



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Maurik, De Wetering 1

Gemeente Buren

Datum: 13 juli 2023

Projectnummer: 230217

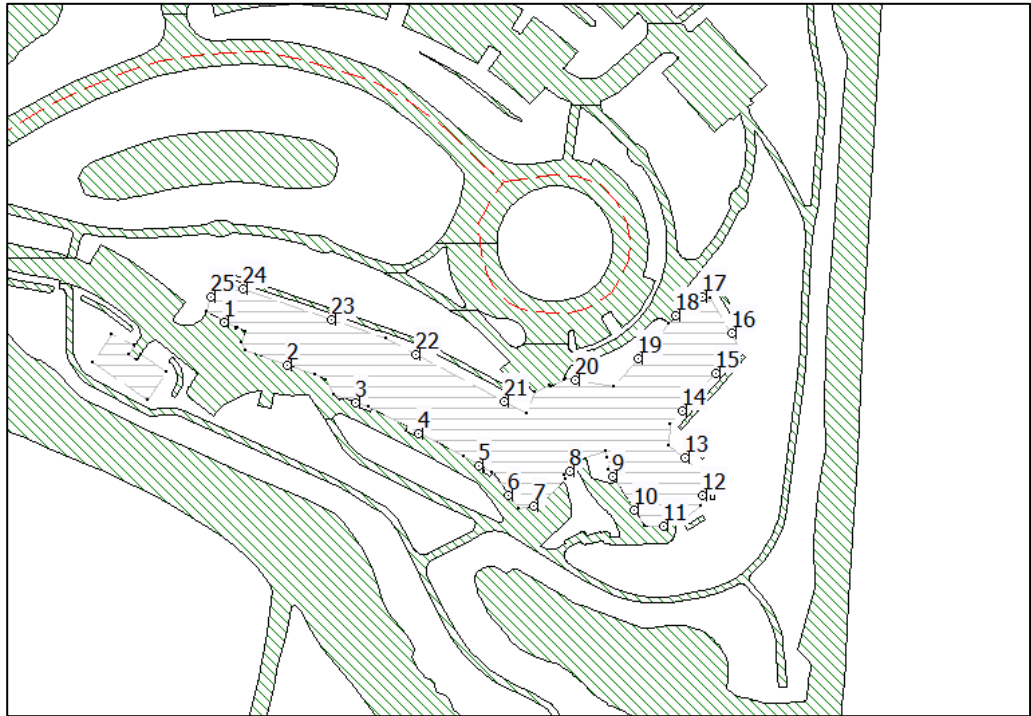
Versie: 1

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Verbeelding	4
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Bouwbesluit 2012	7
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.5	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	10
3.1	Selectie van geluidsbronnen	10
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	13
4.3	Geluidbelastingen	14
5	Conclusie	18
	Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan	19
	Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel	
	Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel	
	Bijlage D: Resultaten in tabelvorm	

Samenvatting

Het voornemen bestaat om aan De Wetering 1 het bestaande gemeentehuis te verbouwen en 85 sociale huurappartementen te realiseren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de rand van het bestaande gebouw, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Provincialeweg N320

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 46 dB. Er wordt ten gevolge van de Provincialeweg N320 voldaan aan de Wgh.

Wal

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt ten gevolge van de Wal voldaan aan de Wgh.

Tielsestraat

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 41 dB. Er wordt ten gevolge van de Tielsestraat voldaan aan de Wgh.

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen De Wetering en Merenriet treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

Ten gevolge van de onderzochte wegen wordt de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet overschreden. Het aspect verkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

1 Inleiding

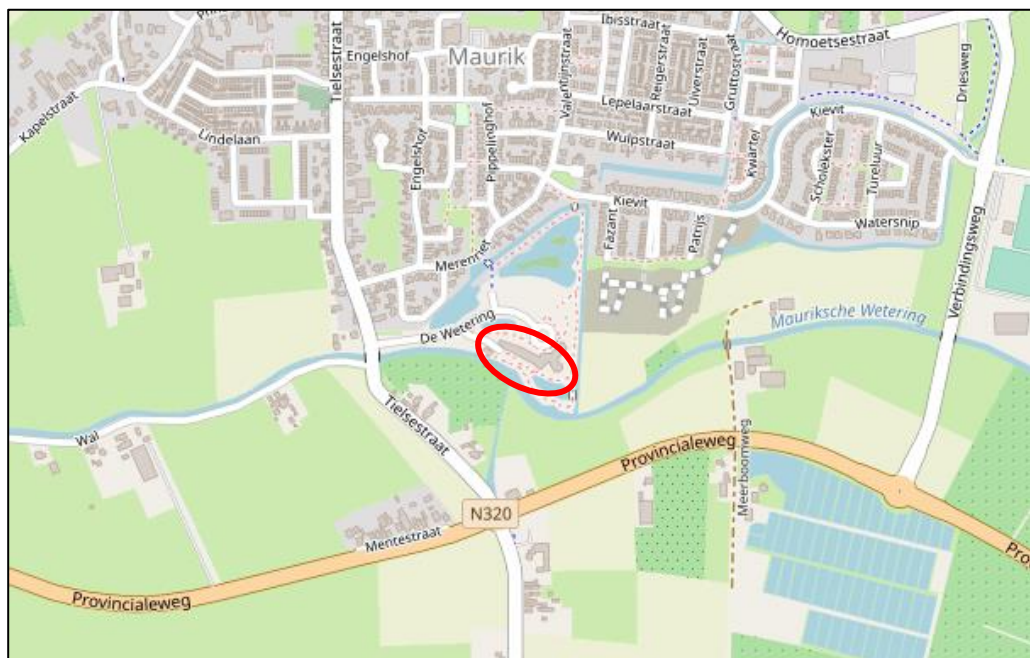
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Wetering te Maurik, welke kadastraal bekend staat als 'MRK01 853', is in de huidige situatie gemeente Buren gevestigd. Het voornemen bestaat om het pand te herontwikkelen tot 85 sociale huurappartementen, waarbij renovatie is beoogd.

In de huidige situatie heeft het pand een maatschappelijke bestemming. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich aan de zuidrand van Maurik in de provincie Gelderland en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur weg Wetering. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse gezoneerde wegen namelijk de Provincialeweg (N320) (80 km/uur), de Tielseweg (50 km/uur) en de Wal (60 km/uur). Tevens ligt in de directe nabijheid de niet-gezoneerde weg Merenriet (30 km/uur)



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Uitsnede verbeelding De Wetering 1 te Maurik (14-7-2023)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Buren heeft geen eigen beleid met betrekking tot het aanvragen van hogere grenswaarden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen,

die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel Regio Rivierenland Actualisatie 2022 en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2035.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 80 km/uur weg Provincialeweg (N320). Tevens ligt het plangebied in de zone van gezoneerde 60 km/uur weg Wal en 50 km/uur weg Tielsestraat. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Merenriet en Wetering meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Provincialeweg N320 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op de Wal geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Tielsestraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de N320 en de Merenriet bestaat de wegdekverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). Op de Tielsestraat bestaat vanaf de Provincialeweg N320 tot de Wal de wegdekverharding uit oppervlaktebewerking en van de Wal tot de Lindelaan bestaat de wegverharding uit DAB. Op De Wetering bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband). Tevens bestaand kruispunten op de Tielsestraat en de Merenriet uit klinkers (elementenverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek

wordt, op de Provincialeweg (N320) na, een correctie van 5 dB⁴ toegepast de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de Omgevingsdienst Rivierenland. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2035. Voor de rotonde aan de Tielsestraat/N320 is de methode⁵ van de provincie Limburg aangehouden. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2032
Provincialeweg N320	Tielsestraat – westelijke richting	7.667
	Tielsestraat – oostelijke richting	6.350
Wal	Tielsestraat – doodlopend	508*
Tielsestraat	N320 – De Wetering	5.193
	De Wetering – Merenriet	4.824
	Merenriet – Engelshof	3.291
De Wetering	Tielsestraat – rotonde	508 + 310
	Rotonde	409
Merenriet	Tielsestraat – Engelshof	1.621
	Engelshof – Kiviet	571

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

*Verkeersmodel Regio Rivierenland had geen intensiteit voor dit wegvak. De intensiteit is overgenomen van De Wetering exclusief de planbijdrage.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

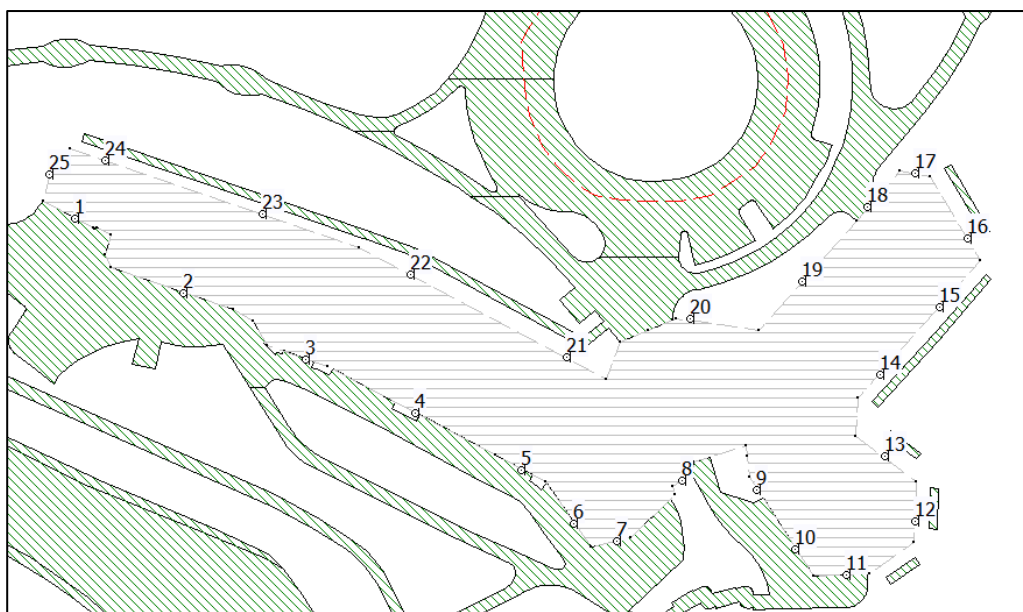
⁵ Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder, Provinciale Staten van Limburg, 19 december 2013

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 3-5-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Navolgende figuur toont een 3D-weergave van het bouwplan. De figuur op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten, bewerking: SAB

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

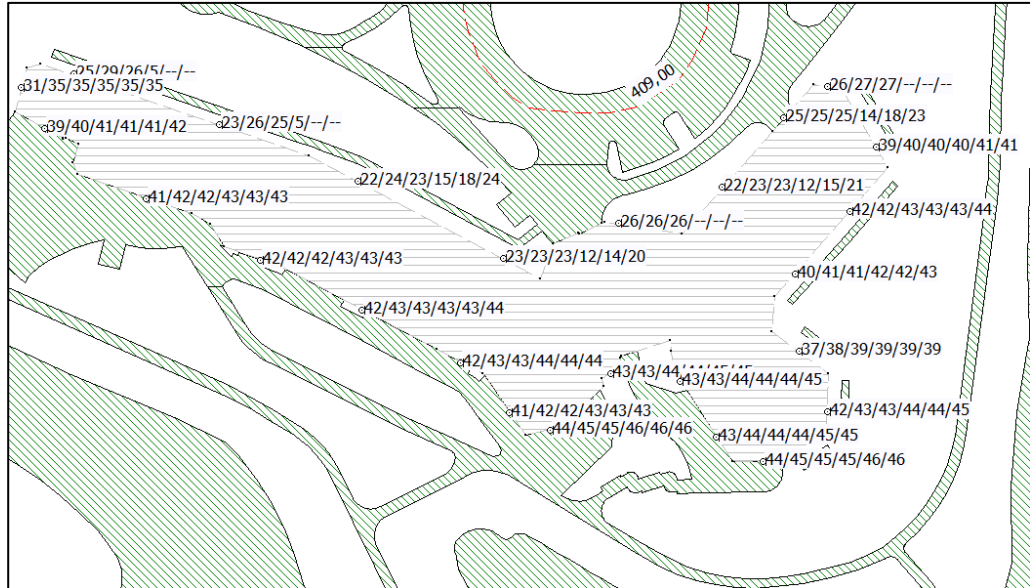
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Provincialeweg N320 (80 km/uur)

In navolgende figuur is de berekende geluidbelasting per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven als gevolg van de N320 (Provincialeweg).

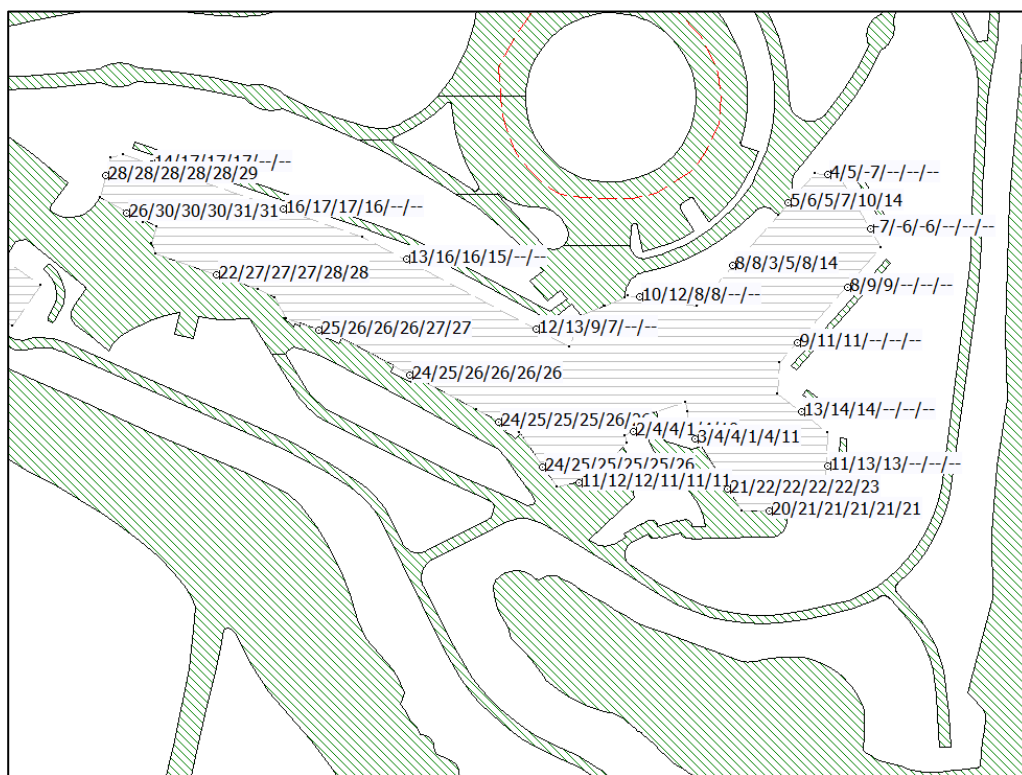


Berekende geluidbelasting vanwege de Provincialeweg N320 inclusief 2 dB aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de N320 de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden. Derhalve is een aftrek van 2 dB toegepast. De hoogste geluidbelasting bedraagt 46 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Wal (60 km/uur)

In navolgende figuur is de berekende geluidsbelasting per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven als gevolg van de Wal.

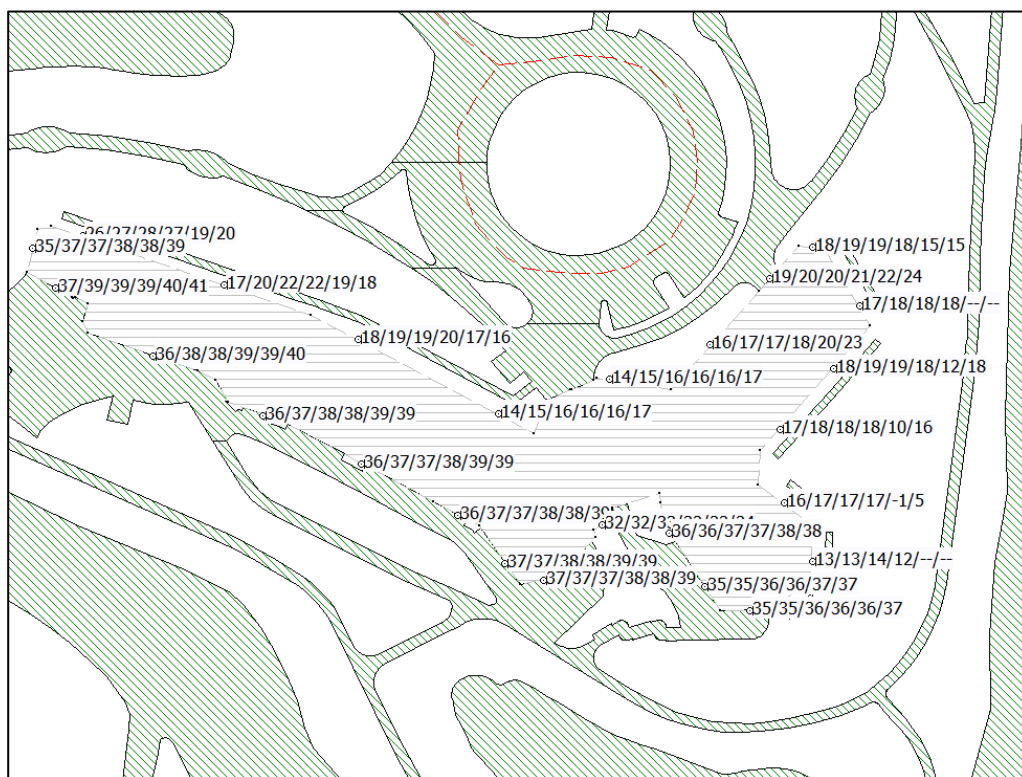


Berekende geluidbelasting vanwege de Wal inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Wal de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Tielsestraat (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Tielsestraat.

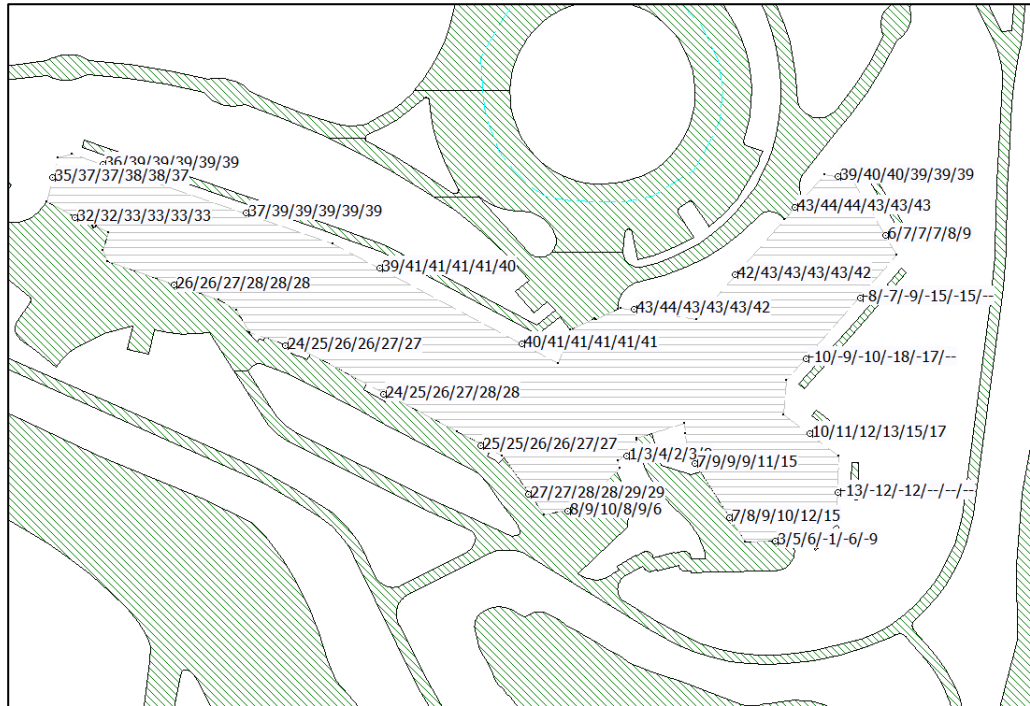


Berekende geluidbelasting vanwege de Tielsestraat inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Tielsestraat de voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 41 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

5 Conclusie

Provincialeweg N320

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 46 dB. Er wordt ten gevolge van de Provincialeweg N320 voldaan aan de Wgh.

Wal

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 31 dB. Er wordt ten gevolge van de Wal voldaan aan de Wgh.

Tielsestraat

De maximale geluidbelastingen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 41 dB. Er wordt ten gevolge van de Tielsestraat voldaan aan de Wgh.

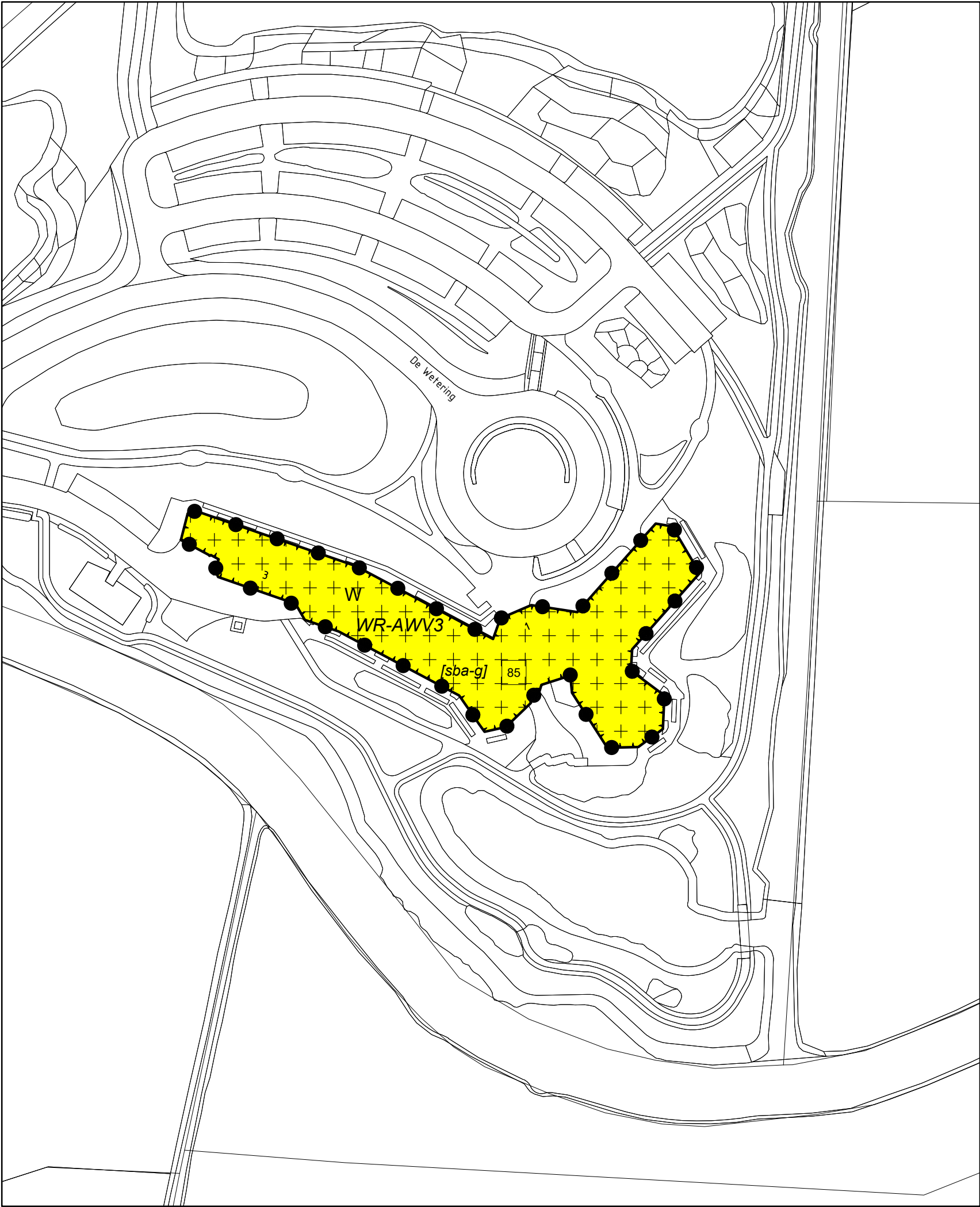
Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen De Wetering en Merenriet treden er geen overschrijdingen op van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Conclusie

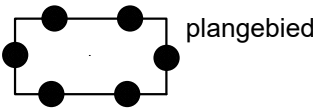
Ten gevolge van de onderzochte wegen wordt de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde in zijn geheel niet overschreden. Het aspect verkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

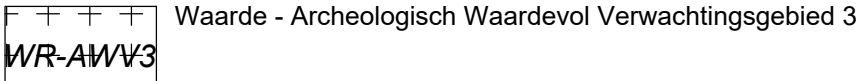


LEGENDA

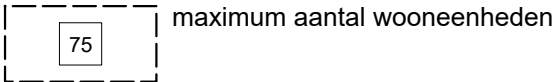
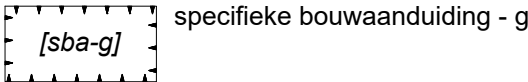
PLANGEBIED



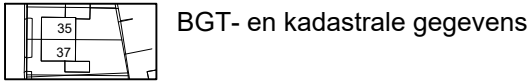
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan De Wetering 1, Maurik

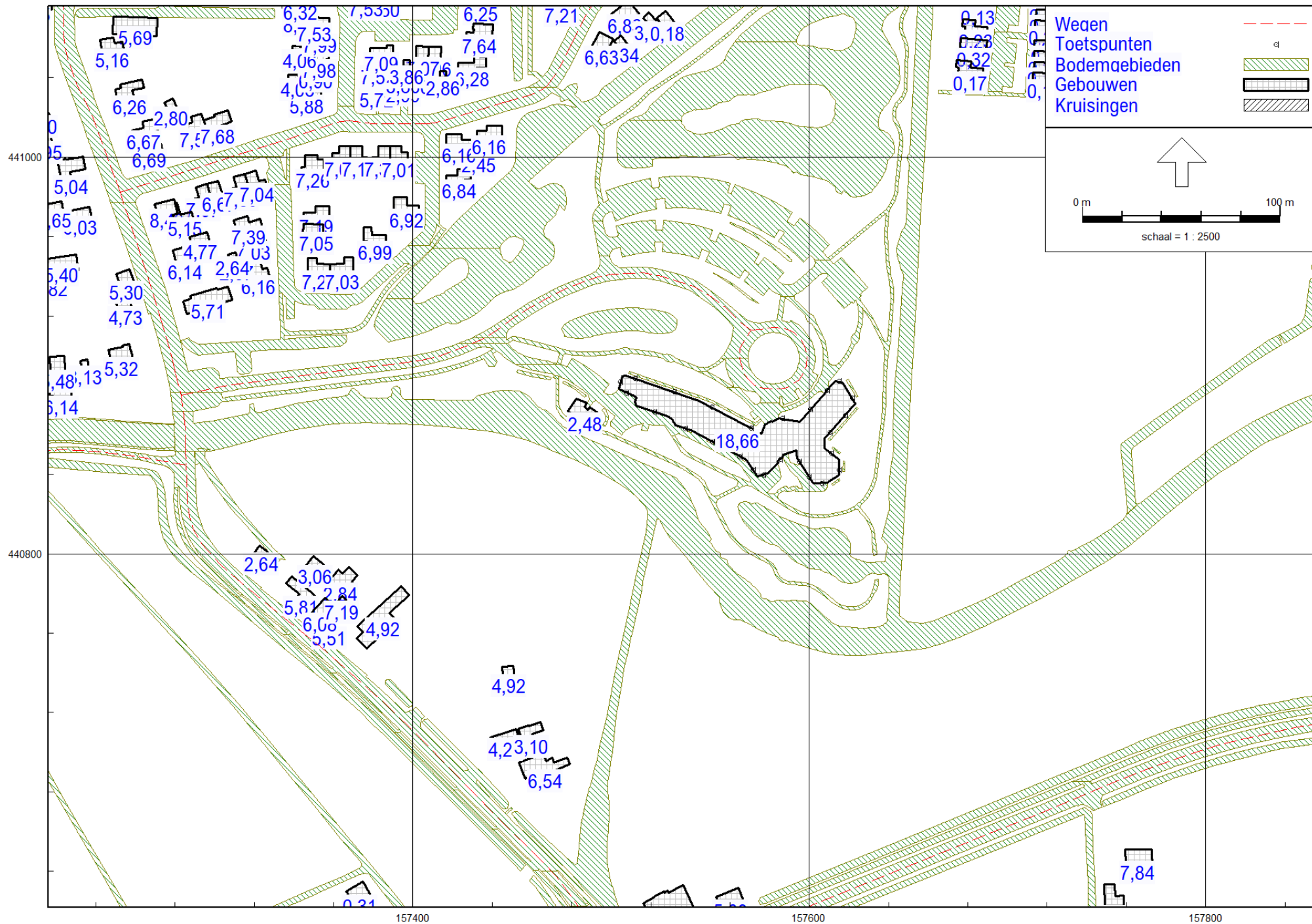
schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 230217
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente Buren

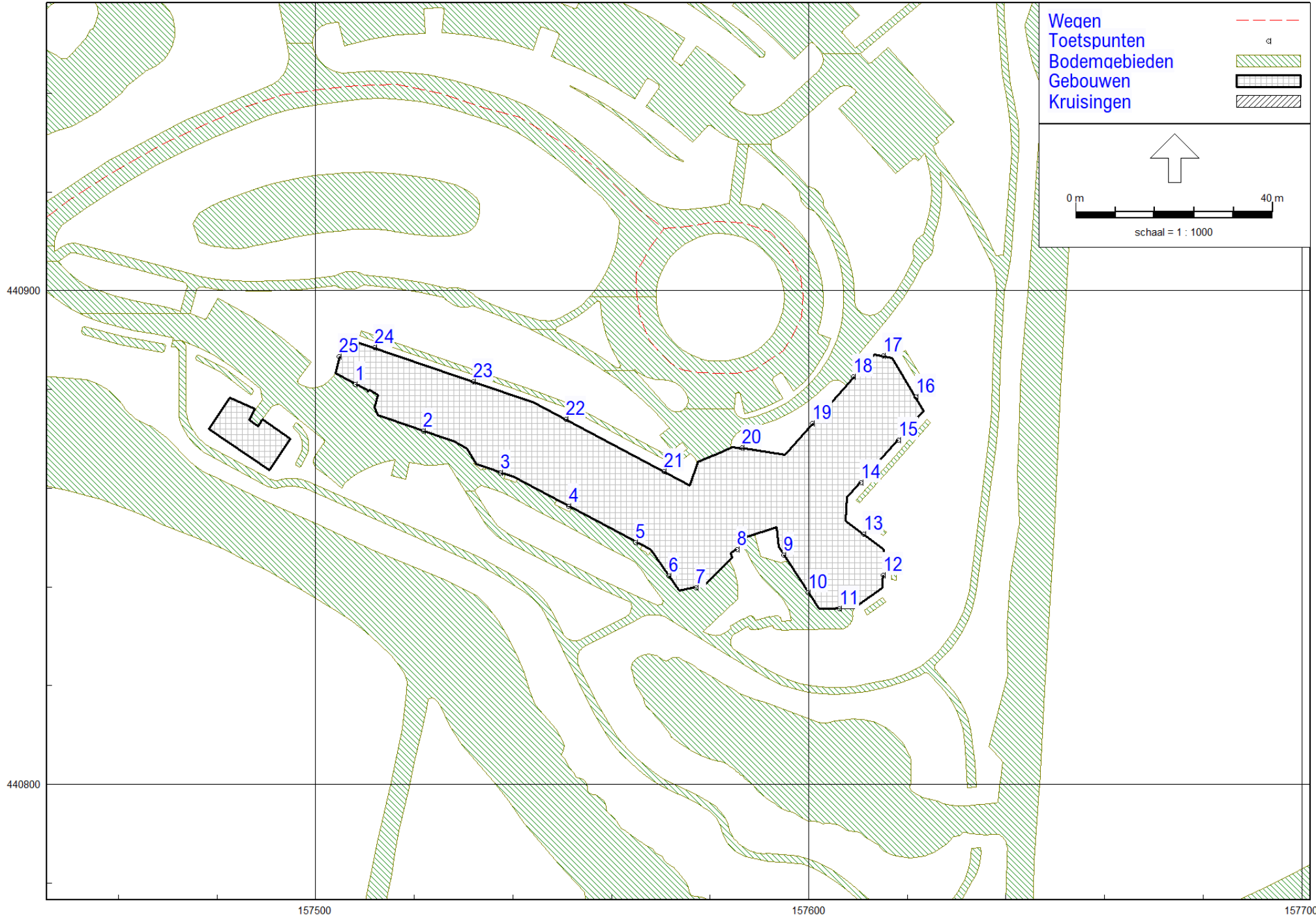
datum : 14-07-2023
datum ondergrond : 03-05-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel







Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)

Model eigenschap

Omschrijving	WVL basis (verdeling Rivierenland)
Verantwoordelijke	SAB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	huib op 1-5-2023
Laatst ingezien door	rodo op 22-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

roep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

roep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

Roep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)

roep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Lijst van: [Alle items](#)

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 basis - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Toetspunt	1	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	2	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	20	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	21	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	22	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	23	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	24	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	25	noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	3	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	4	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	5	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	6	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	7	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	8	zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	9	zuidgevel
N320	Weg	N320	N320 oost
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat-west
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat-west
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat - Oost
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat-west
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat-west
N320	Weg	N320	N320 Tielsestraat-west
Tielsestraat	Weg	rotonde	rotonde
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering
Tielsestraat	Weg	tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering
Wal	Weg	wal	wal
De Wetering	Weg	De Weterin	De Wetering
De Wetering	Weg	De Weterin	De Wetering
De Wetering	Weg	De Weterin	De Wetering
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepenbeheer
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
basis - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof
Merenriet	Weg	merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Groepsreducties
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N320	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
niet-gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Wetering	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Merenriet	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tielsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek
N320	N320 Tielsestraat-west	0,00	161,01	1,5	0	W0
N320	N320 Tielsestraat-west	0,00	73,70	1,5	0	W0
N320	N320 Tielsestraat-west	0,00	981,83	1,5	0	W0
N320	N320 Tielsestraat - Oost	0,00	427,95	1,5	0	W0
N320	N320 oost	0,00	301,80	1,5	0	W0
N320	N320 Tielsestraat-west	0,00	9,42	1,5	0	W0
N320	N320 Tielsestraat-west	0,00	43,49	1,5	0	W0
wal	wal	0,00	1068,31	1,5	0	W8
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	7,94	1,5	0	W9a
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	9,28	1,5	0	W9a
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	337,98	1,5	0	W8
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	7,01	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	9,13	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	12,16	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	28,01	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	139,31	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	23,44	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	12,85	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	21,56	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat Lindelaan - Engelshof	0,00	27,16	1,5	0	W0
rotonde	rotonde	0,00	18,58	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat N320-De Wetering	0,00	14,33	1,5	0	W9a
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	10,73	1,5	0	W9a
tielsestra	tielsestraat Merenriet - Lindelaan	0,00	119,06	1,5	0	W0
tielsestra	tielsestraat De Wetering - Merenriet	0,00	58,34	1,5	0	W0
De Weterin	De Wetering	0,00	122,98	1,5	0	W9a
De Weterin	De Wetering	0,00	185,09	1,5	0	W9a
De Weterin	De Wetering	0,00	104,58	1,5	0	W9a
merenriet	merenriet	0,00	11,63	1,5	0	W9a
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	9,51	1,5	0	W9a
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	41,13	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	39,73	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	42,62	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	23,20	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	15,01	1,5	0	W0
merenriet	merenriet	0,00	9,56	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	9,32	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	14,53	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	26,21	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Tielsestraat-Engelshof	0,00	54,20	1,5	0	W0
merenriet	merenriet	0,00	9,55	1,5	0	W9a
merenriet	merenriet	0,00	88,14	1,5	0	W0
merenriet	merenriet Engelshof-Pippelinghof	0,00	14,73	1,5	0	W9a

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N320	Referentiewegdek	80	80	80	7667,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	7667,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	7667,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	6350,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	6350,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	4803,00	6,55	3,20	1,08
N320	Referentiewegdek	80	80	80	4803,00	6,55	3,20	1,08
wal	Oppervlaktebewerking	60	60	60	508,00	6,62	3,59	0,77
tielsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4824,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Oppervlaktebewerking	50	50	50	5193,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	4824,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	5193,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	5193,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	4824,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
rotonde	Referentiewegdek	80	80	80	4803,00	6,55	3,20	1,08
tielsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5193,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4824,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	3291,00	6,62	3,58	0,78
tielsestra	Referentiewegdek	50	50	50	4824,00	6,62	3,58	0,78
De Weterin	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	818,00	6,62	3,59	0,77
De Weterin	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	818,00	6,62	3,59	0,77
De Weterin	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	409,00	6,62	3,59	0,77
merenriet	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1621,00	6,62	3,60	0,78
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	1621,00	6,62	3,60	0,78
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	1621,00	6,62	3,60	0,78
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	1621,00	6,62	3,60	0,78
merenriet	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Referentiewegdek	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77
merenriet	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	571,00	6,61	3,62	0,77

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N320	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
N320	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
N320	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
N320	86,81	93,15	83,68	9,55	4,68	10,37	3,64	2,18	5,95
N320	86,77	93,12	83,63	9,56	4,68	10,38	3,67	2,19	5,99
N320	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
N320	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
wal	98,50	98,50	98,50	1,00	1,00	1,00	0,50	0,50	0,50
tielsestra	95,48	97,59	94,40	3,03	1,59	3,34	1,48	0,82	2,25
tielsestra	95,94	97,84	94,95	2,69	1,41	2,97	1,36	0,76	2,08
tielsestra	95,93	97,83	94,97	2,79	1,45	3,07	1,29	0,71	1,96
tielsestra	95,94	97,84	94,95	2,69	1,41	2,97	1,36	0,76	2,08
tielsestra	95,93	97,83	94,97	2,79	1,45	3,07	1,29	0,71	1,96
tielsestra	95,93	97,83	94,97	2,79	1,45	3,07	1,29	0,71	1,96
tielsestra	95,64	97,67	94,61	2,97	1,55	3,27	1,40	0,77	2,12
tielsestra	95,48	97,59	94,40	3,03	1,59	3,34	1,48	0,82	2,25
tielsestra	95,64	97,67	94,61	2,97	1,55	3,27	1,40	0,77	2,12
tielsestra	95,64	97,67	94,61	2,97	1,55	3,27	1,40	0,77	2,12
tielsestra	95,64	97,67	94,61	2,97	1,55	3,27	1,40	0,77	2,12
tielsestra	95,94	97,84	94,95	2,69	1,41	2,97	1,36	0,76	2,08
tielsestra	95,64	97,67	94,61	2,97	1,55	3,27	1,40	0,77	2,12
rotonde	86,82	93,11	83,48	9,07	4,44	9,83	4,10	2,45	6,68
tielsestra	95,93	97,83	94,97	2,79	1,45	3,07	1,29	0,71	1,96
tielsestra	95,94	97,84	94,95	2,69	1,41	2,97	1,36	0,76	2,08
tielsestra	95,48	97,59	94,40	3,03	1,59	3,34	1,48	0,82	2,25
tielsestra	95,94	97,84	94,95	2,69	1,41	2,97	1,36	0,76	2,08
De Weterin	96,55	98,20	96,08	3,22	1,68	3,57	0,23	0,13	0,35
De Weterin	96,55	98,20	96,08	3,22	1,68	3,57	0,23	0,13	0,35
De Weterin	96,55	98,20	96,08	3,22	1,68	3,57	0,23	0,13	0,35
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	97,09	98,46	96,34	1,86	0,97	2,06	1,05	0,58	1,60
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	97,09	98,46	96,34	1,86	0,97	2,06	1,05	0,58	1,60
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	97,09	98,46	96,34	1,86	0,97	2,06	1,05	0,58	1,60
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	97,09	98,46	96,34	1,86	0,97	2,06	1,05	0,58	1,60
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95
merenriet	98,45	99,18	98,02	0,92	0,48	1,02	0,62	0,34	0,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
2	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
6	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
9	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	zuidgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	oostgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	oostgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14	oostgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15	oostgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16	oostgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25	noordgevel	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N320
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	zuidgevel	1,50	43,06
10_B	zuidgevel	4,50	43,57
10_C	zuidgevel	7,50	43,81
10_D	zuidgevel	10,50	44,19
10_E	zuidgevel	13,50	44,60
10_F	zuidgevel	16,50	45,03
11_A	zuidgevel	1,50	44,07
11_B	zuidgevel	4,50	44,74
11_C	zuidgevel	7,50	45,03
11_D	zuidgevel	10,50	45,41
11_E	zuidgevel	13,50	45,82
11_F	zuidgevel	16,50	46,24
12_A	oostgevel	1,50	42,27
12_B	oostgevel	4,50	42,95
12_C	oostgevel	7,50	43,27
12_D	oostgevel	10,50	43,70
12_E	oostgevel	13,50	44,12
12_F	oostgevel	16,50	44,54
13_A	oostgevel	1,50	37,49
13_B	oostgevel	4,50	38,37
13_C	oostgevel	7,50	38,60
13_D	oostgevel	10,50	38,82
13_E	oostgevel	13,50	39,07
13_F	oostgevel	16,50	39,35
14_A	oostgevel	1,50	40,35
14_B	oostgevel	4,50	41,09
14_C	oostgevel	7,50	41,37
14_D	oostgevel	10,50	41,71
14_E	oostgevel	13,50	42,09
14_F	oostgevel	16,50	42,53
15_A	oostgevel	1,50	41,62
15_B	oostgevel	4,50	42,33
15_C	oostgevel	7,50	42,58
15_D	oostgevel	10,50	42,94
15_E	oostgevel	13,50	43,33
15_F	oostgevel	16,50	43,75
16_A	oostgevel	1,50	39,02
16_B	oostgevel	4,50	39,85
16_C	oostgevel	7,50	40,11
16_D	oostgevel	10,50	40,30
16_E	oostgevel	13,50	40,60
16_F	oostgevel	16,50	40,93
17_A	noordgevel	1,50	26,26
17_B	noordgevel	4,50	26,95
17_C	noordgevel	7,50	27,04
17_D	noordgevel	10,50	--
17_E	noordgevel	13,50	--
17_F	noordgevel	16,50	--
18_A	noordgevel	1,50	24,76
18_B	noordgevel	4,50	25,28
18_C	noordgevel	7,50	25,40
18_D	noordgevel	10,50	14,22
18_E	noordgevel	13,50	17,50
18_F	noordgevel	16,50	22,98
19_A	noordgevel	1,50	22,47
19_B	noordgevel	4,50	23,01
19_C	noordgevel	7,50	23,08
19_D	noordgevel	10,50	11,71
19_E	noordgevel	13,50	14,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N320
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
19_F	noordgevel	16,50	20,65
1_A	zuidgevel	1,50	39,09
1_B	zuidgevel	4,50	40,19
1_C	zuidgevel	7,50	40,54
1_D	zuidgevel	10,50	41,06
1_E	zuidgevel	13,50	41,43
1_F	zuidgevel	16,50	41,80
20_A	noordgevel	1,50	25,54
20_B	noordgevel	4,50	26,11
20_C	noordgevel	7,50	26,01
20_D	noordgevel	10,50	--
20_E	noordgevel	13,50	--
20_F	noordgevel	16,50	--
21_A	noordgevel	1,50	22,61
21_B	noordgevel	4,50	23,26
21_C	noordgevel	7,50	22,69
21_D	noordgevel	10,50	12,01
21_E	noordgevel	13,50	13,82
21_F	noordgevel	16,50	20,00
22_A	noordgevel	1,50	22,05
22_B	noordgevel	4,50	23,53
22_C	noordgevel	7,50	22,99
22_D	noordgevel	10,50	14,87
22_E	noordgevel	13,50	18,18
22_F	noordgevel	16,50	23,51
23_A	noordgevel	1,50	23,29
23_B	noordgevel	4,50	26,17
23_C	noordgevel	7,50	24,53
23_D	noordgevel	10,50	4,96
23_E	noordgevel	13,50	--
23_F	noordgevel	16,50	--
24_A	noordgevel	1,50	25,42
24_B	noordgevel	4,50	28,71
24_C	noordgevel	7,50	26,04
24_D	noordgevel	10,50	5,32
24_E	noordgevel	13,50	--
24_F	noordgevel	16,50	--
25_A	noordgevel	1,50	30,63
25_B	noordgevel	4,50	35,15
25_C	noordgevel	7,50	35,29
25_D	noordgevel	10,50	35,13
25_E	noordgevel	13,50	35,09
25_F	noordgevel	16,50	35,06
2_A	zuidgevel	1,50	41,45
2_B	zuidgevel	4,50	41,96
2_C	zuidgevel	7,50	42,24
2_D	zuidgevel	10,50	42,53
2_E	zuidgevel	13,50	42,90
2_F	zuidgevel	16,50	43,21
3_A	zuidgevel	1,50	41,76
3_B	zuidgevel	4,50	42,15
3_C	zuidgevel	7,50	42,41
3_D	zuidgevel	10,50	42,69
3_E	zuidgevel	13,50	43,04
3_F	zuidgevel	16,50	43,41
4_A	zuidgevel	1,50	42,20
4_B	zuidgevel	4,50	42,71
4_C	zuidgevel	7,50	42,94
4_D	zuidgevel	10,50	43,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N320
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_E	zuidgevel	13,50	43,49
4_F	zuidgevel	16,50	43,87
5_A	zuidgevel	1,50	42,48
5_B	zuidgevel	4,50	42,94
5_C	zuidgevel	7,50	43,20
5_D	zuidgevel	10,50	43,59
5_E	zuidgevel	13,50	43,83
5_F	zuidgevel	16,50	44,24
6_A	zuidgevel	1,50	41,44
6_B	zuidgevel	4,50	42,05
6_C	zuidgevel	7,50	42,23
6_D	zuidgevel	10,50	42,53
6_E	zuidgevel	13,50	42,81
6_F	zuidgevel	16,50	43,22
7_A	zuidgevel	1,50	44,44
7_B	zuidgevel	4,50	45,01
7_C	zuidgevel	7,50	45,24
7_D	zuidgevel	10,50	45,55
7_E	zuidgevel	13,50	45,81
7_F	zuidgevel	16,50	46,19
8_A	zuidgevel	1,50	42,95
8_B	zuidgevel	4,50	43,43
8_C	zuidgevel	7,50	43,67
8_D	zuidgevel	10,50	44,11
8_E	zuidgevel	13,50	44,55
8_F	zuidgevel	16,50	45,04
9_A	zuidgevel	1,50	42,67
9_B	zuidgevel	4,50	43,35
9_C	zuidgevel	7,50	43,57
9_D	zuidgevel	10,50	43,88
9_E	zuidgevel	13,50	44,12
9_F	zuidgevel	16,50	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tielsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	zuidgevel	1,50	34,52
10_B	zuidgevel	4,50	35,23
10_C	zuidgevel	7,50	35,66
10_D	zuidgevel	10,50	36,10
10_E	zuidgevel	13,50	36,67
10_F	zuidgevel	16,50	37,13
11_A	zuidgevel	1,50	34,56
11_B	zuidgevel	4,50	35,30
11_C	zuidgevel	7,50	35,70
11_D	zuidgevel	10,50	35,90
11_E	zuidgevel	13,50	36,38
11_F	zuidgevel	16,50	36,86
12_A	oostgevel	1,50	12,62
12_B	oostgevel	4,50	13,48
12_C	oostgevel	7,50	13,62
12_D	oostgevel	10,50	12,30
12_E	oostgevel	13,50	--
12_F	oostgevel	16,50	--
13_A	oostgevel	1,50	16,18
13_B	oostgevel	4,50	16,99
13_C	oostgevel	7,50	17,10
13_D	oostgevel	10,50	16,56
13_E	oostgevel	13,50	-1,02
13_F	oostgevel	16,50	5,45
14_A	oostgevel	1,50	17,41
14_B	oostgevel	4,50	18,16
14_C	oostgevel	7,50	18,28
14_D	oostgevel	10,50	18,00
14_E	oostgevel	13,50	9,89
14_F	oostgevel	16,50	15,98
15_A	oostgevel	1,50	18,24
15_B	oostgevel	4,50	19,01
15_C	oostgevel	7,50	19,14
15_D	oostgevel	10,50	18,19
15_E	oostgevel	13,50	12,50
15_F	oostgevel	16,50	18,11
16_A	oostgevel	1,50	17,14
16_B	oostgevel	4,50	17,96
16_C	oostgevel	7,50	18,06
16_D	oostgevel	10,50	18,09
16_E	oostgevel	13,50	--
16_F	oostgevel	16,50	--
17_A	noordgevel	1,50	18,17
17_B	noordgevel	4,50	19,05
17_C	noordgevel	7,50	19,25
17_D	noordgevel	10,50	18,46
17_E	noordgevel	13,50	14,87
17_F	noordgevel	16,50	15,44
18_A	noordgevel	1,50	19,06
18_B	noordgevel	4,50	19,60
18_C	noordgevel	7,50	19,98
18_D	noordgevel	10,50	20,83
18_E	noordgevel	13,50	21,93
18_F	noordgevel	16,50	23,72
19_A	noordgevel	1,50	15,96
19_B	noordgevel	4,50	16,91
19_C	noordgevel	7,50	17,48
19_D	noordgevel	10,50	18,20
19_E	noordgevel	13,50	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tielsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_F	noordgevel	16,50	22,51
1_A	zuidgevel	1,50	36,99
1_B	zuidgevel	4,50	38,63
1_C	zuidgevel	7,50	38,93
1_D	zuidgevel	10,50	39,45
1_E	zuidgevel	13,50	39,99
1_F	zuidgevel	16,50	40,51
20_A	noordgevel	1,50	13,96
20_B	noordgevel	4,50	15,25
20_C	noordgevel	7,50	15,87
20_D	noordgevel	10,50	15,60
20_E	noordgevel	13,50	16,33
20_F	noordgevel	16,50	17,02
21_A	noordgevel	1,50	13,81
21_B	noordgevel	4,50	15,31
21_C	noordgevel	7,50	15,91
21_D	noordgevel	10,50	15,77
21_E	noordgevel	13,50	16,21
21_F	noordgevel	16,50	17,19
22_A	noordgevel	1,50	17,73
22_B	noordgevel	4,50	18,88
22_C	noordgevel	7,50	19,42
22_D	noordgevel	10,50	19,99
22_E	noordgevel	13,50	17,17
22_F	noordgevel	16,50	15,58
23_A	noordgevel	1,50	17,17
23_B	noordgevel	4,50	19,91
23_C	noordgevel	7,50	22,14
23_D	noordgevel	10,50	21,96
23_E	noordgevel	13,50	19,29
23_F	noordgevel	16,50	18,28
24_A	noordgevel	1,50	25,64
24_B	noordgevel	4,50	27,01
24_C	noordgevel	7,50	28,09
24_D	noordgevel	10,50	26,59
24_E	noordgevel	13,50	19,08
24_F	noordgevel	16,50	20,16
25_A	noordgevel	1,50	35,36
25_B	noordgevel	4,50	37,04
25_C	noordgevel	7,50	37,47
25_D	noordgevel	10,50	37,89
25_E	noordgevel	13,50	38,19
25_F	noordgevel	16,50	38,75
2_A	zuidgevel	1,50	36,21
2_B	zuidgevel	4,50	37,96
2_C	zuidgevel	7,50	38,37
2_D	zuidgevel	10,50	38,89
2_E	zuidgevel	13,50	39,44
2_F	zuidgevel	16,50	39,82
3_A	zuidgevel	1,50	36,13
3_B	zuidgevel	4,50	37,23
3_C	zuidgevel	7,50	37,78
3_D	zuidgevel	10,50	38,39
3_E	zuidgevel	13,50	38,96
3_F	zuidgevel	16,50	39,34
4_A	zuidgevel	1,50	35,99
4_B	zuidgevel	4,50	36,89
4_C	zuidgevel	7,50	37,36
4_D	zuidgevel	10,50	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tielsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_E	zuidgevel	13,50	38,52
4_F	zuidgevel	16,50	38,99
5_A	zuidgevel	1,50	36,10
5_B	zuidgevel	4,50	36,95
5_C	zuidgevel	7,50	37,33
5_D	zuidgevel	10,50	37,84
5_E	zuidgevel	13,50	38,41
5_F	zuidgevel	16,50	38,91
6_A	zuidgevel	1,50	36,68
6_B	zuidgevel	4,50	37,47
6_C	zuidgevel	7,50	37,81
6_D	zuidgevel	10,50	38,23
6_E	zuidgevel	13,50	38,71
6_F	zuidgevel	16,50	39,15
7_A	zuidgevel	1,50	36,66
7_B	zuidgevel	4,50	37,25
7_C	zuidgevel	7,50	37,49
7_D	zuidgevel	10,50	37,89
7_E	zuidgevel	13,50	38,35
7_F	zuidgevel	16,50	38,80
8_A	zuidgevel	1,50	31,51
8_B	zuidgevel	4,50	32,25
8_C	zuidgevel	7,50	32,58
8_D	zuidgevel	10,50	32,90
8_E	zuidgevel	13,50	33,30
8_F	zuidgevel	16,50	33,75
9_A	zuidgevel	1,50	35,65
9_B	zuidgevel	4,50	36,35
9_C	zuidgevel	7,50	36,70
9_D	zuidgevel	10,50	37,16
9_E	zuidgevel	13,50	37,62
9_F	zuidgevel	16,50	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wal
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	zuidgevel	1,50	20,86
10_B	zuidgevel	4,50	21,87
10_C	zuidgevel	7,50	22,16
10_D	zuidgevel	10,50	22,21
10_E	zuidgevel	13,50	22,42
10_F	zuidgevel	16,50	22,63
11_A	zuidgevel	1,50	19,96
11_B	zuidgevel	4,50	21,10
11_C	zuidgevel	7,50	21,16
11_D	zuidgevel	10,50	21,00
11_E	zuidgevel	13,50	21,13
11_F	zuidgevel	16,50	21,20
12_A	oostgevel	1,50	11,43
12_B	oostgevel	4,50	12,57
12_C	oostgevel	7,50	12,81
12_D	oostgevel	10,50	--
12_E	oostgevel	13,50	--
12_F	oostgevel	16,50	--
13_A	oostgevel	1,50	12,91
13_B	oostgevel	4,50	14,11
13_C	oostgevel	7,50	14,33
13_D	oostgevel	10,50	--
13_E	oostgevel	13,50	--
13_F	oostgevel	16,50	--
14_A	oostgevel	1,50	9,07
14_B	oostgevel	4,50	10,51
14_C	oostgevel	7,50	11,21
14_D	oostgevel	10,50	--
14_E	oostgevel	13,50	--
14_F	oostgevel	16,50	--
15_A	oostgevel	1,50	7,81
15_B	oostgevel	4,50	9,01
15_C	oostgevel	7,50	9,19
15_D	oostgevel	10,50	--
15_E	oostgevel	13,50	--
15_F	oostgevel	16,50	--
16_A	oostgevel	1,50	-7,05
16_B	oostgevel	4,50	-6,21
16_C	oostgevel	7,50	-6,13
16_D	oostgevel	10,50	--
16_E	oostgevel	13,50	--
16_F	oostgevel	16,50	--
17_A	noordgevel	1,50	4,30
17_B	noordgevel	4,50	5,10
17_C	noordgevel	7,50	-6,99
17_D	noordgevel	10,50	--
17_E	noordgevel	13,50	--
17_F	noordgevel	16,50	--
18_A	noordgevel	1,50	5,42
18_B	noordgevel	4,50	6,37
18_C	noordgevel	7,50	4,66
18_D	noordgevel	10,50	6,81
18_E	noordgevel	13,50	9,80
18_F	noordgevel	16,50	14,24
19_A	noordgevel	1,50	7,60
19_B	noordgevel	4,50	8,13
19_C	noordgevel	7,50	3,08
19_D	noordgevel	10,50	5,30
19_E	noordgevel	13,50	8,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wal
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_F	noordgevel	16,50	13,55
1_A	zuidgevel	1,50	26,00
1_B	zuidgevel	4,50	30,07
1_C	zuidgevel	7,50	30,13
1_D	zuidgevel	10,50	30,30
1_E	zuidgevel	13,50	30,55
1_F	zuidgevel	16,50	30,87
20_A	noordgevel	1,50	10,21
20_B	noordgevel	4,50	11,73
20_C	noordgevel	7,50	7,88
20_D	noordgevel	10,50	7,93
20_E	noordgevel	13,50	--
20_F	noordgevel	16,50	--
21_A	noordgevel	1,50	11,63
21_B	noordgevel	4,50	13,30
21_C	noordgevel	7,50	9,16
21_D	noordgevel	10,50	6,51
21_E	noordgevel	13,50	--
21_F	noordgevel	16,50	--
22_A	noordgevel	1,50	12,62
22_B	noordgevel	4,50	15,67
22_C	noordgevel	7,50	15,56
22_D	noordgevel	10,50	15,17
22_E	noordgevel	13,50	--
22_F	noordgevel	16,50	--
23_A	noordgevel	1,50	15,72
23_B	noordgevel	4,50	17,11
23_C	noordgevel	7,50	17,16
23_D	noordgevel	10,50	15,68
23_E	noordgevel	13,50	--
23_F	noordgevel	16,50	--
24_A	noordgevel	1,50	13,76
24_B	noordgevel	4,50	17,01
24_C	noordgevel	7,50	17,34
24_D	noordgevel	10,50	16,60
24_E	noordgevel	13,50	--
24_F	noordgevel	16,50	--
25_A	noordgevel	1,50	28,13
25_B	noordgevel	4,50	28,40
25_C	noordgevel	7,50	28,24
25_D	noordgevel	10,50	28,14
25_E	noordgevel	13,50	28,31
25_F	noordgevel	16,50	28,64
2_A	zuidgevel	1,50	21,74
2_B	zuidgevel	4,50	26,82
2_C	zuidgevel	7,50	27,18
2_D	zuidgevel	10,50	27,29
2_E	zuidgevel	13,50	27,52
2_F	zuidgevel	16,50	27,84
3_A	zuidgevel	1,50	25,20
3_B	zuidgevel	4,50	25,99
3_C	zuidgevel	7,50	26,28
3_D	zuidgevel	10,50	26,42
3_E	zuidgevel	13,50	26,71
3_F	zuidgevel	16,50	27,01
4_A	zuidgevel	1,50	24,39
4_B	zuidgevel	4,50	25,27
4_C	zuidgevel	7,50	25,58
4_D	zuidgevel	10,50	25,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wal
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_E	zuidgevel	13,50	26,05
4_F	zuidgevel	16,50	26,34
5_A	zuidgevel	1,50	24,13
5_B	zuidgevel	4,50	24,94
5_C	zuidgevel	7,50	25,24
5_D	zuidgevel	10,50	25,41
5_E	zuidgevel	13,50	25,67
5_F	zuidgevel	16,50	25,91
6_A	zuidgevel	1,50	23,89
6_B	zuidgevel	4,50	24,70
6_C	zuidgevel	7,50	25,01
6_D	zuidgevel	10,50	25,26
6_E	zuidgevel	13,50	25,48
6_F	zuidgevel	16,50	25,76
7_A	zuidgevel	1,50	11,03
7_B	zuidgevel	4,50	11,86
7_C	zuidgevel	7,50	12,10
7_D	zuidgevel	10,50	11,07
7_E	zuidgevel	13,50	11,19
7_F	zuidgevel	16,50	11,29
8_A	zuidgevel	1,50	2,46
8_B	zuidgevel	4,50	3,51
8_C	zuidgevel	7,50	4,38
8_D	zuidgevel	10,50	0,68
8_E	zuidgevel	13,50	4,12
8_F	zuidgevel	16,50	10,34
9_A	zuidgevel	1,50	2,63
9_B	zuidgevel	4,50	3,71
9_C	zuidgevel	7,50	4,35
9_D	zuidgevel	10,50	1,14
9_E	zuidgevel	13,50	4,19
9_F	zuidgevel	16,50	10,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	zuidgevel	1,50	6,51
10_B	zuidgevel	4,50	7,63
10_C	zuidgevel	7,50	8,80
10_D	zuidgevel	10,50	9,77
10_E	zuidgevel	13,50	12,39
10_F	zuidgevel	16,50	15,44
11_A	zuidgevel	1,50	3,07
11_B	zuidgevel	4,50	5,14
11_C	zuidgevel	7,50	5,90
11_D	zuidgevel	10,50	-0,84
11_E	zuidgevel	13,50	-6,04
11_F	zuidgevel	16,50	-8,68
12_A	oostgevel	1,50	-13,34
12_B	oostgevel	4,50	-12,18
12_C	oostgevel	7,50	-11,85
12_D	oostgevel	10,50	--
12_E	oostgevel	13,50	--
12_F	oostgevel	16,50	--
13_A	oostgevel	1,50	9,55
13_B	oostgevel	4,50	11,26
13_C	oostgevel	7,50	12,17
13_D	oostgevel	10,50	13,11
13_E	oostgevel	13,50	14,57
13_F	oostgevel	16,50	17,18
14_A	oostgevel	1,50	-10,34
14_B	oostgevel	4,50	-9,35
14_C	oostgevel	7,50	-10,24
14_D	oostgevel	10,50	-17,78
14_E	oostgevel	13,50	-16,66
14_F	oostgevel	16,50	--
15_A	oostgevel	1,50	-8,24
15_B	oostgevel	4,50	-7,20
15_C	oostgevel	7,50	-8,64
15_D	oostgevel	10,50	-15,30
15_E	oostgevel	13,50	-15,12
15_F	oostgevel	16,50	--
16_A	oostgevel	1,50	5,85
16_B	oostgevel	4,50	6,70
16_C	oostgevel	7,50	6,58
16_D	oostgevel	10,50	7,30
16_E	oostgevel	13,50	8,45
16_F	oostgevel	16,50	9,35
17_A	noordgevel	1,50	38,65
17_B	noordgevel	4,50	39,53
17_C	noordgevel	7,50	39,58
17_D	noordgevel	10,50	39,39
17_E	noordgevel	13,50	39,11
17_F	noordgevel	16,50	38,80
18_A	noordgevel	1,50	43,26
18_B	noordgevel	4,50	43,80
18_C	noordgevel	7,50	43,71
18_D	noordgevel	10,50	43,42
18_E	noordgevel	13,50	43,06
18_F	noordgevel	16,50	42,66
19_A	noordgevel	1,50	42,47
19_B	noordgevel	4,50	43,23
19_C	noordgevel	7,50	43,18
19_D	noordgevel	10,50	42,95
19_E	noordgevel	13,50	42,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_F	noordgevel	16,50	42,25
1_A	zuidgevel	1,50	31,61
1_B	zuidgevel	4,50	31,83
1_C	zuidgevel	7,50	32,78
1_D	zuidgevel	10,50	33,06
1_E	zuidgevel	13,50	33,16
1_F	zuidgevel	16,50	33,18
20_A	noordgevel	1,50	42,86
20_B	noordgevel	4,50	43,50
20_C	noordgevel	7,50	43,36
20_D	noordgevel	10,50	43,05
20_E	noordgevel	13,50	42,66
20_F	noordgevel	16,50	42,24
21_A	noordgevel	1,50	40,14
21_B	noordgevel	4,50	41,21
21_C	noordgevel	7,50	41,28
21_D	noordgevel	10,50	41,15
21_E	noordgevel	13,50	40,92
21_F	noordgevel	16,50	40,66
22_A	noordgevel	1,50	39,19
22_B	noordgevel	4,50	40,70
22_C	noordgevel	7,50	40,89
22_D	noordgevel	10,50	40,78
22_E	noordgevel	13,50	40,60
22_F	noordgevel	16,50	40,38
23_A	noordgevel	1,50	36,94
23_B	noordgevel	4,50	39,07
23_C	noordgevel	7,50	39,48
23_D	noordgevel	10,50	39,46
23_E	noordgevel	13,50	39,36
23_F	noordgevel	16,50	39,23
24_A	noordgevel	1,50	36,34
24_B	noordgevel	4,50	38,62
24_C	noordgevel	7,50	39,05
24_D	noordgevel	10,50	39,07
24_E	noordgevel	13,50	38,98
24_F	noordgevel	16,50	38,89
25_A	noordgevel	1,50	35,38
25_B	noordgevel	4,50	36,97
25_C	noordgevel	7,50	37,48
25_D	noordgevel	10,50	37,55
25_E	noordgevel	13,50	37,51
25_F	noordgevel	16,50	37,42
2_A	zuidgevel	1,50	25,82
2_B	zuidgevel	4,50	26,36
2_C	zuidgevel	7,50	27,33
2_D	zuidgevel	10,50	27,97
2_E	zuidgevel	13,50	28,20
2_F	zuidgevel	16,50	28,33
3_A	zuidgevel	1,50	23,62
3_B	zuidgevel	4,50	24,69
3_C	zuidgevel	7,50	25,70
3_D	zuidgevel	10,50	26,38
3_E	zuidgevel	13,50	26,95
3_F	zuidgevel	16,50	27,17
4_A	zuidgevel	1,50	24,47
4_B	zuidgevel	4,50	25,43
4_C	zuidgevel	7,50	26,28
4_D	zuidgevel	10,50	27,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezonde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_E	zuidgevel	13,50	27,60
4_F	zuidgevel	16,50	27,90
5_A	zuidgevel	1,50	24,90
5_B	zuidgevel	4,50	25,09
5_C	zuidgevel	7,50	25,70
5_D	zuidgevel	10,50	26,36
5_E	zuidgevel	13,50	26,97
5_F	zuidgevel	16,50	27,30
6_A	zuidgevel	1,50	26,86
6_B	zuidgevel	4,50	27,20
6_C	zuidgevel	7,50	27,69
6_D	zuidgevel	10,50	28,32
6_E	zuidgevel	13,50	28,94
6_F	zuidgevel	16,50	29,41
7_A	zuidgevel	1,50	7,50
7_B	zuidgevel	4,50	9,18
7_C	zuidgevel	7,50	9,73
7_D	zuidgevel	10,50	8,15
7_E	zuidgevel	13,50	8,98
7_F	zuidgevel	16,50	6,24
8_A	zuidgevel	1,50	0,85
8_B	zuidgevel	4,50	3,22
8_C	zuidgevel	7,50	4,01
8_D	zuidgevel	10,50	2,12
8_E	zuidgevel	13,50	3,03
8_F	zuidgevel	16,50	7,86
9_A	zuidgevel	1,50	7,33
9_B	zuidgevel	4,50	8,64
9_C	zuidgevel	7,50	9,47
9_D	zuidgevel	10,50	9,09
9_E	zuidgevel	13,50	11,01
9_F	zuidgevel	16,50	15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10_A	zuidgevel	1,50	46,17
10_B	zuidgevel	4,50	46,73
10_C	zuidgevel	7,50	47,01
10_D	zuidgevel	10,50	47,41
10_E	zuidgevel	13,50	47,85
10_F	zuidgevel	16,50	48,28
11_A	zuidgevel	1,50	46,97
11_B	zuidgevel	4,50	47,66
11_C	zuidgevel	7,50	47,97
11_D	zuidgevel	10,50	48,32
11_E	zuidgevel	13,50	48,74
11_F	zuidgevel	16,50	49,16
12_A	oostgevel	1,50	44,28
12_B	oostgevel	4,50	44,96
12_C	oostgevel	7,50	45,29
12_D	oostgevel	10,50	45,70
12_E	oostgevel	13,50	46,12
12_F	oostgevel	16,50	46,54
13_A	oostgevel	1,50	39,60
13_B	oostgevel	4,50	40,48
13_C	oostgevel	7,50	40,71
13_D	oostgevel	10,50	40,89
13_E	oostgevel	13,50	41,11
13_F	oostgevel	16,50	41,41
14_A	oostgevel	1,50	42,40
14_B	oostgevel	4,50	43,14
14_C	oostgevel	7,50	43,42
14_D	oostgevel	10,50	43,75
14_E	oostgevel	13,50	44,09
14_F	oostgevel	16,50	44,55
15_A	oostgevel	1,50	43,66
15_B	oostgevel	4,50	44,37
15_C	oostgevel	7,50	44,62
15_D	oostgevel	10,50	44,97
15_E	oostgevel	13,50	45,34
15_F	oostgevel	16,50	45,78
16_A	oostgevel	1,50	41,08
16_B	oostgevel	4,50	41,92
16_C	oostgevel	7,50	42,17
16_D	oostgevel	10,50	42,35
16_E	oostgevel	13,50	42,61
16_F	oostgevel	16,50	42,93
17_A	noordgevel	1,50	43,81
17_B	noordgevel	4,50	44,68
17_C	noordgevel	7,50	44,73
17_D	noordgevel	10,50	44,42
17_E	noordgevel	13,50	44,13
17_F	noordgevel	16,50	43,82
18_A	noordgevel	1,50	48,29
18_B	noordgevel	4,50	48,84
18_C	noordgevel	7,50	48,75
18_D	noordgevel	10,50	48,45
18_E	noordgevel	13,50	48,10
18_F	noordgevel	16,50	47,74
19_A	noordgevel	1,50	47,50
19_B	noordgevel	4,50	48,26
19_C	noordgevel	7,50	48,21
19_D	noordgevel	10,50	47,96
19_E	noordgevel	13,50	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
 Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
19_F	noordgevel	16,50	47,32
1_A	zuidgevel	1,50	45,38
1_B	zuidgevel	4,50	46,78
1_C	zuidgevel	7,50	47,15
1_D	zuidgevel	10,50	47,62
1_E	zuidgevel	13,50	48,04
1_F	zuidgevel	16,50	48,45
20_A	noordgevel	1,50	47,90
20_B	noordgevel	4,50	48,53
20_C	noordgevel	7,50	48,40
20_D	noordgevel	10,50	48,06
20_E	noordgevel	13,50	47,67
20_F	noordgevel	16,50	47,26
21_A	noordgevel	1,50	45,19
21_B	noordgevel	4,50	46,27
21_C	noordgevel	7,50	46,31
21_D	noordgevel	10,50	46,16
21_E	noordgevel	13,50	45,94
21_F	noordgevel	16,50	45,68
22_A	noordgevel	1,50	44,26
22_B	noordgevel	4,50	45,79
22_C	noordgevel	7,50	45,96
22_D	noordgevel	10,50	45,83
22_E	noordgevel	13,50	45,63
22_F	noordgevel	16,50	45,43
23_A	noordgevel	1,50	42,11
23_B	noordgevel	4,50	44,25
23_C	noordgevel	7,50	44,64
23_D	noordgevel	10,50	44,55
23_E	noordgevel	13,50	44,40
23_F	noordgevel	16,50	44,26
24_A	noordgevel	1,50	41,87
24_B	noordgevel	4,50	44,14
24_C	noordgevel	7,50	44,50
24_D	noordgevel	10,50	44,33
24_E	noordgevel	13,50	44,02
24_F	noordgevel	16,50	43,95
25_A	noordgevel	1,50	44,09
25_B	noordgevel	4,50	45,92
25_C	noordgevel	7,50	46,31
25_D	noordgevel	10,50	46,50
25_E	noordgevel	13,50	46,62
25_F	noordgevel	16,50	46,86
2_A	zuidgevel	1,50	45,69
2_B	zuidgevel	4,50	46,77
2_C	zuidgevel	7,50	47,12
2_D	zuidgevel	10,50	47,53
2_E	zuidgevel	13,50	47,96
2_F	zuidgevel	16,50	48,30
3_A	zuidgevel	1,50	45,85
3_B	zuidgevel	4,50	46,52
3_C	zuidgevel	7,50	46,91
3_D	zuidgevel	10,50	47,33
3_E	zuidgevel	13,50	47,77
3_F	zuidgevel	16,50	48,14
4_A	zuidgevel	1,50	46,08
4_B	zuidgevel	4,50	46,74
4_C	zuidgevel	7,50	47,06
4_D	zuidgevel	10,50	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wetering 1 Maurik

Rapport: Resultatentabel
Model: WVL basis (verdeling Rivierenland)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4_E	zuidgevel	13,50	47,86
4_F	zuidgevel	16,50	48,26
5_A	zuidgevel	1,50	46,31
5_B	zuidgevel	4,50	46,89
5_C	zuidgevel	7,50	47,20
5_D	zuidgevel	10,50	47,62
5_E	zuidgevel	13,50	47,99
5_F	zuidgevel	16,50	48,42
6_A	zuidgevel	1,50	45,93
6_B	zuidgevel	4,50	46,60
6_C	zuidgevel	7,50	46,85
6_D	zuidgevel	10,50	47,22
6_E	zuidgevel	13,50	47,59
6_F	zuidgevel	16,50	48,01
7_A	zuidgevel	1,50	47,69
7_B	zuidgevel	4,50	48,27
7_C	zuidgevel	7,50	48,50
7_D	zuidgevel	10,50	48,83
7_E	zuidgevel	13,50	49,15
7_F	zuidgevel	16,50	49,54
8_A	zuidgevel	1,50	45,54
8_B	zuidgevel	4,50	46,05
8_C	zuidgevel	7,50	46,30
8_D	zuidgevel	10,50	46,72
8_E	zuidgevel	13,50	47,16
8_F	zuidgevel	16,50	47,65
9_A	zuidgevel	1,50	46,12
9_B	zuidgevel	4,50	46,80
9_C	zuidgevel	7,50	47,07
9_D	zuidgevel	10,50	47,42
9_E	zuidgevel	13,50	47,73
9_F	zuidgevel	16,50	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam