,7	--	--	14,7
mb03	zware vrw	1,00	13,4	--	--	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Tielsestraat 66
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Woning Tielsestraat 66	5,00	31,3	--	27,0	37,0
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	21,6	--	23,4	33,4
lb01	minikraan 2x	1,00	19,3	--	21,0	31,0
02	containerhandling	1,00	29,2	--	--	29,2
lb04	zitmaaier	0,50	16,9	--	18,6	28,6
lb03	hoogwerker	1,00	14,2	--	15,9	25,9
mb02	bestelwagens	0,75	11,9	--	13,7	23,7
mb04	containerwagens	1,00	20,8	--	--	20,8
mb01	personenwagens	0,75	9,0	--	10,7	20,7
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	6,3	--	8,0	18,0
01	zware vrw, stationair	1,00	16,1	--	--	16,1
mb03	zware vrw	1,00	15,0	--	--	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_A - Woning Tielsestraat 75
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	27,8	--	24,1	34,1
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	18,7	--	20,5	30,5
lb01	minikraan 2x	1,00	16,5	--	18,3	28,3
lb04	zitmaaier	0,50	14,1	--	15,8	25,8
02	containerhandling	1,00	25,7	--	--	25,7
lb03	hoogwerker	1,00	11,5	--	13,3	23,3
mb02	bestelwagens	0,75	7,7	--	9,5	19,5
mb01	personenwagens	0,75	4,8	--	6,6	16,6
mb04	containerwagens	1,00	16,0	--	--	16,0
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	3,5	--	5,3	15,3
01	zware vrw, stationair	1,00	12,1	--	--	12,1
mb03	zware vrw	1,00	10,1	--	--	10,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1_B - Woning Tielsestraat 75
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	29,4	--	25,6	35,6
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	20,4	--	22,2	32,2
lb01	minikraan 2x	1,00	17,8	--	19,5	29,5
lb04	zitmaaier	0,50	15,5	--	17,3	27,3
02	containerhandling	1,00	27,2	--	--	27,2
lb03	hoogwerker	1,00	12,8	--	14,6	24,6
mb02	bestelwagens	0,75	9,1	--	10,9	20,9
mb01	personenwagens	0,75	6,2	--	7,9	17,9
mb04	containerwagens	1,00	17,7	--	--	17,7
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	4,9	--	6,7	16,7
01	zware vrw, stationair	1,00	13,9	--	--	13,9
mb03	zware vrw	1,00	11,7	--	--	11,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Woning Tielsestraat 75
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	14,8	--	11,3	21,3
lb01	minikraan 2x	1,00	4,7	--	6,4	16,4
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	3,7	--	5,4	15,4
lb04	zitmaaier	0,50	2,6	--	4,4	14,4
lb03	hoogwerker	1,00	1,1	--	2,8	12,8
02	containerhandling	1,00	12,1	--	--	12,1
mb02	bestelwagens	0,75	-4,8	--	-3,0	7,0
mb04	containerwagens	1,00	5,1	--	--	5,1
mb01	personenwagens	0,75	-7,9	--	-6,1	3,9
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	-11,0	--	-9,2	0,8
mb03	zware vrw	1,00	-0,9	--	--	-0,9
01	zware vrw, stationair	1,00	-1,6	--	--	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfssituatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.2_B - Woning Tielsestraat 75
Groep: 01_LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.2_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	29,0	--	25,0	35,0
lb02	minishovel, werken op terrein	1,00	19,9	--	21,6	31,6
lb01	minikraan 2x	1,00	17,1	--	18,8	28,8
lb04	zitmaaier	0,50	15,2	--	16,9	26,9
02	containerhandling	1,00	26,9	--	--	26,9
lb03	hoogwerker	1,00	12,4	--	14,2	24,2
mb02	bestelwagens	0,75	8,7	--	10,5	20,5
mb01	personenwagens	0,75	5,6	--	7,4	17,4
mb04	containerwagens	1,00	17,3	--	--	17,3
lb05	elektrische vorkheftruck	0,75	4,4	--	6,1	16,1
01	zware vrw, stationair	1,00	13,5	--	--	13,5
mb03	zware vrw	1,00	11,4	--	--	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_LMax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	63,6	--	56,6
01.1_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	66,2	--	59,1
01.2_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	64,8	--	57,6
01.2_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	67,5	--	60,1
02_A	Woning Tielsestraat 66	1,50	58,4	--	50,9
02_B	Woning Tielsestraat 66	5,00	60,1	--	52,3
03.1_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	53,4	--	46,0
03.1_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	55,6	--	47,9
03.2_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	40,6	--	34,2
03.2_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	55,3	--	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1 A - Woning Tielsestraat 64
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	63,6	--	56,6
max_51	storten in container	1,00	63,6	--	--
max_50	storten in container	1,00	61,9	--	--
max_52	storten in container	1,00	60,2	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	59,8	--	--
max_54	storten in container	1,00	59,8	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	59,8	--	--
max_53	storten in container	1,00	59,4	--	--
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	56,6	--	56,6
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	56,5	--	56,5
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	55,3	--	55,3
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	52,9	--	52,9
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	52,5	--	52,5
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	52,4	--	52,4
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	52,4	--	52,4
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	52,2	--	52,2
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	51,5	--	51,5
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	51,5	--	51,5
max_55	storten in container	1,00	48,6	--	--
max_56	storten in container	1,00	43,4	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	39,1	--	39,1
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	38,9	--	38,9
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	38,0	--	38,0
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	37,5	--	37,5
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	35,4	--	35,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,6	--	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.1 B - Woning Tielsestraat 64
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	66,2	--	59,1
max_51	storten in container	1,00	66,2	--	--
max_50	storten in container	1,00	64,7	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	63,2	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	63,2	--	--
max_52	storten in container	1,00	62,8	--	--
max_53	storten in container	1,00	61,8	--	--
max_54	storten in container	1,00	61,8	--	--
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	59,1	--	59,1
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	58,9	--	58,9
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	57,7	--	57,7
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	54,9	--	54,9
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	54,8	--	54,8
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	54,6	--	54,6
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	54,6	--	54,6
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	54,6	--	54,6
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	54,4	--	54,4
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	53,9	--	53,9
max_55	storten in container	1,00	51,5	--	--
max_56	storten in container	1,00	46,4	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	41,5	--	41,5
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	40,7	--	40,7
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	40,6	--	40,6
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	39,3	--	39,3
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	37,8	--	37,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	66,2	--	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.2_A - Woning Tielsestraat 64
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.2_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	64,8	--	57,6
max_51	storten in container	1,00	64,8	--	--
max_50	storten in container	1,00	63,9	--	--
max_52	storten in container	1,00	62,2	--	--
max_54	storten in container	1,00	61,6	--	--
max_53	storten in container	1,00	61,4	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	59,6	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	59,6	--	--
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	57,6	--	57,6
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	56,3	--	56,3
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	56,1	--	56,1
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	54,4	--	54,4
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	54,3	--	54,3
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	53,9	--	53,9
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	53,4	--	53,4
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	52,1	--	52,1
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	51,3	--	51,3
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	51,2	--	51,2
max_55	storten in container	1,00	47,9	--	--
max_56	storten in container	1,00	43,3	--	--
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	38,6	--	38,6
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	38,5	--	38,5
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	37,6	--	37,6
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	37,1	--	37,1
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	35,3	--	35,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,8	--	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01.2_B - Woning Tielsestraat 64
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.2_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	67,5	--	60,1
max_51	storten in container	1,00	67,5	--	--
max_50	storten in container	1,00	66,9	--	--
max_52	storten in container	1,00	64,6	--	--
max_53	storten in container	1,00	63,7	--	--
max_54	storten in container	1,00	63,6	--	--
max_mb03	zware vrw, lami	1,00	63,0	--	--
max_mb04	containerwagens, lami	1,00	63,0	--	--
max_15	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	60,1	--	60,1
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	58,7	--	58,7
max_20	hoogwerker, rijden - lami	1,00	58,6	--	58,6
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	56,5	--	56,5
max_17	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	56,4	--	56,4
max_10	minikraan, rijden - lami	1,00	55,6	--	55,6
max_22	grasmaaier, rijden - lami	0,50	55,5	--	55,5
max_mb01	personenwagens, lami	0,75	54,7	--	54,7
max_mb02	bestelwagens, lami	0,75	54,6	--	54,6
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	53,7	--	53,7
max_55	storten in container	1,00	50,9	--	--
max_56	storten in container	1,00	46,3	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	40,9	--	40,9
max_16	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	40,4	--	40,4
max_21	hoogwerker, rijden - lami	1,00	40,3	--	40,3
max_11	minikraan, rijden - lami	1,00	39,0	--	39,0
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	37,7	--	37,7
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,5	--	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Tielsestraat 66
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Tielsestraat 66	1,50	58,4	--	50,9
max_50	storten in container	1,00	58,4	--	--
max_54	storten in container	1,00	55,6	--	--
max_55	storten in container	1,00	55,2	--	--
max_51	storten in container	1,00	54,9	--	--
max_52	storten in container	1,00	54,5	--	--
max_53	storten in container	1,00	54,0	--	--
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	50,9	--	50,9
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	50,3	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	50,3	--	--
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	49,6	--	49,6
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	48,4	--	48,4
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	48,0	--	48,0
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,8	--	47,8
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	47,7	--	47,7
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	47,2	--	47,2
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,1	--	47,1
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	46,6	--	46,6
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	46,4	--	46,4
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	44,7	--	44,7
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	43,4	--	43,4
max_56	storten in container	1,00	42,7	--	--
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	42,0	--	42,0
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	42,0	--	42,0
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	36,3	--	36,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,2	--	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Tielsestraat 66
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Woning Tielsestraat 66	5,00	60,1	--	52,3
max_50	storten in container	1,00	60,1	--	--
max_54	storten in container	1,00	57,2	--	--
max_55	storten in container	1,00	56,8	--	--
max_51	storten in container	1,00	56,2	--	--
max_52	storten in container	1,00	55,8	--	--
max_53	storten in container	1,00	55,4	--	--
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	52,3	--	52,3
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	52,2	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	52,2	--	--
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	50,7	--	50,7
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	49,9	--	49,9
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	49,3	--	49,3
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	49,2	--	49,2
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	49,1	--	49,1
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	48,3	--	48,3
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	48,2	--	48,2
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	47,6	--	47,6
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	47,5	--	47,5
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	45,6	--	45,6
max_56	storten in container	1,00	45,1	--	--
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	44,3	--	44,3
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	43,4	--	43,4
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	43,4	--	43,4
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	38,1	--	38,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,4	--	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1 A - Woning Tielsestraat 75
Groep: 02_LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	53,4	--	46,0
max_56	storten in container	1,00	53,4	--	--
max_55	storten in container	1,00	53,1	--	--
max_54	storten in container	1,00	53,0	--	--
max_50	storten in container	1,00	52,7	--	--
max_51	storten in container	1,00	52,5	--	--
max_52	storten in container	1,00	52,3	--	--
max_53	storten in container	1,00	52,1	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	47,4	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	47,4	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	46,0	--	46,0
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	45,8	--	45,8
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	45,7	--	45,7
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	45,5	--	45,5
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	45,5	--	45,5
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	45,4	--	45,4
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	45,1	--	45,1
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	45,1	--	45,1
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	44,3	--	44,3
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	44,1	--	44,1
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	41,9	--	41,9
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	41,1	--	41,1
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	41,0	--	41,0
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	39,3	--	39,3
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	39,3	--	39,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,6	--	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.1 B - Woning Tielsestraat 75
Groep: 02_LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	55,6	--	47,9
max_56	storten in container	1,00	55,6	--	--
max_55	storten in container	1,00	55,2	--	--
max_54	storten in container	1,00	54,9	--	--
max_50	storten in container	1,00	54,3	--	--
max_51	storten in container	1,00	54,1	--	--
max_52	storten in container	1,00	54,0	--	--
max_53	storten in container	1,00	53,7	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	49,3	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	49,3	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,9	--	47,9
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,6	--	47,6
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,5	--	47,5
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	47,4	--	47,4
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	46,8	--	46,8
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	46,8	--	46,8
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	46,4	--	46,4
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	46,4	--	46,4
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	45,6	--	45,6
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	45,4	--	45,4
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	43,1	--	43,1
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	42,5	--	42,5
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	41,9	--	41,9
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	40,8	--	40,8
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	40,8	--	40,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,0	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.2_A - Woning Tielsestraat 75
Groep: 02_LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.2_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	40,6	--	34,2
max_56	storten in container	1,00	40,6	--	--
max_55	storten in container	1,00	38,8	--	--
max_50	storten in container	1,00	38,4	--	--
max_54	storten in container	1,00	38,1	--	--
max_51	storten in container	1,00	37,6	--	--
max_52	storten in container	1,00	36,9	--	--
max_mb03	zware vrw, lami	1,00	36,7	--	--
max_mb04	containerwagens, lami	1,00	36,7	--	--
max_53	storten in container	1,00	36,4	--	--
max_20	hoogwerker, rijden - lami	1,00	34,2	--	34,2
max_21	hoogwerker, rijden - lami	1,00	33,5	--	33,5
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	32,0	--	32,0
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	31,8	--	31,8
max_16	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	31,0	--	31,0
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	30,6	--	30,6
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	30,1	--	30,1
max_10	minikraan, rijden - lami	1,00	29,6	--	29,6
max_15	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	29,6	--	29,6
max_11	minikraan, rijden - lami	1,00	29,3	--	29,3
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lami	1,00	28,8	--	28,8
max_17	minishovel, rijden/werken - lami	1,00	28,4	--	28,4
max_22	grasmaaier, rijden - lami	0,50	27,4	--	27,4
max_mb02	bestelwagens, lami	0,75	27,3	--	27,3
max_mb01	personenwagens, lami	0,75	27,2	--	27,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,8	--	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03.2_B - Woning Tielsestraat 75
Groep: 02_LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.2_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	55,3	--	47,5
max_56	storten in container	1,00	55,3	--	--
max_55	storten in container	1,00	54,9	--	--
max_54	storten in container	1,00	54,6	--	--
max_50	storten in container	1,00	53,9	--	--
max_51	storten in container	1,00	53,7	--	--
max_52	storten in container	1,00	53,6	--	--
max_53	storten in container	1,00	53,3	--	--
max_mb04	containerwagens, lamix	1,00	48,9	--	--
max_mb03	zware vrw, lamix	1,00	48,9	--	--
max_34	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,5	--	47,5
max_32	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,2	--	47,2
max_33	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	47,1	--	47,1
max_16	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	47,0	--	47,0
max_30	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	46,4	--	46,4
max_15	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	46,4	--	46,4
max_17	minishovel, rijden/werken - lamix	1,00	46,0	--	46,0
max_31	vorkheftruck rijden/werken - lamix	1,00	46,0	--	46,0
max_21	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	45,3	--	45,3
max_20	hoogwerker, rijden - lamix	1,00	45,0	--	45,0
max_22	grasmaaier, rijden - lamix	0,50	42,7	--	42,7
max_11	minikraan, rijden - lamix	1,00	42,1	--	42,1
max_10	minikraan, rijden - lamix	1,00	41,5	--	41,5
max_mb02	bestelwagens, lamix	0,75	40,4	--	40,4
max_mb01	personenwagens, lamix	0,75	40,4	--	40,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,5	--	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijfsituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_LAeq(ih)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	33,8	--	30,0	40,0	
01.1_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	35,9	--	32,2	42,2	
01.2_A	Woning Tielsestraat 64	1,50	31,2	--	27,5	37,5	
01.2_B	Woning Tielsestraat 64	5,00	33,5	--	29,8	39,8	
02_A	Woning Tielsestraat 66	1,50	37,2	--	33,4	43,4	
02_B	Woning Tielsestraat 66	5,00	38,2	--	34,4	44,4	
03.1_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	31,5	--	27,8	37,8	
03.1_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	35,5	--	31,8	41,8	
03.2_A	Woning Tielsestraat 75	1,50	34,6	--	30,8	40,8	
03.2_B	Woning Tielsestraat 75	5,00	36,4	--	32,7	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110