

Bijlage uitgangspunten Aerius berekening gebruiksfase

Bestaande situatie

In de bestaande situatie (agrarische bedrijfsvoering) komt NO_x en NH₃ vrij door verkeersbewegingen van het agrarisch bedrijf en door het houden van de varkens en rundvee.

Op basis van de vergunning voor de Wet natuurbescherming heeft het bedrijf een vergunde NH₃ emissie van 1.454 kilogram per jaar.

De verkeersbewegingen die gerelateerd zijn aan de agrarische bedrijfsvoering bestaan uit zwaar verkeer en licht verkeer.

Voor de agrarische bedrijfsvoering wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen per jaar:

- Licht verkeer: 3.000 bewegingen per jaar
- Zwaar verkeer (incl. trekkers): 2.600 per jaar

Aangenomen wordt dat het verkeer in de gebruiksfase voor 70% de locatie bereikt vanuit de richting van de N320. De overige verkeersbewegingen gaan in zuidelijke richting.

Ter hoogte van de rotonde met de N320 is het verkeer opgenomen in het overheersend verkeersbeeld. In zuidelijke richting is een rijlijn getekend van circa ,5 kilometer. Aangenomen wordt dat het verkeer na het afleggen van deze afstand ook is opgenomen in het overheersende verkeersbeeld van de Tielsestraat.

Beoogde situatie

In de nieuwe situatie komt NO_x en NH₃ vrij door verkeersbewegingen van het agrarisch aanverwant bedrijf, het ondergeschikte aannemers bedrijf en de paardenhouderij activiteiten.

Op het bedrijf is ruimte voor het stallen van maximaal 10 volwassen paarden. Deze paarden veroorzaken een stalemissie van 50 kilogram NH₃ / jaar.

De verkeersbewegingen die gerelateerd zijn aan de activiteiten in de beoogde situatie bestaan uit zwaar verkeer, middelzwaar verkeer en licht verkeer.

Voor de totale bedrijfsvoering wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen (worst case):

- Licht verkeer: 9.500 bewegingen per jaar
- Middelzwaar verkeer (bestelbusjes): 6.280 bewegingen per jaar
- Zwaar verkeer (incl. trekkers): 1.800 bewegingen per jaar

Aangenomen wordt dat het verkeer in de gebruiksfase voor 70% de locatie bereikt vanuit de richting van de N320. De overige verkeersbewegingen gaan in zuidelijke richting.

Resultaten Aeriusberekening

De ammoniakemissie in de bestaande (referentie) situatie is veel hoger dan de ammoniakemissie in de beoogde (aangevraagde) situatie. De ammoniakemissie door het houden van dieren neemt af van 1.454 kilogram per jaar naar slechts 50 kilogram per jaar.

De verkeersbewegingen daarentegen nemen in de nieuwe situatie toe ten opzichte van de bestaande situatie.

Met behulp van Aerius is een verschilberekening gemaakt van de beoogde situatie ten opzichte van de referentie situatie. Uit de Aeriussverschilberekening volgt dat het project geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden. Het project heeft daarom geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Omdat er sprake is van intern salderen bestaat voor het veranderen van de stikstofemissie als gevolg van het project geen vergunningplicht.