



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WATERSTRAAT 3-5 LIENDEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

BRO
BRO092-0001
18 maart 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WATERSTRAAT 3-5 LIENDEN

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO092-0001
Rapportnr:	20210315-BRO092-RAP-AKO-VL-0.1
Status:	Concept
Datum:	18 maart 2021

Opsteller:
P. Kerckhoffs

Verificatie:
L. Smeets

Validatie:
L. Smeets

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens	11
2.3.1	Wegverkeer	11
2.4	Rekenmethode	11
2.4.1	Wegverkeerslawai	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawai	13
3.1.2.1	Geluidzones	13
3.1.2.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	13
3.1.2.3	Wettelijke aftrek	13
3.2	Cumulatie Wet geluidhinder	14
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3.4	Goede ruimtelijke ordening	14
3.5	Bouwbesluit	14
4	ONDERZOEK	15
4.1	Rekenresultaten	15
4.2	Beschouwing resultaten	15
5	CONCLUSIE	16

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een twee-onder-één-kapwoning en een achttal appartementen aan de Waterstraat 3-5 te Lienden (gemeente Buren).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Opgemerkt wordt dat het plan niet is gelegen binnen de zone van een weg.

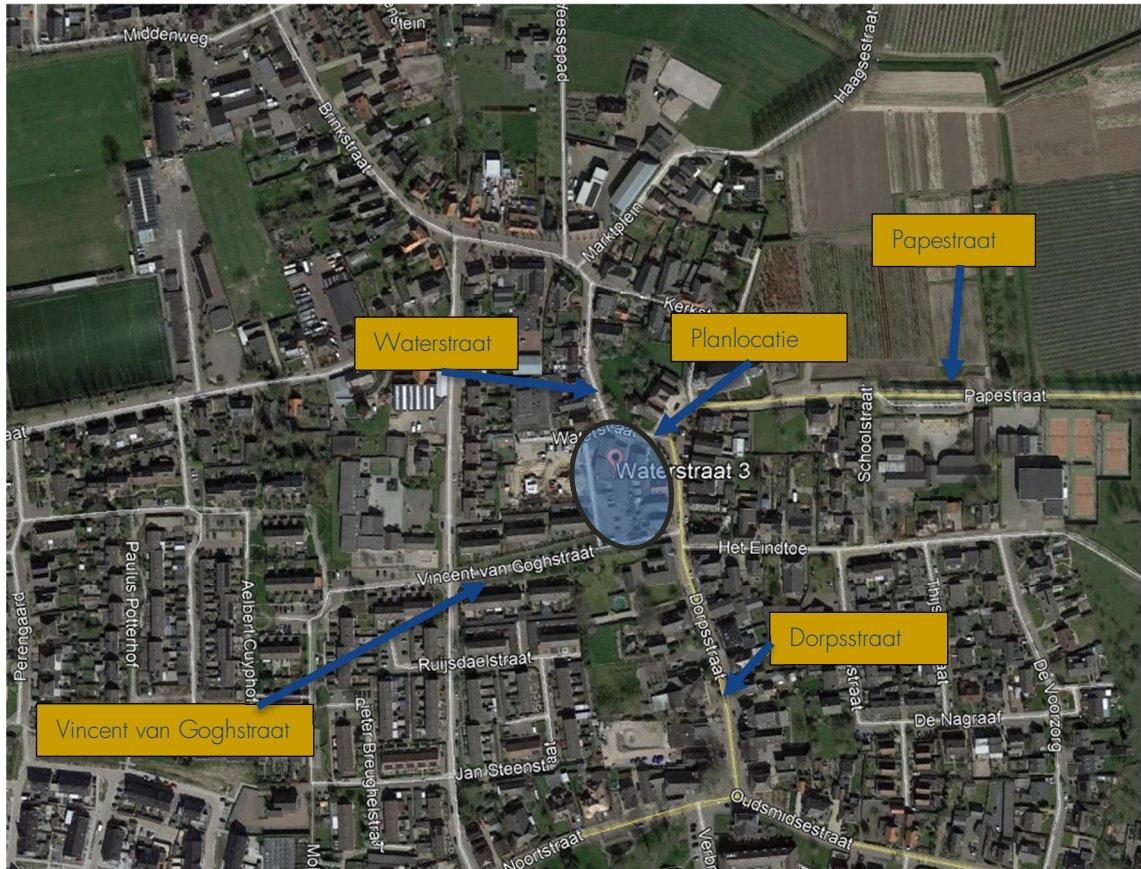
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Waterstraat 3-5 te Lienden (gemeente Buren). Afbeelding 1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (zwarte kader)

De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De planlocatie is wel gelegen binnen de mogelijke akoestische invloedssfeer van de Waterstraat, Dorpsstraat, Vincent van Goghstraat, Papestraat en de Rembrandt van Rijnstraat (allen 30 km/uur-wegen).

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een twee-onder-één-kapwoning en appartementengebouw met in totaal 8 appartementen. In de navolgende afbeeldingen is de situering van de twee-onder-één-kapwoning en het appartementengebouw weergegeven



Afbeelding 2 situering twee-onder-één-kapwoning



Afbeelding 3 situering appartementengebouw

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de lokale wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030 en betreffen weekdaggemiddelden intensiteiten. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens 2031

Wegvak	Etmaalintensiteit weekdaggemiddelden [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Waterstraat (Papestraat tot Marktplaats)	1.015 tot 1.155	Elementenverharding in keperverband	30
Waterstraat (Vincent van Goghstraat tot Waterstraat)	157 tot 195	Elementenverharding in keperverband	30
Dorpstraat	1.545 tot 1.708	Elementenverharding in keperverband	30
Vincent van Goghstraat	310 tot 424	Elementenverharding in keperverband	30
Papestraat	1.210 tot 1.350	Elementenverharding in keperverband/ DAB	30
Rembrandt van Rijnstraat	1.816 tot 1.940	Elementenverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De twee-onder-één-kapwoning en het nieuwe appartementengebouw bestaan uit 3 bouwlagen. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

3.1.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De wegen rondom de planlocatie hebben een snelheid van 30 km/uur waardoor deze wegen geen zone hebben.

3.1.2.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie zijn de nieuwe woningen gelegen in (binnen)stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in (binnen)stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

3.1.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.2 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Buren heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

3.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidvering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- en/of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 ONDERZOEK

4.1 Rekenresultaten

In tabel 3 zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de verschillende wegen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2 (rekenresultaten).

Tabel 3 Geluidbelastingen

Weg	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB]*	
	Twee-onder- éénkapwoning	Appartementen
Waterstraat (Papestraat tot Marktpllein)	36	55
Waterstraat (Vincent van Goghstraat tot Waterstraat)	47	51
Dorpstraat	44	47
Vincent van Goghstraat	50	36
Papestraat	33	48
Rembrandt van Rijnstraat	37	34
Alle wegen (cumulatie)	51	56

*exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

4.2 Beschouwing resultaten

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting vanwege de Waterstraat, Vincent van Goghstraat en de gecumuleerde geluidbelasting meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelastingen bedragen wel minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet voldoende effectief en/of realistisch. Bovendien stuiten bron- en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Maatregelen die getroffen kunnen worden, zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger. Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De hoogste berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Uitgaande van de minimale vereiste geluidwering van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt op basis van de ongecorrigeerde geluidbelasting niet voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om middels en aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels gevelmaatregelen te gedimensioneerd om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

Op basis van een gecumuleerde geluidbelasting van 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 23 dB te bedragen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Op basis van momenteel moderne bouwkundige constructies is het realiseren van een geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van minimaal 23 dB realistisch en realiseerbaar, waardoor een goed akoestisch woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een twee-onder-één-kapwoning en een achttal appartementen aan de Waterstraat 3-5 te Lienden (gemeente Buren).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Opgemerkt wordt dat het plan niet is gelegen binnen de zone van een weg.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen vanwege de Waterstraat, Vincent van Goghstraat en de gecumuleerde geluidbelasting meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelastingen bedragen echter wel minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet voldoende effectief en/of realistisch. Bovendien stuiten bron- en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Maatregelen die getroffen kunnen worden, zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger. Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De hoogste berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

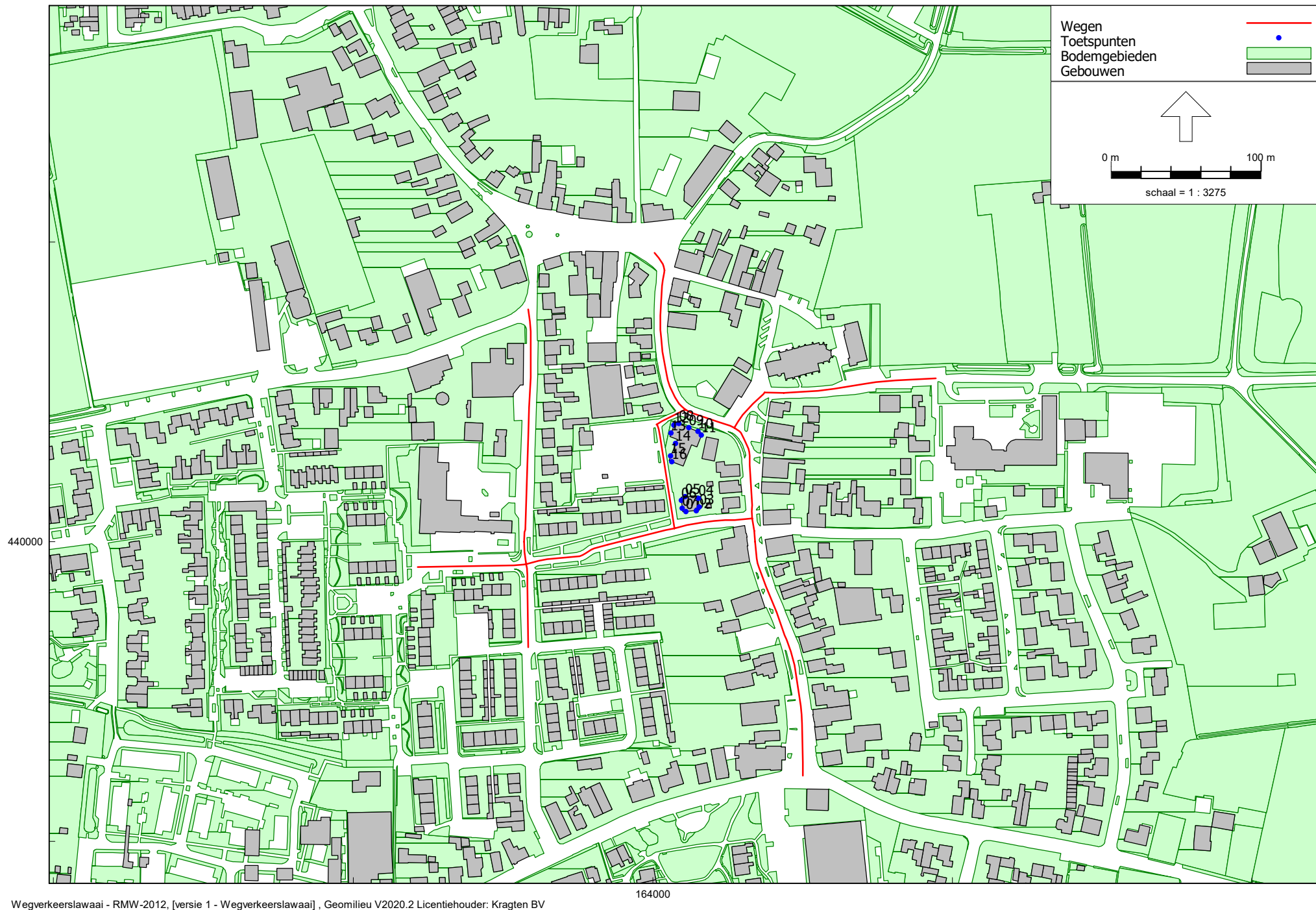
Uitgaande van de minimale vereiste geluidwering van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt op basis van de ongecorrigeerde geluidbelasting niet voldaan aan het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt om middels en aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels gevelmaatregelen te gedimensioneerd om te voldoen aan het binnenniveau van 33 dB.

Op basis van een gecumuleerde geluidbelasting van 56 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder dient de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 23 dB te bedragen teneinde een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen. Op basis van momenteel moderne bouwkundige constructies is het realiseren van een geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van minimaal 23 dB realistisch en realiseerbaar, waardoor een goed akoestisch woon- en leefklimaat gegarandeerd wordt.

Het aspect geluid vormt verder geen belemmering voor de realisatie van het plan.

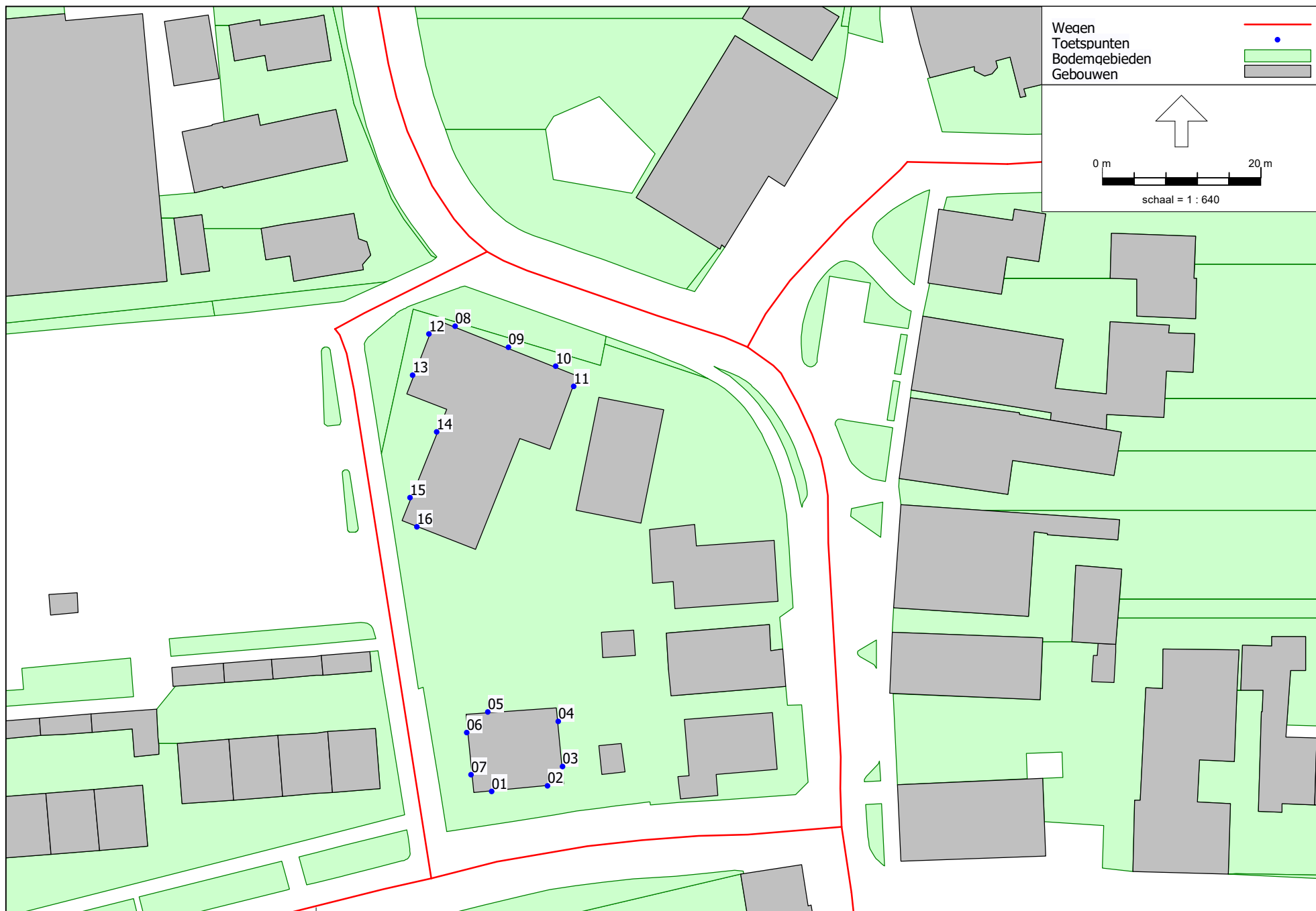
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

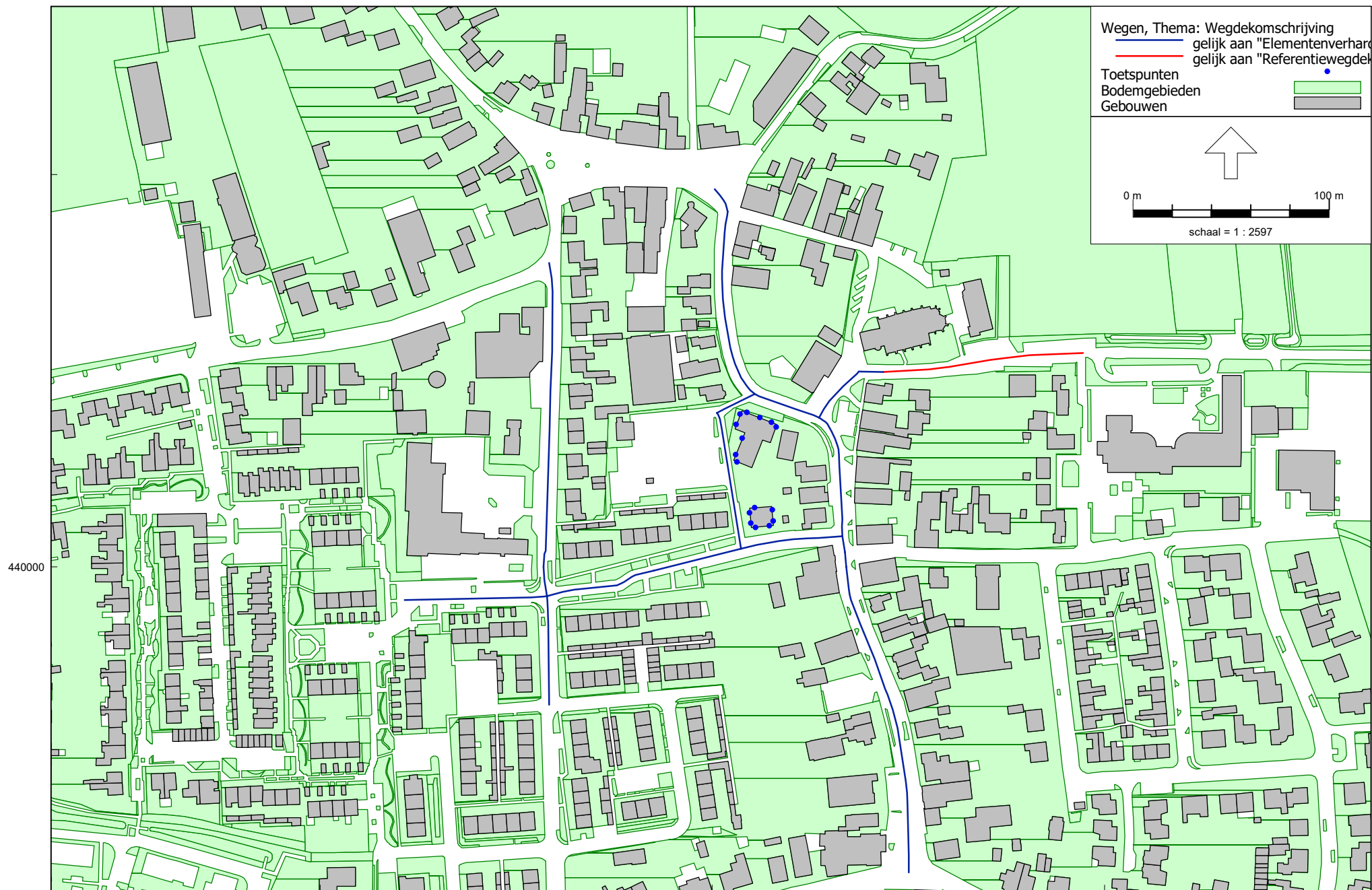


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

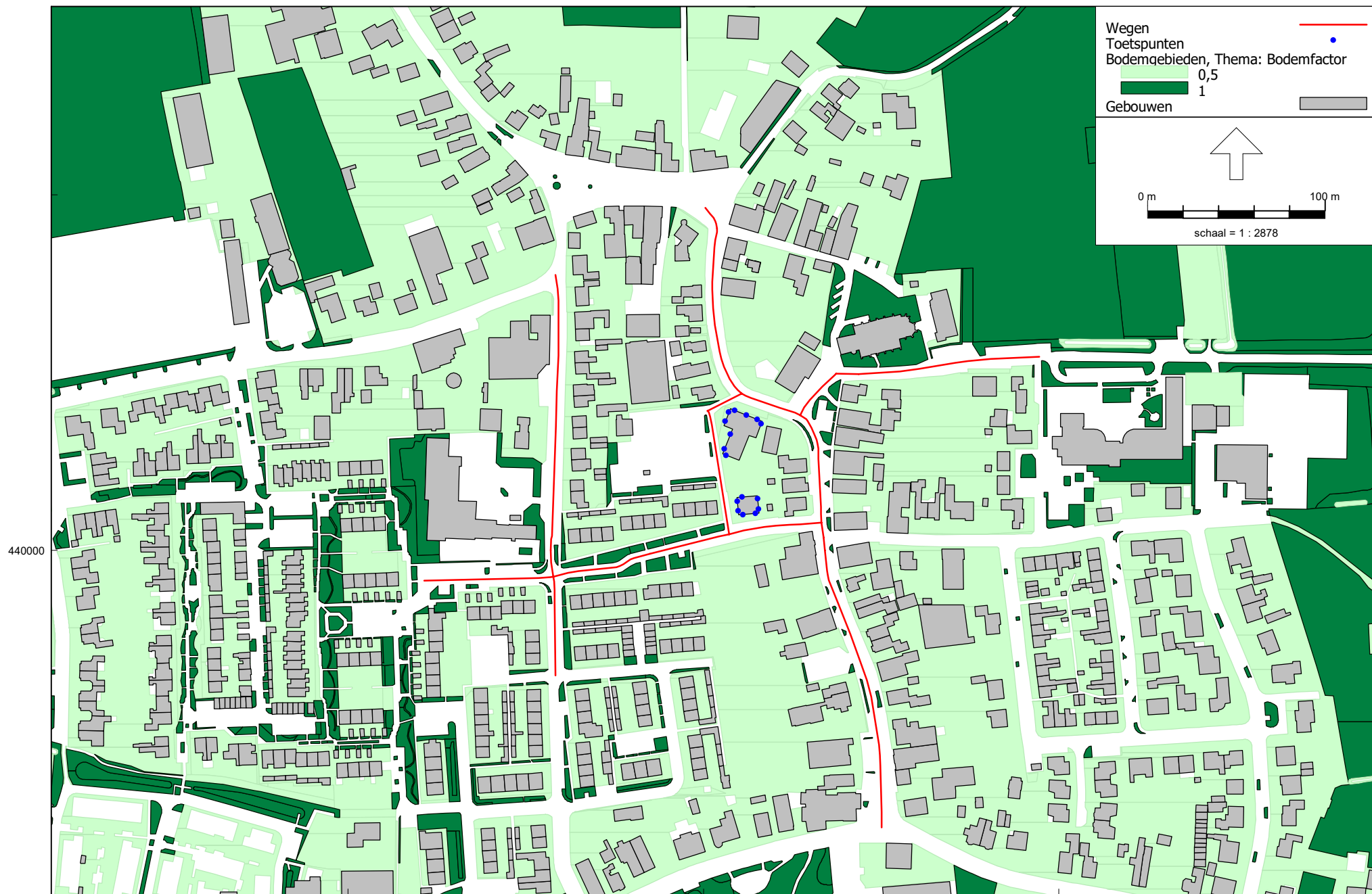


Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



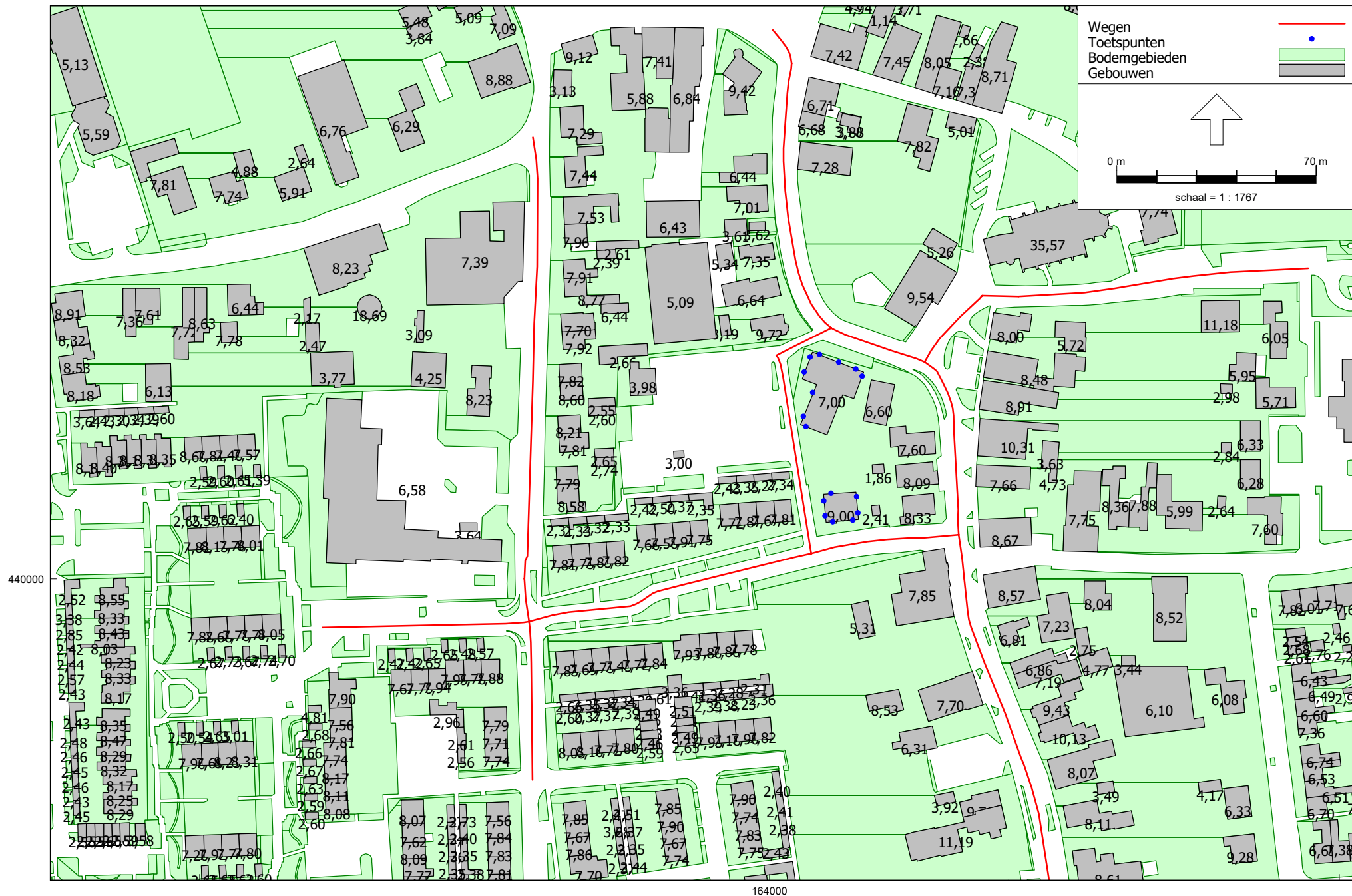
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
wegdektypen



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactoren



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 15-3-2021
Laatst ingezien door	pke op 17-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	appartementen	164017,61	440078,70	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	appartementen	164024,29	440076,04	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	appartementen	164030,30	440073,65	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	appartementen	164032,56	440071,14	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	appartementen	164014,29	440077,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	appartementen	164012,25	440072,52	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	appartementen	164015,25	440065,40	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	appartementen	164011,92	440057,06	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	appartementen	164012,74	440053,39	Relatief	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek
waterstraa	waterstraat	False	1,5	164014,58	440009,03	164002,41	440078,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
waterstraa	waterstraat	False	1,5	164002,41	440078,38	164021,62	440088,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
waterstraa	waterstraat	False	1,5	164007,73	440181,03	164001,19	440192,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
waterstraa	waterstraat	False	1,5	164007,73	440181,03	164021,62	440088,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
waterstraa	waterstraat	False	1,5	164054,47	440076,09	164021,62	440088,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
vincent va	vincent van goghstraat	False	1,5	163843,00	439983,00	163915,56	439985,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
vincent va	vincent van goghstraat	False	1,5	163915,56	439985,03	163970,00	439998,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
vincent va	vincent van goghstraat	False	1,5	163970,00	439998,03	164014,58	440009,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
vincent va	vincent van goghstraat	False	1,5	164014,58	440009,03	164066,31	440015,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
rembrandt	rembrandt van rijnsstraat	False	1,5	163916,75	439929,53	163915,56	439985,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
rembrandt	rembrandt van rijnsstraat	False	1,5	163915,56	439985,03	163914,00	440000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
rembrandt	rembrandt van rijnsstraat	False	1,5	163914,00	440000,00	163916,86	440154,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
dorpsstraa	dorpsstraat	False	1,5	164068,31	440000,00	164100,27	439843,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
dorpsstraa	dorpsstraat	False	1,5	164054,47	440076,09	164066,31	440015,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
dorpsstraa	dorpsstraat	False	1,5	164068,31	440000,00	164067,59	440007,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
dorpsstraa	dorpsstraat	False	1,5	164067,59	440007,28	164066,31	440015,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
dorpsstraa	dorpsstraat	False	1,5	164054,47	440076,09	164074,62	440099,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a
papestraat	papestraat	False	1,5	164189,00	440109,00	164087,27	440099,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0
papestraat	papestraat	False	1,5	164087,27	440099,22	164074,62	440099,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W9a

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Wegdek		V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
waterstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	157,00		6,61	3,65	0,77	99,89	99,94	99,84	0,03	0,01	0,03	0,08
waterstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	195,00		6,65	3,47	0,79	88,81	93,87	86,83	8,80	4,76	9,59	2,39
waterstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1155,00		6,62	3,59	0,78	96,46	98,13	95,66	2,51	1,31	2,78	1,02
waterstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1015,00		6,62	3,60	0,78	96,67	98,24	95,87	2,26	1,18	2,50	1,07
waterstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1066,00		6,62	3,58	0,78	95,31	97,50	94,29	3,41	1,79	3,76	1,28
vincent va	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	147,00		6,61	3,61	0,77	97,73	98,80	97,10	1,37	0,71	1,52	0,90
vincent va	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	424,00		6,61	3,63	0,77	99,04	99,50	98,80	0,66	0,34	0,73	0,30
vincent va	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	424,00		6,61	3,63	0,77	99,04	99,50	98,80	0,66	0,34	0,73	0,30
vincent va	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	310,00		6,61	3,63	0,77	98,74	99,34	98,44	0,89	0,46	0,99	0,37
rembrandt	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1816,00		6,62	3,58	0,78	95,78	97,78	95,10	3,68	1,93	4,08	0,54
rembrandt	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1940,00		6,62	3,59	0,78	96,00	97,90	95,34	3,44	1,80	3,81	0,56
rembrandt	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1940,00		6,62	3,59	0,78	96,00	97,90	95,34	3,44	1,80	3,81	0,56
dorpsstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1937,00		6,62	3,58	0,78	95,34	97,52	94,40	3,57	1,87	3,93	1,09
dorpsstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1545,00		6,62	3,57	0,78	94,81	97,24	93,75	3,92	2,06	4,32	1,27
dorpsstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1707,00		6,62	3,58	0,78	95,41	97,56	94,45	3,43	1,79	3,78	1,16
dorpsstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1708,00		6,62	3,58	0,78	95,41	97,56	94,45	3,43	1,79	3,78	1,16
dorpsstraa	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1210,00		6,63	3,54	0,78	93,34	96,44	92,21	5,57	2,95	6,13	1,09
papestraat	Referentiewegdek		30	30	30	1350,00		6,63	3,55	0,78	93,51	96,53	92,41	5,44	2,88	5,99	1,05
papestraat	Elementenverharding in	keperverband	30	30	30	1350,00		6,63	3,55	0,78	93,51	96,53	92,41	5,44	2,88	5,99	1,05

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)
waterstraa	0,04	0,13
waterstraa	1,37	3,59
waterstraa	0,56	1,56
waterstraa	0,59	1,63
waterstraa	0,71	1,95
vincent va	0,49	1,38
vincent va	0,17	0,47
vincent va	0,17	0,47
vincent va	0,20	0,57
rembrandt	0,30	0,82
rembrandt	0,31	0,85
rembrandt	0,31	0,85
dorpsstraa	0,61	1,67
dorpsstraa	0,71	1,93
dorpsstraa	0,64	1,77
dorpsstraa	0,64	1,77
dorpsstraa	0,61	1,66
papestraat	0,59	1,60
papestraat	0,59	1,60

B2 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Waterstraat (Papestraat-Marktpllein) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waterstraat (Papestraat - Marktpllein)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	19,55	15,85	10,75	20,21	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	20,90	17,17	12,12	21,56	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	19,01	15,24	10,24	19,67	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	19,64	15,96	10,85	20,31	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	20,90	17,19	12,12	21,57	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	21,63	17,91	12,84	22,29	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	29,87	26,39	21,00	30,55	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	33,29	29,81	24,41	33,96	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	34,61	31,07	25,76	35,28	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	30,69	27,22	21,80	31,36	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	33,18	29,65	24,32	33,85	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	34,31	30,75	25,45	34,98	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	31,93	28,46	23,05	32,61	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	34,38	30,85	25,51	35,05	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	35,72	32,19	26,86	36,39	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	23,28	19,59	14,48	23,94	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	25,83	22,23	17,01	26,50	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	28,47	24,92	19,63	29,14	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	21,45	17,76	12,66	22,12	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	23,84	20,17	15,04	24,51	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	27,03	23,45	18,21	27,71	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	53,99	50,59	45,09	54,67	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	54,14	50,73	45,24	54,82	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	54,26	50,82	45,37	54,94	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	54,32	50,88	45,43	55,00	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	54,18	50,74	45,29	54,86	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	54,23	50,77	45,35	54,91	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	49,62	46,14	40,73	50,29	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	49,68	46,18	40,80	50,35	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	48,62	45,32	39,70	49,32	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	49,15	45,84	40,24	49,85	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	46,50	43,19	37,57	47,19	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	47,47	44,13	38,56	48,16	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	29,15	25,59	20,31	29,82	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	31,91	28,28	23,10	32,58	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	38,81	35,51	29,88	39,50	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	40,44	37,09	31,52	41,13	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	27,38	23,91	18,50	28,06	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	28,67	25,18	19,80	29,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Waterstraat (V. van Goghstraat-Waterstr.) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waterstraat (V.van Goghstr.- Waterstraat)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	39,76	37,14	30,46	40,48	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	39,37	36,75	30,08	40,09	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	38,40	35,78	29,11	39,12	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	35,54	32,92	26,24	36,26	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	35,70	33,07	26,40	36,42	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	35,42	32,80	26,12	36,14	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	24,47	21,76	15,21	25,18	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	25,83	23,10	16,57	26,54	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	26,70	23,92	17,48	27,41	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	23,86	21,12	14,60	24,56	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	27,34	24,65	18,07	28,05	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	27,97	25,23	18,71	28,67	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	40,81	38,19	31,51	41,53	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	40,86	38,23	31,56	41,58	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	40,38	37,74	31,09	41,10	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	45,85	43,22	36,55	46,57	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	45,49	42,86	36,19	46,21	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	44,54	41,91	35,24	45,26	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	45,84	43,21	36,54	46,56	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	45,40	42,77	36,10	46,12	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	44,37	41,74	35,08	45,09	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	48,56	44,43	39,83	49,17	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	47,77	43,64	39,05	48,38	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	43,51	39,40	34,77	44,12	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	43,42	39,30	34,69	44,03	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	40,06	35,99	31,31	40,67	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	40,26	36,15	31,52	40,87	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	28,03	25,18	18,83	28,73	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	29,99	27,16	20,78	30,69	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	50,13	46,19	41,34	50,75	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	49,32	45,39	40,52	49,94	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	48,12	44,62	39,19	48,77	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	47,79	44,25	38,86	48,43	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	44,44	41,74	35,17	45,15	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	44,24	41,52	34,99	44,95	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	47,61	44,88	38,35	48,32	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	46,72	43,95	37,50	47,43	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	45,98	43,35	36,68	46,70	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	44,99	42,36	35,70	45,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Dorpsstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	40,02	36,50	31,13	40,68	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	42,00	38,45	33,12	42,66	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	42,35	38,78	33,47	43,01	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	41,64	38,13	32,75	42,30	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	43,44	39,89	34,56	44,10	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	43,67	40,10	34,79	44,33	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	40,77	37,22	31,88	41,43	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	43,12	39,55	34,24	43,78	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	43,50	39,90	34,64	44,16	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	38,24	34,67	29,36	38,90	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	41,27	37,69	32,39	41,92	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	41,87	38,22	33,01	42,52	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	28,49	24,83	19,64	29,14	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	32,23	28,63	23,35	32,88	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	33,24	29,54	24,40	33,89	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	22,00	18,13	13,20	22,63	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	24,03	20,10	15,26	24,66	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	26,89	23,01	18,10	27,52	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	25,93	22,37	17,05	26,59	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	27,58	23,94	18,73	28,23	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	28,98	25,29	20,14	29,63	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	39,84	36,37	30,92	40,50	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	41,88	38,37	32,99	42,54	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	42,20	38,72	33,29	42,86	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	43,86	40,34	34,97	44,52	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	44,07	40,58	35,17	44,73	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	45,26	41,73	36,37	45,92	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	45,35	41,86	36,44	46,01	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	46,44	42,90	37,56	47,10	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	25,19	21,55	16,32	25,84	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	26,44	22,80	17,58	27,09	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	30,09	26,51	21,21	30,74	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	31,62	28,03	22,74	32,27	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	20,97	17,04	12,19	21,59	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	20,19	16,23	11,42	20,81	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	21,91	17,99	13,12	22,53	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	22,50	18,56	13,73	23,13	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	29,98	26,28	21,13	30,62	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	31,60	27,85	22,77	32,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Papestraat
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	19,09	15,13	10,22	19,67	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	20,86	16,91	11,99	21,45	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	21,94	18,03	13,07	22,53	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	20,11	16,11	11,26	20,70	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	22,27	18,27	13,42	22,86	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	24,25	20,29	15,38	24,83	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	24,13	20,10	15,28	24,71	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	27,26	23,20	18,42	27,84	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	30,46	26,46	21,61	31,05	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	24,57	20,55	15,72	25,15	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	27,70	23,63	18,86	28,28	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	31,04	27,04	22,18	31,62	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	27,34	23,53	18,44	27,94	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	29,67	25,78	20,79	30,26	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	32,52	28,65	23,64	33,12	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	20,81	16,78	11,97	21,39	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	17,23	13,19	8,39	17,81	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	17,80	13,76	8,96	18,38	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	16,04	12,07	7,17	16,62	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	16,92	12,96	8,06	17,51	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	18,67	14,77	9,80	19,27	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	41,67	38,01	32,73	42,29	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	43,47	39,78	34,54	44,08	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	44,14	40,47	35,21	44,76	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	45,79	42,09	36,87	46,41	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	45,64	41,94	36,72	46,26	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	46,97	43,25	38,06	47,59	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	45,95	42,26	37,02	46,56	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	47,21	43,49	38,29	47,82	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	22,44	18,65	13,53	23,04	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	22,59	18,83	13,68	23,20	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	29,96	26,24	21,04	30,57	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	31,36	27,63	22,44	31,97	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	24,02	20,38	15,08	24,64	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	24,86	21,21	15,92	25,48	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	25,38	21,67	16,46	25,99	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	27,24	23,56	18,31	27,86	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	27,84	24,18	18,90	28,46	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	29,18	25,49	20,26	29,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Vincent van Goghstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vincent van Goghstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	48,80	45,93	39,63	49,50	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	48,76	45,88	39,59	49,46	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	48,16	45,28	38,99	48,86	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	49,15	46,26	39,98	49,85	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	49,05	46,17	39,89	49,75	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	48,42	45,53	39,25	49,12	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	44,90	42,02	35,73	45,60	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	45,16	42,27	35,99	45,86	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	44,77	41,87	35,60	45,47	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	41,26	38,38	32,08	41,96	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	42,00	39,14	32,82	42,70	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	42,33	39,45	33,16	43,03	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	21,57	18,60	12,45	22,27	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	23,56	20,62	14,42	24,26	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	25,22	22,29	16,08	25,92	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	42,08	39,24	32,88	42,78	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	42,69	39,84	33,50	43,39	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	42,61	39,75	33,42	43,31	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	44,39	41,54	35,20	45,09	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	44,67	41,82	35,48	45,37	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	44,40	41,54	35,21	45,10	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	17,43	14,35	8,35	18,12	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	18,88	15,80	9,82	19,57	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	17,00	13,91	7,93	17,69	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	18,61	15,53	9,54	19,30	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	19,54	16,57	10,40	20,23	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	21,17	18,21	12,04	21,87	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	25,78	22,93	16,58	26,48	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	28,03	25,15	18,86	28,73	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	19,77	16,73	10,68	20,46	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	21,99	18,98	12,88	22,68	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	19,82	16,77	10,74	20,51	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	21,43	18,37	12,36	22,12	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	21,32	18,30	12,23	22,02	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	23,10	20,07	14,01	23,79	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	23,55	20,60	14,42	24,25	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	25,03	22,06	15,90	25,72	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	33,60	30,75	24,41	34,30	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	35,28	32,42	26,10	35,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rembrandt van Rijnstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandt van Rijnstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	33,84	30,52	24,80	34,49	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	34,66	31,29	25,63	35,30	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	35,61	32,22	26,59	36,25	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	34,55	31,21	25,52	35,20	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	35,18	31,79	26,15	35,82	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	36,07	32,66	27,05	36,71	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	27,38	23,93	18,38	28,02	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	27,93	24,45	18,92	28,56	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	29,22	25,73	20,23	29,85	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	25,72	22,22	16,72	26,35	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	26,93	23,41	17,94	27,56	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	28,26	24,71	19,28	28,88	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	29,31	25,63	20,37	29,92	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	30,08	26,38	21,14	30,69	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	31,92	28,33	22,95	32,54	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	31,41	27,81	22,44	32,03	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	32,23	28,61	23,27	32,85	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	34,23	30,67	25,25	34,85	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	33,94	30,51	24,93	34,58	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	34,99	31,53	25,99	35,62	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	36,13	32,65	27,12	36,76	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	27,22	23,47	18,28	27,82	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	28,63	24,88	19,70	29,23	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	27,53	23,79	18,60	28,13	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	28,62	24,86	19,70	29,22	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	27,64	23,90	18,70	28,24	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	28,57	24,80	19,64	29,17	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	23,11	19,38	14,18	23,72	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	24,68	20,90	15,76	25,28	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	30,43	26,74	21,49	31,04	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	32,02	28,35	23,07	32,63	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	30,81	27,13	21,86	31,42	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	32,53	28,88	23,58	33,14	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	31,66	28,04	22,70	32,28	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	33,70	30,14	24,72	34,32	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	32,20	28,56	23,24	32,81	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	33,56	29,96	24,59	34,18	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	30,76	27,14	21,80	31,38	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	32,46	28,95	23,48	33,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Gecumuleerde geluidbelastingen alle wegen exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	1,50	49,91	46,99	40,76	50,61	
01_B	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	4,50	50,12	47,15	40,99	50,81	
01_C	2 onder 1 kap	164022,19	440020,02	7,50	49,71	46,71	40,59	50,40	
02_A	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	1,50	50,15	47,17	41,02	50,84	
02_B	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	4,50	50,41	47,39	41,30	51,10	
02_C	2 onder 1 kap	164029,22	440020,71	7,50	50,03	46,98	40,94	50,72	
03_A	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	1,50	46,52	43,45	37,44	47,21	
03_B	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	4,50	47,56	44,40	38,51	48,24	
03_C	2 onder 1 kap	164031,13	440023,14	7,50	47,61	44,39	38,59	48,29	
04_A	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	1,50	43,45	40,32	34,38	44,13	
04_B	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	4,50	45,18	41,97	36,15	45,86	
04_C	2 onder 1 kap	164030,59	440028,86	7,50	45,77	42,50	36,77	46,44	
05_A	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	1,50	42,00	39,17	32,80	42,70	
05_B	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	4,50	42,74	39,79	33,58	43,43	
05_C	2 onder 1 kap	164021,69	440030,06	7,50	43,10	40,04	34,01	43,79	
06_A	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	1,50	47,52	44,80	38,26	48,23	
06_B	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	4,50	47,51	44,77	38,26	48,22	
06_C	2 onder 1 kap	164019,08	440027,43	7,50	47,04	44,26	37,81	47,74	
07_A	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	1,50	48,38	45,64	39,14	49,09	
07_B	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	4,50	48,33	45,55	39,10	49,03	
07_C	2 onder 1 kap	164019,60	440022,12	7,50	47,81	45,00	38,59	48,51	
08_A	appartementen	164017,61	440078,70	1,50	55,41	51,85	46,54	56,07	
08_B	appartementen	164017,61	440078,70	4,50	55,54	51,99	46,66	56,20	
09_A	appartementen	164024,29	440076,04	1,50	55,22	51,71	46,33	55,88	
09_B	appartementen	164024,29	440076,04	4,50	55,51	52,00	46,63	56,18	
10_A	appartementen	164030,30	440073,65	1,50	55,25	51,76	46,36	55,92	
10_B	appartementen	164030,30	440073,65	4,50	55,56	52,04	46,68	56,23	
11_A	appartementen	164032,56	440071,14	1,50	52,21	48,69	43,31	52,87	
11_B	appartementen	164032,56	440071,14	4,50	52,82	49,26	43,93	53,47	
12_A	appartementen	164014,29	440077,75	1,50	52,49	48,83	43,65	53,14	
12_B	appartementen	164014,29	440077,75	4,50	52,31	48,69	43,45	52,96	
13_A	appartementen	164012,25	440072,52	1,50	50,53	47,10	41,60	51,20	
13_B	appartementen	164012,25	440072,52	4,50	50,82	47,37	41,90	51,49	
14_A	appartementen	164015,25	440065,40	1,50	44,86	42,08	35,62	45,56	
14_B	appartementen	164015,25	440065,40	4,50	44,92	42,09	35,72	45,62	
15_A	appartementen	164011,92	440057,06	1,50	48,30	45,49	39,10	49,01	
15_B	appartementen	164011,92	440057,06	4,50	47,88	44,97	38,73	48,58	
16_A	appartementen	164012,74	440053,39	1,50	46,56	43,85	37,29	47,27	
16_B	appartementen	164012,74	440053,39	4,50	45,99	43,23	36,75	46,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen